

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 19/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 335/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 30η Ιουλίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 19η/2009 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 24-7-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 339 απόφαση), 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Καμβυσίδης Ιωάννης, 9) Κλείδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Λαγανάκος Γεώργιος, 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 339 απόφαση), 16) Μπάκας Ιωάννης, 17) Μπασακίδης Νικόλαος, 18) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 339 απόφαση), 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Σπίνος Γεώργιος, 23) Τσακαλάκου Σταυρούλα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 335 απόφαση και αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 339 απόφαση) και 24) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 339 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Ηλιόπουλος Αθανάσιος και 3) Ράλλης Γεώργιος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου, κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Αρτεμισίας, κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας, κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Λαδά, κ. Βουτσής Γεώργιος, 5) Λεϊκών, κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 6) Μ. Μαντίνειας, κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 7) Ελαιοχωρίου, κ. Κούτρος Χρήστος, 8) Αλαγονίας, κ. Μέλιος Ιωάννης, 9) Σπερχογείας, κ. Περρωτής Παναγιώτης, 10) Ασπροχώματος, κ. Σπανός Αντώνιος, και 11) Καρβελίου, κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος και 2) Βέργας, κ. Χειλάς Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Βασ. Γεωργίου, από οδό Φαρών έως Νηπιαγωγείο Γιαννιτσάνικων.**

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων, όπως είναι και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 260/2009 απόφαση της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης για την έγκριση των παρακάτω ρυθμίσεων για την κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού Β. Γεωργίου :

1. Να έχει προτεραιότητα η οδός Β. Γεωργίου σε όλο το μήκος της από την οδό Αριστομένους έως και την απόληξη της στην οδό Λακωνικής (ανατολική διασταύρωση).
2. Στην απόληξη της (δηλαδή στη διασταύρωση της με την Λακωνική, στο Νηπιαγωγείο Γιαννιτσάνικων), η οδός Β. Γεωργίου θα πρέπει να παραχωρεί προτεραιότητα στην οδό Λακωνικής.
3. Για όλους τους κόμβους από την οδό Φαρών έως και την 1<sup>η</sup> διασταύρωση με την οδό Λακωνικής (δυτική διασταύρωση), ισχύουν τα αναφερόμενα στην συνημμένη τεχνική έκθεση του μελετητικού γραφείου του κου Ζέκκου, που φαίνονται στα σχέδια λεπτομερειών των κόμβων.
4. Να απαγορευτεί η στάθμευση σε όλο το μήκος της οδού Β. Γεωργίου και προς τις δύο κατευθύνσεις. Μπορεί να εξαιρεθεί το τμήμα της οδού από την οδό Φαρών έως την οδό Ακρίτα, με κατεύθυνση ανατολικά, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της παραγράφου 4 της συνημμένης τεχνικής έκθεσης.
5. Το τμήμα της οδού Β. Γεωργίου από την οδό Αριστομένους έως την οδό Φαρών παραμένει με τις υπάρχουσες ρυθμίσεις, πλην της διασταύρωσης με την οδό Φαρών, όπου προτεραιότητα θα πρέπει να έχει πλέον η οδός Β Γεωργίου.

Για το πρώτο 15νθήμερο λειτουργίας της Β. Γεωργίου, θα πρέπει να υπάρξει μια ιδιαίτερη υποστήριξη των παραπάνω μέτρων, από την Δημοτική Αστυνομία καθώς και από την Τροχαία.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος λέει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Κύριε Πρόεδρε όπως είπαμε και στη Δημορχιακή Επιτροπή που είχε περάσει το θέμα πριν από δύο (2) ημέρες, είμαστε πια στην ολοκλήρωση του μεγάλου έργου του οδικού άξονα της Βασ. Γεωργίου και που πολύ σωστά, πρέπει να το πούμε, παρατηρήθηκε και σημειώθηκε από τις μειοψηφίες αλλά και από εμάς το θέμα δεν είναι ο χρόνος από εδώ και πέρα αλλά είναι πραγματικά να δώσουμε αυτό που έχουμε δεσμευθεί και υποσχεθεί, ένα πολύ καλό και ποιοτικό έργο αλλά και συγχρόνως σωστό και ασφαλές στην κυκλοφορία του, έρχεται σήμερα το τελευταίο στάδιο όσον αφορά την οργάνωση του συγκεκριμένου οδικού άξονα και μιλάμε για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Αυτές οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έρχονται μετά από την εισήγηση του κ. Ζέκκου, της εταιρεία "ΔΡΟΜΟΣ ΕΠΕ" που είναι το αρμόδιο γραφείο του συγκοινωνιολόγου που συνεργάζεται ο Δήμος Καλαμάτας, επεξεργασμένες από την Τεχνική Υπηρεσία και το αρμόδιο Τμήμα που είναι το Τμήμα Μελετών και αντίστοιχα το Γραφείο του Κυκλοφοριακού.

Ένα σχόλιο που αξίζει και το γνωρίζετε όλοι αλλά πρέπει να το τονίσουμε σ' αυτό το τελευταίο στάδιο κατά την παραλαβή της οδού Βασ. Γεωργίου είναι ότι η Βασ. Γεωργίου πια, το βλέπετε και κατασκευαστικά αλλά και μέσα από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αναβαθμίζεται σαν άξονας, όλοι γνωρίζαμε τη Βασ. Γεωργίου διανοιγμένη μόνο σε δύο κομμάτια από τη Φαρών έως την οδό Αριστομένους και από την Ηρώων έως την οδό ..., κατ' αρχήν ήτανε στην οδό Λακωνικής. Πια, μετά από κάποιες μέρες που θα τελειώσουν και οι 2 εργολαβίες θα έχουμε ένα πολύ μεγάλο κεντρικό οδικό άξονα της πόλης που θα ξεκινάει από το κέντρο μας, από την πλατεία της πόλης, από την πλατεία Βασ. Γεωργίου και θα καταλήγει στην περιοχή της οδού Λακωνικής, στη δεύτερη διασταύρωση με την οδό Λακωνικής εκεί που βρίσκεται η Βίλα Καρέλια.

Εγώ θα μπορούσα αυτή τη στιγμή να πω ότι και με τον περιμετρικό που καλώς εχόντων των πραγμάτων σε 2 με 3 χρόνια θα έχει ολοκληρωθεί, θα μιλάμε για την ανατολική είσοδο της πόλης. Θα έχουμε μία καινούρια νέα είσοδο απλώς θα είναι η ανατολική είσοδος της πόλης που θα κουμπώνει και με τον περιμετρικό, με τον απαραίτητο κόμβο που θα γίνει εκεί, θα είναι μια βασική έξοδος και είσοδος της πόλης αλλά θα είναι και η είσοδος της πόλης όσον αφορά τα Δημοτικά Διαμερίσματα της Βέργας και Μικράς Μαντινείας, πυκνοδομημένες περιοχές, αλλά και την έξοδο και είσοδο προς την περιοχή της Μάνης.

Όσον αφορά τις βασικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που όλοι είσαστε ενημερωμένοι, εγώ θα πρέπει να αναφέρω τις 2-3 βασικές, είναι ότι όσον αφορά το τμήμα της οδού Βασ. Γεωργίου από την Αριστομένους έως την οδό Φαρών αυτή τη στιγμή η πρόταση που υπάρχει είναι να μείνει ως έχει, να λειτουργεί με μία κατεύθυνση και με τον παράδρομο, υπάρχει η εξήγηση και η τεκμηρίωση από το αρμόδιο Γραφείο, και η είσοδος της Βασ. Γεωργίου για να την πάρει κάποιος από το κέντρο και από τη νότια περιοχή να είναι καταρχήν η οδός Ακρίτα αλλά συγχρόνως να υπάρχει και η διέλευση, να διέρχεται και να μπορεί να στρίβει δεξιά από την οδό Φαρών αν και από εκεί θα προσπαθήσουμε με πληροφοριακές σημάσεις αλλά και γενικότερα με τη διαμόρφωση του κόμβου τον κόσμο να προσπαθούμε να το διώξουμε για να μην πηγαίνει από το συγκεκριμένο κόμβο. Όσον αφορά από τη βόρεια πλευρά της πόλης θα επιτρέπεται η αριστερόστροφη στροφή από την οδό Φαρών, η είσοδος το πρώτο κομμάτι για την οδό Βασ. Γεωργίου.

Μιλάμε για 4 βασικούς κόμβους που θα έχουνε φωτεινούς σηματοδότες, θα είναι στην οδό Φαρών, θα είναι στην οδό Ακρίτα, θα είναι στην οδό Ηρώων και θα είναι και στην οδό Λακωνικής. Ο τελευταίος κόμβος επειδή δεν θα είναι και μόνιμος εκεί που γίνεται η απόληξη θα υπάρχει STOP όσον αφορά τη Βασ. Γεωργίου, μιλάω στη βίλα Καρέλια, επειδή είναι, όχι πρόχειρη χάραξη, είναι η χάραξη που μπορούμε να κάνουμε τώρα και η κατασκευή, θα υπάρχει STOP και το προειδοποιητικό έτσι ώστε να μειώσουμε τον κίνδυνο ατυχημάτων ...

Φωνή: .... (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: Α πριν τη βίλα Καρέλια, ναι, ναι. Καταλαβαίνετε πάντως. Αλλά από εκεί ο κόμβος θα διαμορφωθεί είπαμε όταν έχουμε είπαμε τον περιμετρικό, άρα στους 4 φωτεινούς σηματοδότες υπάρχουν τα απαραίτητα σχέδια από το μελετητικό γραφείο είναι εκεί τι επιτρέπεται όσον αφορά τις αριστερόστροφες – δεξιόστροφες και γενικά τις φάσεις των φαναριών. Μπορώ να ενημερώσω το Σώμα ότι αυτές οι 4 μελέτες αυτή τη στιγμή βρίσκονται στο ΥΠΕΧΩΔΕ, έχουν κατατεθεί στο Δήμο Καλαμάτας και έχουν προωθηθεί στο ΥΠΕΧΩΔΕ έτσι ώστε να έχουμε την έγκριση της μελέτης και να μπορέσουμε άμεσα μετά τον Αύγουστο το Σεπτέμβριο να μπούμε σε εκτέλεση του έργου και να τοποθετηθούν οι φωτεινοί αυτοί σηματοδότες.

Τώρα όσον αφορά την περίοδο που δεν θα είναι σε λειτουργία οι φωτεινοί σηματοδότες στους 4 βασικούς αυτούς κόμβους και που προσπαθούμε να έχουμε το λιγότερο δυνατό χρονικό περιθώριο, δηλαδή μέσα στο Σεπτέμβριο να μπορέσουμε να τους έχουμε τοποθετήσει, ο κ.

Ζέκκος, το μελετητικό του Γραφείο για να υπάρχει ασφάλεια στην διέλευση των οχημάτων, γιατί περιμένουμε ότι θα έχουμε σίγουρα παραπάνω φόρτους απ' ότι έχουμε τώρα, προτείνει κάποιες προτάσεις έτσι ώστε να υπάρχει μια τάξη στην κυκλοφορία μέχρι, ξαναλέω πάλι, να μπουν οι φωτεινοί σηματοδότες.

Εδώ κ. Πρόεδρε όμως επειδή έγιναν κάποιες παρατηρήσεις και είπαμε να το διερευνήσουμε αυτό στη συνεδρίαση της Δημορχιακής Επιτροπής, ο κ. Ζέκκος πρότεινε να υπάρχει προτεραιότητα καθ' όλο το μήκος της οδού Βασ. Γεωργίου. Αυτή είναι η εισήγηση. Τέθηκε το θέμα στη Δημορχιακή Επιτροπή για την τοποθέτηση κάποιων STOP για να μην απότομα αλλάξουμε τις συνήθειες π.χ. στο STOP στην οδό Λακωνικής, εκεί που τόσα χρόνια γνωρίζουμε ότι υπάρχει STOP στην οδό Βασ. Γεωργίου, για να βρούμε δηλαδή έναν τρόπο να μειώσουμε αυτές τις προβλεπόμενες μεγάλες ταχύτητες που θα έχουμε σ' αυτόν τον άξονα αν το δώσουμε σε όλο το μήκος προτεραιότητα. Ενημέρωσα τότε το Σώμα στη Δημορχιακή Επιτροπή ότι και εμάς ήτανε προβληματισμός μας στην Τεχνική Υπηρεσία, το είχαμε σημειώσει και εμείς στον κ. Ζέκκο, πολύ σωστά αυτός δίνει το χαρακτήρα του δρόμου, έπειτα όμως και από τις παρατηρήσεις και στη Δημορχιακή Επιτροπή, μπορώ να ενημερώσω το Σώμα ότι εγώ μίλησα προφορικά με τον κ. Ζέκκο, με τον κ. Λεουτσαράκο συγκεκριμένα, με το βοηθό του αυτός που ασχολείται με την οδό Βασ. Γεωργίου, και με την Τεχνική Υπηρεσία πια, προτείνουμε να υπάρχει μία αλλαγή όσον αφορά την προτεραιότητα της οδού Βασ. Γεωργίου και να μιλήσουμε για 2 STOP και θα εξηγήσω και ποια είναι και για ποιο λόγο τα κάνουμε και που έχουμε και τη σύμφωνη γνώμη του κ. Λεουτσαράκου, να διακόπτεται η προτεραιότητα της Βασ. Γεωργίου στην οδό Λακωνικής, δηλαδή στην περιοχή που είναι τα σχολεία, στο πρώτο κομμάτι από το κέντρο, στην Κοσμοπούλου να έχει προτεραιότητα η οδός Λακωνικής και να έχει STOP στην οδό Βασιλέως Γεωργίου και το δεύτερο STOP να είναι στην οδό Ακρίτα.

Αυτά που σας λέω καταγράφονται είναι η προφορική συνεννόηση που είχα με το Γραφείο με τον κ. Λεουτσαράκο αλλά και με την Τεχνική Υπηρεσία με τους μηχανικούς μας. Με αυτά τα 2 STOP και μέχρι να μπουν οι φωτεινοί σηματοδότες που αυτοί θα βάλουνε τάξη στους κόμβους, καταρχήν μέσα σ' αυτό το δίμηνο που προβλέπουμε ότι θα μπουν οι φωτεινοί σηματοδότες δεν θα αλλάξουμε αυτή τη συνήθεια δεκαετιών που αυτή η συνήθεια δυστυχώς μπορεί να φέρει ατυχήματα. Συγχρόνως, επειδή πήγαμε και εκεί επιτόπου, στην οδό Λακωνικής πραγματικά η ορατότητα δεν είναι τόσο καλή όταν δίνεται μη προτεραιότητα στην οδό Λακωνικής και συγχρόνως έτσι θα έχουμε κάποια μείωση ταχυτήτων. Προσπαθούμε και με τις σημάσεις που έχουμε πάρει και αναφέρονται και μέσα στη μελέτη του κ. Ζέκκου και με τις πινακίδες τώρα που θα τοποθετηθούν, να μειώσουμε όσο μπορούμε τον κίνδυνο των ατυχημάτων τόσο την περίοδο πριν την τοποθέτηση των φωτεινών σηματοδοτών όσο και την περίοδο μετέπειτα γιατί σίγουρα δεν λύνουν τα προβλήματα οι 4 φωτεινοί σηματοδότες.

Το δεύτερο που κουβεντιάσαμε, και επειδή τέθηκε πάλι στη Δημορχιακή Επιτροπή, και ξανά και το τονίζω και το υπενθυμίζω, είχε τεθεί θέμα για τη στάθμευση, της απαγόρευσης που προτείνεται από το Γραφείο της στάθμευσης και δεξιά και αριστερά του συγκεκριμένου δρόμου έτσι ώστε να έχουμε 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πάλι και σε συνεννόηση προφορική με τον κ. Λεουτσαράκο, θα σας πω τι ακριβώς μου γνωστοποίησε, αλλά και συγχρόνως με την Τεχνική Υπηρεσία, η πρότασή μας είναι γι' αυτή την μεταβατική περίοδο έως την τοποθέτηση των φωτεινών σηματοδοτών που πια θα έχουμε και καθαρούς φόρτους γιατί ο κ. Ζέκκος θα συνεχίσει να κάνει καταγραφή που θα βλέπουμε τους φόρτους στο συγκεκριμένο άξονα, και συγχρόνως για να έχουμε πάλι μειωμένες ταχύτητες να μην ισχύσει κατά αυτή την περίοδο η απαγόρευση της στάθμευσης δεξιά και αριστερά στο δρόμο. Το λέω για να καταγραφεί, τα λόγια του κ. Ζέκκου σε μένα προσωπικά σε χθεσινή, μετά τη Δημορχιακή, τηλεφωνική επικοινωνία, είναι ότι οι φόρτοι που αναφέρει στην τεχνική του έκθεση που αναμένουν για την πρώτη περίοδο, τα 550 έως 650 αμάξια εκτός δακτυλίου και τα 850 έως 1060 αμάξια εντός δακτυλίου, δικαιολογούν, το ξαναλέω το τονίζω, δικαιολογούν τη μια λωρίδα κυκλοφορίας. Οπότε μπορούμε να μπούμε σ' αυτή την εφαρμογή καταρχήν, σ' αυτό το μεταβατικό στάδιο έτσι ώστε και να έχουμε μια πλήρη εικόνα όταν θα γίνονται οι καταγραφές από το συγκεκριμένο Γραφείο αλλά και συγχρόνως να μειώσουμε, ξαναλέω πάλι,

μέχρι να μπουν οι φωτεινοί σηματοδότες την επικινδυνότητα και το ποσοστό των ατυχημάτων γιατί καταλαβαίνεται ότι σίγουρα στην αρχή και με το καλλίτερο οδόστρωμα που θα υπάρχει και ένας άξονας που περνάει από μη πυκνοδομημένες περιοχές οι οδηγοί μπορεί να αναπτύσσουν ταχύτητες.

Τελειώνοντας επειδή το είπα αρκετές φορές κ. Πρόεδρε και είμαι σίγουρος ότι θα ερωτηθώ για ποιο λόγο, καθυστέρησαν υποστηρίζουν κάποιοι, εγώ θα τεκμηριώσω δεν είναι καθυστέρηση, για ποιο λόγο δεν τοποθετούνται μαζί με την παραλαβή του έργου που θα είναι για λίγες ημέρες γιατί δεν τοποθετούνται οι φωτεινοί σηματοδότες. Σε κάθε κατασκευή έργο οδοποιίας, το έχουμε δει πολλές φορές και στην πόλη μας και να θυμίσω και το τελευταίο αυτό που έχει γίνει στον κόμβο του Ζαφείρη αλλά εκεί πέρα είναι το ακραίο σενάριο, δεν είναι δεδομένο με την παραλαβή ενός έργου, γιατί δεν υπάρχουν οι φόρτοι δεν υπάρχουν τα δεδομένα, συγχρόνως να τοποθετούνται και οι φωτεινοί σηματοδότες. Δεν έχει γίνει πουθενά παγκοσμίως και δεν μπορεί να γίνει και στην πόλη της Καλαμάτας. Παρόλα αυτά όμως εγώ πιστεύω και διαβεβαιώνω το Σώμα ότι θα μειώσουμε κατά πολύ τους χρόνους, θα μιλήσω και για Σεπτέμβριο ακόμα ότι θα έχουμε βάλει φωτεινούς σηματοδότες, κάτω από ποια δεδομένα: Τα δεδομένα καταρχήν ότι το Γραφείο του κ. Ζέκκου έχει καταγραφές φόρτων επειδή είναι ένα μελετητικό Γραφείο που ασχολείται με την πόλη της Καλαμάτας και ήδη του είχαμε αναθέσει τη μελέτη και είχε βάλει και λάστιχα, είχε βάλει στην οδό Λακωνικής και στην οδό Βασ. Γεωργίου που λειτουργούσε, είχε προνοήσει γι' αυτό και έχουμε δεδομένα και συγχρόνως, εδώ θα πρέπει να τον ευχαριστήσω και δημόσια, έβαλε μπροστά τις μελέτες των συγκεκριμένων κόμβων και χέρι με χέρι καταφέραμε και τις πήγαμε στο Υπουργείο, δηλαδή έχουμε κάνει μια διαδικασία που προσπαθήσαμε να μικρύνουμε πάρα πολύ τους χρόνους, και συγχρόνως πρέπει να πω ότι και τα δικά μας τα συνεργεία για να μπορούν να γίνουν οι απαραίτητες τοποθετήσεις των ιστών δουλεύανε και απόγευμα αρκετές φορές και αργά το βράδυ έτσι ώστε αν δείτε τώρα έχουμε εγκατασταθεί οι αγκυρώβιδες, οι ιστοί δουλεύονται αυτή τη στιγμή στο συνεργείο του Δήμου, πιστέψτε με θα έχουμε σε χρόνο ρεκόρ πιστεύω πανελλήνια την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών.

Αλλά όμως, και ολοκληρώνω, ότι δεν πρέπει και μέσα από τις εφημερίδες αλλά και μέσα από την αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου να κινδυνολογούμε και να λέμε ότι φοβόμαστε ότι θα γίνουν πολλά ατυχήματα στο συγκεκριμένο δρόμο και δεν θεωρώ ότι είναι η καλλίτερη αρχή για την έναρξη της συγκεκριμένης κυκλοφορίας, να τονίσω ότι αυτοί οι συγκεκριμένοι κόμβοι που θα δοθούν αυτούς τους μήνες χωρίς φωτεινούς σηματοδότες, είναι όπως είναι ο κόμβος Φιλελλήνων και Κρήτης όπως είναι ο κόμβος στην Κλαδά και Αρτέμιδος όπως είναι και ο κόμβος στην Λαιικών και Αρτέμιδος και πολλοί άλλοι κόμβοι που δεν έχουμε μπει φωτεινοί σηματοδότες και οι οδηγοί προσέχουν, τους περνούν και έχουμε τα λιγότερα δυνατά ατυχήματα. Πιστεύω σε συνεργασία με την Τροχαία και τη Δημοτική Αστυνομία θα έχουμε τα λιγότερα δυνατά προβλήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Σπίνο.  
Ερωτήσεις.

Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Θέλω να ρωτήσω κ. Πρόεδρε αν η οδός αυτή η Βασ. Γεωργίου έχει διανοιγεί σε όλο της το μήκος, αυτό που έχουμε καταλάβει τώρα είναι όλο το πλάτος; Το έχουμε καταλάβει όλο το πλάτος;  
Δεύτερον, είπατε κ. Σπίνο ότι η κύρια είσοδος στη Βασ. Γεωργίου θα γίνεται μέσω της οδού Ακρίτα και βάζετε STOP. Ξέρετε τι σημαίνει αυτό; Δεν μπορείς όταν δίνεις δεξιά από την Ακρίτα σαν κύρια είσοδος στη Βασ. Γεωργίου να έχει και STOP γιατί θα πήξει όλη η Ακρίτα.

ΣΠΙΝΟΣ: .... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σπίνο θα απαντήσετε συνολικά, σημειώστε θα απαντήσετε συνολικά.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Με συγχωρείτε, ένα STOP ...

ΣΠΙΝΟΣ: Στη Λακωνικής έχει ένα STOP, δηλαδή .... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνολικά. Άλλη ερώτηση. Ο κ. Νταγιόπουλος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Μια παρατήρηση θέλω να κάνω. Άκουσα τον κ. Σπίνο ότι η τοποθέτηση των σηματοδοτών είναι ..., ότι θα μπουν γρήγορα κ.λ.π. Κύριε Σπίνο άλλο η τοποθέτηση σηματοδοτών και άλλο η λειτουργία τους.

ΣΠΙΝΟΣ: .... λειτουργία τους..... (δεν ακούγεται)

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Παρακαλώ, έτσι λοιπόν να απευθυνόμαστε σε κάποιους ανθρώπους που καταλαβαίνουν. Η τοποθέτηση πρέπει να γίνει με την κατασκευή του έργου, η λειτουργία τους μετά από μελέτη και αξιολόγηση πως θα λειτουργούν τα φανάρια. Άρα η τοποθέτηση των σηματοδοτών πρέπει να γίνει τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση υπάρχει;  
Ο κ. Κλειδώνας.

ΚΛΕΙΔΩΝΑΣ: Στην απόληξη της Βασ. Γεωργίου στο Νηπιαγωγείο, αυτός ο οποίος θα βγαίνει από τη Βασ. Γεωργίου θα έχει προτεραιότητα ή αυτός που έρχεται από Λακωνικής;

ΣΠΙΝΟΣ: Λακωνικής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση;  
Κύριε Σπίνο μπορείτε να απαντήσετε στις ερωτήσεις.

ΣΠΙΝΟΣ: Για το πλάτος, για ποια εργολαβία τη νέα της Φυτείας ας πούμε ή την παλιά την από εκεί;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Το κομμάτι, το εύρος το έχουμε καταλάβει όλο;

ΣΠΙΝΟΣ: Όλο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Όχι.

ΣΠΙΝΟΣ: Τι όχι; Για εξηγήστε το.

Φωνή: ..... ένα κομμάτι, αυτό εννοεί .... (δεν ακούγονται)

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι, όχι, όλο. Τι λέτε τώρα; Οικοδομικές γραμμές! Τι έχετε κάτι άλλο; Δεν ξέρω. Σε ποιο κομμάτι;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Από την πρώτη μέχρι τη δεύτερη διασταύρωση της Λακωνικής, έχουμε πλήρη κάλυψη του δρόμου; Γιατί εγώ σήμερα πέρασα και δεν υπάρχει. Σήμερα πέρασα το απόγευμα. Και μάλιστα υπάρχει και μια αποθήκη με τσιμεντόλιθα στο δεξιό διάζωμα που κόβει τη μισή λωρίδα.

ΣΠΙΝΟΣ: Α αυτό εννοείτε;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ. "Αυτό εννοώ", ναι αυτό εννοώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καλά εντάξει εκεί υπάρχει το πρόβλημα το γνωστό με δικαστήρια. Είναι δυνατόν να είναι απαλλοτριωμένο ένα κομμάτι ενός δρόμου και να μην το χρησιμοποιούμε; Εκεί υπάρχει δικαστική εμπλοκή. Το ξέρετε, στο συγκεκριμένο σημείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν τοποθετήσεις.  
Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Πρόεδρε εμείς χαιρετίζουμε τη διάνοιξη της Βασ. Γεωργίου διότι είναι ένας βασικός και όχι ταχείας κυκλοφορίας δρόμος όπως πρέπει να είναι, είμαστε κάπως αν θέλετε και ευχαριστημένοι γιατί και εμείς είχαμε συμβάλει τα μέγιστα για το δρόμο αυτό και τον είχαμε εντάξει σε διάφορα προγράμματα. Έχουμε όμως σοβαρές ... Βέβαια είναι ευτυχές το ότι ο κ. Σπίνος δέχτηκε πολλές από τις προτάσεις που είχαμε κάνει στη Δημαρχιακή Επιτροπή, αλλά πρέπει να εκφράσω μία άποψη. Το μελετητικό Γραφείο που επικαλούμεθα είναι μία ΕΠΕ και η οποία μας έστειλε κ. Σπίνο αυτό το χαρτί η οποία δεν συμπεριλαμβάνει όλη τη Βασ. Γεωργίου αλλά μέχρι την πρώτη διασταύρωση με τη Λακωνικής.

Εγώ δεν σας κρύβω κ. Πρόεδρε ότι σήμερα έκανα ένα διάβα από το δρόμο και είδα τα εξής προβλήματα: Από τη δεύτερη διασταύρωση με τη Λακωνικής σε βάθος 400 μέτρων δεν υπάρχουν ρείθρα δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, απλώς έχει γίνει μία υπόβαση. Αυτός ο δρόμος κ. Σπίνο προσφέρεται όχι για πίστες, για σκότωμα των οδηγών. Θα προλάβουμε να κάνουμε κράσπεδα, πεζοδρόμια στο κομμάτι αυτό; Πιστεύω πως όχι. Και ένα δεύτερο, αυτό που είπα, στο κομμάτι αυτό, είναι το πιο επικίνδυνο, οι καμπυλότροποι των στροφών είναι πάρα πολύ επικίνδυνες καθότι αλλιώς θα διαμορφωθεί τελικά ο δρόμος με τον περιμετρικό και σ' ένα κομμάτι βλέπουμε ότι υπάρχει δικαστική εμπλοκή και δεν είναι όλος ο δρόμος σε εκείνο το κομμάτι στη διάθεση των οδηγών άρα είναι μία παγίδα. Δεν ξέρω πότε θα λήξει δικαστικά αλλά δεν μπορούμε να μιλάμε εκεί πέρα για δυο λωρίδες, μιλάμε για μία λωρίδα για μία παγίδα για τους οδηγούς. Άρα λοιπόν υπάρχουν σοβαρές ενστάσεις σχετικά με το κομμάτι από τη δεύτερη διασταύρωση της Λακωνικής μέχρι εκεί που έχει γίνει το ασφαλτικό από την πρώτη διασταύρωση, δηλαδή μήκος γύρω στα 400 μέτρα.

Ένα δεύτερο θέμα που υπάρχει βέβαια είναι ότι και η μελέτη που είχε κάνει ο κ. Ζέκκος που τόσο πολύ συνηθίζουμε να λέμε, δεν συμπεριλαμβάνει το κομμάτι α και β διασταύρωση Λακωνικής και δεν μπορώ να καταλάβω γιατί αυτό το κομμάτι το οποίο δεν έχει τελειώσει, πρέπει να μπει στην όλη αυτή ρύθμιση. Εμείς λέμε ότι δεν πρέπει να μπει για τους εξής λόγους: Πρώτον, δεν έχει κίνηση, δεν έχει δίπλα σπίτια, δεν έχει πολυκατοικίες, δεν έχει μία χρήση μεγάλη.

Βέβαια τα μέτρα τα οποία είπατε τώρα για STOP στην Ακρίτα και στη Λακωνικής είναι κάτι θετικό το είχαμε προτείνει και εμείς και είναι κάτι θετικό αλλά από εκεί και πέρα το πάρκινγκ πρέπει να επιτραπεί όχι τώρα αλλά και όταν θα μπουν τα φανάρια. Όπως είπα και στη Δημαρχιακή, εμείς δεν βλέπουμε τη Βασ. Γεωργίου σαν ένα δρόμο ταχείας κυκλοφορίας και όπως τη χαρακτηρίσατε βλέπουμε μία κάθετη της Ακρίτα σαν την Ακρίτα. Δηλαδή με πάρκινγκ δεξιά και αριστερά και ένα δρόμος ο οποίος θα έχει μετά όταν θα μπουν τα φανάρια που δεν θα υπάρχει θέμα με τα STOP, να έχει μία κυκλοφορία όπως έχει σήμερα η Ακρίτα η οποία όλοι δεχόμαστε ότι έχει μία μεγάλη ταχύτητα. Δεν έχει μικρή ταχύτητα ούτε η Ακρίτα ούτε η Φαρών μέχρι την Παλαιολόγου. Διότι αν τελικά εκεί πέρα δεν υπάρχουνε παρκαρισμένα αυτοκίνητα και είναι δύο λωρίδες θα γίνονται προσπεράσεις, θα γίνονται μεγάλες ταχύτητες,

θα γίνονται όλα αυτά τα ζητήματα τα οποία και θα έχουμε αύξηση ατυχημάτων, το οποίο βέβαια απευχόμεθα όλοι, αλλά θα έχουμε και αύξηση της ηχορύπανσης. Δηλαδή εκεί πέρα ο κόσμος δεν θα μπορεί να κοιμηθεί. Αυτό δηλαδή πρέπει να το δούμε πάρα πολύ σοβαρά. Δεν έχουμε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, είναι βασικός δρόμος αλλά ήπιας κυκλοφορίας εντός της πόλης.

Και ούτε η οδός Βασ. Γεωργίου θα δεχτεί το φόρτο της νέας εισόδου διότι από εκεί δέχεται από την Αθήνα, όλη τη Μεσσηνία και από εδώ θα δεχτεί πληθυσμιακά τουλάχιστον στο 1/10. Άρα δηλαδή η Βασ. Γεωργίου για κανένα τρόπο δεν πρέπει να είναι δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση ούτε τώρα ούτε και μετά. Και εγώ θα σας πρότεινα κ. Δήμαρχε και κ. Πρόεδρε και κ. Σπίνο, το κομμάτι μεταξύ α και β διασταύρωσης της Λακωνικής να το αφήσετε μέχρι που να περαιωθεί. Δεν υπάρχει κανένας λόγος να ρυθμίσουμε αυτό τώρα διότι είναι και ημιτελές και επικίνδυνο. Κάντε μία βόλτα και να δείτε πόσο επικίνδυνο είναι. Δεν έχει όπως είπα ούτε τις βασικές υποδομές και απ' ό,τι μου είπε ο εργολάβος, δεν προβλέπεται να τα φτιάξει αυτά γιατί παλεύει το κομμάτι από Φαρών μέχρι την πρώτη διασταύρωση. Δεν το είχατε φτιάξει αυτό. Συμφωνείτε κ. Σπίνο.

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι δεν είναι έτσι, άλλος εργολάβος είναι.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Αν είναι άλλος εργολάβος τόσο το χειρότερο, δεν έχει κάνει τίποτα. Απλώς ο δρόμος είναι 2-3-4 μήνες και δεν έχει κάνει τίποτα, ούτε κράσπεδα ούτε πεζοδρόμια. Βέβαια δεν μιλάμε για φωτισμό, το κομμάτι ...

ΣΠΙΝΟΣ: .... (δεν ακούγεται) Δεν έχει παραδοθεί ακόμα το έργο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ναι δεν έχει παραδοθεί το έργο αλλά εμείς θα πάρουμε απόφαση.

ΣΠΙΝΟΣ: Και φώτα θα είναι και τα .... (δεν ακούγεται)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Και δεύτερον, θα πρέπει να δούμε αφού το κομμάτι μεταξύ α και β διασταύρωσης Λακωνικής η πλήρης του ανάπτυξη, η λειτουργία θα γίνει όταν ρθει ο περιμετρικός. Άρα δηλαδή στο σημείο εκείνο η Βασ. Γεωργίου θα έχει άλλη χάραξη. Τώρα εμείς έχουμε κάνει μία χάραξη με κακά γεωμετρικά στοιχεία, τα βλέπουμε όταν περάσεις από εκεί, και θέλουμε να κάνουμε μία οδό ταχείας κυκλοφορίας.

Εμείς κρίνουμε θετικό ότι δεχτήκατε και τα δύο STOP και το παρκάρισμα και νομίζω ήταν από τις παρεμβάσεις που κάναμε και στη Δημαρχιακή, φαίνεται ότι πιάσανε τόπο.

Να πω και κάτι άλλο. Αυτό το γραφείο που συνεργαζόμαστε κ. Δήμαρχε και κ. Σπίνο ας γίνει πιο σοβαρό. Δεν μπορεί τη «μία μέρα να μας λέει η Βασ. Γεωργίου σ' όλο το μήκος προτεραιότητα, στάθμευση όχι» και μετά από μία μέρα να μας λέει «ναι το ένα, ναι το άλλο». Πρέπει κάποτε να σοβαρευτούμε. Οι τεχνικές γνωματεύσεις δεν γίνονται ούτε τηλεφωνικά ούτε στο πόδι και εδώ φαίνεται ότι έγινε στο πόδι.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Ηλιόπουλε.  
Ο κ. Κοσμόπουλος,

ΣΠΙΝΟΣ: Εγώ θέλω να κάνω μια δήλωση, εγώ δεν εκπροσωπώ το Γραφείο αλλά αυτό που είπε ο κ. Ηλιόπουλος δεν είναι σωστό.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν θέλετε να απαντήσετε μετά κ. Σπίνο;

ΣΠΙΝΟΣ: Δεν είναι θέμα απάντηση είναι ...



ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, παρακαλώ.

ΣΠΙΝΟΣ: Το Γραφείο αυτό που, και σωστά, συνεργαζότανε και ο κ. Κουτσούλης όταν ήταν Αντιδήμαρχος ο κ. Ηλιόπουλος και που εγώ θεωρώ, το έχει πει και ο Δήμαρχος, ένα πολύ καλό συγκοινωνιακό – κυκλοφοριακό Γραφείο που έχουμε πολύ καλές έτσι συμβουλές και πραγματικά εγώ τώρα, ιδιαίτερα αυτό το χρόνο τρέχουν πάρα πολλές από τις εντολές που έχουμε δώσει, είναι γιατί κ. Ηλιόπουλε βασίζεται κάτω από νόμους και κάτω από προδιαγραφές, και έτσι πρέπει να είναι, ότι πρέπει η Βασ. Γεωργίου να είναι άξονας με καθ' όλο το μήκος με προτεραιότητα αλλά επειδή δυστυχώς και εσείς και εγώ είμαστε οδηγοί χωρίς παιδεία, αυτό πάμε να προλάβουμε εμείς, που γι' αυτό φωνάζουμε και θέλουμε όλοι να βάλουμε σαμαράκια στους δρόμους και να βάλουμε και κολώνες στους δρόμους. Ο κ. Ζέκκος πολύ σωστά επιστημονικά και τεκμηριωμένα λέει ότι η οδός Βασ. Γεωργίου πρέπει να είναι καθ' όλο το μήκος με προτεραιότητα αλλά δυστυχώς, ξαναλέω πάλι, εσείς και εγώ, να μην πούμε και για κάποιους άλλους, επειδή είμαστε οδηγοί, πάλι ξαναλέω, χωρίς παιδεία και επειδή είναι δεδομένο ότι θα γίνουν ατυχήματα, προσπαθούμε εμείς και οι τεχνικοί μας να πάρουμε κάποια μέτρα έτσι ώστε να προστατέψουμε αυτά που είναι αυτονόητα ότι πρέπει να οδηγούμε με προσοχή και όταν υπάρχει ένα STOP... Γιατί ο κ. Ζέκκος θα δείτε όλους τους κόμβους λέει ακριβώς και τι σημάνσεις και το STOP κάτω στην ασφαλτο, λέει πολύ καλά και τεκμηριωμένα πως πρέπει να σημανθούνε. Αλλά δυστυχώς γίνονται άλλα από αυτά που λέμε. Και πάλι και να πω για το πάρκινγκ, πρέπει να τον δικαιολογήσω τον κ. Ζέκκο ότι είναι απόλυτα τεκμηριωμένη η άποψή του, ότι, αλλά πάλι επειδή είναι Ελλάδα γι' αυτό ερχόμαστε εμείς εδώ μετέπειτα στο Δημοτικό Συμβούλιο, ότι ναι οι φόρτοι δικαιολογούν τη μία λωρίδα κυκλοφορίας αλλά όμως θα πρέπει να μπορούμε σε μία λογική ότι αυτός είναι ένα άξονας που συνέχεια θα φορτώνεται και θα πρέπει να το δείξω με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, όμως και μπράβο του και δέχεται ότι αυτή τη στιγμή μέσα σ' αυτά τα μέτρα, γιατί πρέπει να λειτουργήσει και λίγο έξω από την επιστημονική του εξειδίκευση και να λειτουργήσει όπως λειτουργούμε εμείς ως οδηγοί, λέει ότι γι' αυτό το στάδιο που ακόμα είναι χαμηλοί οι φόρτοι, και το δικαιολογώ αυτό και σας το αποδεικνύω ότι είναι χαμηλοί οι φόρτοι, βάλτε μια θέση πάρκινγκ. Αλλά όμως κι εγώ διαφωνώ μαζί σας που λέτε για πάντα. Θα δούμε πως θα εξελιχθεί αυτός ο δρόμος ιδιαίτερα μετά τους φωτεινούς σηματοδότες και εδώ είμαστε πάλι στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Σπίνο όταν κάνεις μία επιστημονική γνωμάτευση δεν είναι πρόπον να αλλάζεις μέσα σε μία μέρα.

ΣΠΙΝΟΣ: Δεν άλλαξε ...., Να τη η εισήγησή του.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Έβαλε τα δύο STOP επιπλέον που δεν τα είχε ...

ΣΠΙΝΟΣ: Αυτή είναι η εισήγησή του. Εγώ είπα ότι μίλησα προφορικά μαζί του για να δω αν υπάρχει πρόβλημα. Τι λέτε; Η εισήγηση του κ. Ζέκκου είναι αυτή κατατεθειμένη επίσημα, με καθ' όλο το δίκτυο σε προτεραιότητα. Εγώ τη ζήτησα ....

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Αυτό λέω...

ΣΠΙΝΟΣ: Και της Τεχνικής Υπηρεσίας.  
Δεν άλλαξε κάτι ο κ. Ζέκκος. Τι λέτε τώρα;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Μας είπατε κ. Σπίνο ότι είχατε τηλεφωνική επικοινωνία με κάποιον από το Γραφείο του και συμφώνησε. Ναι ή όχι τελικά; Πότε λέτε αλήθεια τότε ή τώρα;

ΣΠΙΝΟΣ: Δεν συμφώνησε, ακούστε με προσεκτικά, το είπα πριν, είναι καταγεγραμμένα, με διαβεβαίωσε ότι οι φόρτοι αυτοί που έχει στην τεχνική του έκθεση δικαιολογούν την κίνηση κατά μια λωρίδα κυκλοφορίας. Αυτό μου είπε. Η εισήγηση του κ. Ζέκκου παραμένει ως έχει. Τι λέτε τώρα;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Και εμείς πιστεύουμε ότι ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα την αποδομήσω εγώ, δεν υπάρχει λόγος. Θα την αποδομήσω εγώ λέω την εισήγηση.

Πρώτα απ' όλα θέλω να δώσω συγχαρητήρια και στην προηγούμενη Δημοτική Αρχή η οποία ξεκίνησε αυτό το μεγάλο έργο και στην παρούσα Δημοτική Αρχή που προχώρησε με ταχύτατους ρυθμούς τουλάχιστον στο κατασκευαστικό κομμάτι. Θα μπορούσε να είχε προβλέψει την ύπαρξη των σηματοδοτών ώστε παράλληλα με την έναρξη της λειτουργίας να υπάρχουν και σηματοδότες. Ας σκεφτούμε ότι το επιχείρημα που μας είπε πριν από λίγο ο κ. Σπίνος δεν είναι ένα επιχείρημα το οποίο στέκει. Τι μας είπε: Μας είπε ότι δεν μπορούσαν να ξεκινήσουν οι σηματοδότες ταυτόχρονα διότι ακόμα δεν θα μπορούσε να μελετήσει το Γραφείο τους φόρτους οι οποίοι υπάρχουν αλλά παράλληλα μας είπε ότι ήδη το Γραφείο έχει καταθέσει τη μελέτη και ευελπιστεί ότι τις επόμενες μέρες θα πάρει και την άδεια από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Με ποιους φόρτους την κατέθεσε κ. Σπίνο; Με αυτούς που πήρε από την καθημερινή του κυκλοφορία;

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι μπράβο.

ΣΠΙΝΟΣ: Με τους φόρτους και με προσαυξήσεις με τους συντελεστές που έχουμε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι μπράβο. Άρα λοιπόν την ίδια δουλειά θα μπορούσε να την έχει κάνει το Γραφείο 3 και 4 μήνες νωρίτερα αφού με θεωρητικούς φόρτους θα ....

ΣΠΙΝΟΣ: .... μήνες έκανε καταγραφές.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Την ίδια δουλειά μπορούσε να την κάνει με 2 μήνες λοιπόν καταγραφές νωρίτερα. Είναι κωλυσιεργία, είναι κακός προγραμματισμός, θα μπορούσε ώστε σήμερα ήδη να είχαμε την απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, ήδη να είχαμε προχωρήσει στην προμήθεια των σηματοδοτών. Το ξεπερνάω όμως. Η ουσία είναι ότι έγινε ο δρόμος και αυτό έχει μεγάλη σημασία. Και είπα και προηγουμένως και πάλι συγχαρητήρια.

Εδώ που φτάσαμε θερμή παράκληση να μην βιαστούμε για 5 ή 10 ημέρες και δεν έχουμε τη συμπύκνωση η οποία απαιτείται στο 3Α και γρήγορα ο δρόμος παρουσιάσει πτυχώσεις. Ας περιμένουμε και 5 και 10 ημέρες, δεν χάθηκε ο κόσμος, εδώ που φτάσαμε να γίνει πολύ καλά η συμπύκνωση ώστε η άσφαλτος επάνω να πέσει και να μη δημιουργήσει προβλήματα στη συνέχεια.

Εμείς χαιρόμαστε γιατί όπως ξέρετε παρουσιάσαμε απέναντι στη μελέτη του κ. Ζέκκου μια άλλη άποψη η οποία ήταν πλήρως τεκμηριωμένη και σας είπα από άλλο συγκοινωνιακό γραφείο. Η άποψη αυτή τη έλεγε; Και χαιρόμαι που ως ένα βαθμό είναι αποδεκτή. Η άποψη αυτή έλεγε: Ένας δρόμος με πολύ καλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά όπως η Βασ. Γεωργίου, παρά την όποια αστυνόμευση την οποία μπορούμε να πετύχουμε, υποχρεωτικά, εκ των πραγμάτων, θα οδηγήσει του οδηγούς, κάποιους οδηγούς, σε μεγάλες ταχύτητες. Ο μόνος

τρόπος μέχρι να μπουν τα φανάρια, και σαφώς όταν θα μπουν τα φανάρια η προτεραιότητα στους χρόνους διέλευσης θα είναι στη Βασ. Γεωργίου, δεν το συζητάμε αυτό, αλλά μέχρι να μπουν τα φανάρια ο μόνος τρόπος διακοπής της μεγάλης ταχύτητας είναι η προτεραιότητα να μην δίνεται στη Βασ. Γεωργίου. Πιστεύαμε λοιπόν ότι θα έπρεπε όλες οι μεγάλοι κάθετοι, δηλαδή Ακρίτα, Ηρώων, Λακωνικής και Φαρών, η Φαρών ούτως ή άλλως έχει μια ρύθμιση, και Ηρώων, να έχουν αυτές την προτεραιότητα. Ήταν το σωστό μέτρο. Ένα δεύτερο μέτρο ενισχυτικά της χαμηλής ταχύτητας θα μπορούσε να είναι και είναι η ύπαρξη στάθμευσης δεξιά και αριστερά ώστε η ταχύτητα να γίνεται σε μία λωρίδα. Η ύπαρξη στάθμευσης δεξιά και αριστερά υπαγορεύεται για πολλούς λόγους. Στο κομμάτι που πλησιάζουμε στη Λακωνικής έχουμε τα σχολεία, έχουμε τα αυτοκίνητα των καθηγητών οι οποίοι βρίσκονται εκεί, έχουμε το ειδικό σχολείο με τα ΤΑΧΙ, με τους γονείς οι οποίοι πηγαίνουν εκεί, περιμένουν εκεί και δεν μπορούμε να επιτρέπουμε μεγάλες ταχύτητες διότι όταν σχολούν τα σχολεία θέλουμε ο σχολικός τροχονόμος να έχει εύκολη δυνατότητα να περάσει τους μαθητές από την μία πλευρά του δρόμου στην απέναντι πλευρά. Άρα θέλουμε εκεί χαμηλές ταχύτητες. Οι υψηλές ταχύτητες έχουν και ένα άλλο πρόβλημα που θα επέτρεπε μία προτεραιότητα πλήρης στη Βασ. Γεωργίου. Δεν θα επέτρεπε την εύκολη έξοδο από τα πάρκινγκ, που υπάρχουν σε ορισμένες οικοδομές, κάθετα στο δρόμο, θα έφερναν τεράστιο κίνδυνο. Άρα λοιπόν με αυτόν τον τρόπο επιτυχάναμε χαμηλές ταχύτητες.

Χαιρόμαστε ιδιαίτερα που ως ένα βαθμό, εντάξει για την Ηρώων δεν υπάρχει κάποια διαφορά αλλά τέλος πάντων ως ένα βαθμό οι προτάσεις οι οποίες κάναμε εισακούστηκαν.

Θέλοντας να μιλήσω για τον κ. Ζέκκο, ο κ. Ζέκκος στην πρότασή του μας έλεγε ότι αποδέχεται, και εδώ θα ήθελα να απαντήσω στο πόσο σοβαρά το είχε προσεγγίσει το θέμα, ότι αποδεχότανε, εν μέρει αλλά αποδεχότανε, το λέει στην εισήγησή του και στη μελέτη του, τη στάθμευση από την Φαρών μέχρι την Ακρίτα. Ναι ή όχι; Σας δείχνω εδώ το σχεδιάγραμμα. Που έχει μεγαλύτερο το φόρτο; Που είναι ο μεγαλύτερος φόρτος; Τετραπλάσιος φόρτος απ' ότι υπάρχει στο δρόμο κοντά στη Λακωνικής. Δηλαδή ο κ. Ζέκκος μας έλεγε ότι «εκεί που έχω το μεγαλύτερο φόρτο επιτρέπεται η στάθμευση δεξιά και αριστερά αλλά στο άλλο κομμάτι που δεν έχω τόσο μεγάλο φόρτο θέλω διπλή λωρίδα». Δεν νομίζω ότι ήταν μια σοβαρή προσέγγιση αυτή.

Εμείς εν τέλει όπως κατατίθεται πλέον η πρόταση με τις τροποποιήσεις οι οποίες έγιναν, έτσι, θα την ψηφίσουμε γιατί θεωρούμε ότι είναι στην απόλυτα σωστή κατεύθυνση.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ:** Ο κ. Τσερώνης.

**ΤΣΕΡΩΝΗΣ:** Θα είμαι πολύ σύντομος γιατί έχω καλυφθεί ουσιαστικά και από την εισήγηση και αλλά και από τους προηγούμενους συνομιλητές. Ένα πράγμα θα ήθελα να πω ότι καμία χρονική πίεση δεν υπάρχει και πολύ λίγο τον ενδιαφέρει τον κόσμο αν η Βασ. Γεωργίου δοθεί στην κυκλοφορία σε 1 μήνα σε 2 ή σε 3. Τόσα χρόνια περιμέναμε, το να καθυστερήσει και 2 μήνες και 3 μήνες παραπάνω ουδείς θα βαρυγκωμήσει να το πω απλά και ουδείς θα δυσανασχετήσει. Το ένα είναι αυτό.

Και το δεύτερο, θα ήθελα και εγώ να εκφράσω τα συγχαρητήριά μου σε όλες τις προηγούμενες Δημοτικές Αρχές που εργάστηκαν για να υλοποιηθεί αυτό το έργο το οποίο είναι μεγάλης κυκλοφοριακής σημασίας δεδομένου ότι είναι ένας από τους λίγους άξονες που διαθέτει η πόλη με προσανατολισμό κυκλοφορίας ανατολή – δύση ή δύση – ανατολή και θα δείτε ότι θα γίνει αισθητή η απομείωση των κυκλοφοριακών φόρτων σε πολλούς άλλους δρόμους της Καλαμάτας καθώς αυτός ο δρόμος δεν έχει μόνο αυτό το χαρακτηριστικό, δηλαδή να πηγαίνει από ανατολή προς δύση ή το ανάποδο αλλά οδηγεί κατευθείαν στο κέντρο ή αποφορτίζει την κυκλοφορία από το κέντρο με αποτέλεσμα να αποφεύγονται άλλες διαδρομές που μέχρι τώρα κάνουμε ας πούμε προκειμένου από το κέντρο να πάμε στην άκρη της πόλης και πραγματικά θα φανεί πολλή μεγάλη διαφορά στην απομείωση των κυκλοφορικών φόρτων σε άλλους δρόμους της πόλης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ευχαριστώ κ. Τσερώνη.  
Ο κ. Μπάκας Δημήτρης.

ΜΠΑΚΑΣ ΔΗΜ.: Κάλλιο αργά παρά ποτέ. Πράγματι αξίζουν συγχαρητήρια σε όσους προσπάθησαν για να γίνει η Βασ. Γεωργίου, όμως να σας πω κάτι; 20 χρόνια είναι σε σχεδιασμό και υλοποιείται τώρα. Ευτυχώς που γίνεται. Σας το λέω γιατί είμαι 20 χρόνια δημοτικός σύμβουλος το πρώτο πράγμα που άκουσα μετά τους σεισμούς αυτό ήτανε, η Βασ. Γεωργίου και οι οδικοί άξονες, και γίνεται σήμερα! Εάν σχεδιάσουμε εμείς έτσι για το μέλλον "φέξε μου και γλίστρησα". Οι ταχύτητες και οι ανάγκες της κοινωνίας είναι πολύ μεγαλύτερες από τους ρυθμούς τους δικούς μας. Είναι βέβαιο αυτό που σας λέω κύριοι συνάδελφοι. Το ίδιο ισχύει και με το σχέδιο πόλης, το ίδιο ισχύει και με τις διανοίξεις, το ίδιο ισχύει με ένα εκατομμύριο πράγματα. Δέκα χρόνια το Σχέδιο Μαντινείας - Βέργας, θα πάρει άλλα 2-3, άλλα 10 του Ασπροχώματος το σχέδιο, θα πάρει άλλα τόσα. Γι' αυτό σας λέω "φέξε μου και γλίστρησα".

Εν πάση περιπτώσει είναι ένα έργο πολύ σημαντικό για την πόλη. Δεν διανοούμαι ότι αυτός ο δρόμος μπορεί να γίνει δρόμος υψηλών ταχυτήτων. Είναι ένας δρόμος αστικός, μέσα στο αστικό κέντρο της πόλης, ή έτσι ή αλλιώς η πόλη επεκτείνεται, είναι ένας δρόμος ήπιας κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, δεν είναι ούτε για κόντρες ούτε για υψηλές ταχύτητες, ξεκαθαρισμένα πράγματα, άρα τα όποια μέτρα θα πρέπει να έχουν ένα τέτοιο χαρακτήρα που να εξυπηρετούν τους κάτοικους της ευρύτερης περιοχής και όλους τους συνδημότες.

Σε ότι αφορά το χρόνο τώρα. Να καθυστερήσουμε 5 μέρες ή 10 μέρες, αφού πέρασαν και τόσα χρόνια, ή 3 μήνες; Μην πάμε στον αντίποδα. Άλλο η πίεση που δέχεται η Δημοτική Αρχή επειδή έβαλε κάποιους στόχους και έλεγε τον προηγούμενο μήνα θα παραδοθεί ή τον επόμενο μήνα θα παραδοθεί. Θεωρώ αυτονόητο για νοήμονες ότι όταν η ποιότητα του έργου κινδυνεύει για 5 και για 10 μέρες, σαφέστατα θα πάρουμε αυτή την παράταση των 5 και 10 ημερών.

Σε ότι αφορά τις ταχύτητες για να ξεκαθαρίζουμε, υπάρχει κώδικας οδικής κυκλοφορίας. Για βρέστε μου πινακίδα που λέει πάνω από 40 – 50 χιλιόμετρα μέσα στην πόλη; Βρέστε μου μια πινακίδα, για να ξέρουμε τι μας γίνεται. Εμείς θα χαρακτηρίσουμε τι θα είναι ο δρόμος; Μέχρι 50 χιλιόμετρα δεν λέει; 40-30. Τι θα την κάνουμε τη Βασ. Γεωργίου, με 100; Δεν γίνονται αυτά τα πράγματα.

Δεν θέλω να συνεχίσω. Υπάρχει ένα κενό που έθεσε ο κ. Ηλιόπουλος και είναι πάρα πολύ σοβαρό. Τα κρασπεδόρειθρα για το υπόλοιπο κομμάτι. Να παραδοθεί το έργο ολόκληρο.

Και σε ότι αφορά τους φανοστάτες. Δεν είναι δικαιολογία αυτή, ούτε του μελετητικού γραφείου ούτε της Δημοτικής Αρχής. Το υλικό μπορούσε να είχε προμηθευτεί, μπορούσαν να είχαν στηθεί, να λειτουργούσαν έστω και άστοχα της πρώτες ημέρες και όταν γινότανε η πλήρη καταγραφή των φόρτων των κυκλοφοριακών κάνεις μια ρύθμιση ενός τετάρτου. Λες αντί να ανάβει 5 δευτερόλεπτα θα ανάβει 7 ή 9. Αυτό μας πάει πίσω κύριοι γιατί δεν έχουμε την απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ στα χέρια μας. Ξεκάθαρες κουβέντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ τον κ. Μπάκα.  
Ο κ. Μπάκας ο Γιάννης.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Η διάνοιξη ενός δρόμου όπως είναι η Βασ. Γεωργίου ή η Κρήτης ή η Σταδίου, είναι μία υπόθεση αναμφίβολα, το έχει αποδείξει πλέον η ιστορία, που ξεπερνάει τη θητεία μιας Δημοτικής Αρχής. Ένα παράδειγμα, η οδός Σταδίου: Το κομμάτι που διανοίχτηκε επί των ημερών του Παναγή του Κουμάντου το '93 διανοίχτηκε μετά από προσπάθειες πολλών Δημοτικών Αρχών οι οποίες είχαν ξεκινήσει όταν ήταν Δήμαρχος ο αειμνηστος Χρήστος Κουμάντος. Βεβαίως και τα 20 χρόνια της Βασ. Γεωργίου σε σχέση....

Φωνή: .... (δεν ακούγεται)

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Δηλαδή δεν κατάλαβα γιατί, την ειρωνεία που την βρίσκεis;

Φωνή: Την αλήθεια λέει, μετά από 50 χρόνια.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Μετά από 50 χρόνια και αυτοί οι άνθρωποι έχουν γράψει την ιστορία της πόλης, κομμάτι της ιστορίας της πόλης. Την ειρωνεία δεν μπορώ να την εξηγήσω Ποτούλη. Την ειρωνεία σου.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: ... (δεν ακούγεται)

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Δεν με ενδιαφέρει. Η ιστορία είναι αυτή και εγώ την μνημονεύω. Όποιος έχει πρόβλημα ας το έχει.

Πάμε παρακάτω.

Βασ. Γεωργίου: Σε σχέση λοιπόν με τους άλλους δρόμους Κρήτης κ.λ.π. άνοιξε πάρα πολύ γρήγορα. Βεβαίως όλες οι Δημοτικές παίξανε έναν θετικό ρόλο στη διάνοιξη του συγκεκριμένου δρόμου, καθοριστικό ρόλο έπαιξε η σημερινή Δημοτική Αρχή, πρέπει να τα λέμε τα σύκα - σύκα και τη σκάφη - σκάφη, και αν δεν υπήρχε ο Προκόπης ο Παυλόπουλος, δηλαδή ο συγκεκριμένος άνθρωπος στη συγκεκριμένη θέση τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, Βασ. Γεωργίου δεν υπήρχε ποτέ περίπτωση να διανοιγεί. Το γιατί; Όποιος έχει απορίες ας ρωτήσει το Δήμαρχο ή ας αναφέρει λεπτομέρειες γύρω από τα χρήματα που εκταμιεύθηκαν και ήρθαν στην Καλαμάτα για την εξυπηρέτηση του συγκεκριμένου σκοπού που ήτανε η διάνοιξη και η κατασκευή της Βασ. Γεωργίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.  
Ορίστε κ. Αλευρά.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε. Δύο κουβέντες στο διάλογο που έχει αναπτυχθεί και που έχει στοιχεία ευαρέσκειας διότι ένα μεγάλο έργο πλησιάζει προς το τέλος του και θα παραδοθεί προς χρήση στους συνδημότες μας και στους επισκέπτες.

Δεν είναι του παρόντος να επιδαψιλεύσουμε τιμές στην παρούσα ή στην προηγούμενη ή στην απώτερη Δημοτική Αρχή για τις προσπάθειες. Θεωρώ ότι είναι αυτονόητη υποχρέωση κάθε Δημοτικής Διοίκησης να συλλαμβάνει να υλοποιεί και να εκτελεί έργα. Εκείνο που έχει σημασία κ. Πρόεδρε είναι ότι το έργο αυτό πρέπει να παραδοθεί απολύτως χρηστικό για τους συμπολίτες μας. Δηλαδή δεν θα πρέπει κυρίως να επενδύεται ένα επικοινωνιακό παιχνίδι εγκαινίων στο δρόμο αυτό, που και αυτό είναι ανεκτό και εύλογο και λογικό αλλά κυρίως θα πρέπει με σύνεση και μέριμνα το έργο αυτό να πληροί όλες τις προδιαγραφές της επιστήμης και της τέχνης αλλά κυρίως και να ενσωματώνει και στοιχεία κοινής λογικής και το στοιχείο της κοινής λογικής που είναι ενσωματούμενο και απαραίτητο στο συγκεκριμένο έργο είναι αυτό που άκουσα την ακροτελεύτια παρέμβαση του Δημήτρη του Μπάκα, του Παναγιώτη του Ηλιόπουλου, του Βασίλη του Κοσμόπουλου και την τροποποιημένη κατά το μάλλον ήττον εισήγηση του κ. Σπίνου, δηλαδή ότι σε καμία περίπτωση όση κυκλοφοριακή σπουδαιότητα να έχει για την πόλη δεν θα πρέπει να μετατραπεί σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας μέσα στην πόλη διότι αυτό εγκυμονεί κινδύνους και κ. Σπίνο και η έλλειψη παιδείας που είπατε, και αλήθεια είναι, οδικής παιδείας που μας συνοδεύει, ίσως αποτελέσει ένα εκρηκτικό συνδυασμό που θα θέτει σε δοκιμασία τη σωματική ακεραιότητα και την υγεία των συμπολιτών μας. Επομένως να ανακόπτεται η προτεραιότητα της συγκεκριμένης οδού και ασφαλώς για να μην υπάρχει και ένα αίσθημα μειονεξίας όσων κατοικούν στη συγκεκριμένη οδό να επιτρέπεται οι παρόδιοι να έχουν τα αυτοκίνητά τους όπως αυτός συμβαίνει στην οδό της Ακρίτα και σε άλλους δρόμους της πόλης. Νομίζω λοιπόν με ένα τέτοιο περίπου πλαίσιο με ένα τέτοιο περίγραμμα αντιλήψεων και απόψεων, μπορεί να υπάρξει και στο ζήτημα αυτό μια ευρύχωρη πλειοψηφία που θα

υπερβαίνει το αριθμητικό δεδομένο της δημοτικής πλειοψηφίας και θα συμπαρασύρει αριθμητικά και τις υπόλοιπες πτέρυγες του Δημοτικού Συμβουλίου.  
Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Αλευρά.  
Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Με δυο λόγια να συμβάλω κι εγώ στη συζήτηση που έγινε αγαπητοί συνάδελφοι. Βεβαίως πολλοί μπορούν να πουν για τα θετικά τα οποία προσέφεραν σ' αυτό το μεγάλο έργο που θα αλλάξει τα κυκλοφοριακά δεδομένα στην πόλη. Εγώ όμως θέλω να πω και να ευχαριστήσω δημόσια την οικογένεια Χαϊδεμένου, τη δασκάλα την κα Χαϊδεμένου στην οποία ο Δήμος Καλαμάτας οφείλει για τη Βασ. Γεωργίου περί το 1.000.000 ευρώ, χωρίς τη συμβολή της οποίας δεν θα είχε διανοιγεί ο συγκεκριμένος δρόμος υπήρχε βέβαια ένα συμφωνητικό αλλά χρειαζόμαστε επιπλέον χώρους για τα πεζοδρόμια, για να περάσουν τα δίκτυα και είχαμε μία καλή κουβέντα και ουσιαστικά με ένα λόγο τιμής μας επέτρεψε τη διέλευση. Και αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό για την εποχή μας και θάλαγα να την βάλουμε πρώτη σ' αυτούς που προσέφεραν για τη διάνοιξη του συγκεκριμένου δρόμου.

Βέβαια για την αξία του και τη σημασία του γνωρίζετε όλοι και θα ήταν περιττό να πω εγώ οτιδήποτε, να προσθέσω οτιδήποτε. Για το θέμα το οποίο συζητείται αυτή τη στιγμή, έχω όμως να πω το εξής. Από τα πράγματα η απόφαση που θα λάβετε σήμερα έχει το στοιχείο της προσωρινότητας. Πρέπει να τα ξαναδούμε, θα υποχρεωθούμε να τα ξαναδούμε τα δεδομένα της κυκλοφορίας στη Βασ. Γεωργίου γρήγορα. Και γιατί θα υποχρεωθούμε να τα ξαναδούμε; Διότι υπάρχουν πολλές άγνωστοι παράμετροι:

- 1) Δεν έχουμε τα δεδομένα εκείνα σε επίπεδο φορτίων τα οποία πρέπει να συνδέσουμε με το λογισμικό.
- 2) Ο συγκεκριμένος δρόμος θα είναι μία από τις δύο μεγάλες εισόδους και εξόδους της πόλης. Η άλλη θα είναι η Αρτέμιδος όταν ολοκληρωθεί μετά από μερικούς μήνες ο περιμετρικός δακτύλιος της πόλης. Επαναλαμβάνω, θα είναι ενδεχομένως η βασική είσοδος και η έξοδος μαζί με την Αρτέμιδος. Δεκαπέντε, είκοσι; Πάντως οι χρόνοι που έχουμε αυτή τη στιγμή με τον δρόμο νομίζω είναι μπροστά από αυτά τα οποία προβλέπει η νομοθεσία.
- 3) Προς το παρόν αφήνομε την κατάσταση ως έχει από τη Φαρών μέχρι την Αριστομένους. Προς το παρόν. Και αυτό είναι ένα ερωτηματικό το οποίο πρέπει να το ξαναδούμε αν πρέπει το συγκεκριμένο τμήμα να είναι στη μορφή την οποία λειτουργούσε μέχρι τώρα και αφήνεται με την προσωρινή απόφαση.
- 4) Και το τελευταίο το οποίο θέλω να τονίσω, υπάρχουν κι άλλα, είναι η λειτουργία της Βασ. Όλγας στην οποία υπάρχουν δεκάδες πολυκατοικίες όπου πρέπει να ξαναδούμε τον τρόπο με τον οποίο κυκλοφοριακά χρησιμοποιείται σήμερα. Επομένως δεν μπορεί, υπάρχουν και άλλα άγνωστα στοιχεία, δεν μπορεί παρά η απόφαση αυτή η σημερινή να έχει τον χαρακτήρα της προσωρινότητας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κε Δήμαρχε.

ΣΠΙΝΟΣ: Θα θέλατε να τονίσω προσεκτικά τις τροποποιήσεις; Θα θέλατε κε Ηλιόπουλε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συγνώμη. Λησμόνησα να σας πω. Και η στάθμευση είναι ένα ζήτημα που εντάσσεται στη προσωρινότητα. Μπορεί να λέμε σήμερα «ναι στη στάθμευση», αλλά με ένα μεγάλο ερωτηματικό. Πρέπει να τα ξαναδούμε και θα το ξαναδούμε αυτό σύντομα.

ΣΠΙΝΟΣ: Κε Πρόεδρε θα ήθελα να συμπληρώσω και κάτι άλλο που το ξέχασα για τη στάθμευση. Η τροποποίηση δηλαδή που φέρνει σε εισήγηση η Δημοτική αρχή είναι ότι σ' αυτό το μεταβατικό στάδιο να έχει προτεραιότητα η οδός Ακρίτα μέχρι να λειτουργήσουν οι φωτεινοί σηματοδότες, αυτή τη μεταβατική περίοδο και η οδός Λακωνικής στην πρώτη, στην οδό Κοσμοπούλου.

Δεύτερον. Σ' αυτή την περίοδο να επιτρέπεται η στάθμευση μέχρι να έχουμε όλα τα δεδομένα και τους φωτεινούς σηματοδότες που θα ξαναρθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, όμως και δεν το σημείωσα αυτό, να απαγορεύεται η στάθμευση λεωφορείων, φορτηγών, όλων αυτών που επιβαρύνουν. . . Και συγχρόνως παρόλο που αυτό, θα το πω μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο, παρόλο που ισχύει έτσι κι αλλιώς ότι στους κόμβους που εκεί πέρα θα τοποθετηθούν οι φωτεινοί σηματοδότες, εκεί θα εφαρμοσθεί από την πρώτη στιγμή ο ΚΟΚ που μιλάει για αυτά τα 10 – 12 μέτρα που είναι η στάθμευση. Εκεί θα μπουν κώνοι για να μην μπορούν να παρκάρουν αμάξια. Από την αρχή θα υπάρχουν μέτρα από την τεχνική υπηρεσία έτσι ώστε να γίνονται δύο λωρίδες. Εκεί που θα είναι οι φωτεινοί σηματοδότες θα εφαρμοστούν από την αρχή μέτρα και θα είμαστε πολλοί αυστηροί. Εκεί θα απαγορεύεται η στάθμευση, ότι λέει ο ΚΟΚ, στους φωτεινούς σηματοδότες, στους κόμβους.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εμείς κε Πρόεδρε θα ψηφίσουμε την πρόταση αλλά έχουμε σοβαρές επιφυλάξεις για το κομμάτι από Α μέχρι τη Β διασταύρωση της Λακωνικής. Γιατί πιστεύω ότι ούτε θα τελειώσει, και ήδη έχει προβλήματα συμπύκνωσης, ήδη έχει προβλήματα συμπύκνωσης . . . και δεν έχει γίνει κατάληψη σε όλο το πλάτος υπάρχουν παγίδες.

Εμείς θα ψηφίσουμε αλλά έχουμε γι' αυτό το κομμάτι σοβαρές επιφυλάξεις.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) και την υπ' αριθμ. 260/2009 απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής του Δήμου, με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του, και το γεγονός ότι ο αριθμός των παρόντων τη στιγμή της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων είναι μεγαλύτερος από την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Βασ. Γεωργίου όπως τις εισηγήθηκε η Δημαρχιακή Επιτροπή και όπως τελικά διαμορφώθηκαν με τις τροποποιήσεις που κατατέθηκαν από τον Αντιδήμαρχο κ. Σπίνο και αφορούν 1) στην παραχώρηση προτεραιότητας στις οδούς Ακρίτα και Λακωνικής στις διασταυρώσεις τους με τη Βασ. Γεωργίου και 2) στη στάθμευση οχημάτων σε όλο το μήκος της Βασ. Γεωργίου και προς τις δύο κατευθύνσεις, με εξαίρεση τα φορτηγά, λεωφορεία και βαρέως τύπου οχήματα.**

**Συγκεκριμένα οι ρυθμίσεις έχουν ως εξής:**

- 1. Θα έχει προτεραιότητα η οδός Β. Γεωργίου σε όλο το μήκος της από την οδό Αριστομένους έως και την απόληξή της στην οδό Λακωνικής (ανατολική διασταύρωση), εκτός από τις διασταυρώσεις της με τις οδούς Ακρίτα και Λακωνικής (δυτική διασταύρωση).**

2. Στην απόληξή της (δηλαδή στη διασταύρωσή της με την Λακωνικής, στο Νηπιαγωγείο Γιαννιτσανικών), η οδός Β. Γεωργίου παραχωρεί προτεραιότητα στην οδό Λακωνικής.
3. Για όλους τους κόμβους από την οδό Φαρών έως και την 1<sup>η</sup> διασταύρωση με την οδό Λακωνικής (δυτική διασταύρωση), εκτός των κόμβων Ακρίτα και Λακωνικής, ισχύουν τα αναφερόμενα στην συνημμένη τεχνική έκθεση του μελετητικού γραφείου του κου Ζέκκου, που φαίνονται στα σχέδια λεπτομερειών των κόμβων.  
Για τους κόμβους Ακρίτα και Λακωνικής (δυτική διασταύρωση) θα ισχύει η προτεραιότητα των οδών Ακρίτα και Λακωνικής, με τοποθέτηση σήματος Ρ-2 (STOP) και με εγγραφή της λέξης «STOP» στο οδόστρωμα πριν τη γραμμή διακοπής πορείας, επί της οδού Β. Γεωργίου.
4. Επιτρέπεται η στάθμευση σε όλο το μήκος της οδού Β. Γεωργίου και προς τις δύο κατευθύνσεις, με εξαίρεση τα φορτηγά, λεωφορεία και βαρέως τύπου οχήματα .
5. Το τμήμα της οδού Β. Γεωργίου από την οδό Αριστομένους έως την οδό Φαρών παραμένει με τις υπάρχουσες ρυθμίσεις, πλην της διασταύρωσης με την οδό Φαρών, όπου προτεραιότητα θα έχει πλέον η οδός Β Γεωργίου.

Για το πρώτο 15νήμερο λειτουργίας της οδού Β. Γεωργίου, θα πρέπει να υπάρξει μια ιδιαίτερη υποστήριξη των παραπάνω μέτρων, από την Δημοτική Αστυνομία καθώς και από την Τροχαία.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Ιωάννης
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλειδώνας Θεοφάνης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Λαγανάκος Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
14. Μπάκας Δημήτριος



15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσακαλάκου Σταυρούλα
23. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 19 Αυγούστου 2009  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ