

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 19/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 336/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 30η Ιουλίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 19η/2009 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 24-7-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 339 απόφαση), 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Καμβυσίδης Ιωάννης, 9) Κλείδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Λαγανάκος Γεώργιος, 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 339 απόφαση), 16) Μπάκας Ιωάννης, 17) Μπασακίδης Νικόλαος, 18) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 339 απόφαση), 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Σπίνος Γεώργιος, 23) Τσακαλάκου Σταυρούλα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 335 απόφαση και αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 339 απόφαση) και 24) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 339 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Ηλιόπουλος Αθανάσιος και 3) Ράλλης Γεώργιος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου, κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Αρτεμισίας, κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας, κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Λαδά, κ. Βουτσής Γεώργιος, 5) Λεϊκών, κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 6) Μ. Μαντίνειας, κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 7) Ελαιοχωρίου, κ. Κούτρος Χρήστος, 8) Αλαγονίας, κ. Μέλιος Ιωάννης, 9) Σπερχογείας, κ. Περρωτής Παναγιώτης, 10) Ασπροχώματος, κ. Σπανός Αντώνιος, και 11) Καρβελίου, κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος και 2) Βέργας, κ. Χειλάς Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Αριστομένους, από πλατεία 23ης Μαρτίου έως οδό Νικηταρά, και σε καθέτους αυτής .

Η παρούσα απόφαση αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή. Στην προκειμένη περίπτωση η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 261/2009 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση μια σειρά ρυθμίσεων σχετικά.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, λέει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Θα είμαι πάρα πολύ σύντομος παρόλο που είναι μέγιστο θέμα. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει περάσει ομόφωνα από τη Δημορχιακή.

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι. Αλλά εντάξει, νομίζω και ο Δήμαρχος και οι επικεφαλείς σίγουρα θα θέλουν να τοποθετηθούν γιατί είναι σημαντική παρέμβαση, σοβαρή παρέμβαση, η πρώτη έτσι μεγάλη παρέμβαση όσον αφορά πεζοδρομήσεις στο κέντρο της πόλης. Εδώ θα ήθελα να πω ότι, έτσι το έλεγα σήμερα στους μηχανικούς, στα παιδιά που κάναμε σήμερα τη σύσκεψη για τη συνέχιση αυτών των πεζοδρομήσεων και αναπλάσεων, ότι νομίζω ότι είναι από τα λίγα έργα πανελλήνια που η χρήση του συγκεκριμένου έργου καθορίστηκε από τη λειτουργία του. Και γιατί το λέω αυτό. Γιατί το ξέρετε πολύ καλλίτερα από εμένα ότι η πρόταση που είχε έρθει από τη Δημοτική αρχή και από την τεχνική υπηρεσία έλεγα γι' αυτή της μορφής την κατασκευή ακριβώς, δεν έχουμε αλλάξει τίποτε απ' όλα αυτά και με την προϋπόθεση ότι όταν θα παραλαμβάναμε το έργο θα ερχόταν στο Δημοτικό Συμβούλιο, είχαμε αφήσει μέσα στο βασικό έργο υποδομής τη δυνατότητα να περνάει αμάξι, να μπορεί να διέρχεται αμάξι που στη μελλοντική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίζαμε ποια από τα οχήματα και ποια από τα Ι.Χ. θα ερχόντουσαν. Και ξαναέρχομαι σ' αυτό που είπα ότι είμαστε τυχεροί γιατί μακάρι όλα τα έργα και το ξανατονίζω αυτό, μακάρι όλα τα έργα να μπορούσαμε να είχαμε τη δυνατότητα να γινόντουσαν μ' αυτή τη λογική, εμείς είμαστε τυχεροί σ' αυτό, ότι η χρήση τους να καθορίζεται από τη λειτουργία.

Εδώ είναι ένα κομμάτι σοβαρής, σημαντικής παρέμβασης στο κέντρο της πόλης που ακόμα και όταν ήταν σε μορφή εργοταξίου και ακόμα δεν τόχουμε παραλάβει, λείπουν ακόμα κάποια στοιχεία όσον αφορά τον εξοπλισμό, ο κόσμος, οι επιχειρηματίες, οι επισκέπτες, οι καλαματιανοί ήταν αυτοί οι ίδιοι σε ένα πολύ μεγάλο ποσοστό, πάρα πολύ μεγάλο ποσοστό, υπήρχαν και αντιδράσεις, που θέλουν, που απαιτούν και ζητούν ο συγκεκριμένος δρόμος να μείνει πεζόδρομος, να μην περνάει ποια όχημα και μάλιστα ζητούν από τη Δημοτική αρχή, βλέπουμε και δημοσιεύματα τώρα στις εφημερίδες τώρα που το φέρνουμε σαν θέμα, ότι θα πρέπει να το προστατεύσουμε κιόλας όσον αφορά τη χρήση του και την προστασία του έτσι ώστε, γιατί είναι το πρώτο έτσι μεγάλο εγχείρημα που γίνεται στην πόλη μας σε έναν κεντρικό δρόμο όσον αφορά την πεζοδρόμηση για να μπορέσει να έχει θετικά στοιχεία και προσεκτικά, και η δικιά μας Δημοτική αρχή αλλά και η επόμενη Δημοτική αρχή με προσεκτικές κινήσεις να μπαίνει και σε επιμέρους άλλες πεζοδρομήσεις στο κέντρο της πόλης.

Εμείς εκτός όμως, θα πρέπει να το πω αυτό, ότι εκτός από την απαίτηση και αυτή τη διάθεση που βλέπαμε από τον κόσμο, επειδή ξέραμε ότι αλλάζει ποια καταρχήν και μια φιλοσοφία όσον

αφορά τη διέλευση των οχημάτων, μπορούμε τώρα ποια να έρθουμε και να προτείνουμε και να εισηγηθούμε και τεχνικά και κυκλοφοριακά την πεζοδρόμηση του συγκεκριμένου κομματιού γιατί σε όλο αυτό το χρονικό διάστημα, όχι ότι λύσαμε όλα τα προβλήματα, αλλά καταφέραμε και με την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στο ποτάμι αλλά και συγχρόνως σ' αυτή τη προσπάθεια που έχουμε ξεκινήσει εδώ και αρκετούς μήνες με την εύρεση περιμετρικών χώρων στάθμευσης, να θυμίσω ότι ακριβώς στα 100 μέτρα από την οδό Αριστομένους πριν από 20 μέρες δώσαμε σε χρήση ένα μεγάλο χώρο πάρκινγκ 80 – 85 αμαξιών, όσα περίπου χάθηκαν από την οδό Αριστομένους, στην περιοχή του Αγίου Νικολάου, προσπαθούμε να πάρουμε αυτά τα προστατευτικά μέτρα γιατί ξέρουμε ότι όλα καλά, ναι ο πεζός, η προτεραιότητα, πεζοδρομήσεις στο κέντρο αλλά θα πρέπει να παίρνουμε και αυτά τα προστατευτικά μέτρα, αυτά τα μέτρα που θα προστατεύουν έτσι ώστε σ' αυτές τις περιοχές να μην υπάρχει κίνδυνος ερήμωσης γιατί εκεί υπάρχουν επιχειρήσεις, υπάρχουν επαγγελματίες και συγχρόνως και με την αναβάθμιση του αστικού ΚΤΕΛ να μπορέσουμε να δώσουμε άλλο χαρακτήρα στην κυκλοφορία. Έτσι λοιπόν έρχεται σήμερα η πεζοδρόμηση και η εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο να πεζοδρομηθεί πλήρως ποια η οδός Αριστομένους και όσον αφορά την πρόταση που είχε έρθει προς έγκριση πριν από κάποιους μήνες, πριν ξεκινήσουν τα έργα, να υπάρχει μονιμότητα στην κυκλοφοριακή κίνηση της οδού Νέδοντος, δηλαδή να είναι προς τα κάτω, από βορρά προς νότο, ένα σύστημα που πέτυχε και έχει λειτουργήσει πολύ θετικά και λειτουργεί και θετικά ως προς τον πεζόδρομο.

Συγχρόνως από δω και πέρα όμως και ανοίγει το δεύτερο κεφάλαιο και θα προσπαθήσω να είμαι πολύ σύντομος και εδώ, ότι επειδή η Δημοτική αρχή δεν μένει μόνο εδώ αλλά επιμένω και πάλι και αν χρειάζεται να τεκμηριώσουμε με πολύ προσεκτικές έτσι κινήσεις και με τη φιλοσοφία αυτή που σας ανέπτυξα όσον αφορά το κέντρο, έρχεται για το δεύτερο πακέτο διαμόρφωσης και ανάπλασης 2 – 3 σημαντικών κομματιών στο κέντρο της πόλης που είναι σε συνάρτηση με την οδό Αριστομένους και μιλάμε για τη Χρήστου Κουμάντου και την οδό Κροντήρη. Η πρόταση που έρχεται προς το Δημοτικό Συμβούλιο είναι να πεζοδρομηθεί η Χρήστου Κουμάντου από την Αναγνωσταρά έως την οδό Αριστομένους και να λυθεί αυτό το πρόβλημα που σωστά είχανε οι επιχειρηματίες εκεί, η πλειοψηφία των επιχειρηματιών που είχαμε παρατηρήσει και παλαιότερα και ο Γιάννης ο Μπάκας ότι δεν ήτανε ούτε δρόμος ούτε πεζόδρομος και υπήρχε μια άναρχη τάξη, με αυτό ποια ενσωματώνεται στο δίκτυο των πεζοδρόμων στο κέντρο της πόλης.

Και συγχρόνως στην οδό Κροντήρη επειδή ποια δεν τίθεται θέμα χρησιμότητας του βόρειου ρεύματος, του βόρειου τμήματος του οδοστρώματος πάνω από τη νησίδα, εκεί η πρόταση που υπάρχει από την υπηρεσία είναι να γίνει μια πλατεία έως την νησίδα, να υπάρχουν θέσεις στάθμευσης για μηχανάκια, να υπάρχει εννοείται η διέλευση των οχημάτων με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανάμεσα στην οδό Κροντήρη και στην πλατεία Βασ. Γεωργίου και συγχρόνως προτείνεται και ένας κόμβος που είναι πάλι σε συνεργασία με τον κ. Ζέκκο και τους δικούς μας αρχιτέκτονες, κόμβος για να γίνεται σωστά η διοχέτευση και η διαχείριση των οχημάτων ανάμεσα στη Σιδηροδρομικού Σταθμού, στη Νέδοντος, στη βόρεια και στη νότια πλευρά γιατί ποια πάμε για μονιμότητα.

Και τελειώνω λέγοντάς σας ότι αυτά, μπορώ να διαβεβαιώσω το Σώμα, ότι όσον αφορά τη Χρήστου Κουμάντου, την Κροντήρη και τον κόμβο αυτό, τα έργα επιδιώκουμε να ξεκινήσουν άμεσα και να μπορέσουμε να τα ξεκινήσουμε μέσα στην περίοδο, μετά το καλοκαίρι εννοείται, την περίοδο του Σεπτεμβρίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις. Ο κ. Νταγιόπουλος.

ΣΠΙΝΟΣ: Κε Νταγιόπουλε συγνώμη. Να τονίσω γιατί, είχε γίνει κι αυτό παρατήρηση στη Δημαρχιακή Επιτροπή και από παράβλεψη εννοείται, το ξέρετε πολύ καλά, ότι όσον αφορά τη χρήση του πεζόδρομου της κεντρικής Αριστομένους έχουμε βάλει συνημμένα τι ακριβώς λέμε να ενταχθεί στον κανονισμό των πεζόδρομων τόσο για τις φορτοεκφορτώσεις

και γενικότερα για τη χρήση των συγκεκριμένων κομματιών όσον αφορά και τις επισκευές και τις ανακατασκευές των κτηρίων εκεί, να υπάρχει αυτός ο κανονισμός που ισχύει έτσι ώστε να υπάρχει μία τάξη και συγχρόνως εννοείται ότι εκτός από τους πεζούς ο συγκεκριμένος άξονας θα χρησιμοποιείται και από τους ποδηλάτες, θα ενταχθεί στον κεντρικό ποδηλατόδρομο όπου θα σημανθεί κατά την κατασκευή του ποδηλατόδρομου και συγχρόνως θα υπάρχουν και θέσεις στάθμευσης, θα υπάρχει χώρος πάρκινγκ για τα ποδήλατα σε συγκεκριμένα σημεία του πεζόδρομου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Νταγιόπουλε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε βρισκόμαστε για να συζητήσουμε ένα θέμα τετελεσμένο. Άλλο η έγκυος γυναίκα που δεν ξέρουμε τι παιδί θα κάνει και θέλουμε να αποκτήσουμε παιδί και άλλο το να κατασκευάζουμε κάτι και ότι μας βγει βγήκε και το κάνουμε. Φτιάξαμε κάτι και στο τέλος αποφασίσαμε «α, αυτό είναι πεζόδρομος».

Φυσικά εγώ είμαι από εκείνους που εδώ και 20 χρόνια λέγαμε να πεζοδρομηθεί η οδός Αριστομένους αλλά δεν ξέρω, συνεχίζω να πιστεύω ότι οι καλαματιανοί κοιτάνε ποιος μιλάει και δεν ακούνε τι λέει. Σήμερα είναι καλό το έργο. Φαίνεται το έχει το ελάττωμα αυτό η Καλαμάτα και συνεχίζει να το έχει.

Και παίρνω την ευκαιρία ακόμα να σας πω ότι όταν κατασκευάστηκε η οδός Αύρας. . .

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Ερώτηση;

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ερώτηση κάνω κε Τσερώνη και μη με διορθώνετε. Ερώτηση έκανα και δεν έβαλα το ερωτηματικό. Ρώτησα γιατί λοιπόν ενώ ξεκίνησε το έργο για πεζόδρομος, δεν αποφασίστηκε από την αρχή αλλά καταλήξαμε ότι μας βγήκε πεζόδρομος. Αυτή είναι η ερώτηση.

Και με την ευκαιρία κε Σπινό μιας και τέθηκε αυτό το θέμα, είδα ένα δημοσίευμα στις εφημερίδες ότι κάτοικοι της οδού Αύρας μετά από 20 χρόνια όταν κατασκευάστηκε ο δρόμος ήρθαν όλοι να συζητήσουν ότι χρειάζεται πεζοδρόμια. Δέστε, την ημέρα της κατασκευής του είχε τεθεί κι αυτό το θέμα από τον ομιλούντα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Άλλη ερώτηση; Ο κ. Τσερώνης.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Κε Αντιδήμαρχε θέλω να ρωτήσω το εξής. Θυμάμαι ότι είχαμε φέρει την απόφαση για τη διεύρυνση των πεζοδρομίων της Αριστομένους. Ως κανονιστική διάταξη είχε παρουσιαστεί το σχέδιο. Μελέτη ήρθε ποτέ σε άλλο Δημοτικό Συμβούλιο;

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Όχι, κάνετε λάθος. Θυμάμαι τον κ. Δήμαρχο που είπε η απόφαση που παίρνουμε έχει κανονιστικό χαρακτήρα. Δεν ήρθε η μελέτη. Δηλαδή υπήρχε μελέτη που να λέει ότι η πλακόστρωση εδώ θα γίνει απ' αυτό το υλικό, θα γίνει από εκείνο, θα γίνει από το άλλο; Μη τρελαθούμε κιόλας, το θυμόμαστε πολύ καλά.

ΣΠΙΝΟΣ: Καθόλου καλά. Μάλλον δεν ήσασταν σε εκείνη τη συνεδρίαση.
Μήπως λείπατε; Εγώ θα σταθώ. . .

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Έκανα την ερώτηση, αν έγινε στην ίδια συνεδρίαση ή διαφορετική. Και μου είπατε ότι έγινε στην ίδια. Στην ίδια λοιπόν δεν έγινε. Αυτό θέλω να ρωτήσω.

Το δεύτερο ερώτημα: Κατά πόσον στέκει ως πούμε να είναι η οδός Νικηταρά ένας δρόμος που πηγαίνει από δύση προς ανατολή και να μην έχει δρόμο αντεπιστροφής, ως πούμε τη Χρήστου Κουμάντου, με αντίθετη κατεύθυνση δηλαδή και όποιος ανεβαίνει την Αναγνωσταρά θα πρέπει να ανέβει μέχρι την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου πλέον, να κάνει όλη τη στροφή στην πλατεία θέλοντας να κατέβει προς την Αριστομένους πάλι; Γιατί θέλοντας να προσεγγίσεις για παράδειγμα ένα κατάστημα της Αριστομένους ανεβαίνεις την Αναγνωσταρά και μετά πρέπει να κατέβεις. Που θα κατέβεις; Ένας τρόπος είναι να γυρίσεις από τη Χρήστου Κουμάντου ως δρόμος αντεπιστροφής. Ποια άλλη δυνατότητα έχεις; Πρέπει να ανέβεις επάνω στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, να κάνεις όλο τον κύκλο εκείνο. Δηλαδή παράγουμε μετακινήσεις και αυτό δεν είναι καλό, και καυσαέριο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας, ερώτηση.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Η κατασκευή του έργου της πεζοδρόμησης στο κομμάτι από Αναγνωσταρά μέχρι Αριστομένους, αυτό θα ενταχθεί στην ίδια εργολαβία ή θα γίνει νέα εργολαβία; Τι ακριβώς; Το πρώτο.

Και το δεύτερο. Το ίδιο θα ισχύει και για την Κροντήρη και για τον σχεδιασμό γέφυρα ΟΤΕ κτλ γιατί εκεί σε αυτή την περιοχή χρειάζεται επανασχεδιασμός, έτσι; Δεν μπορείς να τα αφήσεις αυτά τα πράγματα, μάλιστα διάβασα και μια πρόταση του Βασίλη του Κοσμόπουλου προχθές που είπε να κοπεί το πεζοδρόμιο 1 – 1,5 μέτρο προκειμένου να διευκολύνεται η είσοδος των οχημάτων στην Αριστομένους. Για πείτε μας τι ακριβώς συμβαίνει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Σπίνο, να κάνω κι εγώ μια ερώτηση;

Για την οδό Κροντήρη και για λόγους αισθητικής που είπατε ότι θα παρκάρουν μηχανάκια και εννοείτε και μηχανές μεγάλου κυβισμού και θα χαλάσουν όλη την ωραία εικόνα της πλατείας, νομίζω ότι πρέπει να το δείτε να παρκάρουν στη οδό Νέδοντος από τους κάδους και προς τα επάνω που απαγορεύεται η στάθμευση. Σε φαροκόκαλο. Δέστε το λιγάκι. Κάνω ερώτηση. Γιατί από κει και όχι από δω. Έχει εφαρμοσθεί όμως εν παρενθέσει, αυτό το σύστημα με τα μηχανάκια από τους δημοτικούς υπαλλήλους το οποίο είναι θαυμάσιο και έχει αποδώσει τέλεια. Δείτε το λιγάκι.

ΣΠΙΝΟΣ: Να ξεκινήσω από το τέλος. Όσον αφορά την ερώτηση του Γιάννη του Μπάκα.

Επειδή αυτή τη στιγμή τόσο για τη Χρήστου Κουμάντου, για την Κροντήρη και για τον κόμβο επείγει να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες και να μην έχουμε χρονοτριβή και να φτάσουμε πάλι στα Χριστούγεννα και το Πάσχα και όλα αυτά, η πρότασή μας που έχουμε κουβεντιάσει με τον Δήμαρχο και προς την κατεύθυνση της τεχνικής υπηρεσίας είναι να ενταχθεί στην ίδια εργολαβία. Μάλιστα σήμερα έγινε σύσκεψη να δούμε και με τον επίτροπο τα δεδομένα έτσι ώστε να ενταχθεί και να ξεκινήσει ποια Σεπτέμβριο. Αν δεν υπάρξει κανένα πρόβλημα αυτά τα τρία κομμάτια εντάσσονται στην ίδια εργολαβία, τα μηχανήματα είναι εδώ στο κέντρο. Χρήστου Κουμάντου, Κροντήρη και κόμβο. Και επειδή είναι στο σημείο που γίνεται ήδη η ανάπλαση και πάει προς ολοκλήρωση.

Τώρα σ' αυτό που είπε ο κ. Τσερώνης. Κε Τσερώνη πρέπει να επιλέξουμε. Αν θέλουμε τεχνικά κάποια κομμάτια του κέντρου πεζοδρομους, πολιτικά θα πω ότι να έχουμε μια όμορφη πόλη και για τους πεζούς, δεν γίνεται να μένουν τα πράγματα ως έχουν κυκλοφοριακά. Έχουμε πει πολλές φορές και εγώ και ο Δήμαρχος ότι για να έχουμε αυτά τα όμορφα αποτελέσματα που έχουμε στο κέντρο πρέπει να αλλάξουν και λίγο οι συνήθειές μας και κυκλοφοριακά.

Και μία απλή απάντηση σ' αυτό που είπατε όσον αφορά τη Χρήστου Κουμάντου είναι ότι για να γίνει αυτό που λέτε θα πρέπει να μπαίνουν αμάξια σ' αυτό το πεζοδρομημένο κομμάτι της Αριστομένους από τη Χρήστου Κουμάντου έως την Τράπεζα Ελλάδος. Οπότε όσον αφορά αυτό που πάμε να το κρατήσουμε, να το προστατέψουμε, το παιχνίδι χάθηκε. Άρα, όπως και όλες τις πόλεις τις μεγάλες τις σύγχρονες, εκείνο που δυστυχώς τόχαμε είμαστε τυχεροί αλλά επειδή

γινόμαστε μια μεγάλη σύγχρονη πόλη, ότι πάω από παντού σε όλα τα μέρη δυστυχώς αλλάζει και θα πρέπει έχω πει πολλές φορές κυκλοφοριακά να αλλάξουμε συνήθειες, να αλλάξουμε αποστάσεις, να αφήσουμε λίγο και το αμάξι και θα κουραστούμε και λίγο αν θέλουμε να έχουμε ένα όμορφο αποτέλεσμα στο κέντρο.

Τώρα, το ποιο σημαντικό ήταν η παρατήρηση του κ. Νταγιόπουλου όσον αφορά και την έτσι επέκταση του κ. Τσερώνη ότι για αλλού πηγαίναμε και αλλού ήρθαμε και θεωρώ ότι είναι και να μου επιτραπεί η έκφραση, μια προσβολή και για τα παιδιά, για τους αρχιτέκτονες και τους μηχανικούς που πραγματικά πάλεψαν για το συγκεκριμένο κομμάτι. Σας διαβεβαιώνω δεν χρειάζεται να φέρω και τα στοιχεία, η μελέτη αυτή, αυτό που κατασκευάζεται αυτή τη στιγμή παρουσιάστηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Μάλιστα και εγώ δημόσια μέσα στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου ευχαρίστησα την κα Γάτου και την κα Πίκουλα που είχαν αυτή την πρόταση του ίδιου επιπέδου με κυβόλιθους και για τους πεζούς και για τα οχήματα. Εννοείται όμως αυτό που είπα και στην εισήγησή μου ότι είχα πει τότε ότι θα γίνει, θα έρθει σε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου ποια οχήματα θα περάσουν. Αυτό που γίνεται, αυτό που κατασκευάστηκε αυτή τη στιγμή είναι ακριβώς αυτό που είχε εγκριθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο, αυτό που είχε εγκριθεί στην Περιφέρεια και δεν έχει γίνει καμία τροποποίηση όσον αφορά τη μελέτη και σίγουρα ο κ. Κοσμοπούλος επειδή τα κοιτάει αυτά θα το διαβεβαιώσει αν χρειαστεί και έχει βρει και κάποιες άλλες τυχόν σε κάποια άλλα έργα οτιδήποτε έτσι προβλήματα ήτανε από τους ανθρώπους που παρατηρούσε. Εδώ όμως ξαναλέω και πάλι κε Νταγιόπουλε και κε Τσερώνη ότι είμαστε τυχεροί και μακάρι όλα τα έργα στην Ελλάδα και ιδιαίτερα στην πόλη μας να γινόντουσαν έτσι, ότι η χρήση τους, η χρήση τώρα ήρθε μέσα από τη λειτουργία. Ενώ δυστυχώς κάνουμε έργα που μετά ο κόσμος δεν τα αποδέχεται, εδώ όμως πήγαν όλα καλά τα πράγματα και με τις παρατηρήσεις των δύο αυτών αρχιτεκτόνων και τελικά η χρήση αυτή ακόμα από τη μορφή του εργοταξίου μας πήγε κατευθείαν στην κατεύθυνση, ο κόσμος το απαίτησε, ότι με αυτή τη χρήση, με αυτή την αισθητική δεν έχει καμία άλλη λειτουργία εκτός από πεζόδρομο.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε μία ερώτηση να κάνω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Σπίνο από την οδό Νικηταρά εκεί κάτω που κατασκευάζεται μόνο το πεζοδρόμιο, το διευρύνετε, μέχρι κάτω – κάτω, σε κάποια σημεία το πεζοδρόμιο είναι πολύ χαμηλότερο του οδοστρώματος. Θα ξηλωθεί το οδοστρώμα της Αριστομένους από κει και μετά και το πεζοδρόμιο της πλατείας;

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι, θα μπει ασφαλτος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ασφαλτος; Είναι πολύ μεγάλη η υψομετρική διαφορά.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Ακριβώς. Εντάξει, ευχαριστώ, με καλύψατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Τοποθετήσεις. Ο κ. Αλευράς. Κε Αλευρά ορίστε.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κε Πρόεδρε αναμφίβολα η παρέμβαση που συντελείται και που εξελίσσεται στην κεντρική αρτηρία της πόλης καθ' αυτή είναι μία σημαντική παρέμβαση όταν βέβαια ενσωματώνει και στοιχεία πληρότητας και λειτουργικότητας. Είχαμε στην αρχή του συλλογισμού σας όταν το θέμα ετέθη στο Δημοτικό Συμβούλιο εκφράσει αμφιβολίες κατά πόσον μία μεμονωμένη και αποσπασματική παρέμβαση θα είναι αρκούτσως ωφέλιμη για τους πολίτες και για την πόλη. Μάλιστα η ελλειμματικότητά της προέκυψε και από το γεγονός ότι το

Δημοτικό Συμβούλιο κατά πλειοψηφία είχε αποφασίσει στο αρχικό τμήμα της οδού να είναι δρόμος μιας λωρίδας κυκλοφορίας ήπιας και στη συνέχεια χωρίς μεταλλαγή, τροποποίηση της απόφασης αυτής η οποία σήμερα έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο, έγινε απόλυτος πεζόδρομος. Εμείς ήμασταν και ήμαστε θετικοί στη λελογισμένη πεζοδρόμηση οδών της πόλης αρκεί αυτές να είναι συστηματικές, να έχουν συνολικότητα και κυρίως να εξασφαλίζεται και με τις πεζοδρομήσεις αυτές η προσπελασιμότητα και η προσβασιμότητα στους χώρους αυτούς. Έχω ακούσει και την πάγια επιφύλαξη του φίλου του κ. Τσερώνη ότι οι πεζοδρομήσεις δημιουργούν επίφοβες καταστάσεις, πολλές φορές γκετοποιούν, δημιουργούν αισθήματα ανασφάλειας και σε μεγάλες. . .

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΑΛΕΥΡΑΣ: Ναι, έτσι. Πάντως κε Πρόεδρε και με αυτά τα χαρακτηριστικά, η συγκεκριμένη εισήγηση κινείται σε θετική κατεύθυνση, επομένως με την ευχή να προσλάβει έναν μόνιμο και περισσότερο λειτουργικό χαρακτήρα, ας εξελιχθεί το έργο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Κοσμόπουλε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς δεν έχουμε λόγο παρά να αισθανόμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι. Ιδιαίτερα χαρούμενοι γιατί από μεγάλο χρονικό διάστημα είχαμε ενταχθεί υπέρ της πεζοδρόμησης. Μιας πεζοδρόμησης βέβαια που την βλέπαμε όχι αποκομμένη αλλά και με άλλα μέτρα, την βλέπαμε σε συνδυασμό και με την ύπαρξη και επιμένουμε, πάρκινγκ στην πλατεία και μάλιστα στο βόρειο τμήμα της, το έχουμε εξηγήσει επανειλημμένα.

Θυμάμαι τις προτροπές που έκανα στον προηγούμενο Δήμαρχο τον κ. Κουτσούλη, όταν του έλεγα Παρασκευή απόγευμα και Σάββατο να κλείνουμε με κάποιο STOP την Αριστομένους για να δούμε τις αντιδράσεις των καταστηματαρχών, να τους πείσουμε ότι απαιτείται η πεζοδρόμηση και να βρουν τις εναλλακτικές διόδους προσέλευσης στα καταστήματά τους και παρκαρίσματος των αυτοκινήτων τους. Θυμάμαι την αγωνία του κ. Δημάρχου όταν καθήμενοι και οι δύο κάποια στιγμή έξω από το δημαρχείο και ενώ τα έργα ήταν σε εξέλιξη, με ρώτησε τι βλέπω και του είπα «αν προχωρήσεις σε πεζοδρόμηση εμείς στηρίζουμε μια τέτοια διαδικασία». Αυτός ο οποίος λέει μια σκέψη, το μόνο που έχει να πάρει στο τέλος είναι μια ηθική ικανοποίηση ότι κάτι το οποίο σκέφτηκε έγινε πραγματικότητα. Αυτός που υλοποιεί το έργο είναι αυτός που επί της ουσίας αξίζει να έχει τα συγχαρητήρια. Ως εκ τούτου μη διστάζετε να ακούτε και άλλες σκέψεις, εσείς θα πάρετε τα συγχαρητήρια αν τις κατασκευάσετε ή τις εφαρμόσετε.

Χαιρόμαστε επίσης γιατί μια άλλη πρότασή μας η οποία έλεγε το ποδήλατο και ο ποδηλατόδρομος πρέπει να περάσει από την Αριστομένους, γίνεται κι αυτή πραγματικότητα. Ήμασταν νομίζω οι μόνοι που τόχαμε υποστηρίξει στο Δημοτικό Συμβούλιο αν θυμάμαι καλά όταν γινόταν η συζήτηση για τον ποδηλατόδρομο. Δεν έχει σημασία. Σημασία έχει ότι παίρνετε μία σωστή απόφαση και στη σωστή κατεύθυνση.

Τα υπόλοιπα τα είπαμε στη Δημαρχιακή, πιστεύουμε ότι οι πεζοδρομήσεις κινούνται στη σωστή κατεύθυνση, είναι προς όφελος της πόλης αλλά επιμένουμε ότι πρέπει να δούμε και το θέμα της στάθμευσης διότι είναι σημαντικό, γι' αυτό και θέσαμε το θέμα της εναλλακτικής πρότασης που από καιρό έχουμε κάνει, να μην ξεκινήσει δηλαδή το πάρκινγκ σε όλο το μήκος της πλατείας αλλά μπορεί να ξεκινήσει τμηματικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Τσερώνη.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι έχω και άλλη φορά τοποθετηθεί για το ζήτημα των πεζοδρομήσεων, πολύ σύντομα θα το επαναλάβω, η άποψή μου

είναι ότι δεν πρέπει να κάνουμε εκτεταμένες πεζοδρομήσεις ακόμη και στο κέντρο της πόλης γιατί αυτό ενέχει τον κίνδυνο ερήμωσης κατά τις νυκτερινές ώρες και αυτό ακολουθείται από το αίσθημα ανασφάλειας σε αυτούς που πρόκειται να κυκλοφορήσουν. Προσωπικά το λέω γιατί το έχω βιώσει σε τέτοιες περιοχές με πεζοδρομήσεις οριζόντιων δρόμων και τους κάθετους αυτών και νομίζω ότι είναι λάθος στο να πεζοδρομούμε και τους κάθετους δρόμους της Αριστομένους. Μικροί δρόμοι είναι κύριε Αντιδήμαρχε και με το να περνάνε αυτοκίνητα από τη Χρήστου Κουμάντου για παράδειγμα, δεν κινδυνεύει κανένας από τους πεζούς. Η κυκλοφορία μπορεί να γίνεται και των πεζών και των αυτοκινήτων χωρίς κανένα κίνδυνο. Θυμηθείτε πάντως ότι όταν το χειμώνα πηγαίνει 9:00 η ώρα και μετά, θα φοβόσαστε να περάσετε από τους δρόμους αυτούς, όπως ακριβώς το έχω ακούσει επανειλημμένως για ανθρώπους που μένουν στην πλατεία Μαυρομιχάλη τώρα με την κυκλοφορία, το χειμώνα, φέτος και έρχονται προς το κέντρο. Φοβόνται να περάσουν από τους δρόμους, από τα στενά αυτά, πόσο μάλλον να είναι πεζοδρομημένα και να μην φαίνεται αυτοκίνητο πουθενά.

Δεν συμφωνώ λοιπόν με αυτού του είδους την πεζοδρομηση, η Αριστομένους πεζοδρομήθηκε όπως πεζοδρομήθηκε, αλλά θα μπορούσαν ας πούμε οι κάθετοι δρόμοι να μη πεζοδρομηθούν. Επιμένω ότι μπορείτε να το ξανασκεφτείτε και μετά τις 9:00 το βράδυ, όταν κλείνουν τα καταστήματα να μπορούν να περνάνε αυτοκίνητα, να έχει μια ήπια κυκλοφορία και η Αριστομένους ακόμη. Μπορεί και η Αριστομένους να έχει μια ήπια κυκλοφορία μετά τις 9:00 η ώρα το βράδυ. Ποιος θα κινδυνεύσει δηλαδή από τους πεζούς; Ποιοι πεζοί θα υπάρχουν το χειμώνα εκεί πέρα μετά τις 9:00; Ή το καλοκαίρι τώρα όταν κλείνουν τα μαγαζιά, κοιτάξτε, τι πεζοί υπάρχουν στην Αριστομένους; Πριν κλείσουν τα μαγαζιά σφύζει από ζωή η περιοχή. Με το που κλείνουν τα μαγαζιά μιας και δεν υπάρχουν κατοικίες στην περιοχή ουσιαστικά, είναι πολύ λίγες κατοικίες, νεκρώνει η περιοχή. Τι θα εμπόδιζε λοιπόν να μπορεί να περνάει και κανένα αυτοκίνητο που και που;

Αυτή είναι η άποψή μου και η πρότασή μου είναι να περνάνε αυτοκίνητα με το κλείσιμο των καταστημάτων.

Ένα άλλο στο οποίο θέλω να αναφερθώ είναι το εξής. Είπα και προηγουμένως στην ερώτηση που έκανα και το υπονόησα, ότι σημασία δεν έχει να κάνεις ένα έργο, στο έργο μετράει το λειτουργικό αποτέλεσμα, μετράει και το αισθητικό αποτέλεσμα. Το αισθητικό αποτέλεσμα εν πολλύς κρίνεται και από την ποιότητα των υλικών, να μην είναι τα υλικά ευτελείς, να μην είναι μέτρια, να είναι κάτι το ξεχωριστό. Αναρωτηθείτε ποιο είναι το καλλίτερο πλακόστρωτο στην Ελλάδα αυτή τη στιγμή; Αναρωτηθείτε. Και επειδή μπορεί να βασανίζετε το μυαλό σας λιγάκι, θα σας πω πολύ σύντομα. Το καλλίτερο πλακόστρωτο στην Ελλάδα είναι αυτό που έφτιαξε ένας άνθρωπος πολύ καλού γούστου, ο αείμνηστος Κωνσταντίνος Καραμανλής γύρω από την Ακρόπολη. Και το έφτιαξε ποιος; Ο Πυκιώνης. Και έχω πει και άλλη φορά, προτιμώ έργα πλακόστρωσης όχι 6.000 τ.μ. και να είναι συνηθισμένα, προτιμώ έργο 1.000 τ.μ. που να είναι κάτι το ξεχωριστό και να είναι δακτυλοδεικτούμενο και να το βλέπει ο άλλος και να μιλάει γι' αυτό.

Και κάτι άλλο με την ευκαιρία. Δοθείσης δυνατότητας κε Δήμαρχε μπορούμε να ξηλώσουμε κάποια στιγμή το πλακόστρωτο γύρω από τους Αγίους Αποστόλους το οποίο είναι τεχνικώς ότι χειρότερο έχω δει σε πλακόστρωτο. Δεν μπορεί να περπατήσει άνθρωπος. Μπροστά στο ηρώο, για εκείνο μιλάω. Δεν μπορεί να περπατήσει άνθρωπος, έχει γουβίτσες, μπαίνουν τα νερά, δεν μπορεί να περπατήσει ο κόσμος εκεί. Με κάποια ευκαιρία πρέπει να ξηλωθεί αυτό. Εκεί αξίζει να γίνει το καλλίτερο πλακόστρωτο της Ελλάδος γιατί πρόκειται για ένα χαρακτηριστικό μνημείο, το μνημείο των Αγίων Αποστόλων και δεν αρμόζει να είναι ότι χειρότερο υπάρχει σε πλακόστρωτο εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Ο κ. Μπάκας ο Δημήτρης.

ΜΠΑΚΑΣ ΔΗΜ.: Δεν θα μακρηγορήσω, θα πω λίγα πράγματα γιατί με κάλυψε και ο Βασίλης ο Κοσμόπουλος και εν μέρει και συνάδελφοι που τοποθετηθήκανε, οι επικεφαλείς των παρατάξεων. Αυτό το έργο που γίνεται σήμερα το είχαμε θέσει από την πρώτη φορά που θέσαμε υποψηφιότητα «Η ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ» στο προεκλογικό μας πρόγραμμα και χαιρόμαστε ιδιαίτερα που σήμερα υλοποιείται. Δεν μας απασχολεί από ποια Δημοτική αρχή, ο Βασίλης με παρηρησία και μεγαλοκαρδία είπε τα πράγματα όπως έχουν.

Όμως κύριοι συνάδελφοι υπάρχουν παρατηρήσεις τις οποίες θεωρούμε ότι πρέπει να τις λάβετε υπόψη σας. Εγώ χαίρομαι που πριν 8 χρόνια λέγαμε αυτά τα πράγματα και γίνονται σήμερα. Βλέπαμε λοιπόν 8 χρόνια μπροστά. Σας λέμε το εξής. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι, ο νέος περιμετρικός, η Αρτέμιδος ως άξονας προσπέλασης της πόλης, η επισκεψιμότητα, απαιτεί στο βόρειο τμήμα της πλατείας πάρκινγκ. Και είναι βέβαιο ότι αν εσείς ξεκινήσετε σήμερα τη διαδικασία, πιθανόν μια άλλη Δημοτική αρχή να το υλοποιήσει. Απλές κουβέντες.

Σε ότι αφορά τις φοβίες του συνάδελφου του Ντίνου. Είναι αυτονόητο ότι θα υπάρχει φωτισμός, ότι θα υπάρχει μεγαλύτερη αστυνόμευση αν παρουσιαστούν τέτοια φαινόμενα και τέτοια προβλήματα. Μπροστά στον πιθανολογούμενο κίνδυνο όμως που μπορεί να έχουμε, δεν μπορούμε να αποκλείουμε δράσεις, η πόλη το έχει ανάγκη. Τις έχει ανάγκη τις πεζοδρομήσεις αρκεί αυτές να γίνονται με τα προηγούμενα κριτήρια που σας αναφέραμε, τη δυνατότητα προσπέλασης από τους καταστηματαρχες, τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των πεζών, τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των αυτοκινητιστών για να λειτουργήσει όλο αυτό το εμπορικό κομμάτι.

Για τον ποδηλατόδρομο τι λέγαμε πριν 8 χρόνια στο πρόγραμμά μας; Σκεφτείτε να ξεκινάει ένα ποδήλατο από το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ, να μη σας πω από τις Μαντίνειες αν είχαμε τη δυνατότητα γιατί είναι μεγάλο το κόστος των απαλλοτριώσεων, να ανεβαίνει από την Ναυαρίνου να περνάει μέσα από το υπάρχον λιμάνι, αυτό το σιδηρόφρακτο πράγμα που δεν μπορούμε να το αξιοποιήσουμε και ως πάρκινγκ. Ότι πρέπει αυτό να φύγει είναι ξεκαθαρισμένο. Να πω ότι κι αυτές οι αποθήκες πρέπει να φύγουν, να κοπούν, να συνεχίζει να βγαίνει στη μαρίνα, να αναβαίνεις λοιπόν από τη Νέδοντος και να φτάνεις στο ιστορικό κέντρο και μέχρι την αγορά ακόμη και να ξαναεπιστρέφεις, να γυρίζεις στην Αριστομένους. Αυτός είναι ένας ποδηλατόδρομος μεγάλος που θα μου δίνει τη δυνατότητα και εμένα και σε όλους τους συνδημότες πέραν το δρόμο τον μπάι μπας που τον έχουμε χαρακτηρίσει, να έχουμε λοιπόν και έναν ποδηλατόδρομο τουλάχιστον 10 χλμ και χωρίς να κινδυνεύεις να σε σκοτώσουν. Απλά πράγματα.

Δεν θα πω τίποτε άλλο, σταματάω εδώ, μακάρι να ολοκληρωθεί το έργο.

Σε ότι αφορά την ποιότητα λέω το εξής. Στη Βαρκελώνη κάνανε έναν αρχιτεκτονικό διαγωνισμό, καλέσανε απ' όλον τον κόσμο και λέει «φτιάξτε σιντριβάνια». Μουσειακά εκθέματα υπαίθρια έχουν φτιάξει. Αρχιτέκτονες και εικαστικοί και καλλιτέχνες απ' όλον τον κόσμο πήγαν και καταθέσαν και βάλαν τη δική τους σφραγίδα. Ας κάνουμε εμείς αυτό και όταν αυτά τα υλικά φθαρούν, εδώ είμαστε, ας πάρουμε μια τέτοια πρωτοβουλία και να καλέσουμε ότι καλλίτερο υπάρχει στη χώρα να έρθουν κάτω να μας πουν πως θα γίνει αυτό. Ας ξεκινήσουμε έτσι γιατί αρκετά έχει καθυστερήσει, πάρα πολλά τα χρόνια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κε Μπάκα. Ο κ. Παπαμικρούλης.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Κε Πρόεδρε δυο – τρεις παρατηρήσεις θέλω να κάνω γενικά σ' αυτό το θέμα.

Καταρχάς άκουσα και προηγούμενα για τη Βασ. Γεωργίου και γι' αυτό τώρα που είπε ο Δημήτρης ο Μπάκας στους φόβους του Ντίνου, θα υπάρχει λέει ενισχυμένη αστυνόμευση. Επί την ευκαιρία εγώ αυτή την ενισχυμένη αστυνόμευση επειδή τώρα το καλοκαίρι παρεπιδημώ

εκεί στη Ναυαρίνου δεν την έχω δει και γίνονται τα όσα μύρια στη Ναυαρίνου και είναι και ένα θέμα που το θέτω υπόψη της Δημοτικής αρχής ότι κάποια στιγμή θα γίνει κάτι απευκταίο εκεί, είτε κάποιος γκαζάκιας είτε κάποιος νεαρός που θέλει να κάνει τον ραλίστα, θα δημιουργήσει πρόβλημα και ελπίζω να μην είναι και εύχομαι να μην είναι τίποτα το σημαντικό.

Σαφώς κανένας δεν λέει και το παραδεχτήκατε και αυτό είναι προς τιμή σας και ίσως έτσι πρέπει να είναι τα πράγματα, πρέπει αυτά που φέρνει η ζωή να τα δεχόμαστε και να τα αναγνωρίζουμε, ότι η δυναμική της πόλης έδωσε σ' αυτή την ανάπλαση την κατεύθυνση για πεζοδρόμηση. Δεν πρέπει όμως να μείνουμε εκεί, πρέπει να δούμε τι γίνεται και τριγύρω. Εγώ το συντομότερο που θα μπορέσω να είμαι το πρωί ελεύθερος θα πάρω τον φίλο μου τον Κώστα που είναι της καθημερινότητας και τον Γιώργο το Σπίνο να δούμε κάποια πράγματα στην περιοχή μου που εγώ τα βλέπω τουλάχιστον δυο φορές την ημέρα, ευτυχώς μόνο, και τα οποία μπορούν πολύ εύκολα να διορθωθούν. Π.χ. οι πινακίδες, οι περίφημες πινακίδες που στέλνουν τον κόσμο από τη Νέδοντος στην Αθήνα και στο νοσοκομείο δεν έχουν αλλάξει ακόμα. Τώρα μάλλον το κάνει ο Γιώργος για να μου σπάει τα νεύρα κάθε πρωί, δεν μπορώ να το εξηγήσω αλλιώς. Γιατί να μην συνεχίσει ευθεία δηλαδή το αυτοκίνητο του ξένου και να εμπλακεί στη Νέδοντος να πάει στο νοσοκομείο ή να βγει για την Αθήνα. Δεν τόχω καταλάβει. Επίσης δεν έχω καταλάβει γιατί αφαιρώντας μερικές θέσεις από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, δεν ανακουφίζουν όλη την περιοχή. Εν πάση περιπτώσει για να μην μπω σε λεπτομέρειες, ελπίζω να δεχτούν την πρόσκλησή μου και να τα πούμε ένα πρωί από κοντά. Πρέπει να δείτε ότι αυτή η τακτοποίηση και η πεζοδρόμηση και η έξοδος των αυτοκινήτων απ' αυτό το κομμάτι, απλώς δημιούργησε μία πίεση στις παρυφές αυτού του κομματιού. Αν θα πάμε αυτή τη στιγμή στις μικρές καθέτους, στην Αναγνωσταρά, στην από μέσα στην Αγίου Νικολάου, σ' όλους αυτούς τους δρόμους, θα δείτε τι γίνεται, τα αυτοκίνητα είναι το ένα επάνω στο άλλο, στις γωνίες δεν στρίβει κανένας, δηλαδή αν χρειαστεί να μπει ένα ασθενοφόρο ή ένα πυροσβεστικό μέσα σ' αυτό το χώρο, είναι αδύνατον.

Αυτά όμως πρέπει να τακτοποιηθούν. Όχι μεριάσαμε από το τραπέζι τα σκουπίδια και τα πετάμε ξέρω εγώ, ή φτιάξαμε τραπέζι ωραίο και πετάξαμε τα σκουπίδια στο πλάι. Εν πάση περιπτώσει αυτές τις παρατηρήσεις έχω να κάνω και επειδή τυχαίνει να είμαι και κάτοικος αυτής της περιοχής, ότι η περιοχή θέλει γενικότερη τακτοποίηση και να πω κι εγώ μιας και το είπαν συνάδελφοί μου στην παράταξη, ότι είναι καιρός να πάρετε την απόφαση και μην είσατε μονότονοι και μη μένετε σε ιδεοληψίες και συγκολλήματα, να πάρετε την απόφαση για ένα πάρκινγκ στην πλατεία που θα το χρειαστεί η πόλη τα επόμενα χρόνια οπωσδήποτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Μπάκα Γιάννη.

ΜΠΑΚΑ ΙΩΑΝ.: Ποτέ δεν θα περίμενα ότι η τεχνική εταιρεία που θα αναλάμβανε την κατασκευή αυτού του έργου θα το υλοποιούσε τόσο γρήγορα και τόσο ανώδυνα για τους επαγγελματίες. Δεν πέρασε ποτέ από το μυαλό μου έχοντας την εμπειρία πολλών εργολαβικών εταιρειών που κυριολεκτικά όπου έμπαιναν έκαναν άνω – κάτω τις περιοχές εδώ, και είκοσι χρόνια. Και πιστεύω ότι πρέπει να δοθούν τα ένσημα στη συγκεκριμένη εταιρεία, δεν ξέρω «ΜΟΥΝΤΑΝΕΑ – ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ» είναι, τέλος πάντων όποιοι και να είναι οι άνθρωποι που κάνουν σωστά τη δουλειά τους και τιμούν τον κλάδο. Επιτέλους ένας εργολάβος μέσα από τους ελάχιστους που κάνουν τη δουλειά τους σωστά. Αυτό είναι το πρώτο.

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει)

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Έτσι τότελα, δεν είναι ούτε φίλοι μου ούτε τους γνωρίζω Παναγιώτη, ούτε τους ξέρω τους ανθρώπους ποιοι είναι. Αλλά πρέπει. Οι άνθρωποι κάνουν σωστά τη δουλειά τους και διευκολύνουν και τη λειτουργία των καταστημάτων και γρήγορα πηγαίνει το έργο και σύντομα θα παραδοθεί προς χρήση. Αυτό είναι το πρώτο.

Το δεύτερο. Σας έθεσε κε Σπίνο υπόψη ο Ντίνος ο Τσερώνης στα πλαίσια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μήπως η οδός Νικηταρά πρέπει να αλλάξει κατεύθυνση, αντί από δύση προς ανατολή, να πάμε από ανατολή προς δύση. Δηλαδή είναι αδιέξοδο την ώρα και τη στιγμή που από πάνω η οδός Κολοκοτρώνη έχει κατεύθυνση από δύση προς ανατολή. Ίδια κατεύθυνση έχει και η οδός Νικηταρά. Μήπως λοιπόν πρέπει να αλλάξει κατεύθυνση; Γιατί δεν το βλέπετε; Γιατί έχει δίκιο, όταν ο άλλος κινείται στην περιοχή θα πρέπει να βγει στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, να κάνει τον κύκλο και να ξαναέρθει πάλι. Λοιπόν μήπως πρέπει να αλλάξει κατεύθυνση η οδός Νικηταρά; Βεβαίως και εμείς είμαστε υπέρ της άποψης που θέλει την κατασκευή υπόγειου πάρκινγκ, αυτό έχει διατυπωθεί προ πολλών χρόνων. Θυμάσαι Ντίνος; Ότι ήταν ιδέα του μακαρίτη του Τάκη του Κάρκαλη. Εγώ θυμάμαι πάντως τον μακαρίτη τον Τάκη τον Κάρκαλη που κάποια στιγμή ευθέως και ευθαρσώς όπως το λες κι εσύ Κώστα Αθανασόπουλε, είχε καταθέσει την πρότασή του εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο. Βεβαίως και εσύ έχεις καταθέσει προτάσεις και έχεις χρόνια μπροστά σου να καταθέσεις κι άλλες, καλά να είσαι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Νομίζω ότι σχεδόν όλοι στην αίθουσα αυτή κατανοούν ότι η ποιότητα της ζωής μας συνδέεται με πεζόδρομους, με περισσότερο πράσινο, με ποδηλατόδρομους, με πίεση προς το αυτοκίνητο σε μια εποχή που στήνονται πόλεις σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που είναι ένας απέραντος πεζόδρομος χωρίς καθόλου οχήματα. Αυτό είναι το μέλλον και αυτό υπηρετεί και την τουριστική κατεύθυνση της πόλης πέρα από την ποιότητα ζωής.

Αγαπητοί συνάδελφοι θυμάμαι στον πρώτο χρόνο της θητείας που πεταγόμουν καμιά δεκαριά φορές κάθε πρωί από τα κορναρίσματα των αυτοκινήτων λόγω μπλοκαρίσματος της Αριστομένους. Έβγαινα στο μπαλκόνι και έβλεπα αυτοκίνητα ανατολικά, αυτοκίνητα δυτικά, διπλοπαρκαρίσματα και μεγάλο όχημα, λεωφορείο, να μην μπορεί να περάσει. Αυτό γινόταν καμιά δωδεκαριά φορές κάθε μέρα. Είδαμε τα οικονομικά δεδομένα δεν επαρκούσαν, τα δεδομένα τα οποία υπήρχαν τότε. Έκανα μία πολύ μεγάλη προσπάθεια, συνάντησα τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ και του έθεσα το θέμα με συγκεκριμένες φωτογραφίες για το τι συνέβαινε στο κέντρο της πόλης. Και θέλω να τον ευχαριστήσω δημόσια διότι έδωσε εντολή και μέσα από το πρόγραμμα ΕΤΕΡΠΣ, ένα πρόγραμμα το οποίο υπηρετεί ακριβώς την ποιότητα της ζωής, έδωσε αρκετά χρήματα, βέβαια στη συνέχεια έβαλε και ο Δήμος χρήματα ώστε να υλοποιηθεί ένα έργο το οποίο το χαιρόμαστε όλοι διότι πράγματι αν θέλω να ξεκουραστώ ανοίγω την πόρτα, βγαίνω στο μπαλκόνι και αντί για τα εκατοντάδες οχήματα βλέπεις εκατοντάδες ανθρώπους με ηρεμία να περιδιαβαίνουν τον συγκεκριμένο δρόμο όπου και οι τιμές των ακινήτων έχουν αρχίσει να ανέρχονται. Υπάρχουν προβλήματα, υπάρχουν ζητήματα, αυτά όμως θα αντιμετωπισθούν.

Το δεύτερο το οποίο έχω να σας πω είναι ότι έγινε στον συγκεκριμένο δρόμο είναι με την έγκριση της Εφορείας Αρχαιοτήτων. Είναι ιστορικό κέντρο μέχρι τη Παν. Καίσαρη και είναι ελεγχόμενος χώρος. Ακόμα και τα υλικά ελέγχθηκαν. Και θέλω να σας πω ότι στην ολοκλήρωσή του μαζί με τον φωτισμό θα είναι ίσως ο καλλίτερος δρόμος με νεοκλασικά κτήρια στην Ελλάδα αρκεί βέβαια και θα γίνει κι αυτό, είναι βέβαιο, τα 3 – 4 ερείπια τα οποία υπάρχουν να ανακατασκευασθούν.

Ήδη στον συγκεκριμένο δρόμο, για τον χαρακτήρα του θέλω να ομιλήσω, έχουν αρχίσει οι πολιτιστικές εκδηλώσεις, έχουν γίνει 2 ή 3. Θα είναι ο κύριος χώρος πολιτιστικών εκδηλώσεων, πολλών πολιτιστικών εκδηλώσεων της πόλης και από το φθινόπωρο θα μπορούμε οργανωμένα στον συγκεκριμένο δρόμο για βραδινές πολιτιστικές εκδηλώσεις.

Όσον αφορά στην προοπτική του συγκεκριμένου δρόμου. Γίνεται η μελέτη από τον αρχιτέκτονα τον κ. Αλμπάνη, θα ολοκληρωθεί πάρα πολύ σύντομα και θα δημοπρατηθεί, νομίζω μέχρι τα Χριστούγεννα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και η κατασκευή του, ο

πεζόδρομος της Αριστομένους θα μπει στη Γερμανού κατά προτεραιότητα. Έτσι θα συνδεθεί με το πεζοδρομημένο τμήμα της πόλης, θα μπει και στους τουριστικούς χάρτες, ένας μεγάλος πεζόδρομος ο οποίος θα ξεκινά από το κάστρο, θα μπαίνει στην Αριστομένους, θα πιάνει το μεγάλο πεζοδρόμιο, θα κατεβαίνει στο πάρκο και από κει στην παραλία θα κινείται παράλληλα με τον ποδηλατόδρομο.

Από τους υπολογισμούς στους οποίους κάναμε έχομε περί τις 500.000 ευρώ ακόμα, μιλάμε στη διάρκεια της θητείας μας, για να κάνουμε γρήγορα κάποιες ουσιαστικές παρεμβάσεις. 250.000 είναι από τον ΘΗΣΕΑ και 250.000 ακόμα είναι από την ΣΑΤΑ της επόμενης χρονιάς.

Νομίζω είναι ένα έργο το οποίο το χαιρέται ο κόσμος, έγιναν πολλές προσπάθειες από τη δική μας την πλευρά. Θέλω να αναγνωρίσω δημόσια ότι η θετική δική σας στάση βοήθησε το έργο αντικειμενικά και την εξέλιξή του, είναι ένα έργο που έγινε πολύ μεγάλη δημόσια διαβούλευση, ήταν και ώριμο από τα πράγματα, δεν είναι ότι οι πολίτες δεν ήθελαν σε μία άλλη Δημοτική αρχή και το ήθελαν τώρα. Πήγαν οι πολίτες σε όλες τις πόλεις, είδαν το τι είχε γίνει σ' αυτόν τον τομέα και πόσο πίσω είμαστε εμείς. Έγιναν όμως και προσπάθειες, υπήρξαν αγαπητοί συνάδελφοι πολύ μεγάλες αντιδράσεις, σ' αυτήν την αίθουσα κουβεντιάσαμε 5 – 6 φορές με τον κόσμο, στην αρχή υπήρχαν πολύ μεγάλες δυσκολίες και είμαι ευτυχής και να είσατε και εσείς ότι σ' αυτό το βιβλίο επαγγελματίες της περιοχής έχουν γράψει τη γνώμη τους ότι πρέπει να είναι πεζόδρομος πεζόδρομος χωρίς εκπτώσεις και έχουν υπογράψει. Σ' αυτό το βιβλίο το οποίο θα το δώσω για τα πρακτικά του Δημοτικού Συμβουλίου. Κερδίσαμε ένα στοίχημα αγαπητοί συνάδελφοι και εμείς και οι επόμενες Δημοτικές αρχές, βοηθώντας και του εργολάβου, καλά το είπε ο Γιάννης ο Μπάκας, έγινε ένα έργο που το χαιρόνται οι πολίτες και έχουμε πολλούς πολίτες πλέον από διάφορους δρόμους της πόλης που ζητούν πεζοδρομήσεις.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Μισό λεπτό. Απλώς θα ήθελα να πω στον κ. Δήμαρχο, εκεί που θα βάλει το βιβλίο στα πρακτικά με τη γνώμη τη θετική, να βάλει και την επιστολή του συλλόγου των ατόμων με ειδικές ανάγκες που επισυνάπτουν και εγκύκλιοι του Υπουργείου Εσωτερικών η οποία απαγορεύει την πεζοδρόμηση γιατί αυτό σημαίνει μη δυνατότητα πρόσβασης στα άτομα με ειδικές ανάγκες σε δημόσια καταστήματα όπως είναι το ΚΕΠ για παράδειγμα ή όπως είναι η τράπεζα. Να φροντίσετε λοιπόν να υπάρχει αυτή η δυνατότητα και να μην πεζοδρομήσετε τους καθετούς δρόμους, αυτό έλεγα εγώ προηγουμένως, και γι' αυτό το λόγο.

ΣΠΙΝΟΣ: Να πω κάτι κε Πρόεδρε, μισό λεπτό. Δεν ξέρω ποιο ήταν το πνεύμα του κ. Τσερώνη, εμείς σε όλα τα έργα, σε όλες τις παρεμβάσεις δεν τίθεται θέμα αποκλεισμού, ίσα – ίσα προσπαθούμε να πάρουμε τα προστατευτικά μέτρα. Μέσα και από τη χρήση του πεζόδρομου και από τον κανονισμό υπάρχουν τέτοια μέτρα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 261/2009 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, τις διατάξεις τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας σύμφωνα με την οποία ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" & "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" και ΛΕΥΚΟ δηλώνουν οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ", ήτοι με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του (22 ΥΠΕΡ – 2 ΛΕΥΚΟ), κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει, για το τμήμα της οδού Αριστομένους, από πλατεία 23^{ης} Μαρτίου έως οδό Νικητάρα και σε κάθετους οδούς αυτής, τα εξής :

- 1) Την τροποποίηση της υπ' αριθ. 48/2008 προηγούμενης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου έτσι ώστε το τμήμα της οδού Αριστομένους από την πλατεία 23ης Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά - Κροντήρη να είναι πεζόδρομος.
- 2) Την πεζοδρόμηση των οδών Καπετάν Κρόμπα, Πολυβίου, και Εμπορικής Τράπεζας - Ιωάννου Αναπλιώτη, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Σφακτηρίας.
- 3) Την πεζοδρόμηση της οδού Χρ. Κουμάντου, από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αναγνωσταρά σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο (2) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
- 4) Την αλλαγή της φοράς μονοδρόμησης του τμήματος της οδού Πολυβίου, από την οδό Αναγνωσταρά έως την οδό Σφακτηρίας, από Ανατολή προς Δύση.
- 5) Την μετατροπή της οδού Κολοκοτρώνη σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με μονοδρόμηση όπως ισχύει σήμερα, από Δύση προς Ανατολή, αλλά με προτεραιότητα στον πεζόδρομο της οδού Αριστομένους, στο ύψος της διασταύρωσης με αυτήν. Αυτό επιβάλλει την δημιουργία ήπιας μορφής αναβαθμού δαπέδου (σαμαράκι) κάθετα στην οδό Κολοκοτρώνη πριν την οδό Αριστομένους και την ανάλογη κατακόρυφη σήμανση.
- 6) Την οριστική μονοδρόμηση της οδού Νέδοντος από Βορρά προς Νότο, για το τμήμα από την πλατεία 23ης Μαρτίου, έως την οδό Κροντήρη.
- 7) Την διαμόρφωση της οδού Κροντήρη από την οδό Αριστομένους έως την γέφυρα με την οδό Αρτέμιδος σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο (1) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.
- 8) Για την λειτουργία των προτεινόμενων πεζοδρομών, ισχύει η 490/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, με την οποία εγκρίθηκε ο κανονισμός λειτουργίας τους, στην παρ. 2β της οποίας προστίθεται ότι στους πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24 ωρο και η κυκλοφορία των ποδηλάτων.
Επισημαίνεται ότι ο ίδιος κανονισμός ισχύει για το πεζοδρομημένο τμήμα της οδού Αριστομένους.-

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας

5. Ηλιόπουλος Ιωάννης
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλειδωνας Θεοφάνης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Λαγανάκος Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
14. Μπάκας Δημήτριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσακαλάκου Σταυρούλα
23. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 24 Αυγούστου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ