

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 17/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 290/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 09η Ιουλίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 17η/2009 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 03-7-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 286 απόφαση), 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 290 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 307 απόφαση), 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλείδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 286 απόφαση), 18) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 307 απόφαση), 19) Μπασακίδης Νικόλαος, 20) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 290 απόφαση), 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Ράλλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 293 απόφαση), 24) Σπίνος Γεώργιος, 25) Τσακαλάκου Σταυρούλα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 282 απόφαση και αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 293 απόφαση) και 26) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 282 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, η δημοτική σύμβουλος κα Οικονομάκου Μαρία.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 2) Σπερχογείας, κ. Περρωτής Παναγιώτης, 3) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 4) κ. Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα αλλά δεν παραβρίσκεται στην έναρξη της συνεδρίασης επειδή παρίστατο σε προγραμματισμένη εκδήλωση και προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της κατάθεσης ερωτήσεων από μέλη των δημοτικών παρατάξεων των μειοψηφιών, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6-(v) θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης για τις μονοδρομήσεις οδών στις περιοχές:
-Δυτική παραλία μεταξύ των οδών Ποσειδώνος, Νέδοντος, Λυκούργου & Λιμανιού.
-Δυτική πόλη μεταξύ των οδών Αγίου Δημητρίου, Αθηνών, Κλαδά, 1^η παρ. Κλαδά
και σιδηροδρομικών γραμμών.
-Βόρειο-Ανατολική πόλη εκατέρωθεν της οδού Βενετσάνου Κετσέα.**

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων, όπως είναι και η ρύθμιση θεμάτων κοινοχρήστων χώρων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 216/2009 απόφαση της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 14261/16-6-2009 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ : Μονοδρομήσεις οδών στις περιοχές της πόλης

- 1) Δυτική παραλία μεταξύ των οδών Ποσειδώνος, Νέδοντος, Λυκούργου & Λιμανιού.
- 2) Δυτική πόλη μεταξύ των οδών Αγίου Δημητρίου , Αθηνών , Κλαδά, 1η πάροδο Κλαδά και σιδηροδρομικών γραμμών.
- 3) Βόρειο Ανατολική πόλη εκατέρωθεν της οδού Βενετσάνου Κετσέα

Έχοντας υπόψη :

- 1) Τις δεσμεύσεις του γενικού πολεοδομικού σχεδίου και τις προτάσεις της πολεοδομικής μελέτης της πόλης μας.
- 2) Την πρόταση της κυκλοφοριακής μελέτης που έχει συνταχθεί από το γραφείο « ΔΡΟΜΟΣ ΜΕΛΕΤΕΣ » με την 21474/2004 σύμβαση και την εν δυνάμει επικαιροποίησή της που συντάσσεται όπως παρουσιάστηκε στις 26/3/2009 στους φορείς της πόλης.
- 3) Η συνεχώς αυξανόμενη κίνηση των οχημάτων στο κέντρο της Καλαμάτας, καθώς και στις παρακάτω περιοχές , όπου η διπλή κίνηση και ο τρόπος στάθμευσης των οχημάτων σ' όλους τους δρόμους αυτών των περιοχών δημιουργεί εμπόδια στην κυκλοφορία, καθυστέρηση και κινδύνους για τους πεζούς και τα οχήματα.
- 4) Η εμπειρία μας αλλά και η εμπειρία από άλλες πόλεις για την διευκόλυνση της κυκλοφοριακής κίνησης με τις μονοδρομήσεις ιδιαίτερα σε δρόμους μικρού και περιορισμένου πλάτους.
- 5) Οι επανειλημμένες συζητήσεις στην Υπηρεσία μας για την ανάγκη λήψης μέτρων βελτίωσης του κυκλοφοριακού σ' αυτές τις περιοχές που διαμένει μεγάλος αριθμός δημοτών και παρουσιάζουν ποικίλη κοινωνική δράση. Ορισμένα χαρακτηριστικά αυτών των περιοχών είναι η λειτουργία της Μαρίνας της πόλης, η ύπαρξη καταστημάτων αναψυχής και υγειονομικού ενδιαφέροντος , η λειτουργία δρόμων που συνδέουν συνοικίες της πόλης κλπ.
- 6) Οι κατά καιρούς ανησυχίες και προβληματισμοί που έχουν εκφραστεί από την Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας.
- 7) Η από 8905/14-4-09 αίτηση δημοτών της πόλης για την οδό Βενετσάνου Κετσέα.
- 8) Ιδιαίτερα για την περιοχή της Δυτικής Παραλίας εκτός από την λειτουργία της Μαρίνας , υπάρχει μεγάλη αύξηση των κατοίκων των κέντρων αναψυχής, των Υπηρεσιών (Εφορίας , Υπ. Συγκοινωνιών κλπ.), των σχολικών μονάδων (1ο Λύκειο) και της νέας εκπαιδευτικής μονάδας (νότια Εφορίας) , των πολυκαταστημάτων (JAMBO, ATLADIK κλπ) και νέων ξενοδοχειακών μονάδων (Ηλέκτρα , Μύλος κλπ.).

- 9) Τις ισχύουσες μονοδρομήσεις στις προς παρέμβαση περιοχές όπως των οδών Μπουμπουλίνας και Ευαγγελιστρίας (από οδό Ύδρας έως Ψαρών) από δύση προς ανατολή, Αναλήψεως από ανατολή προς δύση. Σπετσών (από Ευαγγελιστρίας έως Λυκούργου), Θεμιστοκλέους (από Ευαγγελιστρίας έως Μπουμπουλίνας) , Ψαρών (από Σαλαμίνας έως Αναλήψεως) από Νότο προς Βορά . Πάροδος Ευαγγελιστρίας (από Μπουμπουλίνας έως Ευαγγελιστρίας), Θεμιστοκλέους (από Ευαγγελιστρίας έως Σαλαμίνας) από Βορά προς Νότο. Ακόμα στην περιοχή νότια της οδού Αθηνών την μονοδρόμηση της οδού Κλαδά από βορειοδυτικά προς νοτιοανατολικά.
- 10) Την προβλεπόμενη στα όρια της περιοχής νότια της οδού Αθηνών λειτουργία του Μεγάρου Χορού και του νέου Δημαρχείου .

Εισηγούμεστε

τις μονοδρομήσεις των οδών, όπως φαίνονται στα συνημμένα τρία (3) αποσπάσματα του σχεδίου πόλης υπό συγκεκριμένα :

1) Για την περιοχή της Δυτικής παραλίας μεταξύ των οδών Σαλαμίνας, Νέδοντος, Λυκούργου και Ψαρών (Λιμανιού) , (Σχέδιο 1)

α) Από Δύση προς Ανατολή των οδών Σαλαμίνας (από την οδό Νέδοντος έως την οδό Ύδρας), παρ. Ψαρών (από Ύδρας έως Ψαρών) , Μπουμπουλίνας (από Νέδοντος έως Χίου) , Θερμοπυλών (από Σπετσών έως Ψαρών),

β) Από Ανατολή προς Δύση των οδών Ευαγγελιστρίας (από Ψαρών έως Νέδοντος)

γ) Από Βορά προς Νότο των οδών Καμβύση (από Λυκούργου έως Σαλαμίνας) , Χίου Δυτικά του 1ου Λυκείου (από Λυκούργου έως Σαλαμίνας).

δ) Από Νότο προς Βορά των οδών Νέστορος (από Σαλαμίνας έως Ευαγγελιστρίας), πάροδος Ευαγγελιστρίας (από Σαλαμίνας έως Λυκούργου) , Χρ. Σμύρνης (από Ευαγγελιστρίας έως Μπουμπουλίνας) , Χίου (από Μπουμπουλίνας έως Λυκούργου), Σπετσών (από Σαλαμίνας έως Λυκούργου).

2) Για την περιοχή της Δυτικής πόλης μεταξύ των οδών Αγίου Δημητρίου, Αθηνών , Κλαδά , 1η πάροδο Κλαδά και Σιδηροδρομικών Γραμμών (σχέδιο 2).

α) Από Δύση προς Ανατολή της οδού 1ης πάροδος Παμίσου (από Αγίου Δημητρίου έως Παμίσου) και 3ης παρ. Παμίσου (από 1η παράλληλο ανατολικά της Αγίου Δημητρίου έως την οδό Παμίσου).

β) Από Ανατολή προς Δύση της οδού 2ης Παμίσου (από Σιδηροδρομικές Γραμμές , έως Αγίου Δημητρίου).

γ) Από Βορά προς Νότο των οδών Γλαύκου (από Αθηνών έως 2η παρ. Παμίσου), οδός δυτικά της οδού Πολυδούρη (από Αθηνών έως 1η Παμίσου), οδός Γ. Σουρή (από Αθηνών έως 3η Παμίσου) , οδός 1η Κλαδά (από Κλαδά έως σιδηροδρομικές γραμμές) .

δ) Από Νότο προς Βορά των οδών Ανατολικά της οδού Γλαύκου (από 3η Παμίσου έως Αθηνών) , της αμέσου επομένης ανατολικά οδού (από 1η Παμίσου έως Αθηνών) , της οδού Μ. Πολυδούρη (από 3η Παμίσου έως Αθηνών) , της οδού δυτικά της οδού Παμίσου (από 1η Παμίσου έως Αθηνών), της οδού Παμίσου (από 2η Παμίσου έως Αθηνών).

3) Για την περιοχή της Βορειοανατολικής πόλης (σχέδιο 3)

α) Από Νότο προς Βορά της οδού Βενετσάνου Κετσέα (από την οδό Καλιπατείρας έως την οδό Αγίας Παρασκευής).

β) Από Βορά προς Νότο των οδών Μενάνδρου και Αλαμάνας (από Αγίας Παρασκευής έως Καλιπατείρας).

Για το τμήμα της οδού Βενετσάνου Κετσέα από την οδό Αγίας Παρασκευής έως την Σπάρτης επειδή παραμένει διπλής κατεύθυνσης, πρέπει να απαγορεύεται η στάθμευση .

Για όλες τις προτεινόμενες μονοδρομήσεις θα ισχύσει μία θέση στάθμευσης για τους δρόμους με οδόστρωμα πλάτους μεγαλύτερο των 5 μ. και δύο θέσεις στάθμευσης (εκατέρωθεν του οδοστρώματος) όταν το πλάτος είναι μεγαλύτερο των 7 μ.

Συν/να : 1) Τρία (3) σχέδια

2) Η 8905/09 αίτηση δημοτών

Κοιν/ση : 1) Αντιδήμαρχο κ. Σπίνο Γεώργιο
2) Τμήμα Μελετών

Καλαμάτα 15-6-2009

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
15/6/09
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Κε Πρόεδρε να πάει προς αναβολή το τρίτο σκέλος, της Βενετσάνου Κετσέα και θα εξηγήσω και το λόγο. Για μια εβδομάδα θέλω αναβολή. Για τη Βενετσάνου Κετσέα η πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας είναι τα 2/3 μονόδρομος και το 1/3 αμφίδρομος επειδή δεν υπάρχει αντίδρομος εκεί. Πριν από τρεις ημέρες προσκληθήκαμε εγώ και ο κ. Πατσαρίνος από δημότες εκεί, από κατοίκους που θέλουν για τον αμφίδρομο εκείνο να βρούμε οπωσδήποτε τρόπο να γίνει μονόδρομος. Δηλαδή πραγματικά θέλουν όλο το δρόμο. Και είπαμε επειδή ίσα – ίσα και υπάρχει τρομερή συμπαρατάση για τη μονοδρόμηση του συγκεκριμένου δρόμου. Μια εβδομάδα αναβολή μήπως οι δικοί μας τεχνικοί καταφέρουνε και βρούμε τον αμφίδρομο ώστε το 1/3 να γίνει μονόδρομος.

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Κάτω από το παλιό νοσοκομείο και συγκεκριμένα στον Άγιο Δημήτρη, την εκκλησία, δεξιά ανεβαίνει ένα στενό επάνω, χωράει ένα αυτοκίνητο μόνο. Αυτό το στενό οδεύει και βγαίνει προς την Αθηνών προς την Αγία Τριάδα, προς του Φίλιου στο νέο κόσμο και προς τα Φατουρέικα επάνω. Όμως η πρόσβαση σ' αυτό το στενό χωράει μόνο ένα αυτοκίνητο και εκεί γίνεται σκοτωμός. Είκοσι κάτοικοι της περιοχής με επικεφαλής των Λύσσαρη Γιώργο έχουν κάνει εδώ και 18 μήνες αίτηση στην υπηρεσία μας για να γίνει μονοδρόμηση και βλέπω ότι δεν υπάρχει εδώ μέσα. Τι απέγινε τελικά αυτή η αίτηση;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να το δείτε μαζί με τη Βενετσάνου Κετσέα. Είναι ο παράλληλος των γραμμών;

ΣΠΙΝΟΣ: Ο παράλληλος είναι μονοδρομημένος. Λέμε το δρόμο που έρχεται από τις ράγες;

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Επειδή δεν έχω τον χάρτη να το δω μαζί με τη Βενετσάνου Κετσέα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) και την υπ' αριθμ. 216/2009 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου, με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του, και το γεγονός ότι ο αριθμός των παρόντων τη στιγμή της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων είναι μεγαλύτερος από την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

I. Εγκρίνει τις μονοδρομήσεις οδών στις εξής περιοχές,

- 1) Για την περιοχή της Δυτικής παραλίας μεταξύ των οδών Σαλαμίνας, Νέδοντος, Λυκούργου και Ψαρών (Λιμανιού), (σχέδιο 1)
 - α) Από Δύση προς Ανατολή των οδών Σαλαμίνας (από την οδό Νέδοντος έως την οδό Ύδρας), παρ. Ψαρών (από Ύδρας έως Ψαρών), Μπουμπουλίνας (από Νέδοντος έως Χίου), Θερμοπυλών (από Σπετσών έως Ψαρών),
 - β) Από Ανατολή προς Δύση των οδών Ευαγγελιστριάς (από Ψαρών έως Νέδοντος) .
 - γ) Από Βορά προς Νότο των οδών Καμβύση (από Λυκούργου έως Σαλαμίνας), Χίου Δυτικά του 1ου Λυκείου (από Λυκούργου έως Σαλαμίνας).
 - δ) Από Νότο προς Βορά των οδών Νέστορος (από Σαλαμίνας έως Ευαγγελιστριάς), πάροδος Ευαγγελιστριάς (από Σαλαμίνας έως Λυκούργου), Χρ. Σμύρνης (από Ευαγγελιστριάς έως Μπουμπουλίνας), Χίου (από Μπουμπουλίνας έως Λυκούργου), Σπετσών (από Σαλαμίνας έως Λυκούργου).
- 2) Για την περιοχή της Δυτικής πόλης μεταξύ των οδών Αγίου Δημητρίου, Αθηνών, Κλαδά, 1η πάροδο Κλαδά και Σιδηροδρομικών Γραμμών (σχέδιο 2).
 - α) Από Δύση προς Ανατολή της οδού 1ης πάροδος Παμίσου (από Αγίου Δημητρίου έως Παμίσου) και 3ης παρ. Παμίσου (από 1η παράλληλο ανατολικά της Αγίου Δημητρίου έως την οδό Παμίσου).
 - β) Από Ανατολή προς Δύση της οδού 2ης Παμίσου (από Σιδηροδρομικές Γραμμές, έως Αγίου Δημητρίου).
 - γ) Από Βορά προς Νότο των οδών Γλαύκου (από Αθηνών έως 2η παρ. Παμίσου), οδός δυτικά της οδού Πολυδούρη (από Αθηνών έως 1η Παμίσου), οδός Γ. Σουρή (από Αθηνών έως 3η Παμίσου), οδός 1η Κλαδά (από Κλαδά έως σιδηροδρομικές γραμμές).
 - δ) Από Νότο προς Βορά των οδών Ανατολικά της οδού Γλαύκου (από 3η Παμίσου έως Αθηνών), της αμέσου επομένης ανατολικά οδού (από 1η Παμίσου έως Αθηνών), της οδού Μ. Πολυδούρη (από 3η Παμίσου έως Αθηνών), της οδού δυτικά της οδού Παμίσου (από 1η Παμίσου έως Αθηνών), της οδού Παμίσου (από 2η Παμίσου έως Αθηνών).

II. Αναβάλλει τη λήψη απόφασης για μονοδρόμηση οδών στην περιοχή της Βόρειο-Ανατολικής Πόλης εκατέρωθεν της οδού Βενετσάνου Κετσέα για επόμενη συνεδρίαση σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γουρδέας Ανδρέας

4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Ιωάννης
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλειδωνας Θεοφάνης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Λαγανάκος Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
14. Μπάκας Ιωάννης
15. Μπασακίδης Νικόλαος
16. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
17. Πολίτης Δημήτριος
18. Ράλλης Γεώργιος
19. Σπίνος Γεώργιος
20. Τσακαλάκου Σταυρούλα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 21 Ιουλίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ