

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 18/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 254/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 03<sup>η</sup> Ιουνίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένουσ αριθμός 28, συνέρχεται στην 18η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 28-05-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Καμβυσίδης Ιωάννης, 9) Κλειδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμοπούλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Λαγανάκος Γεώργιος, 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Ιωάννης, 16) Μπασακίδης Νικόλαος, 17) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 18) Οικονομάκου Μαρία, 19) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 20) Πολίτης Δημήτριος, 21) Σπίνος Γεώργιος και 22) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 234 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Γουρδέας Ανδρέας, 2) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 3) Μπάκας Δημήτριος, 4) Ράλλης Γεώργιος και 5) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε επίσης και παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνεται θέμα που αφορά στο εν λόγω Τοπικό Διαμέρισμα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Δισάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 19ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Σύσταση Επιτροπής "περί ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας" οχημάτων του Δήμου.**

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκονται τα υπ' αριθμ. πρωτ. 9931/10-5-2010 και 11567/31-5-2010 υπηρεσιακά σημειώματα του Τμήματος Κίνησης Οχημάτων & Συντήρησης Μηχανολογικού Εξοπλισμού της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Αμαξοστασίου του Δήμου προς τον κ. Δήμαρχο και προς το Δημοτικό Συμβούλιο αντίστοιχα, τα οποία έχουν ως εξής:

A) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 9931/10-5-2010 υπηρεσιακό σημείωμα

**ΘΕΜΑ: ΑΡΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

*Στο κείμενο που ακολουθεί περιλαμβάνονται αναλυτικά τα αποτελέσματα από τον έλεγχο τον οποίο διενήργησε η Υπηρεσία μας στο χώρο των Συνεργείων, προκειμένου να καταρτισθεί πλήρης κατάλογος των οχημάτων τα οποία θα πρέπει να οδηγηθούν σε απόσυρση από την κυκλοφορία, και ακολούθως στην εκποίησή τους.*

*Επισημαίνεται ότι ενώ στην αρχική φάση η όλη διαδικασία αφορούσε στα οχήματα που είναι ακόμα σε κυκλοφορία πλην όμως κοντά στο τέλος της ζωής τους, καθώς και αυτά που ήδη ήταν παροπλισμένα χωρίς να έχει γίνει η προβλεπόμενη απόσυρση, στην πορεία και με αφορμή το γεγονός ότι βρέθηκαν στην αποθήκη πινακίδες κυκλοφορίας και άδειες οχημάτων του Δήμου χωρίς να υφίστανται αυτά ως υλικό, προβήκαμε σε αναζήτησή τους.*

*Η όλη προσπάθεια διήρκεσε πάνω από έξι μήνες και μετά την ενδελεχή έρευνα που απαιτήθηκε (τόσο στο χώρο του Δήμου όσο και στις αρμόδιες υπηρεσίες, Δ/ση Συγκοινωνιών, Περιφέρεια), καταλήξαμε στη συγκρότηση των πιο κάτω πινάκων 1,2,3.*

Σας γνωρίζουμε ότι :

**A).** Τα οχήματα που αναφέρονται στον συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 1**, λόγω παλαιότητας σε συνδυασμό με την μακράν και παρατεταμένη χρήση τους παρουσιάζουν συχνές και σοβαρές μηχανικές βλάβες με αποτέλεσμα το μεγάλο κόστος συντήρησης και επισκευής, γεγονός που καθιστά πλέον ασύμφορη την παραπέρα λειτουργία τους. Πέραν αυτού δεν εξασφαλίζεται η απαιτούμενη αξιοπιστία και οδική ασφάλεια. Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται η απόσυρση τους από την κυκλοφορία με την επιστροφή των πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας.

**B).** Τα οχήματα που αναφέρονται στον συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 2** έχουν αποσυρθεί ουσιαστικά από την κυκλοφορία σταδιακά κατά την τελευταία πενταετία. Μετά από σχετικό έλεγχο, διαπιστώθηκε ότι δεν ελήφθη ακολούθως σχετική απόφαση για παράδοση πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας προκειμένου να διαγραφούν από την δύναμη των οχημάτων του Δήμου, όπως προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις.

*Σημειώνεται ότι τα εν λόγω οχήματα βρίσκονται σε πλήρη ακινησία σε χώρο του συνεργείου, παραπλεύρως του ποταμού Νέδοντα επί μακρόν χρονικό διάστημα.*

**Γ).** Τα οχήματα που αναφέρονται στον συνημμένο **ΠΙΝΑΚΑ 3** μετά από τον έλεγχο, διαπιστώθηκε ότι αυτά δεν υφίσταντο πλέον σαν υλικό στο χώρο των συνεργείων του Δήμου. Πρέπει να επισημανθεί ότι για την κατηγορία αυτή των οχημάτων παρά την εκτεταμένη έρευνα και την αναζήτηση στοιχείων για αυτά, δεν προέκυψε με κανένα τρόπο η πληροφορία **για το πότε και πώς** αυτά απομακρύνθηκαν, εκτός τα υπ' αρ. 26 & 27 του πίνακα για τα οποία έχει ληφθεί απόφαση Δ.Σ. μόνο για την εκποίηση τους και όχι για την άρση της κυκλοφορίας τους. Γεγονός είναι ότι αποτελούν μια ειδική περίπτωση που χρίζει αντίστοιχης αντιμετώπισης, δεδομένου ότι τα παραπάνω οχήματα, εξακολουθούν να είναι εγγεγραμμένα στη δύναμη

οχημάτων του Δήμου σύμφωνα με τα στοιχεία της Δ/σης Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Εκτιμάται ότι στην περίπτωση αυτή, δεν ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία για την άρση της κυκλοφορίας και την εκποίηση τους.

Σημειώνεται ότι κατά τον έλεγχο στην αποθήκη του συνεργείου, ευρέθησαν πινακίδες και άδειες κυκλοφορίας που αντιστοιχούν στα εν λόγω οχήματα..

Μετά τα παραπάνω, για τα οχήματα των πινάκων 1 και 2 απαιτείται λήψη απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για συγκρότηση επιτροπής για την σύνταξη πρακτικού ακαταλληλότητας, βάσει των διατάξεων της 6400/2060/25.5.1984 (Φ.Ε.Κ. 387 τ. Β') απόφασης Υπουργού Προεδρίας και του Ν. 2880/30.1.2001 περί εκποίησης τροχοφόρων οχημάτων των Ο.Τ.Α. και στη συνέχεια λήψη απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για την απόσυρση των εν λόγω οχημάτων, προκειμένου αφ' ενός να διαγραφούν από την δύναμη των οχημάτων του Δήμου και αφ' ετέρου να προχωρήσει η διαδικασία εκποίησης των μέσω Ο.Δ.Υ.

Όσον αφορά στα οχήματα του πίνακα 3 σας γνωρίζουμε ότι επειδή από το υφιστάμενο σήμερα θεσμικό πλαίσιο για την οριστική άρση από κυκλοφορία και τη διαγραφή από τη δύναμη οχημάτων του Δήμου απαιτείται βεβαίωση του ΟΔΔΥ, ότι έχουν εκποιηθεί μέσω του φορέα αυτού, είναι προφανές ότι υπάρχει αδυναμία ολοκλήρωσης της διαδικασίας.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΟΥΡΑΚΛΗ

Οι συνημμένοι πίνακες 1, 2 & 3 έχουν ως εξής:

### **ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΑ 1**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΜΑΡΚΑ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. ΚΗΥ 2620 ΡΧ 6012	F360091- 10-805182	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	1983	2 τεμ.	ΑΓΟΡΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙ- ΣΜΕΝΟ
2. ΚΗΥ 2655	3281061000 9379	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	1993	2 τεμ.	ΑΓΟΡΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙ- ΣΜΕΝΟ (1962)
3. ΚΗΥ 2688	CNWW- 447210	FORD	ΚΛΕΙΣΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1978	2 τεμ.	ΑΓΟΡΑ ΑΠΟ Ο.Δ.Υ 1996
4. ΚΗΥ 2610 ΚΜΑ 6049	ΥΥ 2F7A2A7GA 305278	VOLVO	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1988	2 τεμ.	ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
5. ΚΗΥ 2613 ΚΜΑ 6476	ΥΥ2F7A2A5J 320482	VOLVO	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1988	2 τεμ.	ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
6. ΜΕ 32583	5088196050 05	RAVO	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ	1997	2 τεμ.	-
7. ΜΕ 85420	SA9/8VM50 X/ 11068838	JOHNSTON	ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ	2005	2 τεμ.	ΑΓΟΡΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙ- ΣΜΕΝΟ
8. ΜΕ 38126	CB 2802		ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ	1980	2 τεμ.	-
9. ΧΩΡΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	1917	THOMAS	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	-	0	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

**ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΑ 2**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΜΑΡΚΑ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. ΚΗΥ 2651 ΚΜΑ 4403	RN25- 293438	ΤΟΥΟΤΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1987	2 τεμ.	
2. ΚΗΥ 2640 ΧΤ 4748	335356-10- 759224	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1981	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	
3. ΚΗΥ 2654	3281061- 0009618	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ- ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1993	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	
4. ΚΗΥ 2693	WDB652142 15709195	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1997	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
5. ΚΗΥ 2618 ΚΜΑ 6173	YB1E6A2A0 HB415921	VOLVO	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1988	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	
6. ΚΗΥ 2621 ΚΜΑ 5453	H-1291- 066- 1217/784	STAYER	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1988	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
7. ΚΗΥ 2619 ΚΜΑ 8146	H1291006- 1223/36	STAYER	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	1990	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗ
8. ΜΕ 46903	289/1046	LIPIER	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1990	2 τεμ.	
9. ΚΟ 7953	TL5T- 624641	PIAGIO	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	1998	1 τεμ.	( ΚΟΚΚΙΝΟ)
10. ΚΟ 7120	VTAC02000 00020760	PIAGIO	ΔΙΚΥΚΛΟ	1997	1 τεμ.	(ΚΙΤΡΙΝΟ)
11. ΚΟ 7119	VTAC- OZ0000002 0766	PIAGIO	ΔΙΚΥΚΛΟ	1997	1 τεμ.	(ΚΙΤΡΙΝΟ)
12.ΚΗΥ 2647	24506191 G	LAND ROVER	ΤΖΙΠ	1987	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ	

**ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΑ 3**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΜΑΡΚΑ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ 1ης ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. ΡΗ 6749	1080151000 2614	MARCEDES	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1977	1 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ
2. ΡΗ 1840	C 0312138009 72	OM	ΦΟΡΤΗΓΟ	1973	2 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
3. ΡΗ 1891	C03/21- 3800998	OM	ΦΟΡΤΗΓΟ	1973	2 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
4. ΧΤ 5751	3400511101 2112	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1982	2 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
5. ΧΤ 6423	2632084932	VW	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1982	2 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
6. ΡΧ 9815	3600721073 4552	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	1980	0 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ

7. PO 9137	RN1502774 4	TOYOTA	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1971	1 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
8. PX 9817	360072- 10652785	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1980	1 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
9. PX 6498	VCAW0741	DOGES	ΦΟΡΤΗΓΟ	1971	2 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
10. PO 9965	3120589505 252	MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	1966 1983	2 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
11. PO 9936	VCAW05411 707	DODGE	ΦΟΡΤΗΓΟ	1971	1 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
12. ΜΕ 21559	-	-	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	-	1 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
13. ΚΥ 2849 ΜΕ 2849	-	- USSRT100	ΠΡΟΩΘΗΤΗΤΡΑ Σ ΓΑΙΩΝ	1974	1 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ Τ. Υ. Ν. ΑΡΚΑΔΙΑΣ
14. ΚΗΥ 2629	-	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	-	2 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ
15. ΚΗΥ 2608 ΡΧ 9816	360072-10- 531958	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1980 1992	2 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
16. ΚΗΥ 2622	360092-10- 748875	MERCEDES	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	1988 1992	1 τεμ.	ΑΔΕΙΑ ΦΩΤΟΤΥΠΙΑ
17. ΚΗ 7943	5267	ZUNDAPP	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	1985	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ )
18. ΚΗ 7122	TLST 614027	PIAGGIO	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	1997	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜ. ΚΟΚΚΙΝΟ)
19. ΚΟ 7121	TLST 612641	PIAGGIO	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	1997	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜ. ΚΟΚΚΙΝΟ )
20. ΚΗ 7468	6364907	HONDA	ΔΙΚΥΚΛΟ	1985	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ
21. ΚΗ 7775	2169476	PIAGGIO	ΔΙΚΥΚΛΟ	1985	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜ. ΚΟΚΚΙΝΟ)
22. ΚΟ 7954	TL5177919	PIAGGIO	ΔΙΚΥΚΛΟ	1998	ΟΧΙ	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜ. ΚΟΚΚΙΝΟ)
23. ΚΗ 2791	429954	SIMSON	ΔΙΚΥΚΛΟ	1980	1 τεμ.	ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΑΔΕΙΑ (ΟΧΗΜΑ ΧΡΩΜ. ΠΡΑΣΙΝΟ)
24. ΚΗ 4063	-	-	ΔΙΚΥΚΛΟ	-	1 τεμ.	ΔΕΝ ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΔΕΙΑ

25. ΜΕ 38124	D 250	FIORI	ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ	1980	ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ.	ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΑΔΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ.
26. ΚΗΥ 2641	JMBCNK 120NP0003 41	MITSUBISHI	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΑΚΙ	1992	ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ.	ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΑΔΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ.
27. ΚΜ Α 4343	2372034903	VW	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1987	ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΑΠΟ Δ.Ε.Υ.Α.Κ.	ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ. Σ.
28. ΚΜΑ 4944	2992558055	OPEL KADET	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1987	ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΑΠΟ Δ.Ε.Υ.Α.Κ.	ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ. Σ.
29. ΚΜΑ 5084	2242088908	VW	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1987	ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΑΠΟ Δ.Ε.Υ.Α.Κ.	ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ. Σ.

Β) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 11567/31-5-2010 υπηρεσιακό σημείωμα

*ΘΕΜΑ: Σύσταση επιτροπής*

*Παρακαλούμε να προβείτε σε λήψη απόφασης σύστασης επιτροπής για τη σύνταξη πρακτικού ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας των οχημάτων που αναφέρονται στους πίνακες 1, 2 & 3 οι οποίοι έχουν υποβληθεί συνημμένα στο από 5.5.2010 σχετικό έγγραφο μας προς τον Δήμαρχο Καλαμάτας.*

*Η ανωτέρω επιτροπή θα συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αρ. 6400/2060/1984 (Φ.Ε.Κ. 387/Β) απόφασης Υπουργού Προεδρίας & του Ν. 2880/30.1.2001 περί εκποίησης τροχοφόρων οχημάτων των Ο.Τ.Α. και θα αποτελείται από (3) τρεις υπαλλήλους του Δήμου εκ των οποίων ένας (1) θα πρέπει να είναι Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε. ή Τ.Ε.*

*Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ*

*Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ*

*ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ  
ΗΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ*

*ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΟΥΡΑΚΛΗ  
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ*

Για το παρόν θέμα διεξάγεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θέλω να σας παρακαλέσω για το εξής: Γίνεται μία προσπάθεια τακτοποίησης αυτών των θεμάτων από το Δήμο. Παρότι έχει περάσει η ώρα να δώσετε τον λόγο κε Πρόεδρε στον καλό υπάλληλο τον Δημήτρη τον Γεωργακίλα ο οποίος κάνει μια πολύ μεγάλη προσπάθεια τακτοποίησης αυτού του θέματος. Δηλαδή προσπάθεια τακτοποίησης ενός θέματος που η αρχή του είναι στο 1974. Να μας πει το τι συμβαίνει εκεί πέρα και το τι πρόκειται να κάνει να καταγραφεί στα πρακτικά διότι διαδίδονται διάφορα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρώτα – πρώτα κε Γεωργακίλα σας ευχαριστούμε για την παρουσία σας, περάστε κοντά στο μικρόφωνο.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ *(Προϊστάμενος τμήματος κίνησης οχημάτων & συντήρησης μηχανολογικού εξοπλισμού)* :

Βέβαια κε Πρόεδρε εισηγητής ήταν ο κ. Αντιδήμαρχος, με ξαφνιάσατε για την...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, εσείς θα μας πείτε υπηρεσιακά. Δύο πράγματα υπηρεσιακά.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Είχα κληθεί για να απαντήσω σε ερωτήσεις. Βεβαίως ότι έχω να πω αναφέρεται στο υπηρεσιακό σημείωμα που είναι αρκετά αναλυτικό. Εγώ βέβαια θα περίμενα να απαντήσω σε κάποιες διευκρινιστικές ερωτήσεις πάνω στο υπηρεσιακό σημείωμα. Δεν ξέρω εάν θα πρέπει να αναφέρω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Περιληπτικά πείτε μας το ιστορικό της υπόθεσης.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Να πω ότι απ' όταν ανέλαβα προϊστάμενος στο συγκεκριμένο τμήμα μηχανολογικού εξοπλισμού, παρόλο που δεν παρέλαβα οχήματα από τον προκάτοχό μου, θέλησα να καταγράψω την δύναμη των οχημάτων του Δήμου. Διαπίστωσα ότι μέσω των στοιχείων που πήρα από το Υπουργείο Συγκοινωνιών όσον αφορά τα αυτοκίνητα και όσον αφορά τα μηχανήματα έργων από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας, ότι ήταν εγγεγραμμένα στη δύναμη των οχημάτων του Δήμου περισσότερα οχήματα από αυτά που έβλεπα μπροστά μου, απ' αυτά που είχαμε δηλαδή στα συνεργεία. Και βεβαίως άρχισα εδώ και ένα εξάμηνο να ασχολούμαι μ' αυτό, να δω τι γίνεται μ' αυτά τα οχήματα που ενώ είναι εγγεγραμμένα δεν έχουν διαγραφεί, δεν έχει γίνει δηλαδή άρση της κυκλοφορίας, δεν υπάρχουν στα συνεργεία. Αρχικά ήτανε περί τα σαράντα οχήματα αυτά που αναζητούσα. Βεβαίως κάποια βρέθησαν είτε στο χώρο του δικού μας συνεργείου του Δήμου είτε στο χώρο της ΔΕΥΑΚ. Απ' αυτά τελικά που βρέθησαν έμειναν περί τα είκοσι εννέα (29) αν δεν κάνω λάθος, υπάρχει στον πίνακα (3) που έχω εδώ, τα οποία εξακολουθούν να μην υπάρχουν. Ως εκ τούτου θα έπρεπε σαν υπηρεσία να ζητήσουμε τη διαδικασία, απόφαση να οριστεί επιτροπή προκειμένου να γίνει η άρση της κυκλοφορίας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κε Γεωργακίλα θέλω να σας ρωτήσω κάτι αν μου επιτρέπετε και τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο. Υπάρχει πρόβλημα τυπικό ή ουσιαστικό; Εγώ θεωρώ ότι είναι ένα τυπικό πρόβλημα που ξεκινάει από το 1974, υπήρξαν ή δεν υπήρξαν αποφάσεις Δημοτικών Συμβουλίων, διαγράφηκαν ή δεν διαγράφηκαν κάποια οχήματα και τώρα τακτοποιούμε ένα καθαρά τυπικό ζήτημα και δεν υπάρχει ουσία. Είναι έτσι ή δεν είναι;

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Κε Δήμαρχε να σας πω. Η διαδικασία κανονικά είναι η εξής για να αρθεί ένα...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν έγινε αυτή η διαδικασία.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Φοβάμαι μήπως δεν μπορέσει να γίνει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μια στιγμή. Δεν έγινε το '86 ή το '93 ή το '96. Το πρόβλημά μας είναι τυπικό ή ουσιαστικό; Δηλαδή χάθηκε κανένα αυτοκίνητο, μπορεί να πήρε κανένας καμιά μπουλντόζα και να την πήγε και να έβγαλε μεροκάματα;

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Τέτοιο στοιχείο δεν έχω. Αυτό που ξέρω είναι ότι για να γίνει διαγραφή ενός οχήματος θα πρέπει να...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τις διαδικασίες που λέει ο νόμος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τη διαδικασία. Δεν έγινε αυτό.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Όχι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι τυπικό το θέμα, όχι ουσιαστικό.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Αυτό θα το κρίνετε εσείς αν είναι τυπικό. Μπορεί το τυπικό να είναι και ουσιαστικό εάν δεν μπορέσουμε να διαγράψουμε ένα όχημα γιατί απαιτείται το χαρτί του ΟΔΔΥ. Δηλαδή αυτό που διαπίστωσα εγώ είναι ότι για να γίνει οριστική διαγραφή ενός οχήματος απαιτείται ένα χαρτί παράδοσης στον ΟΔΔΥ. Αν τελικά δεν το πάρουμε αυτό το χαρτί από τον ΟΔΔΥ πως θα γίνει η διαγραφή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με πρωτόκολλο καταστροφής όπως γίνεται σε κάποια άλλα είδη;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πάντως από τη εμπειρία σας όσον αφορά τη χρήση των οχημάτων, το να ωφελήθηκε κάποιος από όλη αυτή την ιστορία, δεν φαίνεται να υπήρξε τέτοιο πρόβλημα.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Τέτοιο στοιχείο δεν έχουμε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Δήμαρχε το θέμα που μπαίνει και υποθέτω αυτό εννοεί και ο Δημήτρης είναι ότι τα αυτοκίνητά μας πληρώνουν τέλη. Τα αυτοκίνητα λοιπόν που έχουμε τις πινακίδες αλλά δεν έχουμε αυτοκίνητα που να μπορούμε να τα χρησιμοποιούμε και αφού δεν μπορούμε να τα επιστρέψουμε πίσω στον ΟΔΔΥ για να τα διαγράψουμε, θα συνεχίσουν να πληρώνουν τέλη;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Επειδή είχε αντιμετωπισθεί ένα θέμα στη Νομαρχία παλαιότερα τέτοιο το οποίο συνδέεται με τυπικές παραλήψεις και γραφειοκρατικές αδυναμίες, ρυθμίστηκε το θέμα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν λέμε αυτό. Εγώ ρωτάω: Για τα αυτοκίνητα αυτά που έχουν πινακίδες αλλά λείπουν τα αυτοκίνητα, έχουμε τις πινακίδες τους εμείς, πληρώνουμε τέλη;

ΦΩΝΗ: Κανονικά πρέπει να πληρώνουμε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα λοιπόν έχουμε απώλεια χρημάτων. Αυτό ρωτάω. Πρέπει να κάνουμε κάποια...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πρέπει να γίνει έρευνα.

ΦΩΝΗ: Δεν πληρώνουμε τέλη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν πληρώνουμε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μήπως μας ζητηθούν όμως από την Εφορία κάποια στιγμή ότι "δεν πληρώσατε αυτά τα χρόνια γιατί βρε παιδιά αφού τώρα..."

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουν κατατεθεί οι πινακίδες;



ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι. Εγώ το λέω για να το ρυθμίσουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μιλάμε τώρα για προβλήματα που ξεκινάνε 30 – 40 χρόνια πίσω. Θα τα ρυθμίσουμε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Πόσα είναι τα αυτοκίνητα αυτά που έχουμε πάρει από τον ΟΔΔΥ;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι στην εποχή του Μπένου του Σταύρου.

ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ: Είχαμε πάρει και τα δώσαμε στη ΔΕΥΑΚ. Απ' αυτά βρήκα μόνο δύο. Τα τρία δεν υπάρχουν.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Φορτηγά είναι;

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η επιτροπή κε Δήμαρχε από ποιος απαρτίζεται;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γεωργακίλας Δημήτριος συντονιστής με αναπληρωτή τον Ξηρογιάννη, Κισκήρας Νικόλαος με αναπληρωτή τον Λεβεντόπουλο και Μάλαμας Γεώργιος με αναπληρωτή τον Κάτσο Παναγιώτη. Υπηρεσιακοί παράγοντες. Συντονιστής ο κ. Γεωργακίλας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Γεωργακίλα ευχαριστώ για την παρουσία σας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εγκρίνει τη σύσταση επιτροπής "περί ακαταλληλότητας ή ασύμφωρου κυκλοφορίας" οχημάτων του Δήμου αποτελούμενη από τους δημοτικούς υπαλλήλους 1) Γεωργακίλα Δημήτριο, 2) Κισκήρα Νικόλαο και 3) Μάλαμα Γεώργιο, αναπληρούμενους από τους 1) Ξηρογιάννη Γεώργιο, 2) Λεβεντόπουλο Αλέξανδρο και 3) Κάτσο Παναγιώτη αντίστοιχα.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης

7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλειδωνας Θεοφάνης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Λαγανάκος Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
14. Μπάκας Ιωάννης
15. Μπασακίδης Νικόλαος
16. Νταγιόπουλος Γεώργιος
17. Οικονομάκου Μαρία
18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
19. Πολίτης Δημήτριος
20. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 17 Ιουνίου 2010  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ