

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 26/2013****ΑΠΟΦΑΣΗ 599/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 30η Δεκεμβρίου 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 26η/2013 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 75503/23-12-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Πολίτης Δημήτριος, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζίκος Ιωάννης, 5) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 6) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 7) Γκραικής Παύλος, 8) Γουρδέας Ανδρέας, 9) Δημόπουλος Δημήτριος, 10) Διασάκος Νικόλαος, 11) Δικαιουλάκος Βασίλειος, (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 599 απόφαση), 12) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 13) Καμβυσίδης Ιωάννης, 14) Καραγιάννης Ανδρέας, 15) Καρβέλης Γεώργιος, 16) Κελλαράκος Ευστράτιος, 17) Κουδούνης Αργύριος, 18) Μανδηλάρης Ιωάννης, 19) Μαρινάκης Σαράντος, 20) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος, 21) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 22) Μπασακίδης Νικόλαος, 23) Μπεχράκης Σταμάτης, 24) Μπουζιάνης Παύλος, 25) Μπούρας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 599 απόφαση), 26) Μπούχαλης Δημήτριος, 27) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 28) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 29) Μωρακέας Σπυρίδων, 30) Νιάρχος Αναστάσιος, 31) Ντίντα Παναγιώτα, 32) Οικονομάκου Μαρία, 33) Πουλόπουλος Δημήτριος, 34) Ριζάς Χρίστος, 35) Φαββατάς Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 599 απόφαση), 36) Φωτέας Νικόλαος και 37) Χριστόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 599 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 2) Μπάκας Ιωάννης, 3) Νταγιόπουλος Γεώργιος και 4) Στασινόπουλος Στυλιανός.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης:

- Όλοι οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων.
Απ' αυτούς παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, κ. Χειλάς Γεώργιος, ενώ δεν παραβρίσκεται η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία.
- Όλοι οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων:
Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, 3) Πολιανής κ. Κορομηλάς Παναγιώτης, 4) Μικρομάνης κ. Κουτσουρόπουλος Χαράλαμπος, 5) Άνθειας κ. Λεβεντόπουλος Ανδρέας, 6) Μ. Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός, 7) Θουρίας κα Λιάππα Χρυσή, 8) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης, 9) Αγίου Φλώρου κα Μπελόγιαννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 10) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 11) Πλατέος κ. Τζαβάρας Γεώργιος, 12) Λεϊκών κ. Τσαούσης Αθανάσιος, και 13) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος,
ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αιθαιάς κ. Δουρδουνάς Αργύριος, 2) Πηδήματος κ. Κάργας Γεώργιος, 3) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, 4) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης, 5) Άριος κ. Μπρούμας Αθανάσιος, 6) Αριοχωρίου κ. Σκούρας Παναγιώτης και 7) Άμφειας κ. Φαββατάς Γεώργιος.
- Όλοι οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων:
Από αυτούς παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, 2) Βελανιδιάς κα Κοτταρίδη Διαμαντούλα, 3) Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος, 4) Σταματινού κα Πολυχρόνη Ευσταθία και 5) Νέδουσας κ. Σούμπλης Κων/νος,
ενώ δεν παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Αλωνίων κ. Γκρέτσας Γεώργιος, 3) Βρομόβρυσης κ. Καμαρινόπουλος Βασίλειος, 4) Ασπροπουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Παναγιώτης, 5) Άμμου κ. Κοσμόπουλος Νικόλαος, 6) Ανεμόμυλου κ. Μαθιός Νικόλαος και 7) Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Λειτουργία – Ανάπτυξη Αερολιμένα Καλαμάτας.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 75235/20-12-2013 εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου που ήταν στο φάκελο για την ενημέρωση του Σώματος, έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Λειτουργία – Ανάπτυξη Αερολιμένα Καλαμάτας

Ο σχεδιασμός για την κατασκευή νέου πολιτικού αεροδρομίου στην πόλη της Καλαμάτας ξεκίνησε το 1985, βελτιώθηκε μετά τους σεισμούς του 1986, υλοποιήθηκε και τέθηκε σε λειτουργία το 1991. Διαθέτει δύο (2) αίθουσες αφίξεων, δύο (2) αίθουσες αναχωρήσεων, μία (1) αίθουσα αναμονής και χώρο στάθμευσης τεσσάρων (4) αεροσκαφών. Προφανώς, και η στελέχωσή του σε έμπυχο υλικό έχει γίνει με τα τότε δεδομένα, ήτοι μερικές πτήσεις εσωτερικού και ελάχιστες πτήσεις τσάρτερ.

Από τον τότε περιφερειακό Αερολιμένα μέχρι την σημερινή κατάσταση, δηλαδή τον «Διεθνή» Αερολιμένα Καλαμάτας, οι απαιτήσεις έχουν αλλάξει άρδην. Συνολικά, μέχρι τον Νοέμβριο του 2013 αφίχθησαν στο αεροδρόμιο της μεσσηνιακής πρωτεύουσας 57.984 τουρίστες, ενώ το έτος 2012 είχαν έρθει 35.948. Η ετήσια αύξηση αφίξεων για το 2013 έναντι του 2012 εκτιμάται περίπου σε 70%, γεγονός που δείχνει την αυξανόμενη καταξίωση της Μεσσηνίας ως τουριστικού προορισμού.

Οι πτήσεις εξωτερικού προέρχονταν από χώρες της Ευρώπης και συγκεκριμένα από: Ολλανδία, Τσεχία, Ρωσία, Γερμανία, Νορβηγία, Ηνωμένο Βασίλειο, Σουηδία, Αυστρία, Ιταλία και Ουκρανία. Οι πτήσεις του εσωτερικού προέρχονταν από: Θεσσαλονίκη, Αθήνα και Ζάκυνθο.

Είναι προφανές, ότι ο Αερολιμένας Καλαμάτας που σχεδιάστηκε με τις προδιαγραφές του 1985 δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του «Διεθνή» Αερολιμένα του σήμερα. Συγκεκριμένα, όπως πληροφορούμεθα από επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα του Τουρισμού αναφέρονται οι παρακάτω δυσλειτουργίες:

- για την εξυπηρέτηση των επιβατών αφίξεων διατίθενται δύο (2) ταινίες μεταφοράς αποσκευών ενώ αντιθέτως στις αναχωρήσεις υπάρχει μια (1) ταινία μεταφοράς η οποία χρησιμοποιείται εκ περιτροπής για πτήσεις intra και extra Schengen. Η διαμόρφωση και χωρητικότητα των δύο αιθουσών αναχωρήσεων δεν επαρκεί να καλύψει τις σύγχρονες ανάγκες νέων κατηγοριών χρήσης και διαχωρισμών intra –extra Schengen και προ-επιβίβασης των low cost πτήσεων. Αυτά σε συνδυασμό προς τον μικρό αριθμό check in counters τέσσερις (4) δημιουργεί προβλήματα στην ταχεία και εύρυθμη εξυπηρέτηση των πτήσεων και αντίστοιχα των επιβατών.
- ο μικρός αριθμός (4) στάθμευσης αεροσκαφών δεν παρέχει τη δυνατότητα παραμονής για τα επιθυμητά διαστήματα επιχειρηματικών πτήσεων αλλά και πτήσεων αναψυχής. Οι πτήσεις αυτής της κατηγορίας είναι πλέον σημαντικές λόγω της λειτουργίας πολυτελούς τουριστικής μονάδος και άλλων νέων μονάδων στην περιοχή μας.
- ο χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων δεν επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών των επιχειρηματιών ενοικίασης αυτοκινήτων και των συναλλασσόμενων του Αερολιμένα. Σε ώρες αιχμής παρατηρείται το εσωτερικό οδικό δίκτυο καθίσταται απροσπέλαστο από τα παρανόμως σταθμευμένα αυτοκίνητα.

Κατά την θερινή περίοδο του έτους 2013 ο Αερολιμένας Καλαμάτας ήταν πρώτος, πανελλαδικά, σε ποσοστό αύξησης κίνησης εξωτερικού ενώ τουριστικοί πράκτορες και σοβαροί επιχειρηματίες προβλέπουν και νέα αύξηση άνω του 50%. Από τις παραπάνω διαπιστώσεις και προβλέψεις καθίσταται πρόδηλο ότι η αναβάθμιση – επέκταση του Αερολιμένα είναι επιτακτική ανάγκη όσο επίσης η πλήρης στελέχωσή του με το απαραίτητο και εξειδικευμένο προσωπικό για λειτουργία του επί 24ωρου βάσεως.

Το πρώτο βήμα για την επίλυση όλων των προαναφερόμενων προβλημάτων, πέραν των άμεσων παρεμβάσεων στις υφιστάμενες υποδομές (προσθήκη check in, διεύρυνση αίθουσας αναμονής), είναι η τάχιστα υλοποίηση της προς βορράν απαλλοτρίωσης εκτάσεων περίπου 45 στρεμμάτων, η οποία εκκρεμεί από 5ετίας και πλέον.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

1) Να ληφθεί απόφαση για τη διεκδίκηση της αναβάθμισης και επέκτασης των υποδομών και εγκαταστάσεων του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας, καθώς επίσης για τη στελέχωσή του με το απαραίτητο εξειδικευμένο προσωπικό, με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία του επί 24ωρου βάσεως, ώστε να μπορεί να επιτελεί και στο μέλλον το ρόλο του ως μοχλός τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής.

2) Να εξουσιοδοτηθεί ο κ. Δήμαρχος για τις παρεμβάσεις προς όλες τις κρατικές αρχές για την υποστήριξη της διεκδίκησης.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
«με εντολή»

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Η ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. με β' βαθμό

ΝΤΙΝΤΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κυρία Ντίντα έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πριν πάρει το λόγο η κυρία Ντίντα, μας ήρθε σήμερα με ταχυδρομείο από τον κύριο Πετράκο Θανάση – το λέω για τα πρακτικά – Βουλευτή Μεσσηνίας του ΣΥΡΙΖΑ ΕΚΜ, οι προσπάθειες που έχει κάνει για το αεροδρόμιο Καλαμάτας, την άμεση δημοπράτηση των έργων για τα οποία υπάρχουν ολοκληρωμένες μελέτες, την ολοκλήρωση των μελετών που βρίσκονται σε εκκρεμότητα και είναι αναγκαίες για την αναβάθμιση και βελτίωση του αεροδρομίου.

Λέγει εδώ πέρα κάτι πολύ σημαντικό, ότι το ΓΕΑ, γιατί το αεροδρόμιο είναι πολεμικό όπως ξέρετε και μπλέκεται και το ΝΑΤΟ, εκπονεί μελέτες τώρα για νέο πύργο ελέγχου στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας, με προβλεπόμενο κόστος έργου 6.000.000 ευρώ και δεύτερον για την ενίσχυση του διαδρόμου τροχοδρόμου με προβλεπόμενο κόστος έργου 25.000.000 ευρώ.

Από κει και πέρα υπάρχουν προσπάθειες ένταξη κονδυλίου 2.000.000 ευρώ για την αναβάθμιση των υπαρχουσών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου και την έγκριση διαδικασίας κονδυλίου για την απαλλοτρίωση σαράντα στρεμμάτων, αυτό είναι κρίσιμο γιατί δεν έχουμε παρκινγκ στο αεροδρόμιο.

Αυτά τα λέγω μαζί με την επισήμανση ότι, ούτε εμείς είμαστε αρμόδιοι να κάνουμε έργα στο αεροδρόμιο όπως καταλαβαίνετε, ούτε και η Περιφέρεια είναι αρμόδια, είναι η Πολιτική Αεροπορία και κυρίως το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης.

Αυτά Χρήστο στα δίνω για τα πρακτικά, σε παρακαλώ να καταγραφούν, διότι ο κύριος Πετράκος έχει ανειλημμένες υποχρεώσεις σήμερα στη Βουλή των Ελλήνων και ζήτησε να γίνει αυτό.

Η από 30/12/2013 σχετική επιστολή του βουλευτή Μεσσηνίας κ. Πετράκου, έχει ως εξής:



ΠΕΤΡΑΚΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-Ε.Κ.Μ.

Γραφεία : ΚΑΛΑΜΑΤΑ Ιατροπούλου & Δαγρέ 2 Τ.Κ 24100

Τηλ: 2721087191, 2721021148 fax : 2721087191

ΑΘΗΝΑ Βουλής 4, Γραφείο 312

Τηλ: 2103706183 & 2103706383

κιν. 6977683175

email: thanasispetrakos@gmail.com

th.petrakos@parliament.gr

30/12/2013

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Θέμα: «Ενέργειες για το αεροδρόμιο Καλαμάτας»

Κύριε Πρόεδρε,

Κύριε Δήμαρχε,

Κυρίες και Κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι

Κατ' αρχάς εύχομαι Χρόνια Πολλά σε όλες και όλους.

Θεωρώ ιδιαίτερα σημαντικό το θέμα της σημερινής σας συνεδρίασης για το «Αεροδρόμιο Καλαμάτας». Δυστυχώς βρίσκομαι στην Αθήνα για προγραμματισμένη δουλειά και δεν μπορώ να παραβρεθώ στη σημερινή σημαντική συνεδρίασή σας.

Είναι επείγουσα ανάγκη η αναβάθμιση και η βελτίωση των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου για να ανταποκριθεί στον αναπτυξιακό του ρόλο. Αυτό κατά τη γνώμη μου βέβαια συνδέεται με την αποτροπή της ιδιωτικοποίησης των Περιφερειακών αεροδρομίων. Ανεξάρτητα βέβαια από την άποψη που έχει ο κάθε Σύμβουλος στο θέμα αυτό είναι ανάγκη η συνένωση όλων των δυνάμεων για να πετύχουμε:

1. Την άμεση δημοπράτηση των έργων για τα οποία υπάρχουν ολοκληρωμένες μελέτες.
2. Την ολοκλήρωση των μελετών που βρίσκονται σε εκκρεμότητα και είναι αναγκαίες για την αναβάθμιση και βελτίωση του αεροδρομίου.

Από την πρώτη στιγμή που μου έκανε την τιμή ο λαός της Μεσσηνίας να με αναδείξει να εκπροσωπήσω τους πολίτες της στο Ελληνικό Κοινοβούλιο θεώρησα ότι το θέμα του αεροδρομίου πρέπει να αποτελέσει βασικό στοιχείο της προσπάθειάς μου για την προώθηση των προβλημάτων του νομού.

Για το λόγο αυτό προχώρησα στις εξής ενέργειες:

1. Τον Σεπτέμβριο του 2012 είχα συνάντηση με την τότε Διοικήτρια της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) κ. Φ. Παπαδημητροπούλου και ζήτησα την αναλυτική ενημέρωση για τον προγραμματισμό της ΥΠΑ.
2. Στις 19 Απριλίου 2013 είχα συνάντηση με το Γ.Γ του Υπουργείου Μεταφορών κ. Νίκο Σταθόπουλο και του έθεσα την της άμεσης υλοποίησης των απαραίτητων έργων αναβάθμισης του αεροδρομίου Καλαμάτας.
3. Στις 30 Απριλίου 2013 είχα συνάντηση με τον αρμόδιο Υπουργό κ. Χατζηδάκη και τον Αρχηγό ΓΕΑ κ. Τουρνά. Στις συναντήσεις ζήτησα από τον κ. Υπουργό να ενταχθεί το έργο της αναβάθμισης του αεροδρομίου Καλαμάτας στο ΕΣΠΑ. Επίσης έθεσα στον Αρχηγό ΓΕΑ το θέμα της παραχώρησης των απαραίτητων χώρων και εκτάσεων.
4. Επειδή δεν υπήρξε ανταπόκριση κατέθεσα ερώτηση στις 25/11/2013 προς το Υπουργείο Υποδομών και Άμυνας. Δεν υπάρχει απάντηση από το Υπουργείο Υποδομών μέχρι σήμερα.
5. Με δεδομένο ότι δεν είχε υπάρξει απάντηση, στις 19/11/2013 στη συνάντηση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου και στη συζήτηση για το Ν/Σ «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πιτήσεων και άλλες διατάξεις» έθεσα το θέμα του αεροδρομίου Καλαμάτας και ζήτησα απάντηση από τον αρμόδιο Υπουργό κ Μ. Χρυσοχοϊδη στα συγκεκριμένα ερωτήματα που είχα θέσει στην ερώτηση.
6. Παράλληλα σας καταθέτω την κοινή Δήλωση με τη Βουλευτή Ευγενία Ουζουνίδου σχετικά με την ιδιωτικοποίηση των Περιφερειακών αεροδρομίων και τον κίνδυνο να κλείσουν πολλά περιφερειακά αεροδρόμια.

Για όλες τις παραπάνω συναντήσεις και ενέργειες σας καταθέτω τα αντίστοιχα Δελτία Τύπου, Ερωτήσεις, Δηλώσεις και Απαντήσεις. Είναι στη κρίση σας ποια από αυτά τα Δελτία Τύπου π.χ. η Ερώτηση ή η τοποθέτηση στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου μπορεί να αναγνωστεί ώστε να ενημερωθούν αναλυτικά τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου.

Προφανώς είμαι στη διάθεσή σας για να συμβάλλω με όλες μου τις δυνάμεις ώστε να πετύχουμε τους στόχους που θα καθορίσετε με τις σημερινές σας αποφάσεις.

Με εκτίμηση
Θανάσης Πετράκος

Τα αναφερόμενα στην ως άνω επιστολή του κ. Πετράκου, Δελτία Τύπου, Ερωτήσεις, Δηλώσεις και Απαντήσεις, έχουν ως εξής:

5.9.12

Συναντήσεις στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

θέμα:Συναντήσεις στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Πραγματοποιήθηκε συνάντηση του Βουλευτή Μεσσηνίας του ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ Θανάση Πετράκου στην ΥΠΑ με την Διοικητή της ΥΠΑ κα Φ. Παπαδημητροπούλου και θέμα την αναβάθμιση του Αεροδρόμιου Καλαμάτας και στην συνέχεια με τον πρόεδρο του ομοσπονδίας των εργαζομένων της ΥΠΑ(ΟΣΥΠΑ) κο Β. Αλεβιζόπουλο.

Η κα Φ. Παπαδημητροπούλου ενημέρωσε τον κο Θ. Πετράκο ότι η ΥΠΑ στο κρατικό αερολιμένα Καλαμάτας έχει έτοιμη μελέτη για να εκτελέσει το έργο της αναδιαρρύθμισης και συντήρησης του κτιρίου του αεροσταθμού με προϋπολογιζόμενο κόστος 2 εκ ευρώ με την προϋπόθεση το υπουργείο Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων θα εγκρίνει το παραπάνω πόσο.

Επιπλέον ενημέρωσε η κα Διοικητής τον κο Πετράκο ότι το ΓΕΑ εκπονεί μελέτες

1. Για νέο πύργο ελέγχου του αεροδρομίου Καλαμάτας με προβλεπόμενο κόστος έργου 6 εκ ευρώ
2. Για την ενίσχυση του διαδρόμου-τροχοδρόμου με προβλεπόμενο κόστος έργου 25 εκ ευρώ

Ο κος Πετράκος τόνισε ότι Θα προχωρήσει σε κοινοβουλευτική παρέμβαση

1. Με σκοπό την ένταξη του κονδυλίου των 2 εκ. ευρώ για την αναβάθμιση των υπαρχουσών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου.
2. Την έγκριση της διαδικασίας του κονδυλίου για την απαλλοτρίωση των 40 στρεμμάτων για την επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών.

Διότι αυτά τα 2 έργα είναι άμεσης προτεραιότητας για την αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας. Τέλος η κα Διοικητής ενημέρωσε τον κο βουλευτή ότι για την μετατροπή του στρατιωτικού αεροδρομίου της Τρίπολης σε πολιτικό υπέβαλε μελέτη η περιφέρεια Πελοποννήσου και η ΥΠΑ απάντησε σε ότι έχει να κάνει με το τεχνικό μέρος της Μελέτης χωρίς να υπάρχει μελέτη κόστους οφέλους. Επισήμανε δε ότι από την πλευρά της ΥΠΑ δεν υπάρχει καμία κινητικότητα σχετικά με μελέτες για μετατροπή του στρατιωτικού αεροδρομίου της Τρίπολης σε πολιτικό.

Στην συνάντηση με τον πρόεδρο της ΟΣΥΠΑ κο Β Αλεβιζόπουλο συζητήθηκε

1. η ανάγκη συστράτευσης ευρύτερων δυνάμενων για την αποτροπή της ιδιωτικοποίησης των αεροδρομίων.
2. Η συμβολή του σωματίου της ΟΣΥΠΑ για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του αεροδρόμιου Καλαμάτας.

Ο Θανάσης Πετράκος από την πλευρά του τόνισε την κατηγορηματική του αντίθεση της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ για τις σχεδιαζόμενες ιδιωτικοποιήσεις-εκποιήσεις των αεροδρομίων της χώρας για αυτό τον σκοπό τις επόμενες ημέρες θα υπάρξει συνάντηση του ΔΣ της ΟΣΥΠΑ με αντιπροσωπία του ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ

Θανάσης Πετράκος

Βουλευτής Μεσσηνίας

ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΕΤΡΑΚΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Αναβαθμισμένες υπηρεσίες από τις 30 Μαΐου στο αεροδρόμιο Καλαμάτας****16:01 19/04**

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΑΖ-ΕΚΜ Μεσσηνίας Θανάσης Πετράκος συναντήθηκε χθες Πέμπτη με το Γενικό Γραμματέα Μεταφορών Νίκο Σταθόπουλο και του έθεσε την ανάγκη της άμεσης υλοποίησης των απαραίτητων έργων αναβάθμισης του αεροδρομίου Καλαμάτας. Σήμερα Παρασκευή συζήτησε με την Διοικήτρια της ΥΠΑ Φώφη Παπαδημητροπούλου για το ίδιο θέμα.

Μετά τις συζητήσεις ο Θανάσης Πετράκος προέβη σε δηλώσεις εκτιμώντας ότι είναι θετικές οι εργασίες αναβάθμισης του αερολιμένα, δεδομένου ότι την θερινή περίοδο παρουσιάζει και αυξημένη κίνηση. Χαρακτηριστικά είπε:

«Είναι θετικό ότι από τις 30 Μαΐου θα τεθεί σε λειτουργία και το ραδιοβοήθημα ILS (Σύστημα Αυτόματης Προσγείωσης) της Πολεμικής Αεροπορίας το οποίο θα συμπληρώσει τα υφιστάμενα ραδιοβοήθημα VOR και D.M.E. της ΥΠΑ. Η ΥΠΑ λόγω της αύξησης της αεροπορικής κίνησης κατά τη θερινή περίοδο προγραμμάτισε παρεμβάσεις που θα βελτιώσουν τη λειτουργικότητα του αερολιμένα οι οποίες θα τεθούν σε λειτουργία και αυτές στις 30 Μαΐου. Συγκεκριμένα: Προσθήκη 2ου X-Ray ελέγχου χειραποσκευών, προσθήκη 5ου check in counter, δημιουργία 2ης ροής διαβατηριακού ελέγχου, δημιουργία

μιας επιπλέον εξόδου σε κάθε μία από τις δύο αίθουσες αναχωρήσεων.

Αποτελεί όμως ιδιαίτερα αρνητικό το γεγονός ότι το ΓΕΑ δεν έχει απαντήσει ακόμη στην ΥΠΑ για να διατεθούν: Ο χώρος στάθμευσης των πυροσβεστικών αεροσκαφών προκειμένου να εξυπηρετείτε η στάθμευση αεροσκαφών business aviation και να παραχωρηθεί έκταση 100 περίπου στρεμμάτων που θα επιτρέψει την επέκταση του υφιστάμενου δαπέδου στάθμευσης πολιτικών αεροσκαφών.

Επίσης είναι ιδιαίτερο αρνητικό το ότι παρότι έχει ολοκληρωθεί η μελέτη από την ΥΠΑ για την επέκταση και αναδιαμόρφωση του υφιστάμενου κτιρίου του αεροσταθμού προϋπολογισμού 2 εκ. ευρώ, το έργο δεν έχει υλοποιηθεί λόγω έλλειψης κονδυλίων και εμπλοκής του ΤΑΙΠΕΔ.

Ο Θανάσης Πετράκος πρότεινε να ενταχθεί το έργο αυτό στο ΕΣΠΑ ώστε να υλοποιηθεί άμεσα. Ο κ. Σταθόπουλος και η κ. Παπαδημητροπούλου δεσμευτήκαν ότι θα εξετάσουν την πρόταση του βουλευτή Μεσσηνίας και την επόμενη εβδομάδα θα έχουν νέα συνάντηση.

Επίσης ο Θανάσης Πετράκος δηλώνει ότι θα προχωρήσει σε συναντήσεις την επόμενη εβδομάδα τόσο με τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας όσο και τον Αρχηγό του ΓΕΑ για να ζητήσει να ικανοποιηθούν τα αιτήματα της ΥΠΑ από το ΓΕΑ. Επίσης θα συναντηθεί με τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών κ. Καλογιάννη για να του ζητήσει την ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ.

Τέλος ο βουλευτής Μεσσηνίας για μια ακόμη φορά τονίζει ότι απαραίτητη προϋπόθεση για τα παραπάνω είναι να μην προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου Καλαμάτας πράγμα που θα ζητήσει και στις συναντήσεις του με κυβερνητικά στελέχη.



ΠΕΤΡΑΚΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-Ε.Κ.Μ.

Γραφεία : ΚΑΛΑΜΑΤΑ Ιατροπούλου & Δαγρέ 2 Τ.Κ 24100

Τηλ: 2721087191, 2721021148 fax : 2721087191

ΑΘΗΝΑ Βουλής 4, Γραφείο 312

Τηλ: 2103706183 & 2103706383

κιν. 6977683175

email: tharasispetrakos@gmail.com

th.petrakos@parliament.gr

30/4/2013

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θέμα: «Συνέχεια επαφών Πετράκου για το αεροδρόμιο Καλαμάτας»

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ Μεσσηνίας Θανάσης Πετράκος ολοκληρώνοντας τις συζητήσεις για το Αεροδρόμιο Καλαμάτας συναντήθηκε με τον Υπουργό Ανάπτυξης, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χατζηδάκη και τον Αρχηγό Γ.Ε.Α. κ. Τουρνά. Μετά τις συναντήσεις ο Θανάσης Πετράκος δήλωσε ότι:

1. Ζήτησε από τον κ. Χατζηδάκη να ενταχθεί το έργο της αναβάθμισης των εγκαταστάσεων του χώρου αφίξεων και αναχωρήσεων του αεροδρομίου Καλαμάτας στο ΕΣΠΑ και ο Υπουργός απάντησε ότι εξετάζει θετικά το συγκεκριμένο θέμα και τις επόμενες ημέρες θα δώσει οριστική απάντηση.
2. Στον Αρχηγό του Γ.Ε.Α. τέθηκε το θέμα της παραχώρησης στην Υ.Π.Α.:

i. Του χώρου στάθμευσης των πυροσβεστικών αεροσκαφών.

ii. Της έκτασης των 100 περίπου στρεμμάτων για να χρησιμοποιηθεί ως μόνιμος χώρος στάθμευσης αεροσκαφών.

Ο Αρχηγός του Γ.Ε.Α. απάντησε ότι αυτή την περίοδο το Γ.Ε.Α. εξετάζει με θετική διάθεση τα συγκεκριμένα αιτήματα της Υ.Π.Α.

ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**25/11/2013****ΕΡΩΤΗΣΗ****ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ**

- **ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**
- **ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**

Θέμα: «Παρά τις δεσμεύσεις δεν έχει προχωρήσει η αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας».

Παρά τις επανειλημμένες δεσμεύσεις των αρμόδιων Υπουργών και υπηρεσιακών παραγόντων, σε παραστάσεις μας, ότι θα γίνουν τα απαραίτητα έργα για την αναβάθμιση του αεροδρομίου της Καλαμάτας αυτό δεν έχει γίνει. Στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας παρατηρήθηκε μια τεράστια αύξηση της κίνησης την περασμένη τουριστική περίοδο πράγμα που κάνει ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη αναβάθμισής του. Οι υπηρεσιακοί παράγοντες της ΥΠΑ ανέφεραν ότι εκτελούνται από την ΥΠΑ μελέτες για τα εξής έργα:

1. Για νέο πύργο ελέγχου του αεροδρομίου Καλαμάτας με προβλεπόμενο κόστος έργου 6 εκ ευρώ
2. Για την ενίσχυση του διαδρόμου-τροχοδρόμου με προβλεπόμενο κόστος έργου 25 εκ ευρώ

Προκειμένου να αναβαθμιστεί το αεροδρόμιο της Καλαμάτας είναι αναγκαία να γίνουν:

- Κατασκευή κυκλικού κόμβου στην είσοδο του αεροδρομίου και κάλυψη του κατά μήκος της οδού αποστραγγιστικού χάνδακα.
- Απαλλοτρίωση περίπου 40 στρεμμάτων για επέκταση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών.
- Επέκταση ανατολικά του κτιρίου του αεροσταθμού και βελτίωση των εγκαταστάσεών του.
- Αναβάθμιση και βελτίωση των εγκαταστάσεων του διαδρόμου προσγείωσης και του τροχοδιαδρόμου.
- Επίσης πρέπει το Υπουργείο Άμυνας και το ΓΕΑ να παραχωρήσει στη ΥΠΑ την έκταση των 100 περίπου στρεμμάτων για να χρησιμοποιηθεί ως μόνιμος χώρος στάθμευσης αεροσκαφών καθώς και ο χώρος στάθμευσης των πυροσβεστικών αεροσκαφών.

Για να είναι δυνατή η αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του χώρου αφίξεων και αναχωρήσεων του αεροδρομίου Καλαμάτας πρέπει το έργο να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. **Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι παραπάνω μελέτες που εκτελεί η ΥΠΑ για την αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας;**
2. **Θα εντάξει το αρμόδιο Υπουργείο τα έργα αναβάθμισης των εγκαταστάσεων του χώρου αφίξεων και αναχωρήσεων του αεροδρομίου Καλαμάτας στο ΕΣΠΑ ύψους 2 εκ. ευρώ;**
3. **Θα παραχωρήσει το Γ.Ε.Α. το χώρο στάθμευσης των πυροσβεστικών αεροσκαφών και την έκταση των 100 περίπου στρεμμάτων για να χρησιμοποιηθεί ως μόνιμος χώρος στάθμευσης αεροσκαφών ώστε να καταστεί δυνατή η αναβάθμιση του αεροδρομίου της Καλαμάτας;**

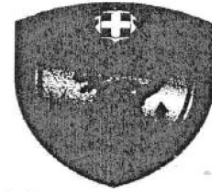
Ο ερωτών βουλευτής

Πετράκος Αθανάσιος

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

18 ΔΕΚ. 2013



ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Αθανάσιο Πετράκο
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ /Γραφείο Υπουργού

Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τηλέφωνο: 2106598282,5

FAX: 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/9877/13673

Σελίδες: Δύο (02)

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2013

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 4216/25-11-13 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Πετράκος με θέμα «Παρά τις δεσμεύσεις δεν έχει προχωρήσει η αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας» και σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μου, σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

α. Ως προς τα έργα υποδομής, έχει ολοκληρωθεί η μελέτη ενίσχυσης του διαδρόμου και του παραλλήλου τροχοδρόμου, η δε μελέτη κατασκευής νέου πύργου ελέγχου είναι υπό εκπόνηση. Στόχος του ΥΠΕΘΑ και του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας είναι η ένταξή τους σε ευρωπαϊκά προγράμματα συγχρηματοδότησης.

β. Ως προς την παραχώρηση εκτάσεων:

(1) Η ΥΠΑ έχει ζητήσει την παραχώρηση:

(α) Έκτασης που βρίσκεται δυτικά του δαπέδου στάθμευσης πολιτικών αεροσκαφών και νότια του λοξού τροχοδρόμου που συνδέει τον παράλληλο τροχόδρομο με το προαναφερόμενο δάπεδο στάθμευσης.

(β) Του δαπέδου στάθμευσης των πυροσβεστικών αεροσκαφών ΡΖΙ και περιοχής γειτνιάζουσας νότια του, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για μακρά παραμονή αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας, με αποδέσμευση αντιστοίχων χώρων από το υπάρχον δάπεδο στάθμευσης πολιτικών αεροσκαφών.

(2) Η Πολεμική Αεροπορία:

(α) Έχει ήδη απαντήσει στην ΥΠΑ ότι τμήμα της περιοχής δυτικά του δαπέδου στάθμευσης βρίσκεται εντός της επιφάνειας περιορισμού εμποδίων. Λόγω, μάλιστα, της αναμονής πλήρους ανακατασκευής του διαδρόμου, ο παράλληλος τροχόδρομος θα χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα ως διάδρομος και, επομένως, οι περιορισμοί στον εν λόγω χώρο θα είναι αυστηρότεροι. Πέραν τούτου, το θέμα παραμένει μέχρι σήμερα εκκρεμές και υπό διευθέτηση μεταξύ Πολεμικής Αεροπορίας και ΥΠΑ.

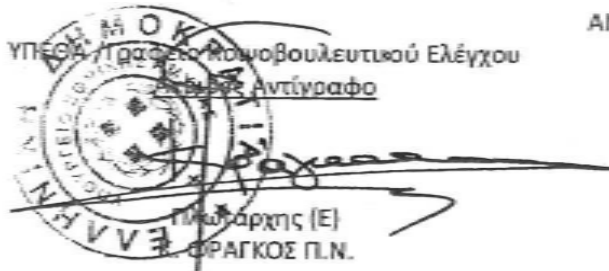
(β) Δεν επέτρεψε την παραχώρηση της περιοχής του δαπέδου ΡΖΙ και της γειτνιάζουσας έκτασης, επειδή αφενός βρίσκεται εντός επιφάνειας περιορισμού εμποδίων και αφετέρου γειτνιάζει με στρατιωτικές εγκαταστάσεις και τίθενται ζητήματα ασφάλειας.

Κατά τα λοιπά αρμόδιο να σας απαντήσει είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αντίγραφο





ΠΕΤΡΑΚΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-Ε.Κ.Μ.

Γραφεία : ΚΑΛΑΜΑΤΑ Ιατροπούλου & Δαγρέ 2 Τ.Κ 24100
Τηλ: 2721087191, 2721021148 fax : 2721087191
ΑΘΗΝΑ Βουλής 4, Γραφείο 312
Τηλ: 2103706183 & 2103706383
κιν. 6977683175
email: thanasispetrakos@gmail.com
th.petrakos@parliament.gr

19/12/2013

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θέμα: Ομιλία του Βουλευτή Μεσσηνίας του ΣΥΡΙΖΑ Θ Πετράκου στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου με θέμα «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις»

Ο Βουλευτής Μεσσηνίας του ΣΥΡΙΖΑ Θανάσης Πετράκος στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου και στην συζήτηση για τον Νομοσχέδιο «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις» (Συζήτηση Επί των Άρθρων) έθεσε τα θέματα της αναβάθμισης του Αεροδρομίου Καλαμάτας.

Ο Υπουργός δεν απάντησε στα θέματα που έθεσε ο κος Πετράκος και στην Β Ανάγνωση στο ίδιο νομοσχέδιο επανέφερε τα θέματα ώστε να απαντήσει ο κος Υπουργός

Παρατίθεται η ομιλία του Θ Πετράκου

Επί της αρχής Ομιλία

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΚΟΣ:

“...Θα σας μιλήσω λοιπόν με την ευκαιρία που μου δίνεται να είσαστε εδώ και θα σας παρακαλέσω να σκεφτείτε, σας έχω κατάθεση και ένα ερώτημα, γιατί κάποια πράγματα είναι πολύ απλά να γίνουν αρκεί να υπάρξει πολιτική βούληση. Θα σας μιλήσω για Αεροδρόμιο της Καλαμάτας. Γνωρίζετε ότι εκεί έχει τριπλασιαστεί η κίνηση τα τελευταία δύο χρόνια και ότι αυτό που λένε ότι για την επόμενη χρονιά θα είναι ακόμη μεγαλύτερη η κίνηση. Η αίθουσα του Αεροδρομίου, ο χώρος αφίξεων του και αναχωρήσεων, δεν έφτανε ούτε από την πρότερο κατάσταση του. Αυτό είναι ένα έργο, στο οποίο υπάρχει ολοκληρωμένη μελέτη, μπορεί να δημοπρατηθεί αύριο το πρωί, από το ΕΣΠΑ με δύο εκατομμύρια κ. Υπουργέ, για την ολοκλήρωση του. Δεν μπορεί να παίξει το ρόλο που παίζει αυτή την ώρα.

Υπάρχουν και ένα σωρό άλλα ζητήματα, όπως η απαλλοτρίωση των 40 στρεμμάτων, για να υπάρχει ο χώρος. Μπορείτε να τα βρείτε με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, το οποίο έχει πει ότι μπορεί να το παραχωρήσει αυτή την έκταση και χρειάζεται μια επικοινωνία να υπάρξει έτσι η αναβάθμιση. Δεν μιλώ για τα υπόλοιπα ζητήματα που πρέπει να γίνουν μια σειρά μέτρων, αλλά τουλάχιστον αυτά τα άμεσα και επείγοντα ζητήματα.”

Ομιλία στην Β Ανάγνωση.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΚΟΣ: Κύριε υπουργέ, θα σας ζητήσω να μου δώσετε σήμερα μια πιο σαφή απάντηση για τα θέματα που σας έθεσα στην προηγούμενη συνεδρίαση σε σχέση με την αναβάθμιση του αεροδρομίου της Καλαμάτας, μιας και εσείς αποδεχτήκατε ότι πράγματι τα στοιχεία που έθεσα για τη μεγάλη αύξηση της κίνησης, είναι ακριβή. Με αυτήν την έννοια σας επαναλαμβάνω πολύ σύντομα τις ερωτήσεις.

Πρώτον, είναι έτοιμο να δημοπρατηθεί ή έχει πλήρη μελέτη, όπως σας είπα, η επέκταση του κτιρίου του αεροσταθμού, του χώρου αφίξεων και αναχωρήσεων, για να αναβαθμιστεί ο χώρος των αφίξεων και των αναχωρήσεων και χρειάζεται απλώς να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και ο προϋπολογισμός του έργου, με βάση την οριστική μελέτη που υπάρχει από την πλευρά της ΥΠΑ, είναι ύψους 2 εκατομμυρίων ευρώ. Μπορείτε να μας δώσετε μια απάντηση;

Δεύτερον, θα υπάρξει αναβάθμιση και βελτίωση των εγκαταστάσεων του διαδρόμου προσγείωσης και του τροchioδρόμου;

Τρίτον, τι γίνεται με τα 40 στρέμματα για την επέκταση του χώρου προσωρινής στάθμευσης των αεροσκαφών; Τι γίνεται σε σχέση με το υπουργείο άμυνας και με το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, για να παραχωρηθεί η έκταση των 100 στρεμμάτων στην ΥΠΑ, για να χρησιμοποιηθεί ως μόνιμος χώρος στάθμευσης και των πυροσβεστικών αεροσκαφών που είναι πάρα πολύ αναγκαία;

Γνωρίζετε σε ποια φάση βρίσκονται οι μελέτες, που σε επίσκεψή μου στην ΥΠΑ έμαθα ότι εκτελούνται για νέο πύργο ελέγχου του αεροδρομίου, καθώς και την ενίσχυση του διαδρόμου- τροchioδρόμου;

Οι απαντήσεις του Υπουργού

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Ξεκινώντας από το ζήτημα της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων,

Σε ό,τι αφορά το ζήτημα των Αεροδρομίων συνολικότερα, ξέρετε ότι μια σειρά από Αεροδρόμια θα ιδιωτικοποιηθούν και ήδη υπάρχει ένας διαγωνισμός ο οποίος υπάρχει και είναι σε εξέλιξη. Από εκεί και πέρα υπάρχουν είκοσι δύο Αεροδρομίων τα οποία θα παραμείνουν στην κυριότητα του Κράτους και θα είναι αντικείμενο διαχείρισης από μια Δημόσια Εταιρία, από έναν Δημόσιο Φορέα. Υπάρχουν ορισμένα Αεροδρόμια, τα οποία πραγματικά χρειάζονται ανάπτυξη στο επόμενο χρονικό διάστημα, έπρεπε μάλλον να είχε γίνει ήδη, να σας πω για παράδειγμα το Αεροδρόμιο της Σαντορίνης, το οποίο είναι κάνουν πέμπτο ή έκτο Αεροδρόμιο της Χώρας και δυστυχώς οι υποδομές του, στο Αεροσταθμό είναι παν-πάλιος και ακατάλληλος για να διαχειριστούν το πλήθος ανθρώπων που έρχεται.

Να σας πω και άλλα Αεροδρόμια, όπως για παράδειγμα της Κω, που είναι από τα πολύ μεγάλα Αεροδρόμια της Χώρας. Δεν αναφέρομαι στο Ηράκλειο, γιατί είναι το δεύτερο Αεροδρόμιο μας και αυτή η στιγμή δέχεται 6 εκατ. επιβάτες σε συνθήκες ακατάλληλες αλλά εν πάση περιπτώσει εκεί προχωρούμε με την διαδικασία του Καστέλιου. Σε κάθε περίπτωση, επειδή ετέθει το θέμα από τον κ. Πετράκο το ζήτημα της Καλαμάτας, δεν είναι το θέμα πόρων κύριε Πετράκο. Από μια πρώτη έρευνα που έκανα μπορώ να εξασφαλίσω τους πόρους, αυτό το οποίο έχουμε ως πρόβλημα είναι οι μελέτες, οι οποίες πρέπει να ωριμάσουμε γρήγορα.

Φοβούμαι ότι δεν είναι έτοιμη, ορθότερο, ξέρω ότι δεν είναι έτοιμη και έδωσα εντολή στην ΥΠΑ, πολύ γρήγορα, ακόμη και αν δεν μπορεί η ίδια να θέσουν γρήγορα μια μελέτη, δεν είναι μεγάλη η δαπάνη ούτως ώστε να ξεκινήσουμε το έργο αρχές του 2014 για να το κατασκευάσουν. Τα υπόλοιπα θέματα δεν είμαι έτοιμος ακόμα να σας τα απαντήσω διότι ξέρετε τα θέματα του ΓΕΕΘΑ θέλουν ένα σχετικό χρόνο για να ωριμάσουν, αλλά αυτό που μπορώ να σας πω με βεβαιότητα είναι ότι το θέμα της επέκτασης και της διαμόρφωσης του χώρου του πάρκινγκ, είναι ένα ζήτημα το οποίο θα κινηθεί άμεσα, ταχύτατα και ελπίζω ότι σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα θα έχουμε τις μελέτες και θα σας ενημερώσω και πάλι. Ευχαριστώ.

Το Γραφείο Τύπου



13/10/2013

ΚΟΙΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ ΕΥΓΕΝΙΑΣ ΟΥΖΟΥΝΙΔΟΥ ΚΑΙ ΘΑΝΑΣΗ ΠΕΤΡΑΚΟΥ**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ****Θέμα: Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ**

Δυστυχώς αν δεν ανατραπεί η μνημονιακή συγκυβέρνηση τα περισσότερα περιφερειακά αεροδρόμια κινδυνεύουν να κλείσουν παρά την πανομοιότυπη διάψευση του Υφυπουργού Μεταφορών κ. Μ. Παπαδόπουλου και του ΤΑΙΠΕΔ.

Η διάψευση τους αυτή έχει τόση αξιοπιστία όση έχουν και οι κατ' επανάληψη διαβεβαιώσεις της κυβέρνησης ότι «δεν θα ληφθούν νέα μέτρα» αλλά κάθε μέρα επιβάλλονται νέα μέτρα.

Όλη η αλήθεια για τα περιφερειακά αεροδρόμια είναι η εξής:

1. Τον Σεπτέμβρη του 2011 ο κ. Βενιζέλος «μετέφερε» και τα 39 περιφερειακά αεροδρόμια στο ΤΑΙΠΕΔ. Η απόφασή του αυτή είναι και παράνομη και άκυρη διότι τα αεροδρόμια είναι κρατική περιουσία του Δημοσίου, συμβάλλουν ουσιαστικά στην τουριστική, δημογραφική και γεωγραφική συνοχή της χώρας ενώ είναι το θεμέλιο στο αμυντικό δόγμα της χώρας. Συνεπώς δεν είναι ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου για να μπορεί να μεταφερθεί στο ΤΑΙΠΕΔ.

2. Με το ν. 4146/2013 η συγκυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου-Κουβέλη για να καλύψει την παράνομη και άκυρη πράξη του κ. Βενιζέλου είπε ότι μέχρι να ιδιωτικοποιηθούν θα ανήκει η λειτουργία και η εκμετάλλευση τους στην ΥΠΑ και συγχρόνως δημιούργησε την Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων (Α.Ε.Δι.Π.Α.).

3. Το ΤΑΙΠΕΔ μετά την απόφαση του κ. Βενιζέλου προσέλαβε ομάδα συμβούλων μεταξύ των οποίων και οι σύμβουλοι της "Lufthansa Consultants" οι οποίοι έκαναν μελέτες και για τα 39 αεροδρόμια. Οι σύμβουλοι πρότειναν ότι όσα αεροδρόμια δεν έχουν ενδιαφέρον πρέπει να κλείσουν και αυτά προσδιορίζονται περίπου σε 24. Το γεγονός αυτό παραβλέπει εντελώς την γεωγραφική ιδιομορφία της χώρας, τις ακριτικές της περιοχές που έχουν την ανάγκη μεταφοράς φαρμάκων και άλλων υλικών, την μεταφορά ασθενών σε έκτακτες περιστάσεις, κπ.. Δηλαδή καταδικάζει τα νησιά και τις ακριτικές περιοχές που δεν είναι εναρμονισμένα με τους δείκτες και τα κριτήρια των μνημονιακών αναγκών των δανειστών και επιφέρει βαρύτατο πλήγμα σε βάρος του λαϊκού και εθνικού συμφέροντος.

4. Η συγκυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου υλοποιώντας τις κατευθύνσεις των Γερμανών συμβούλων προχωράει σε ανοικτό διαγωνισμό για να παραχωρηθεί η εκμετάλλευση σε ιδιώτες επενδυτές 14-20 αεροδρομίων χωρισμένων σε δυο ομάδες. Η πρώτη ομάδα περιλαμβάνει τα αεροδρόμια Κέρκυρας, Ηρακλείου, Χανίων, Άκτιου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Ζακύνθου, Αλεξανδρούπολης και θα δοθούν δώρο της Καλαμάτας και του Αράξου. Η δεύτερη ομάδα περιλαμβάνει τα αεροδρόμια της Σαντορίνης, Μυκόνου, Σκιάθου, Κω, Μυτιλήνη, Ρόδου, Σάμου, Χίου και δώρο της Λήμνου και της Αγχιάλου.

5. Παράλληλα πληροφορίες αναφέρουν ότι υπάρχουν εισηγήσεις, επίσης εκ μέρους γερμανικών συμφερόντων, για την πώληση της διαχείρισης των υπερπτήσεων, δηλαδή του FIR (του εναέριου χώρου που ελέγχει η χώρα μας) για τον οποίο οι ξένες αεροπορικές εταιρείες πληρώνουν διόδια διέλευσης ύψους 160 εκατ. ευρώ κατ' έτος.

Ολόκληρος ο αεροπορικός χώρος μετατρέπεται σε «ενδοχώρα» των γερμανικών συμφερόντων. Η οικονομική εκμετάλλευση και τα προβλεπόμενα κέρδη, κυρίως στον τουριστικό τομέα παραδίδονται εξ ολοκλήρου στην καθετοποιημένη δομή που θα ελέγχουν γερμανικές και άλλες επιχειρήσεις.

Με δεδομένα ότι:

1. Από τα 39 αεροδρόμια τα 5 συν 3 είναι κερδοφόρα και ουσιαστικά «αιμοδότες» όλων των υπολοίπων. Συγκεκριμένα τα αεροδρόμια αυτά είναι της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας και της Κω και συμπληρωματικά των Χανίων, της Μυκόνου και της Σαντορίνης. Τα παραπάνω αεροδρόμια είναι αυτά που η κυβέρνηση ελπίζει και έχει κάποιες πιθανότητες να ιδιωτικοποιήσει.

2. Αν πωληθούν αυτά τα αεροδρόμια θα πρέπει ο κρατικός προϋπολογισμός να δώσει 110 εκ. ευρώ (55 εκ. ευρώ επιδότηση άγονων γραμμών και 55 εκ. ευρώ μικροσυντηρήσεις). Επιπλέον απαιτούνται για στοιχειώδη έργα αναβάθμισης περίπου 500 εκ. ευρώ.

Ερωτάμε την κυβέρνηση και το ΤΑΙΠΕΔ

1. Έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό του 2014 το παραπάνω κονδύλι στην Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων (Α.Ε.Δι.Π.Α.); Στο Προσχέδιο του Προϋπολογισμού δεν υπάρχει τέτοιο κονδύλι

2. Έχει αποδώσει για το 2012, και το 2013 - όπως ήταν υποχρεωμένη-, στην ΥΠΑ τα τέλη υπέρ πτήσης - τα 105 εκατομμύρια ευρώ- από τα έσοδα από διάφορες μισθώσεις -που είναι 22 εκατομμύρια ευρώ- από τα τέλη εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αεροδρομίων -που είναι 150 εκατομμύρια; Πάλι η απάντηση είναι ΟΧΙ

Συνεπώς αν η κυβέρνηση πουλήσει τα 5 κερδοφόρα αεροδρόμια τα οποία με τα κέρδη τους στηρίζουν την λειτουργία των υπόλοιπων 34 , είναι μαθηματικά βέβαιο ότι αυτά οδεύουν για κλείσιμο αφού η μνημονιακή συγκυβέρνηση δεν πρόκειται να διαθέσει τα αναγκαία ποσά για την λειτουργία τους από τον κρατικό προϋπολογισμό. **Πρώτα σε αυτό το κατάλογο είναι τα: Ακτίου, Καβάλας, Ζακύνθου, Αλεξανδρούπολης, Καλαμάτας, Κοζάνης, Αράξου, Σκιάθου, Μυτιλήνης, Σάμου, Χίου, Λήμνου, Νέας Αγχιάλου, Σητείας, Καστοριάς, Ιωαννίνων, Σκύρου, Σύρου, Ικαρίας, Λέρου, Καρπάθου, Νάξου, Πάρου, Μήλου, Κυθήρων, Αστυπάλαιας, Καστελόριζου, Κάσου, Καλύμνου**

Ο μόνος τρόπος να παραμείνουν συνεπώς σε λειτουργία τα περιφερειακά αεροδρόμια αυτά είναι να αποτρέψει ο λαός με τον αγώνα του το ξεπούλημα τους και να ανατρέψει την κυβέρνηση της καταστροφής η οποία επιμένει με φανατισμό στην πολιτική της ιδιωτικοποίησης των αεροδρομίων, που της υποβάλλεται από την τρόικα και από τους συμβούλους της Lufthansa. Να μην καταδικαστούν ολόκληρες περιοχές της χώρας σε «έρημες» περιοχές χωρίς την αναγκαία στρατηγική τοπικής ανάπτυξης, όπου κυρίως η νεολαία θα μεταναστεύει προκειμένου να γλιτώσει από τον οικονομικό, πολιτισμικό και δημογραφικό μαρασμό.

Ο ΣΥΡΙΖΑ θα συμβάλει με όλες του τις δυνάμεις να αποτραπεί αυτό το εθνικό ,κοινωνικό και οικονομικό έγκλημα της κυβέρνησης και της τρόικας Τα περιφερειακά αεροδρόμια πρέπει να παραμείνουν ανοικτά και θα παραμείνουν για λόγους αμυντικής θωράκισης της χώρας, για λόγους οικονομικούς και δημογραφικούς, για λόγους Περιφερειακής ανάπτυξης αλλά και για κοινωνικούς λόγους. Ο «τεμαχισμός της» χώρας, ο γεωπολιτικός και γεωγραφικός ακρωτηριασμός, θα έχει ανυπολόγιστες συνέπειες, δεν πρέπει να επιτραπεί!

Ο λαός με τον αγώνα του και τη ψήφο του σύντομα θα αναδείξει κυβέρνηση της Αριστεράς, κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ η οποία θα ανατρέψει την πορεία να που οδηγεί στο κλείσιμο των περιφερειακών αεροδρομίων και θα σταματήσει την πορεία της χώρας προς την καταστροφή

Το Γραφείο Τύπου

Η διαδικασία και η διαλογική συζήτηση συνεχίζονται ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κυρία Ντίντα έχετε το λόγο.

ΝΤΙΝΤΑ: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Όπως όλοι γνωρίζουμε, το πολιτικό αεροδρόμιο της Καλαμάτας σχεδιάστηκε το 1985 και ξεκίνησε τη λειτουργία του το 1991. Από τότε μέχρι σήμερα όπως όλοι αντιλαμβανόμαστε, δεδομένου ότι είναι περιοχή μας και τα δεδομένα στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας έχουν αλλάξει άρδην, ήδη το 2013 η ετήσια αύξηση αφίξεων σε σχέση με το 2012 ήταν της τάξης του 70% και ανάλογο ποσοστό αύξησης αναμένουμε και για το 2014.

Ήδη το αεροδρόμιο της Καλαμάτας φιλοξενεί πτήσεις από πάρα πολλές χώρες της Ευρώπης, από Ολλανδία, Ρωσία, Τσεχία, Γερμανία, Νορβηγία, Ηνωμένο Βασίλειο, Σουηδία, Αυστρία, Ιταλία και Ουκρανία και πλέον καθίσταται προφανές από όλους μας ότι, το αεροδρόμιο το οποίο σχεδιάστηκε με τις προδιαγραφές του 1985 δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις συνθήκες οι οποίες έχουν δημιουργηθεί αυτήν την περίοδο και στις συνθήκες οι οποίες θα δημιουργηθούν και στο μέλλον.

Τα κυριότερα προβλήματα για τα οποία έχουμε λάβει γνώση αφορούν, στο μειωμένο αριθμό ταινιών μεταφοράς αποσκευών, στο μικρό αριθμό των check in counters, στον περιορισμένο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων και στον περιορισμένο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών καθώς επίσης και στη μειωμένη στελέχωση του αεροδρομίου, όχι μειωμένη σχεδόν επαρκής αλλά με δεδομένο ότι από του χρόνου θα έχουμε και νέα αύξηση, προφανώς η στελέχωση αυτή δεν θα είναι επαρκής.

Σε ό,τι αφορά τη στελέχωση του αεροδρομίου ιδιαίτερη μνεία θα ήθελα να γίνει και να προστεθεί και στο εισηγητικό κύριε γραμματέα αν είναι εύκολο, και στην αστυνομική δύναμη η οποία υποστηρίζει τη λειτουργία του αεροδρομίου και εξασφαλίζει την ομαλή λειτουργία του. Κι αυτή θα πρέπει να είναι επαρκής και ικανοποιητική και για τα παρόντα δεδομένα αλλά και για τα μέλλοντα.

Όπως γνωρίζετε κι εσείς κύριε Πρόεδρε, αφού ήσασταν μέλος της Τουριστικής Επιτροπής, το θέμα αυτό αναδείχθηκε ιδιαίτερα στην τελευταία συνεδρίαση της Τουριστικής Επιτροπής και όλοι οι φορείς συνηγορήσαμε ότι θα πρέπει να γίνει σ' αυτή τη χρονική περίοδο επειγόντως κάτι προκειμένου να μη μας προλάβουν οι εξελίξεις οι οποίες έρχονται, του 2014.

Θεωρούμε ότι η εισήγηση αυτή έχει την υποστήριξη και των υπολοίπων μελών της Τουριστικής Επιτροπής, η οποία θα ήθελα να θυμίσω ότι αποτελείται από όλους τους παράγοντες που αφορούν στον Τουρισμό, από το Επιμελητήριο, τους Ξενοδοχοϋπαλλήλους, τους Ξενοδόχους, τους Τουριστικούς Πράκτορες και γενικά όλους τους φορείς οι οποίοι έχουν να κάνουν με τον Τουρισμό. Στο καταλυτικό της εισήγησής μας ουσιαστικά ζητάμε από το Δημοτικό Συμβούλιο να συνηγορήσει στη διεκδίκηση της αναβάθμισης και επέκτασης των υποδομών και εγκαταστάσεων του κρατικού μας Αερολιμένα, καθώς επίσης και στη στελέχωση του στο απαραίτητα εξειδικευμένο προσωπικό καθώς επίσης και να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος να κάνει όλες τις κατάλληλες παρεμβάσεις στις κρατικές Αρχές προκειμένου να υποστηριχθεί αυτή η διεκδίκησή της.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κυρία Ντίντα. Κύριε Μπρεδήμα, έχετε το λόγο.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, απόψε είναι ένα σημαντικό θέμα που δεν ξέρω, από ορισμένες πλευρές θεωρήθηκε ότι πρέπει να περάσει αβρόχως ποσίν που λένε, να περάσει στα γρήγορα και να εγκριθεί χωρίς καν να αναφερθούμε εκεί που πρέπει, δηλαδή και στο ιστορικό αλλά και εν γένει στο όλο θέμα όπως έχει προκύψει.

Και ξεκινάω με το ιστορικό το οποίο η κυρία Ντίντα ξεπερνά το 1985 και να σας πω ότι μετά το 1985, αυτό έγινε ενόψει του γεγονότος ότι είχε κηρυχθεί η Καλαμάτα σεισμόπληκτη, έγινε από τον αείμνηστο Χρήστο Χαραλαμπόπουλο, τότε διοικητή της Πολιτικής Αεροπορίας με εισήγηση του τότε αρμοδίου και μετέπειτα Υπουργού για θέμα Καλαμάτας, Θανάση Φιλιππόπουλου. Το έργο λοιπόν αυτό για την εποχή του ήταν πράγματι ένα σημαντικό έργο όπως όλοι αντιλαμβάνονται. Σήμερα όμως πράγματι το κτίριο αυτό δεν πληροί τις προϋποθέσεις εκείνες οι οποίες είναι προκειμένου να έχουμε ένα αεροδρόμιο με έναν χώρο της... έναν αερολιμένα επί τω ακριβέστερω και όπως ενθυμείστε αργότερα και ο Πρόεδρος της Γαλλικής Δημοκρατίας είχαν έρθει και ο Πομπιντού και άλλοι Πρόεδροι και ο Μιτεράν είχε περάσει και νωρίτερα ο γνωστός Πρόεδρος που είχε και την περιουσία του και έγραψε σχετικά που ήθελε να πάρει ένα νησί η Καϊνάρ Ανσαισά, η Γαλλική εφημερίδα.

Έρχομαι λοιπόν τώρα στα τωρινά. Κυρία Ντίντα δεν βλέπω να αναφέρεστε ότι εδώ το θέμα το έχει ξεκινήσει η Περιφέρεια. Υπάρχει απόφαση, αν δεν την ξέρετε να σας πω, για 15.000.000. Υπάρχουν μελέτες οι οποίες γίνονται ήδη το θέμα αυτό έχει προχωρήσει και προχωρεί. Τώρα λοιπόν πού βρισκόμαστε; Θέλετε εσείς να εμφανιστείτε ότι θα λύσετε το θέμα του αεροδρομίου ενώ έχει πάρει ήδη το δρόμο του; Και τρίτον είδατε, ο κύριος Πετράκος σας λέει, από τις απαντήσεις τις οποίες είχε και τις οποίες προηγουμένως πάρα πολύ γρήγορα διεξήλθαν, ότι το θέμα αυτό είναι θέμα Εθνικής Άμυνας με τα γενικότερα θέματα του αεροδρομίου.

Συνεπώς τώρα εσείς αδράξατε ενόψει προεκλογικής περιόδου να πείτε ότι *“εμείς θα σας φτιάξουμε, θα σας φέρουμε...”* όπως λέγανε παλιά, *“...θα σας φέρουμε και καράβια, θα σας φέρουμε και οτιδήποτε”*. Δηλαδή βρήκατε να ενστερνιστείτε μια αντίληψη προεκλογική ότι θα φτιάξετε αεροδρόμιο.

Από την απάντηση την οποίαν έδωσε ο κύριος Πετράκος, σε συνδυασμό αλλά και με τις ενέργειες οι οποίες έχουν υπάρξει από την Περιφέρεια, ούτε για ποτάμια ούτε και για ρυάκια είναι εδώ, για ρυάκες το θέμα. Εδώ υπάρχουν αποφάσεις. Από την Περιφέρεια έχουν γίνει μελέτες, έχουν προγραμματιστεί και έχουν δεσμευτεί 15.000.000 για το αεροδρόμιο. Δεν ξέρω γιατί αυτή η αντιπαλότητα. Εμείς πρέπει να βλέπουμε την Καλαμάτα, δεν πρέπει να βλέπουμε ούτε ποιος είναι ο Περιφερειάρχης ούτε ποιος είναι ο Δήμαρχος.

Λοιπόν, πρέπει όλοι μαζί να συμβάλλουμε σε κάτι το οποίον έχει προχωρήσει. Μπαίνετε λοιπόν εσείς τώρα, αν αυτό έχει προχωρήσει των 15.000.000 και ζητάτε εσείς να αναδειχθείτε, ζητάτε να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος προκειμένου να πάει να κάνει τις παρεμβάσεις προς τις αρμόδιες Αρχές για την υποστήριξη για τις *...(δεν ακούγεται)*. Και μόνον αυτό που σας είπα που προκύπτει από τις απαντήσεις του κυρίου Πετράκου αλλά και από τις εν δυνάμει αποφάσεις οι οποίες υπάρχουν στην Περιφέρεια, κρίνω ότι η συζήτηση αυτή είναι άνευ αντικειμένου και έγινε απλά και μόνον για προεκλογικές εντυπώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Διασάκο, έχετε το λόγο.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Ναι, κύριε Πρόεδρε, το έχω πει και άλλη φορά, μας έχετε ζαλίσει και η Δημοτική Αρχή και οι Κυβερνήσεις σας, με τον τουρισμό σαν ατμομηχανή της ανάπτυξης, την τουριστική προβολή, διαφήμιση της Καλαμάτας και της Ελλάδας γενικότερα.

Να σας πω ορισμένα στοιχεία όσον αφορά την ανάπτυξη του τουρισμού τα τελευταία χρόνια. Είχαμε ανάπτυξη, μπήκαν χρήματα αλλά όμως καθόλου δεν ωφελήθηκαν οι εργαζόμενοι στον τουρισμό αλλά το αντίθετο έγινε. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουμε, μειώθηκαν οι θέσεις εργασίας στον τουρισμό, αυξήθηκαν οι εξαντλητικές εργασιακές σχέσεις, η μείωση μισθών αγγίζει το 40% και οι απλήρωτη και ανασφάλιστη εργασία στον τομέα του τουρισμού στο 60%. Τα κέρδη από το φετινό ρεκόρ αυξήσεων που είπατε κι εσείς και τη μερίδα του λέοντος, από τα 11,5 δις δεν πήγαν ούτε στους μικροεπαγγελματίες ούτε στους εργαζόμενους αλλά πήγαν στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, στις μεγάλες τουριστικές και ξενοδοχειακές επιχειρήσεις.

Εμάς από τη μεριά μας, δεν μας ενδιαφέρει αυτό, δηλαδή το πώς θα αυξηθούν τα κέρδη των μεγάλων επιχειρηματιών στον τουριστικό τομέα, ούτε μας ενδιαφέρει η εξυπηρέτηση της οικονομικής ελίτ ούτε όπως γράφει εδώ στην εισήγηση πώς θα παρκάρουν τα αεροπλάνα τους οι επιχειρηματίες στο αεροδρόμιο.

Εμείς θέλουμε οι τουριστικές υποδομές να εξυπηρετούν τις ανάγκες των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων για φθηνές διακοπές και ξεκούραση και τα αεροδρόμια να είναι ενταγμένα σε ένα κεντρικό σχεδιασμό που να εξασφαλίζει φθηνές και ασφαλείς μεταφορές για όλο το λαό, πράγμα που δεν εξασφαλίζεται με τη σημερινή κατάσταση ούτε με την μελλοντική τυχόν ιδιωτικοποίηση. Είναι βέβαια και το ζήτημα της εθνικής άμυνας.

Όσον αφορά το θέμα που φέρνει η Δημοτική Αρχή, μας προκαλεί ερωτηματικά όσον αφορά από τη μεριά της Δημοτικής Αρχής για την ανάπτυξη του αεροδρομίου κλπ, τη στιγμή που είναι στη λίστα με τα αεροδρόμια που πρόκειται να ξεπουληθούν. Με αυτήν την πρόταση, να βέβαια θα εκσυγχρονιστεί το αεροδρόμιο για το συμφέρον όμως της εταιρείας που θα το αγοράσει, όπως αγοράζουμε μηχανήματα για τα απορρίμματα στον Ταΰγετο, θα τα πάρει μετά η εταιρεία που θα κάνει τη διαχείριση των απορριμμάτων. Ή αν δεν υπάρξει ενδιαφέρον σύμφωνα με τους σχεδιασμούς της Κυβέρνησης, θα εκσυγχρονιστεί και μετά θα κλείσει όπως έγινε με τον ΟΣΕ δηλαδή. Χάθηκαν εκατομμύρια ευρώ για τον εκσυγχρονισμό της γραμμής αλλά, στο τέλος τρένο δεν έχουμε. Το μόνο που θα γίνει είναι ότι θα χρησιμοποιείται για τις ανάγκες του NATO και μόνο. Θα εκσυγχρονιστεί αλλά ούτε για τις εθνικές ανάγκες, για τις ανάγκες του NATO θα λειτουργεί. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπεχράκη, έχετε το λόγο.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Κατά παράβαση των συνηθισμένων, στην τοποθέτησή μου θα ξεκινήσω με ένα σχόλιο επάνω στο συνάδελφο το Θόδωρο τον Μπρεδήμα και της παράταξης της ΑΛΛΑΓΗΣ.

Το πρώτο σχόλιο που έχω να κάνω είναι, εφόσον το αεροδρόμιο άπτεται εθνικών συμφερόντων γιατί δεν ξεσηκωθήκαμε να πάμε στα κάγκελα όλοι μαζί όταν μπήκε στο ΤΑΙΠΕΔ; Είναι για ξεπούλημα τα εθνικά αεροδρόμια που εξυπηρετούν στρατιωτικές ανάγκες; Και δεύτερο ερώτημα: Είναι δυνατόν να προβάλουμε σήμερα αντίληψη στην Τοπική Αυτοδιοίκηση ότι ασχολείται ο Περιφερειάρχης με αυτά τα θέματα και άρα δε χρειάζεται σαν Δημοτικό Συμβούλιο να ασχολούμαστε; Πότε πρέπει να ακολουθούμε τέτοιες λογικές; Και ιδιαίτερα όταν ξέρουμε ότι ο Περιφερειάρχης έχει μια πολιτική, «ας φοφήσει η κατσίκά του γείτονα...» στη συγκεκριμένη περίπτωση το αεροδρόμιο. Ξέρουμε πολύ καλά ότι, ενώ και τεχνικά και στον Περιφερειακό σχεδιασμό δεν προβλέπεται και δεν πρέπει να αναπτυχθεί τέτοιο αεροδρόμιο στην Τρίπολη, προσπαθεί να φτιαχτεί σε τόσο κοντινή απόσταση και δεύτερο αεροδρόμιο, που είναι λαθεμένη πολιτική, είναι σπατάλη πόρων και γίνεται για ψηφοθηρικούς λόγους για να πάρει από τους Αρκάδες ψήφους. Ξέρουμε ότι έχει σφαγιασθεί και τώως Δήμαρχος της πόλης ο κύριος Μαλαπάνης, στην προσπάθεια που κάναμε όλες οι δυνάμεις για να φτιάξουμε τον κόμβο έξω από το αεροδρόμιο κλπ, κλπ, κλπ... Πώς μπαίνουν λοιπόν αυτά τα θέματα;

Αλλά όμως θα συνεχίσω και με ένα σχόλιο απέναντι στη Δημοτική Αρχή. Όταν έχουμε μεγάλα θέματα, μεγάλα εννοώ στρατηγικά θέματα, πρέπει η οργάνωση και η παρακολούθηση αυτών των θεμάτων να γίνεται με αξιοποίηση της δημοτικής μηχανής υπαλλήλων. Υπάρχουν ορισμένα σημεία κλειδιά τα οποία πρέπει να παρακολουθούμε με μεγάλη προσοχή σε όλα τα σημεία παραγωγής πολιτικών για το θέμα που μας αφορούν. Για παράδειγμα, λέει η Κυβέρνηση ότι, *«εάν πουληθούν τα κερδοφόρα αεροδρόμια, τα Περιφερειακά που θα είναι υποανάπτυκτα και θα έχουν πρόβλημα, θα τα ενισχύσω από το δημόσιο προϋπολογισμό»*.

Άρα, σ' αυτό το σημείο υπάρχει κάποιος υπάλληλος από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού που έχετε αναθέσει το θέμα ώστε να παρακολουθεί, μπήκε στον προϋπολογισμό το θέμα; Ανακοινώνει η Περιφέρεια πριν ένα χρόνο *«λύθηκαν τα προβλήματα του αεροδρομίου της Καλαμάτας, θα γίνουν αυτά, αυτά, αυτά, εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ»*. Πέρασε αυτό; Προχώρησε; Υπάρχει αρμόδιος υπάλληλος να τα παρακολουθεί, να τα καταγράφει, να ενημερώνει πρώτα και κύρια την Εκτελεστική του Δήμου, την Εκτελεστική Επιτροπή, το Δήμαρχο, αλλά και στη συνέχεια μέσα από τον Τύπο και το Δημοτικό Συμβούλιο. Αντίθετα, βλέπουμε ότι είσατε μια Δημοτική Αρχή του "φαίνεσθαι". Πολλές ανακοινώσεις στον Τύπο, πολλές συζητήσεις στον Τύπο αλλά όχι επί ουσίας. Εδώ είναι ένα θέμα το οποίο μας απασχολεί πολύ σοβαρά. Και παρατηρήσαμε στην προηγούμενη συνεδρίαση να φέρνετε μια πρόταση για μια εταιρεία αεροπορική τη RIANUR αν δεν κάνω λάθος, πώς τη λέμε...

ΦΩΝΗ: RYANAIR.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Ωραία. Και μετά από λίγο το αποσύρετε. Περιμένουμε την επόμενη συνεδρίαση, σήμερα, να δούμε τι έγινε αυτή η πρόταση και δεν υπάρχει. Άρα, με πολλή ευκολία φέρατε την πρόταση την προηγούμενη φορά, με μεγαλύτερη ευκολία τη βγάξετε, με μεγάλη ευκολία φτιάχνετε μια νέα εισήγηση η οποία δεν λέει τίποτα για το Δημοτικό Συμβούλιο και δεν βοηθάει τα συμφέροντά μας σα Δήμος.

Όμως, θα πρέπει να δούμε ποιο είναι το καινούριο αυτή τη στιγμή. Από τότε που προσπαθήσαμε να βάλουμε το αεροδρόμιο στις υποδομές της πόλης, και πολύ πριν απ' αυτήν τη Δημοτική Αρχή, όλες οι τοπικές δυνάμεις ονειρεύτηκαν ότι, το αεροδρόμιο της Καλαμάτας να υπάρχει σαν αεροπορικός κόμβος, διακριτός και στη χώρα πανελλαδικά αλλά και με ευρύτερη σημασία. Απ' ό,τι φαίνεται αυτό σήμερα έχει αρχίσει να παίρνει υπόσταση και μάλιστα αν θέλουμε να μείνει κάτι στο Δημοτικό Συμβούλιο ίσως είναι πιο δυναμικός ο κόμβος αυτός από τον ναυτιλιακό κόμβο που υπάρχει σήμερα στην Πάτρα. Δηλαδή, πιο εύκολα σήμερα γίνονται μετακινήσεις σε μεγαλύτερες αποστάσεις από τη Δυτική Ευρώπη και ιδιαίτερα έτσι όπως διαμορφώνεται η κατάσταση, ιδιαίτερα στη Γερμανία, στο Ντίσελντορφ με μετανάστες που υπάρχουν από την Πελοπόννησο, με φοιτητές από το Παρίσι. Επομένως λοιπόν ζούμε την άνοδο των αφίξεων, βλέπουμε αεροπορικές εταιρείες να μπαίνουν στο παιχνίδι και βλέπουμε αυτό το όνειρο να γίνεται πραγματικότητα σιγά – σιγά αν βοηθηθεί όμως, αν σχεδιάσουμε λίγο το μέλλον του σα Δημοτική Αρχή.

Άρα χωρίς φανφάρες πρέπει να σκύψουμε στο πρόβλημα και να αρχίσουμε να παράγουμε πιέσεις σε διάφορες κατευθύνσεις.

Όμως, έχει εμφανιστεί ένας σοβαρός κίνδυνος αγαπητοί συνάδελφοι και αυτός ο κίνδυνος λέγεται μνημόνιο και πολιτική της Τρόικας. Υπάρχει από τη μια μεριά η δυνατότητα, η προσπάθεια που κάνουν γερμανικά συμφέροντα να αλώσουν το χώρο των αεροπορικών μεταφορών και απλώνουν χέρι. Υπάρχει η πίεση να μπουν τα αεροδρόμια για πώληση και τα κερδοφόρα αεροδρόμια που έδιναν στα αδύνατα, θα σταματήσουν να δίνουν γιατί αφού είναι κερδοφόρα, θα τα δώσουμε, θα τα πουλήσουμε, επομένως πρέπει το δημόσιο να δίνει από τους πόρους, από τον οικονομικό προϋπολογισμό χρήματα για να στηρίξει τα πιο αδύνατα. Καταλαβαίνετε ότι μπορεί να ακούγεται καθισχυραστική αυτή η δήλωση αλλά δεν είναι καθόλου έτσι σε περίοδο που η οικονομική πολιτική της χώρας είναι πολύ άσχημη και αρνητική και δεν καθορίζεται από την Αθήνα, καταλαβαίνετε ότι, υπάρχει κίνδυνος να τιναχθούν όλα στον αέρα. Άρα, έχει δημιουργηθεί ένας καινούριος κίνδυνος.

Επομένως η προσπάθεια που πρέπει να κάνουμε στην αναβάθμιση των υποδομών, στο να κινητοποιούμε τον κόσμο και την κοινή γνώμη της πόλης παίρνει μεγαλύτερη σημασία. Γιατί λοιπόν να αποκρύψουμε κατ' αρχήν αυτό το μαύρο ιστορικό που έχει διαμορφωθεί για το αεροδρόμιο της περιοχής μας; Και συμπληρώνοντας και έτσι ξεκινώντας όπως ξεκίνησα την ομιλία μου, και εφόσον είναι μια δημόσια υποδομή που αφορά τη δημογραφική εξέλιξη της χώρας, αφορά στρατιωτικά θέματα και την εθνική της ανεξαρτησία, πώς είναι δυνατόν να μένουμε άφωνοι σαν Δημοτικό Συμβούλιο και να μη βγαίνουμε στα κάγκελα όταν προσπαθούν να πωληθούν τα αεροδρόμια της χώρας που δεν είναι περιουσία ιδιωτικού δικαίου αλλά είναι περιουσία δημοσίου η οποία εξυπηρετεί μεγάλα συμφέροντα της χώρας; Πώς είναι δυνατόν να μένουμε βωβοί;

Η εκτίμηση για τη σημερινή κατάσταση σε σχέση με τους δυναμικούς προορισμούς της Ευρώπης ανοίγει νέες δυνατότητες και πρέπει να το δούμε με αυτόν τον τρόπο ότι μπορεί η πόλη, το αεροδρόμιο της πόλης να παίξει σημαντικό ρόλο.

Επιγραμματικά, η ολοκλήρωση της κατασκευής των οδικών αξόνων Λεύκτρου - Σπάρτης που κι αυτό είναι ένας στόχος που πρέπει να επιμένουμε να υλοποιηθεί ταχύτερα, η Ολυμπία οδός που έχουμε τις εξελίξεις, θα μας δώσει τη δυνατότητα να αξιοποιήσουμε το μέγεθος της Πάτρας για να έχουμε κι από κει επιβάτες προς την Δυτική Ευρώπη, είναι διεκδίκηση που πρέπει να γίνει άμεσα. Το αεροδρόμιο και οι υποδομές, υπάρχει μια ανακοίνωση από την

Περιφέρεια πριν ένα χρόνο ότι όλα λύνονται 15.000.000 τα έχω εδώ μπροστά μου, τι λέει αλλά δεν ξέρουμε αυτή τη στιγμή τι έχει περπατήσει απ' αυτά και επομένως εμείς στην απόφασή μας σαν Δημοτικό Συμβούλιο πρέπει να τα έχουμε καταγράψει, "εκεί έχουν μπει, εκεί δεν έχουν μπει, εκεί διεκδικούμε" και να δημιουργήσουμε μια κατάσταση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κύριε Μπεχράκη. Κύριε Φωτέα, έχετε το λόγο.

ΦΩΤΕΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, θα σταθώ σε δυο κομμάτια της εισήγησης. Το πρώτο κομμάτι που λέει να ληφθεί απόφαση για τη διεκδίκηση της αναβάθμισης και επέκτασης των υποδομών. Από πότε στο Δημοτικό Συμβούλιο έρχονται σχετικές εισηγήσεις να πάρουμε απόφαση για να διεκδικήσουμε; Το αυτονόητο θα το κάνουμε απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου; Είναι υποχρέωση της Δημοτικής Αρχής η οποία επανειλημμένως μας έχει πει εδώ, "δεν συνδιοικούμε". Επομένως μπαίνουμε στον προβληματισμό να σκεφτούμε, γιατί αυτή τη στιγμή ζητάει την αρωγή όλων των παρατάξεων για να παρθεί η απόφαση διεκδίκησης; Εάν θέλει να διεκδικήσει η Δημοτική Αρχή που κυβερνάει, ας το κάνει και στο μέτρο που μπορεί να το κάνει διότι από την εισήγηση την αρχική είδαμε ότι οι αρμοδιότητες για την επέκταση του αεροδρομίου, για τις υποδομές κλπ δεν ανήκουν καθόλου στο Δήμο. Μια ωραία κουβέντα μπορούμε να κάνουμε, να διεκδικήσουμε όμως σε επίπεδο καθαρά Δημοτικού Συμβουλίου, δεν μπορούμε.

Επομένως εμάς ο προβληματισμός μας είναι γιατί να έρθει αυτό το θέμα εδώ. Θα το προχωρήσω όμως ένα βήμα παρακάτω για να πω το εξής. Να θεωρήσω ότι, υπάρχει καλή πρόθεση και πιθανόν αλλαγή σκέψης και πολιτικής από την πλευρά της Δημοτικής Αρχής.

Πριν από λίγο ο Δήμαρχος μιλώντας για τον ΦΟΣΔΑ, μας είπε ότι υπάρχει μια σχετική επιτροπή στο Δήμο η οποία συντάσσει ένα κείμενο με προβληματισμούς και προτάσεις για τη διαχείριση των απορριμμάτων. Και αναρωτιέμαι κι εγώ ευλόγως επειδή συντρέχουν τα δυο θέματα, γιατί δεν ερχόταν κι εδώ το αντίστοιχο θέμα να συζητηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και να είμαστε όλοι συμμετοχοί και οι δημοτικές παρατάξεις της αντιπολίτευσης, όταν τώρα αυτή τη στιγμή μας ζητάει τη συνδρομή μας για κάτι άλλο το οποίο δεν μπορούμε να το ακουμπήσουμε. Εκεί δηλαδή που θα μπορούσαμε να έχουμε κάποια πρόταση, δεν ζητείται η συνδρομή μας, και ζητείται εδώ τώρα η συνδρομή μας για να διεκδικήσουμε. Το καθήκον του λοιπόν ο καθένας ας το κάνει χωρίς απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αν δεν το κάνει, εδώ είναι οι δημότες για να το χρεώσουν στον καθένα. Τέλος.

Στο δεύτερο σκέλος ζητείται από την εισήγηση, να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος να κάνει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να επιτευχθεί το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Μα υπάρχει πιθανότητα ποτέ το Δημοτικό Συμβούλιο να αρνηθεί στο Δήμαρχο οποιαδήποτε διεκδίκηση; Τόσα χρόνια που γίνονται οι οποιεσδήποτε μορφής διεκδικήσεις, από την πλευρά της Δημοτικής Αρχής, ρωτήθηκε ποτέ η αντιπολίτευση; Και εν πάση περιπτώσει, εάν ερωτάτο η αντιπολίτευση, θα έλεγε ποτέ όχι;

Θεωρούμε λοιπόν ότι, το συγκεκριμένο κείμενο δεν έχει καμία σχέση με τις αρμοδιότητες του Δημοτικού Συμβουλίου, είναι καθαρά για δημόσιες σχέσεις και για δημόσιες δηλώσεις ενόψει προεκλογικής περιόδου διότι δεν μπορεί να ακουμπήσει η Δημοτική Αρχή ούτε το Δημοτικό Συμβούλιο ενέργειες που μπορεί να γίνουν σαν κι αυτές που περιέγραψε ο κύριος Πετράκος στη σχετική του επιστολή. Εμείς λοιπόν δεν μπορούμε να συμμετέχουμε σε ένα τέτοιο παιχνίδι και αρνούμαστε οποιαδήποτε άλλη περαιτέρω συζήτηση πάνω στο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κύριε Φωτέα. Κύριε Γκραική έχετε το λόγο.

ΝΤΙΝΤΑ: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε κυρία Ντίντα.

ΝΤΙΝΤΑ: Θα ήθελα να πω δυο πράγματα γενικά για να βάλουμε τα πράγματα σε μια τάξη γιατί νομίζω ότι έχουμε ξεφύγει λίγο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Γιατί δεν αφήνετε να τελειώσει ο κύριος Γκραϊκής στην πρωτολογία του...

ΝΤΙΝΤΑ: Όχι, νομίζω θα βοηθήσω γιατί ακούγονται πράγματα που δεν ευσταθούν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ορίστε, σας ακούμε. Παρακαλώ.

ΝΤΙΝΤΑ: Λοιπόν πρώτον, σε ό,τι αφορά στο θέμα της Περιφέρειας και της εμπλοκής της στο κομμάτι της αναβάθμισης του αεροδρομίου. Κύριε Μπρεδήμα, πραγματικά λυπάμαι πάρα πολύ για τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζετε το συγκεκριμένο θέμα, γιατί πραγματικά από την αγωνία σας να υποστηρίξετε την Περιφέρεια, δεν μπήκατε στον κόπο να ρωτήσετε...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Από την αγωνία σας γι' αυτά που πάτε δεν ήθελα να μιλήσω...

ΝΤΙΝΤΑ: Με συγχωρείτε, εγώ δεν σας διέκοψα...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κε Μπρεδήμα!

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ...πάτε να επωφεληθείτε...

ΝΤΙΝΤΑ: Δεν σας διέκοψα...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ...να δημιουργήσετε αντιδικία...

ΝΤΙΝΤΑ: Κε Πρόεδρε!

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ...για να ανοίξετε άλλες πόρτες ενόψει των εκλογών...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κε Μπρεδήμα!

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Αυτά να σας λείψουν.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπρεδήμα, θα τοποθετηθείτε στη δευτερολογία σας, εγώ έδωσα το λόγο στην κυρία Ντίντα, σας παρακαλώ μη την διακόψετε, είναι ένα θέμα σοβαρό, αφήστε να διευκρινίσει μερικά πράγματα και τοποθετηθείτε στη δευτερολογία. Τελειώστε κυρία Ντίντα σας παρακαλώ.

ΝΤΙΝΤΑ: Να πω λοιπό ότι από την αγωνία σας μήπως και θίξουμε την Περιφέρεια ή μήπως μπούμε σε θέματα τα οποία άπτονται της Περιφέρειας κατά την άποψή σας, δεν μπήκατε στον κόπο να ρωτήσετε το μέλος της παράταξής σας, τον κύριο Πουλόπουλο ο οποίος συμμετέχει στην τελευταία Τουριστική Επιτροπή, και να διαβάσετε τα πρακτικά της τελευταίας Τουριστικής Επιτροπής και να δείτε την αγωνία όλων των μελών της Τουριστικής Επιτροπής οι οποίοι είναι οι άνθρωποι του τουρισμού, είναι οι ξενοδόχοι, είναι οι τουριστικοί πράκτορες, είναι υπηρεσιακά στελέχη του αεροδρομίου και γενικότερα όλοι οι φορείς του τουρισμού.

Δεν μπήκατε στον κόπο να ρωτήσετε λοιπόν τι...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε. Κυρία Ντίντα ευχαριστούμε, θα τα πείτε στη δευτερολογία σας.

ΝΤΙΝΤΑ: Ναι, ναι, ένα λεπτό.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε επί προσωπικού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπρεδήμα αμέσως...

ΝΤΙΝΤΑ: Κύριε Μπρεδήμα σας παρακαλώ, δεν σας διέκοψα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Σας παρακαλώ κυρία Ντίντα. Ακούστε με κύριε Μπρεδήμα σας παρακαλώ.
Κυρία Ντίντα ...

ΝΤΙΝΤΑ: Ωραία, ωραία. Νομίζω ότι κάποια πράγματα πάνε να μούνε στη θέση τους.

Λοιπόν κύριε Μπρεδήμα, στην τελευταία Τουριστική Επιτροπή όλοι οι φορείς του τουρισμού εξέφρασαν την αγωνία τους για το τι θα γίνει το 2014 με την τεράστια αύξηση που έχουμε στις αφίξεις. Ένας αριθμός ο οποίος πραγματικά μας ξεπερνά και ξεπερνά τις δυνατότητες του αεροδρομίου και πραγματικά πρέπει να γνωρίζετε ότι εύκολα ένας τουριστικός προορισμός μπορεί να ανέβει αλλά πολύ εύκολα μπορεί και να κατέβει εάν δεν υπάρχουν οι ανάλογες υποδομές.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κυρία Ντίντα. Σας παρακαλώ. Έχετε εξάλλου να τοποθετηθείτε μετά...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ, επί προσωπικού...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπρεδήμα ακούστε με για να διευκολύνουμε τη συζήτηση, να μην υψώσουμε τους τόνους σας παρακαλώ πολύ...

ΝΤΙΝΤΑ: Κύριε Πρόεδρε, δεν τελείωσα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κυρία Ντίντα όχι, σας παρακαλώ αφήστε να μιλήσει... να τελειώσουμε τις πρωτολογίες. Είναι ο κύριος Μωρακέας με τον κύριο Γκραϊκή. Αμέσως μετά θα δευτερολογήσετε....

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, όπως δώσατε, παρακαλώ να έχετε ίση μεταχείριση...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ωραία, ένα λεπτό. Σας ακούω.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ένα λεπτό. Κυρία Ντίντα, καταλαβαίνω ότι, ... σας καταλάβαμε το κόλπο που πάτε να στήσετε απόψε και αυτό λοιπόν το κόλπο είδατε ότι...

Γιατί λοιπόν αυτά που σήμερα ζητάει ο κύριος Δήμαρχος δεν τα κάνατε νωρίτερα και ήρθατε σήμερα, τώρα, μετά απ' όσα γίνονται...

ΝΤΙΝΤΑ: Αφού το είχε αναλάβει η Περιφέρεια κύριε Μπρεδήμα, τι αγωνιάτε;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ακούστε. Γιατί δεν τα κάνατε τότε και τα κάνετε τώρα;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπρεδήμα!

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Αυτά λοιπόν να τα αφήσετε της προεκλογικής περιόδου τα τερτίπια. Δεν με ενδιαφέρει ούτε ο Περιφερειάρχης ούτε ο Δήμαρχος. Εγώ υπηρετώ τα συμφέροντα της Καλαμάτας, αν εσείς...

ΝΤΙΝΤΑ: Δε φαίνεται κύριε Μπρεδήμα...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: ...υπηρετείτε οποιαδήποτε συμφέροντα να κάνετε τη δουλειά σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπρεδήμα σε δυο λεπτά θα έχετε δευτερολογία.
Κύριε Γκραϊκή έχετε το λόγο.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Με συγχωρείτε κύριε Γκραϊκή, ακούστε με σας παρακαλώ. Είμαι ανεκτικός, αφήνω παραπάνω στους ομιλητές τουλάχιστον για τα σοβαρά θέματα, χρόνο. Μην το τραβάτε πιο πολύ. Ήδη έχουμε μισή ώρα σε πρωτολογία μόνο των επικεφαλής ενώ έπρεπε να έχουμε 15 λεπτά.

Κύριε Γκραϊκή έχετε το λόγο.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, έχει την τύχη το Σώμα, μεταξύ των συναδέλφων να έχει και εμένα ο οποίος κατά μεγάλη σύμπτωση κυρία Αντιδήμαρχε, το περιεχόμενο της εισήγησής σας, το περιεχόμενο των αιρετών των 15.000.000 ευρώ, είναι συζήτηση στην οποία είχα συμμετάσχει εγώ ως εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου πριν από δυστυχώς πολλά χρόνια, επί Νομαρχοντίας και όχι Περιφέρειας, στο νομό.

Το λέω αυτό γιατί με την εισήγησή σας δεν μας είπατε κανένα νέο πράγμα, όσον αφορά εμένα προσωπικά και την άποψη που έχω.

Κατά δεύτερον πράγματι η αγωνία του επιχειρηματικού κόσμου του νομού είναι η αναβάθμιση του αεροδρομίου με τα έργα που ήδη είναι προγραμματισμένα και είναι η αύξηση του χώρου υποδοχής αεροσκαφών, η αύξηση του χώρου αφίξεων και αναχωρήσεων, τα οποία τα γνωρίζουμε σας λέω αυτά, από χρόνια. Άρα λοιπόν κατά την άποψή μου σε αυτό που μπορεί να συμβάλει το Δημοτικό Συμβούλιο σήμερα και αυτό πρέπει να κάνει μόνον και τίποτε άλλο, είναι να υπερθεματίσει, να κάνει παρακολούθηση και να ζητήσει επιτάχυνση. Συμφωνώ απόλυτα. Βεβαίως και ο Δήμαρχος χωρίς απόφαση δική μας μπορεί να το κάνει.

Τώρα να ξέρετε εσείς και να μην ανησυχείτε καθόλου όπως και όλοι οι Μεσσηνιοί και να μην ανησυχούν καθόλου και όλοι οι Αρκάδες και κανέναν πολιτικός παράγοντας ότι αεροσταθμός και διεθνής αερολιμένας δεν πρόκειται να γίνει ποτέ στους αιώνες των αιώνων το στρατιωτικό αεροδρόμιο της Τριπόλεως. Γιατί, πολλές φορές και από συναδέλφους και από πολιτικά κόμματα και άλλους παράγοντες πολιτικούς έχει αναφερθεί, *«μα τι γίνεται, ο κύριος Περιφερειάρχης ενδιαφέρεται για το αεροδρόμιο της Τρίπολης»*. Σας λέγω λοιπόν εγώ εν πλήρη επίγνωση γνώσεως, δεν πρόκειται ποτέ να γίνει πολιτικό αεροδρόμιο στην Τρίπολη λόγω του λεκανοπεδίου. Είναι λεκανοπέδιο, δεν γίνεται.

Πάμε στο δικό μας τώρα. Το δικό μας αεροδρόμιο εσείς τι πιστεύετε; Ότι οι πτήσεις εδώ έρχονται και αυξήθηκαν 100% και θα γίνουν 150 του χρόνου επειδή είμαστε όμορφοι εμείς; Όχι βέβαια. Έρχεται διότι κατ' αρχήν ιδιώτες επιχειρηματίες επένδυσαν και ρίσκαραν για τον τουρισμό στη Μεσσηνία. Δεύτερον, οι επιχειρήσεις που έχουν στα χέρια τους την διακίνηση των επιβατών στην Ευρώπη και στον πλανήτη όλον, δεν επιθυμούν να προσγειώνονται στην Αθήνα διότι η Αθήνα ως αεροδρόμιο είναι πανάκριβη. Και το αντιλαμβάνομαι εγώ πανεύκολα ως επιχειρηματίας. Τι κάνουν λοιπόν οι αεροπορικές εταιρείες και οι εθνικές και οι ιδιωτικές; Επιζητούν αεροδρόμια περιφερειακά που να εξυπηρετούν το κόστος που αυτοί θέλουν για να πάρουν τον πελάτη και ταυτόχρονα εμείς συμβαίνει να έχουμε ένα αεροδρόμιο που μπορεί να κάνει αυτή τη δουλειά και οικονομικά γι' αυτούς και να καλύψει τις ανάγκες του νομού σε μετακίνηση τουριστών απ' όλον τον πλανήτη στην πόλη τη δική μας ως πελάτες για τα ξενοδοχεία της πόλης και του νομού.

Αυτό είναι το θέμα. Άλλωστε, γνωρίζετε πολύ καλά ότι χρόνια τώρα ο αερολιμένας Καλαμάτας ο διεθνής, εξυπηρετεί και τους όμορους νομούς. Και δεν εξυπηρετεί μόνο τους όμορους, γνωρίζετε ότι έχουμε προσγειώσεις ακόμη και με προορισμό την Αργολίδα.

Άρα λοιπόν αυτό που μπορεί να κάνει το Σώμα σήμερα είναι να πάρει μια θέση για επίσπευση, παρακολούθηση, είμαι διαθέσιμος βέβαιος να δεχθώ ότι το Σώμα ο κύριος Δήμαρχος, να ασχοληθεί η κυρία Ντίντα, να παρακολουθήσει δηλαδή την εξέλιξη αλλά αν θέλετε να κάνουμε ένα κάτι τις παραπάνω, ξεπεράστε τα 15.000.000 που υπάρχουν και τις μελέτες οι οποίες αυτή τη στιγμή γίνονται για την εκτέλεση του έργου και να πάρουμε κάτι παραπέρα. Έχετε κάτι παραπέρα να προτείνετε ή θέλετε να προτείνει το Δημοτικό Συμβούλιο κάτι παραπέρα απ' αυτά που θα γίνουν; Κατά την άποψή μου λοιπόν κύριε Πρόεδρε, τα θέματα πολύ καλά προχωράνε απλά αν θέλει το Σώμα να τα παρακολουθήσουμε. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κύριε Γκραϊκή.
Κύριε Μωρακέα έχετε το λόγο.

Ο κύριος Νιάρχος είναι ακόμα και παρακαλώ τους συναδέλφους να γράφεστε γιατί κύριε Νιάρχο πριν τρία λεπτά μου ζητήσατε να... Δεν θα μιλήσετε; Εντάξει.
Κύριε Μωρακέα έχετε το λόγο.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Νομίζω ότι βασική προϋπόθεση για να μπορέσει το αεροδρόμιο να εξυπηρετήσει τις ανάγκες τις περιοχής, είναι να μη ιδιωτικοποιηθεί. Και αυτό δεν έχει να κάνει μόνον με έναν χαρακτήρα ιδεολογικού ή πολιτικού ας πούμε στην αιτιολόγηση που ο καθένας μπορεί να τοποθετείται έτσι ή αλλιώς, έχει να κάνει με εντελώς πρακτικούς και πρακτικούς λόγους. Δηλαδή πέρα από την αντίθεση και την αντίληψη που μπορεί να έχει ο καθένας πιστεύουμε ότι, θα είναι καταστροφικό εάν ιδιωτικοποιηθεί το αεροδρόμιο.

Είπε ο κύριος Γκραϊκής ότι το "Ελευθέριος Βενιζέλος" είναι πανάκριβο. Μα γιατί είναι πανάκριβο το "Ελευθέριος Βενιζέλος"; Γιατί είναι πανάκριβο, γιατί το 1/3 του εισιτηρίου στο "Ελευθέριος Βενιζέλος" πάει στα τέλη αεροδρομίου; Γιατί υπάρχει αυτό το μοντέλο, το μοντέλο "κατασκευής – εκχώρησης". Γι' αυτό. Αυτό το αποτυχημένο μοντέλο το οποίο έχει διώξει και έχει καταντήσει το "Ελευθέριος Βενιζέλος" να είναι ας πούμε πολύ πίσω από άλλα αεροδρόμια, όπως το αεροδρόμιο του Ηρακλείου κτλ, αυτό το μοντέλο επιχειρείται τώρα μέσα από την πολιτική της κυβέρνησης να δρομολογηθεί και για τα υπόλοιπα αεροδρόμια.

Αυτή τη στιγμή τα 37 αεροδρόμια δεν επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό. Αυτά που είναι πλεονασματικά χρηματοδοτούν αυτά που είναι ελλειμματικά. Είναι γνωστό ότι είναι δύο κατηγορίες αεροδρομίων, αυτά που έχουν, που παρουσιάζουν μεγάλη κίνηση και αυτά που έχουν προβλήματα και είναι μειονεκτικά όπως είναι ας πούμε και το δικό μας παρ' όλη την αύξηση της κίνησης τελευταία. Άρα λοιπόν δεν μπαίνει ένα θέμα, ακόμα κι αυτοί που επικαλούνται τα ελλείμματα και βάζουν το δημοσιονομικό πάντα και παντού πρώτο. Δεν υπάρχει αυτό το κριτήριο.

Δεύτερον, η λεγόμενη αξιοποίηση θα οδηγήσει σε άνοδο της τιμής. Θα διώξει αεροπορικές εταιρείες, θα διώξει κίνηση. Είναι ξεκάθαρο αυτό το πράγμα.

Το τέταρτο θέμα είναι ότι το αεροδρόμιο το δικό μας και πολλά άλλα ακόμα είναι μικτά αεροδρόμια, είναι στρατιωτικά – πολιτικά και είναι πραγματικά εξοργιστικό ότι το θέμα ότι ο ιδιώτης όπως λένε οι περίφημες προετοιμασίες των συμβάσεων θα πρέπει να είναι σε συνεχή συνεννόηση με το Υπουργείο Άμυνας, ο ιδιώτης που θα αναλάβει, για τις όποιες τροποποιήσεις στις μεταβολές ή στον τρόπο λειτουργίας των αεροδρομίων. Αυτό αποτελεί ελληνική πρωτοτυπία, συζητήσεις των ιδιωτών για τη λειτουργία των αεροδρομίων.

Αντί λοιπόν να βγουν διδάγματα και συμπεράσματα για το ότι το "Ελευθέριος Βενιζέλος" έχει πατώσει σε κίνηση και σε προσέλκυση αεροπορικού έργου, το μοντέλο αυτό του "Βενιζέλος" επιχειρείται από την κυβέρνηση της Τρόικας να γενικευτεί και για τα υπόλοιπα αεροδρόμια. Πού θέλω να καταλήξω, βάζω αυτήν τη διάσταση έντονα και την υπογραμμίζω, ότι λυδία λίθος για την αξιοποίηση του αεροδρομίου, για την ανάπτυξή του, για το μέγιστο των υποδομών του για την καλύτερη λειτουργικότητά του, είναι να διαφυλαχτεί ο σημερινός του χαρακτήρας και χρειάζεται μια πίεση και μια επαγρύπνηση και μια στάση όλων των φορέων και του Δήμου Καλαμάτας, να εμποδιστεί αυτό το σχέδιο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κύριε Μωρακέα. Κύριε Νιάρχο, έχετε το λόγο. Όχι.
Κύριε Δήμαρχε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω κι εγώ δυο κουβέντες. Γιατί ήρθε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο; Θυμόσατε τη συνεδρίαση που είχαμε την ημέρα που πήραμε αποφάσεις μια μέρα μετά τις πλημμύρες; Μετά την καταιγίδα; Συμφωνήσαμε ή δε συμφωνήσαμε στο τότε Δημοτικό Συμβούλιο να κουβεντιάσουμε σήμερα τα ζητήματα του αεροδρομίου;

Το λέγω αυτό γιατί και συμφωνήσαμε και επομένως μόνον κάποιος αν δεν θυμάται μπορεί να έρθει εδώ πέρα και να λέει *“πώς ξαφνικά σκεφτήκατε να φέρετε αυτό το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο;”* Ακριβώς εκείνη την ημέρα εγώ ήμουν στο αεροδρόμιο. Και σας το είπα εδώ ότι δεν υπάρχει καμία αντίρρηση να συζητήσουμε το θέμα. Έχετε φέρει δυο τρεις φορές το θέμα του αεροδρομίου στο Δημοτικό Συμβούλιο. Επομένως, ας κλείσει αυτό το θέμα.

Πράγματι αναγνωρίζεται η συμβολή και πολιτικών της δεκαετίας του '50 και στη δεκαετία του '80 του μακαρίτη του Χρήστου του Χαραλαμπόπουλου και του Φιλιππόπουλου, σωστά τα είπε ο κύριος Μπρεδήμας, στην ανάπτυξη του αεροδρομίου. Θυμόμαστε όλοι αρχές της δεκαετίας του '80 σε ένα παράπηγμα που πηγαίναμε εκεί – οι μεγαλύτεροι – και το τι γινότανε. Πράγματι ήταν ένας σοβαρός εκσυγχρονισμός αλλά η δεκαετία του '80 δεν είναι 2014. Δεν είναι μόνον τα χρόνια, έχουν αλλάξει τα πάντα.

Όταν μιλάμε για αεροδρόμιο Καλαμάτας, το καλοκαίρι θα έχουμε κόσμο από την Αθήνα που θα παίρνει αυτές τις ευκαιριακές πτήσεις για πάνω από 20 πόλεις σε επίπεδο Ευρώπης. Έξι - επτά πόλεις με τη Ρωσία, καμία δεκαριά πόλεις με τη Γερμανία, κινδυνεύουμε το αεροδρόμιό μας να μην μπορεί να ανταποκριθεί. Που θα έχει οικονομικές συνέπειες και κοινωνικές συνέπειες στην ευρύτερη περιοχή.

Εγώ κουβέντιασα με τον αερολιμενάρχη, θέλω να συζητήσω και με τον κύριο Χρυσοχοϊδη, και με τον κύριο Κούκη από πλευράς πολιτικής αεροπορίας, είναι οι καθ' ύλην αρμόδιοι από πλευράς πολιτείας και τις προοπτικές που υπάρχουν για το αεροδρόμιο. Τι γίνεται. Θέλω να πω στο σημείο αυτό ότι δεν θα υπήρχε η εξέλιξη αυτή με το αεροδρόμιο εάν δεν είχε ολοκληρωθεί ο εθνικός δρόμος ένα, αν δεν είχαμε το COSTA NAVARINO δυο και το σημαντικότερο αν δεν υπήρχε η AEGEAN που έκανε βάση της στην Καλαμάτα. Όλα αυτά συσσωρευτικά και κάποια άλλα, οδήγησαν το αεροδρόμιο στο σημερινό επίπεδο και βεβαίως στις προοπτικές που προδιαγράφονται που είναι εξαιρετικές.

Προφανώς για το χώρο του αεροδρομίου δεν έχει καμία δουλειά ούτε η Περιφέρεια ούτε ο Δήμος. Αυτό είναι σαφέστατο. Έχουμε όμως και οι δύο διάφορες αρμοδιότητες στις οποίες πρέπει να αναφερθούμε. Όταν λοιπόν μιλάμε για αεροδρόμιο εννοούμε μεταξύ πολλών και άλλων – για τις υποδομές αναφέρομαι – δυο πράγματα. Εννοούμε το χώρο του αεροδρομίου και εννοούμε την πρόσβαση. Για το τι πρέπει να γίνει στο χώρο του αεροδρομίου συμφωνούμε όλοι. Και για τον αεροδιάδρομο και για τα παρκινγκ. Τέσσερις θέσεις. Δίνεται φέτος μια προσωρινή λύση από την Πολεμική Αεροπορία για την επέκταση των χώρων στάθμευσης. Είναι κρίσιμο αυτό το ζήτημα. Πρέπει να προχωρήσει η διαδικασία των απαλλοτριώσεων. Και το τρίτο θέμα είναι ο διπλασιασμός του χώρου αφιξοαναχωρήσεων. Και αυτό είναι ένα κρίσιμο ζήτημα, τα οποία πρέπει να γίνουν γρήγορα.

Πόσο καιρό τα συζητάμε αυτά; Πόσα χρόνια συζητάμε αυτά τα ζητήματα; Αναφερόμαστε για επενδύσεις οι οποίες ξεπερνούν τα 40.000.000 ευρώ. Βεβαίως γίνονται μελέτες από το ΓΕΑ για τις δυο περιπτώσεις. Υπάρχει πρόθεση δημοπράτησης από πλευράς Πολιτικής Αεροπορίας; Αυτές οι μελέτες προορίζονται για τους δεσμευτικούς όρους στο επίπεδο των ΣΔΙΤ που δεν ξέρουμε αν τελικά το αεροδρόμιο Καλαμάτας ενταχθεί στη συγκεκριμένη διαδικασία, να μην το αναλύσω γιατί; Εκείνο για το οποίο είμαστε όλοι βέβαιοι είναι ότι δεν τίθεται θέμα λειτουργίας ή μη του αεροδρομίου. Το ένα είναι ο χώρος. Όλοι συμφωνούμε γι' αυτό, το τι πρέπει να γίνει.

Το δεύτερο ζήτημα είναι η πρόσβαση. Η πρόσβαση είναι εθνικός δρόμος. Ο εθνικός δρόμος αυτός Ασπρόχωμα – Μεσσήνη, είναι σε κατάσταση τριτοκοσμική. Είναι επικίνδυνος, είναι αφώτιστος και πρέπει να κάνεις δέκα φορές το σταυρό σου για να βγεις από το αεροδρόμιο. Το έχουμε ζήσει όλοι. Εκεί υπάρχουν ευθύνες. Είναι προφανές ότι υπάρχουν ευθύνες. Δεν λέγω σε ποιους ανήκουν οι ευθύνες αυτές γιατί δεν θέλω να στενοχωρήσω κανέναν. Πάντως δεν είναι ευθύνη του Δήμου. Και εν πάση περιπτώσει όταν λέμε καμιά σαρανταριά φορές και εξαγγέλλουμε, κάποια απ' αυτά τα οποία εξαγγέλλουμε πρέπει να τα κάνουμε πράξη.

Το δεύτερο ζήτημα όσον αφορά την πρόσβαση είναι αν αυτή η πρόσβαση έχει μέλλον. Δεν έχει μέλλον και η Δημοτική Αρχή έχει τοποθετηθεί επ' αυτού. Στην πύλη του αεροδρομίου πρέπει να φτάνει ένας δρόμος με νησίδα, δρόμος όπως είναι σε όλα τα μεγάλα αεροδρόμια του κόσμου ή στα αεροδρόμια με μεγάλη κίνηση. Αυτός είναι ο δρόμος ο οποίος προτάθηκε και έγινε αποδεκτός να πάει μαζί με την προκήρυξη του έργου Καλαμάτα – Ριζόμυλος. Στη δυτική παραλία θα υπάρξει ένας κόμβος που θα στέλνει ντουφέκι ένα δρόμο στην είσοδο του αεροδρομίου. Εκεί υπήρξε δυνατότητα παρέμβασης και έγινε η παρέμβαση. Η πρόσβαση λοιπόν είναι ένα πάρα πολύ μεγάλο κεφάλαιο, προφανώς δεν έχει ο Δήμος αρμοδιότητα, δε σημαίνει ότι θα έχει και τα χρήματα αν είχε αρμοδιότητα αλλά τέλειωσε ένα ΕΣΠΑ. Σας παρακαλώ πάρα πολύ, μιλάμε για ένα εθνικό δίκτυο. Τέλειωσε το ΕΣΠΑ, έκλεισε το ΕΣΠΑ αγαπητοί συνάδελφοι, μιλάμε για το επόμενο πλέον. Δεν ξέρω τι έργα μπορεί να γίνουν αλλά αν πιστεύει κάποιος ότι, αυτός ο δρόμος ταιριάζει να τον βλέπουν οι χιλιάδες άνθρωποι που κατεβαίνουν με τα αεροπλάνα και βγαίνουν με τον τρόπο που βγαίνουν σ' αυτόν τον εθνικό δρόμο και κινούνται προς Καλαμάτα ή προς Πύλο, ας επιχειρηματολογήσουν. Εδώ υπάρχει ευθύνη.

Λοιπόν, εμείς ως Δήμος να ξέρετε ό,τι μας ζήτησε και ό,τι μας ζητεί ο αερολιμενάρχης το κάνουμε πράξη και έχουμε συμβάλει στην αισθητική αναβάθμιση των χώρων και έχουμε και ένα περίπτερο εκεί το οποίο υποδέχεται και προβάλλει την πόλη, υποδέχεται τους τουρίστες σε συνεργασία με τους ξενοδόχους και θέλω να ευχαριστήσω εδώ, γιατί όταν δεν είχαμε προσωπικό μας παρείχαν Παύλο τα ξενοδοχεία υπαλλήλους για τη στελέχωση ή για την υποδοχή που κάνουμε στην αρχή κάθε σεζόν των αεροπλάνων.

Λοιπόν, από κει και πέρα συνάδελφοι, υπάρχουν και κάποια άλλα ζητήματα. Ένα ζήτημα είναι και το λέγω με θάρρος, δεν θέλω να προκαλέσω κάποιον, το αεροδρόμιο της Τριόδου ως παράδειγμα. Είναι αεροδρόμιο. Τι αλληλοσχέση μπορεί να έχει το αεροδρόμιο της Τριόδου με το αεροδρόμιο της Καλαμάτας; Πώς μπορεί να βοηθήσει αυτό το αεροδρόμιο; Σέβομαι απολύτως τις πολιτικές και τις επιδιώξεις του αδελφού Δήμου της Μεσσήνης. Πώς μπορεί αυτό να συμβάλλει και στην ιδιωτική αεροπλοΐα αλλά και στην κάλυψη άλλων αναγκών; Υπάρχει δυνατότητα διασύνδεσης των δυο αεροδρομίων; Είναι ένα ζήτημα που πρέπει να το δούμε σε στρατηγικό επίπεδο με πάρα πολύ μεγάλη σοβαρότητα.

Αεροδρόμιο Τριπόλεως. Μισή ώρα είναι η Τρίπολη από την Καλαμάτα. Καλαμάτα και Σπάρτη με τον εθνικό δρόμο, είναι ενιαίος αστικός χώρος ουσιαστικά, μισή ώρα δεν είναι τίποτα. Γι' αυτό πρέπει να υπάρξει μια πολιτική και έχουν γίνει βήματα να κάνουμε εκδηλώσεις από κοινού και στην Καλαμάτα και στην Τρίπολη και στη Σπάρτη. Και έχω δηλώσει κατ' επανάληψη αν εμείς επιλεγούμε ως πολιτιστική πρωτεύουσα μερίδιο σ' αυτήν την ιστορία θα έχει και η Σπάρτη και η Τρίπολη. Είναι δυνατόν να συζητάμε για το αεροδρόμιο Τρίπολης; Δεν υπάρχει καμία αντιπαλότητα με την Τρίπολη αλλά υπάρχουν τεράστια περιθώρια ανάπτυξης και της μιας περιοχής και της άλλης. Να γίνουν συγκεκριμένες επιλογές. Είναι δυνατόν να κονταροχτυπιόμαστε για το συγκεκριμένο ζήτημα; Εγώ δεν θέλω να ρίξω λάδι στη φωτιά, είναι εσωτερικά ζητήματα των κομμάτων. Προφανώς όμως δεν πρέπει να ξεχνούμε ότι ένας αιρετός Αντιπεριφερειάρχης, το λέγω εγώ αυτό γιατί έχει υπάρξει δυο φορές δήμαρχος Καλαμάτας, εκπαραθρώθηκε ουσιαστικά με τον τρόπο που εκπαραθρώθηκε γι' αυτόν ακριβώς το λόγο, για το θέμα του αεροδρομίου. Και είναι ένα ζήτημα το οποίο δεν έχει εξηγηθεί μέχρι τώρα. Μιλάμε για το νομό μας, μιλάμε για την περιοχή μας και είναι προφανές ότι και για την Καλαμάτα ήταν πλήγμα η συγκεκριμένη ενέργεια, ένας Δήμαρχος δυο τετραετιών να φεύγει γι' αυτό το λόγο, δεν έχει επιπτώσεις για την πόλη και για την περιοχή;

Λοιπόν, δεν έχουμε καμία αντίρρηση να συσταθεί μια τριμελής επιτροπή. Και εμείς προτείνουμε από την πλευρά μας την κυρία Ντίντα, δεν θέλουμε να έχει πλειοψηφία αυτή η επιτροπή από μας, προτείνετε κι εσείς από την πλευρά σας δυο, να παρακολουθεί το συγκεκριμένο ζήτημα και σας παρακαλώ πολύ, ιδιαίτερα για τα ζητήματα των υποδομών, θέλω να οπλιστώ με μια απόφαση. Να ακούσω και τη σκέψη της Πολιτικής Αεροπορίας κυρίως. Η θέση των στρατιωτικών είναι δεδομένη. Γιατί ολοκληρώνουν τις μελέτες; Για να τις δώσουν, για να είναι στη διαδικασία των ΣΔΙΠ ένας όρος πρέπει να κάνετε αυτά τα έργα αξίας 40.000.000 ευρώ όπως καταδεικνύεται από τις μελέτες ή υπάρχει βούληση από πλευράς κράτους; Εμείς κατ' αρχήν σας το λέω με θάρρος, δεν είμαστε κατά της διαδικασίας των συμπράξεων. Η χώρα δεν θα είχε αυτοκινητοδρόμους εάν δεν είχαμε συμπράξεις. Είναι προφανές ότι αν είχαμε λεφτά ως χώρα θα ήταν καλύτερα να μην είχαμε συμπράξεις. Σε κανέναν τομέα. Είναι το ζήτημα το οικονομικό τι πόρους υπάρχουν σ' αυτόν τον τόπο. Έτσι λοιπόν με μια τριμελή επιτροπή, κύριε Πρόεδρε, τελειώνω και με μια επίσκεψη και στον κύριο Χρυσόχοϊδη και στον κύριο Κούκη όχι με διάθεση... Εγώ ποτέ δεν είχα διάθεση ούτε σύγκρουση με την Περιφέρεια, εξυβρίζομαι κατ' επανάληψη από την τηλεόραση χωρίς κανένα λόγο και χωρίς ποτέ να ανταποδίδω όλα όσα μου καταμαρτυρούν. Εν πάση περιπτώσει για τις πράξεις του καθενός ο λαός θα κρίνει και ό,τι πει. Σεβαστό το θέλημά του. Αυτός είναι ο λόγος.

Λοιπόν, το κουβεντιάσαμε. Συμφωνήσαμε να έρθει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, ήρθε και παρακαλώ πολύ, εάν συμφωνούμε σε αυτά τα δύο ζητήματα, υποδομές εντός του αεροδρομίου, περίπου κόστος 40.000.000 ευρώ, προσβάσεις, δηλαδή η πρόσβαση με προοπτική είναι η ευθεία του δρόμου Ριζόμυλος – Κορώνη από δυτική παραλία μέχρι το αεροδρόμιο και οπωσδήποτε η αναβάθμιση του υπάρχοντος εθνικού δρόμου. Χαίρομαι, αυτό ίσως είναι χειροπιαστό, ίσως γιατί το ΕΣΠΑ κλείνει, να γίνει ο κόμβος στο αεροδρόμιο που είναι κίνδυνος – θάνατος. Είναι ντροπή μας αυτό το οποίο γίνεται. Εύχομαι και θα το επαινέσω δημόσια αυτό εάν ξεκινήσει. Μακάρι να είναι ένα έργο, να πούμε ότι κάτι έγινε εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κύριε Δήμαρχε.

Θα δευτερολογήσετε κύριε Μπρεδήμα; Δύο λεπτά.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε πρώτα – πρώτα θέλω να ξεκινήσω με μια δήλωση σαφέστατη.

Η δήλωση έχει ως εξής. Εγώ δεν είμαι υπέρ της ιδιωτικοποίησης του αεροδρομίου με τη μέθοδο του ΤΑΙΠΕΔ, είμαι υπέρ της ύπαρξης του αεροδρομίου υπό τη νομική μορφή την οποία σήμερα υφίσταται. Αυτό είναι το πρώτο.

Δεύτερον, είμαι κατά της δημιουργίας οποιουδήποτε αεροδρομίου στην Τρίπολη και τρίτον ότι δεν είναι δυνατόν η συζήτηση αυτή η οποία προκλήθηκε απόψε εδώ για οφέλη προσωπικά ή πολιτικά, να μας εμπλέξει εμάς προσωπικά και εξηγούμαι.

Το γιατί το οποίο θέλησε ο κύριος Δήμαρχος απόψε να πει γιατί τώρα και γιατί όχι, προκύπτει αναμφισβήτητα απ' αυτό που λέγεται εισήγηση και το οποίο να με συγχωρείτε δεν είναι όχι αντάξια αυτή η εισήγηση ενός αεροδρομίου αλλά είναι ένα χαρτί για πέταμα στην ουσία διότι, ούτε καν περιγράφει τα πράγματα τα οποία πρέπει να γίνουν, φαίνεται δε, από πολύ μακριά μυρίζει, ότι ξεκίνησε προκειμένου να έχετε προεκλογικά, πολιτικά οφέλη και κυρίως να φανείτε αρεστοί σε εκείνους οι οποίοι έχουν μπει. Δεν έχω καμία εγώ προσωπικά με τη διένεξη ούτε με τον Περιφερειάρχη ούτε με τη Δήμαρχο, εγώ είμαι με την Καλαμάτα.

Εάν εσείς κι εκείνοι που θέλουν να παίξουν τα παιχνίδια, θέλουν να δημιουργήσουν αυτή την κατάσταση, ας πάνε να τα δημιουργήσουν. Δεν μπορεί να εμπλέκουν το Δημοτικό Συμβούλιο. Αν λοιπόν, κυρία Ντίντα θέλατε να πείτε για τον... ο πραγματικός σας σκοπός και η πρόθεσή σας ήταν να βοηθήσει το αεροδρόμιο, γιατί δεν αναφέρετε την πίστωση, το ποσόν εκείνο και τις μελέτες ότι... ήδη λέτε "πρώτον εκείνο, δεύτερον..."; να πείτε ήδη υπάρχει από την Περιφέρεια, έχε ξεκινήσει, υπάρχει μια μελέτη, να αναφερθείτε πλήρως στο ιστορικό. Γιατί λοιπόν. Αλλά τι κάνετε;

Και δεύτερον, αφού αναφέρεστε σ' αυτό το σύντομο το οποίο δεν είναι ούτε για την πώληση φιστικιών η εισήγηση αυτή όχι για ένα θέμα αεροδρομίου. Λέτε λοιπόν να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος. Μα είναι δυνατόν ένας Δήμαρχος λαοπρόβλητος, εκλεγής από το λαό, να ζητάει από το Δημοτικό Συμβούλιο να του δώσει την εξουσιοδότηση προκειμένου να κάνει παρεμβάσεις προς όλες τις Αρχές; Εδώ πλείστες όσες παρεμβάσεις έχει κάνει και όπως έλεγε ο μακαρίτης ο Φωτέας, είναι δυνατόν η Τοπική Αυτοδιοίκηση να παρεμβαίνει ακόμη και σε θέματα για τα οποία ναι μεν φαίνεται ότι δεν έχει αρμοδιότητα, έχει όμως ηθικό δικαίωμα να επεμβαίνει. Μπορούσατε λοιπόν ως παντοδύναμος Δήμαρχος να πάτε όχι στους Υπουργούς, να πάτε και στον κύριο Σαμαρά με την ευκαιρία αυτή να τον επισκεφθείτε και να του πείτε τα του αεροδρομίου της Καλαμάτας. Να τον βρείτε οπωσδήποτε κι αυτόν σύμμαχο.

Άρα λοιπόν τι γίνεται; Πίσω λοιπόν απ' αυτήν την υπόθεση θέλετε κύριε Δήμαρχε της Καλαμάτας να φανείτε αρεστός και να δημιουργήσετε αυτή την αντιδικία την οποία δημιουργήσατε. Καλώς κάνετε και τη δημιουργείτε, δεν μας ενδιαφέρουν ούτε τα πρόσωπα ούτε τι έχετε, μας ενδιαφέρει η Καλαμάτα. Δεν μπορείτε όμως να θέλετε να χρησιμοποιήσετε το Δημοτικό Συμβούλιο προκειμένου εσείς να δημιουργήσετε αυτήν όλη την κατάσταση.

Η κυρία Ντίντα λοιπόν, στη σπουδή της αυτή, γράφει στο γόνατο, διότι αυτή δεν είναι εισήγηση η οποία αφορά λειτουργία και ανάπτυξη του αερολιμένα της Καλαμάτας, αλλά ούτε γι' αυτό το παγοδρόμιο δεν είναι αντίστοιχη, αν γινόταν ούτε για ένα λούνα – παρκ δεν είναι αντάξια η εισήγηση αυτή ενός αεροδρομίου. Γιατί σας είπα, ο δε σκοπός, ο δόλιος σκοπός που θέλετε είναι και δημόσια να διατρανώσετε αυτή σας την αντίθεση. Εμείς το λέω με κεφαλαία για όσους θέλουν να γράψουν, να μη γράψουν, ότι δεν εμπλεκόμαστε σ' αυτήν τη διένεξη την οποίαν έχει ο Δήμαρχος με την Περιφέρεια, εμάς μας ενδιαφέρουν τα θέματα της Καλαμάτας. Αν λοιπόν διαλέξατε αυτό ως εκκίνηση της προεκλογικής σας καμπάνιας, κάνατε μεγάλο λάθος. Έχετε την αρμοδιότητα από το νόμο και μπορείτε να πάτε οπουδήποτε και το γνωρίζετε αυτό, άλλωστε είστε και φιλόλογος και καλός και γνωρίζετε να διαβάζετε όχι μόνον γραφή και ανάγνωση αλλά και άλλα έγγραφα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κύριε Μπρεδήμα. Κύριε Διασάκο, έχετε το λόγο.
Νομίζω πως γνωρίζετε το χρόνο της δευτερολογίας σας.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Ναι κύριε Πρόεδρε. Δυο λεπτά. Δεν θα κάνω παραπάνω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Σας παρακαλώ.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Κι εμείς δεν μπαίνουμε στην αντιπαράθεση Καλαμάτα – Τρίπολη, Περιφέρεια κλπ, δεν μας ενδιαφέρει αυτό. Βέβαια είπα και στην πρωτολογία μου ότι η ανάπτυξη αυτή που προτείνετε του αεροδρομίου αλλά και γενικότερα αυτά περί ανάπτυξης τουρισμού κλπ, δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες του Καλαματιανού λαού. Και συνεχίζουμε να έχουμε τα ίδια ερωτηματικά γιατί προτείνεται αυτή η αναβάθμιση τέλος πάντων του αεροδρομίου ενώ οι σχεδιασμοί της Κυβέρνησης και των δανειστών είναι άλλη, προφανώς για τα συμφέροντα αυτών που θα το αγοράσουν, σ' αυτούς οι οποίοι θα ξεπουληθεί ή για το ΝΑΤΟ όπως είπα πριν. Και απ' ό,τι βλέπω σ' αυτό έχετε και συμμάχους και τις παρατάξεις της αντιπολίτευσης και τον κύριο Πετράκο απ' ό,τι φαίνεται. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Μπεχράκη. Δυο λεπτά σας παρακαλώ.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Πιστεύω ότι υπάρχει πολιτική μνήμη ότι αυτό το αεροδρόμιο δεν έχει βοηθηθεί από την Περιφέρεια. Σας θυμίζω όλο το σχέδιο του κυρίου Τατούλη, μαζί με το Γιώργο τον Παπανδρέου πρωθυπουργό της χώρας πώς παρουσιάστηκε το στρατιωτικό αεροδρόμιο της Τρίπολης σαν πολιτικό αεροδρόμιο. Με τον Παπανδρέου τον πρωθυπουργό, έφερε τον πρωθυπουργό στο Ναύπλιο και με κατάλληλες ερωτήσεις του εκμαίευσε την

απάντηση στην ερώτηση για την Τρίπολη. Υπάρχει μια μεθόδευση. Δεν μπορούμε να το κρύβουμε αυτό το πράγμα.

Πρέπει λοιπόν ο καθένας από μας να παίρνει την ευθύνη του και την προσπάθεια από το δικό του... Εγώ δέχομαι ότι αγωνίζεστε για το καλό της πόλης, αλίμονο. Άρα λοιπόν σ' αυτήν τη φάση, εκείνο που έχει σημασία είναι το Δημοτικό Συμβούλιο της Καλαμάτας να δυναμώσει τη φωνή του και να πει *"διεκδικώ αυτήν την υποδομή γιατί έχει αυτή τη στρατηγική σημασία για την ευρύτερη περιοχή μας"*. Όποιος κάθεται αντίθετα και δεν έχει ορθολογική βάση η τοποθέτησή του αλλά έχει καθαρή ψηφοθηρία, φυσικά δεν μπορούμε να πούμε τη λέξη που λέει και ο συνάδελφος ο Νίκος ο Διασάκος, *"δεν εμπλεκόμαστε"*. Τι δεν εμπλεκόμαστε; Υπάρχει ορθολογισμός. Υπάρχει ένας σχεδιασμός που πρέπει να αναπτυχθούν τα αεροδρόμια της χώρας και ο άλλος για ψηφοθηρικούς λόγους λέει ότι θα φτιάξουμε στην Τρίπολη. Θα εμπλακούμε και θα πούμε τον ορθολογικό λόγο, ότι πρέπει ο περιφερειακός σχεδιασμός να είναι έτσι.

Τώρα η ανάπτυξη πρέπει να έχει πολλές παραμέτρους, δε χρειάζεται να είναι μονομερής σε μια περιοχή. Έχουμε τα αγροτικά προϊόντα, έχουμε άλλου είδους ανάπτυξη, έχουμε και την τουριστική υποδομή. Όλα πρέπει να τα αναπτύξουμε, μόνο να μη κάνουμε μόνο καλλιέργειες, εκεί είναι η εξάρτηση και το πρόβλημα.

Και τέλος, δεν καταλαβαίνω, δώσαμε μαζί τη μάχη σαν Δημοτικό Συμβούλιο να μην ιδιωτικοποιηθεί η μαρίνα της Καλαμάτας, ο προλιμένας. Γιατί σήμερα δεν ήσαστε μαζί στη μάχη αυτή να μην ιδιωτικοποιηθεί το αεροδρόμιο της χώρας; Γιατί εδώ ανακαλύπτονται πλευρές ότι εμπλέκονται και εθνικά χαρακτηριστικά – στρατιωτικό αεροδρόμιο κλπ – και να μην μπορεί το Δημοτικό Συμβούλιο, όλοι μαζί ομόφωνα, να πούμε ότι αρνούμαστε την ιδιωτικοποίησή του, εξάλλου η άνοιξη του αεροδρομίου της Καλαμάτας οφείλεται στην ιδιωτικοποίηση του *"Ελευθερίου Βενιζέλου"* που έχει φέρει υπερκέρδη στους λειτουργούς του και διώχνει δουλειές του και στα περιφερειακά. Άρα λοιπόν θα γίνει το ίδιο και στην Καλαμάτα, γιατί το κρύβουμε;

Επομένως λοιπόν, κάθε συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο που δείχνει ότι υπάρχει σε ετοιμότητα ένα τοπικό κοινό να αγωνιστεί για τα συμφέροντά του, βοηθάει την πόλη, την ανάπτυξη και ιδιαίτερα αυτό που σήμερα εμφανίζεται στην περιοχή μας να έχουμε έναν αερολιμένα ο οποίος να είναι πύλη προς τη δυτική Ευρώπη και να υπερκερνά ακόμα και μεταφορές που γίνονται από την Πάτρα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Σας παρακαλώ κύριε Μπεχράκη, τελειώνετε.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Νομίζω ότι είναι το μήνυμα που πρέπει να στείλουμε δεν εμπίπτει σε μικροπαραταξιακές αντιθέσεις αλλά είναι ένα μήνυμα ότι είμαστε αποφασισμένοι πέραν από τις αντιθέσεις μας να διεκδικήσουμε αυτό που πρέπει να διεκδικήσουμε για τον τόπο μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κύριε Μπεχράκη. Κύριε Κελλαράκο.

ΚΕΛΛΑΡΑΚΟΣ: Εγώ απλά θα ήθελα να συμπληρώσω όπως είπε και ο Νίκος στην πρωτολογία της παράταξης, δεν υπάρχει κανένας λόγος για να μπούμε στη διαδικασία της συζήτησης, εμείς θα απέχουμε και από τη συζήτηση και από την ψηφοφορία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κύριε Κελλαράκο.
Κύριε Δήμαρχε έχετε το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να σας πω κι εγώ δυο κουβέντες. Τώρα πώς ήρθε το θέμα σας παρακαλώ έτσι τη μνήμη σας, πριν από δυο – τρεις συνεδριάσεις τι είχαμε πει εδώ.

Το δεύτερο που έχω να πω είναι ότι για την ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων, για τα θέματα ιδιωτικοποιήσεων και ΣΔΙΤ γιατί δεν ξέρω ποια είναι η προοπτική για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, το ξέρετε πρώτη κατηγορία, δεύτερη κλπ, κλπ...Υπάρχει μια συγκυβέρνηση, το ξέρετε έτσι; Νέα Δημοκρατία, ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜ.ΑΡ., οι οποίοι είχαν αποφασίσει και το ΤΑΙΠΕΔ και τη διαδικασία των ΣΔΙΤ. Και η διαδικασία η συγκεκριμένη στηρίζεται απ' ό,τι ξέρω και από τον κ. Βενιζέλο και από τον κ. Χρυσοχοϊδη και υπάρχουν μέλη από όλη τη συγκυβερνώσα ομάδα μέσα στο ΤΑΙΠΕΔ.

Τώρα, εγώ δεν θέλω να επιρρίψω ευθύνες όμως γενικά νομίζω και της πλειοψηφίας άποψη είναι και όταν δεν υπάρχουν χρήματα σε ένα κράτος, πρέπει να βρίσκει τρόπους για να γίνονται τα έργα γρήγορα. Σας είπα δεν θα είχαμε δρόμους. Μακάρι να παίρναμε εμείς του Αλειφέρη και να είχαμε χρήματα να το φτιάξουμε. Αλλά αφού δεν είχαμε χρήματα ή δε μας το δώσανε, το γεγονός ότι κάποιος θα το φτιάξει και θα βοηθήσει στην ανάπτυξη του πεζοδρόμου, αυτό είναι καλύτερο από το να κρέμεται ένα ερείπιο στο συγκεκριμένο χώρο εγκαταλελειμμένο. Έτσι και να είμαστε ευθείς σ' αυτό.

Το θέμα είναι πώς θα γίνει αυτή η διαδικασία, αν γίνει για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας και τι ρόλο θα έχει ο Δήμος μέσα στο σχήμα στο οποίο θα λειτουργήσει στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο. Και μην ξεχνάτε ότι η ανάπτυξη του αεροδρομίου από ιδιώτες έχει έρθει, έτσι ξαφνικά. Μη νομίζετε ότι ήρθε από κανενός είδους κρατική πολιτική. Θέλω να είμαι ξεκάθαρος σ' αυτό.

Το δεύτερο όσον αφορά την Τρίπολη. Επιτρέπεται μια ολόκληρη Μεσσηνία να λουφάζει για το συγκεκριμένο ζήτημα, καμία αντιπαλότητα δεν υπάρχει για τις πόλεις λες και ένας είναι ο τομέας ανάπτυξης; Αν έχει αφήσει κάτι κάπου να τρέψουμε όλοι να δημιουργήσουμε κάτι ανάλογο να μην υπάρχει. Δεν πρέπει να πάρουμε θέση για το συγκεκριμένο θέμα; Και πράγματι εγώ δεν θέλω να δημιουργήσω ούτε αντιθέσεις ούτε ψηφοθηρική πολιτική. Δεν αφορούσε ένα Δήμαρχο, εγώ αν φύγω από δω και με καταχεριάσουν αύριο σε έναν άλλον χώρο, εσείς που θα μείνετε εδώ, αν δείτε μια αδικία ακραία λέω οι νεότεροι, δεν θα σκεφτείτε να δώσετε μια στήριξη; Δεν το κάναμε όταν έπρεπε. Καλώς δεν το κάναμε και δεν το κάναμε να μην δυναμιτίσουμε κανενός είδους έτσι συζητήσεις. Αλλά αυτή είναι η πραγματικότητα.

Πρόεδρέ μου και το τελευταίο το οποίο θέλω να πω, εσείς λέτε για τον προλιμένα. Κανένας δεν έθεσε θέμα ιδιωτικοποίησης αγαπητέ Σταμάτη του προλιμένα. Εκείνο το οποίο κατάφεραν κάποιοι, δεν αναφέρομαι στο Δημοτικό Συμβούλιο, είναι να μην υποβάλουμε εγκαίρως τη μελέτη – την υποβάλαμε – και να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες για την κατασκευή του παραθαλάσσιου πάρκου αλλά, να θυμόσαστε και τον αγώνα της Δημοτικής Αρχής για τη μαρίνα και για τη ντόκου, να μην το ξεχνάτε αυτό.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κύριε Δήμαρχε.
Περνάμε στην ψηφοφορία. Ως η εισήγηση. Η πλειοψηφία ναι...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η εισήγηση συμπληρωμένη από τις δικές μου επιστημάνσεις.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, απέχουμε από την ψηφοφορία η οποία γίνεται, με τη δήλωση ότι, συμφωνούμε με το σκεπτικό που διατυπώθηκε κατά της ιδιωτικοποίησης, πρώτον, του αεροδρομίου της Καλαμάτας, δεύτερον κατά της δημιουργίας αεροδρομίου στην Τρίπολη και τρίτον ότι δεν εμπλεκόμεθα στις διενέξεις του Δημάρχου με την Περιφέρεια.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν έχω διένεξη.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Στα προσωπικά αυτά θέματα εμείς δεν εμπλεκόμεθα. Με αυτήν την αιτιολογία είναι η απόφασή μας. Απέχουμε. Και απέχουμε διότι ενώ ο Δήμαρχος έχει την αρμοδιότητα αυτήν, να μπορεί να κάνει και πρέπει να κάνει τις ενέργειες, όχι μόνον αυτές, να κάνει και περισσότερες αλλά, να μην προσπαθεί να δημιουργήσει εμπλοκή και γενικότερα ζητήματα της πόλης στις προσωπικές του όποιες καταστάσεις που υπηρετούν ενδεχομένως κι άλλους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Διασάκο.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Εμείς κύριε Πρόεδρε, όπως είπαμε στην ομιλία μας θα το καταψηφίσουμε γιατί δεν εξυπηρετεί τις ανάγκες των λαϊκών στρωμάτων της πόλης αλλά αντίθετα όπως φαίνεται και στην εισήγηση, τα συμφέροντα των επιχειρηματιών με τους οποίους κουβεντιάζει η Δημοτική Αρχή, και τα συμφέροντα αυτά όσον αφορά τα λιάρ τζετ και πώς τα λένε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Στην ψηφοφορία είμαστε κύριοι συνάδελφοι και εσείς κάνετε τοποθετήσεις, τι να σας πω τώρα...στην ψηφοφορία και κάνετε τριτολογία.
Ορίστε κύριε Μπεχράκη.

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Και ο κύριος Μπεδής μας μίλησε κύριε Πρόεδρε...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Εμείς στην τοποθέτησή μας είπαμε ότι έχει εμφανιστεί ένας καινούριος κίνδυνος για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας. Αυτό προέρχεται από τις ιδιωτικοποιήσεις το πούλημα των περιφερειακών κερδοφόρων αεροδρομίων, και ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας οδηγεί σε καταστροφή των μη κερδοφόρων.

Με αυτήν την έννοια εφόσον από η Δημοτική Αρχή δεν παίρνει θέση κατά της ιδιωτικοποίησης του αεροδρομίου, δεν μπορούμε να το ψηφίσουμε.

Ψηφίζουμε λευκό συμφωνώντας σε όλα τα υπόλοιπα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Η ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συμφωνώντας σε όλα τα υπόλοιπα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, την σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων όπως συμπληρώθηκε με τις παρατηρήσεις του κ. Δημάρχου και της κας Ντίντα, καθώς και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας,
 - ΚΑΤΑ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ",
 - ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνουν οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και
 - ΑΠΟΧΗ δηλώνουν οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ",
- κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει:

A. Τις απαραίτητες ενέργειες για τη διεκδίκηση:

- 1) της αναβάθμισης και επέκτασης των υποδομών και εγκαταστάσεων του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας, καθώς επίσης της στελέχωσής του με το απαραίτητο εξειδικευμένο προσωπικό, με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία επί 24ωρου βάσεως, ώστε να μπορεί να επιτελεί και στο μέλλον το ρόλο του ως μοχλός τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής,
- 2) της βελτίωσης της πρόσβασης, σε συνδυασμό με το νέο άξονα Ριζομύλου – Καλαμάτας και τον αυτοκινητόδρομο με τον οποίο αυτός θα συνδέεται, με ευθεία συνδετήρια οδό, που θα ξεκινά από τον άξονα Ριζομύλου – Καλαμάτας και με βόρεια κατεύθυνση θα καταλήγει στην είσοδο του αερολιμένα,
- 3) της βελτίωσης του νυν εθνικού δρόμου Ασπροχώματος – Μεσσήνης, ιδίως με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην παρούσα είσοδο του αερολιμένα, για λόγους ασφαλείας – αποφυγής ατυχημάτων,

B. Την εξουσιοδότηση του κ. Δημάρχου για τις παρεμβάσεις προς όλες τις κρατικές αρχές, με σκοπό την υποστήριξη της ως άνω διεκδίκησης,

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 75235/20-12-2013 εισήγηση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, όπως συμπληρώθηκε με την πρόταση του κ. Δημάρχου.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Πολίτης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
6. Γκραικής Παύλος
7. Γουρδέας Ανδρέας
8. Δημόπουλος Δημήτριος
9. Διασάκος Νικόλαος
10. Δικαιουλάκος Βασίλειος
11. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
12. Καμβυσίδης Ιωάννης
13. Καραγιάννης Ανδρέας
14. Καρβέλης Γεώργιος

15. Κελλαράκος Ευστράτιος
16. Κουδούνης Αργύριος
17. Μανδηλάρης Ιωάννης
18. Μαρινάκης Σαράντος
19. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
20. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
21. Μπασακίδης Νικόλαος
22. Μπεχράκης Σταμάτης
23. Μπουζιάνης Παύλος
24. Μπούρας Ιωάννης
25. Μπούχαλης Δημήτριος
26. Μπρεδήμας Θεόδωρος
27. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
28. Μωρακέας Σπυρίδων
29. Νιάρχος Αναστάσιος
30. Ντίντα Παναγιώτα
31. Οικονομάκου Μαρία
32. Πουλόπουλος Δημήτριος
33. Ριζάς Χρίστος
34. Φαββατάς Δημήτριος
35. Φωτέας Νικόλαος
36. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 14 Ιανουαρίου 2014
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ