

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 17/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 285/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 09η Ιουλίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 17η/2009 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 03-7-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 286 απόφαση), 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 290 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 307 απόφαση), 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλείδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 286 απόφαση), 18) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 307 απόφαση), 19) Μπασακίδης Νικόλαος, 20) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 290 απόφαση), 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Ράλλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 293 απόφαση), 24) Σπίνος Γεώργιος, 25) Τσακαλάκου Σταυρούλα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 282 απόφαση και αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 293 απόφαση) και 26) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 282 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, η δημοτική σύμβουλος κα Οικονομάκου Μαρία.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 2) Σπερχογείας, κ. Περρωτής Παναγιώτης, 3) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 4) κ. Καρβελίου κ. Χρυσomάλης Ιωάννης επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα αλλά δεν παραβρίσκεται στην έναρξη της συνεδρίασης επειδή παρίστατο σε προγραμματισμένη εκδήλωση και προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια της κατάθεσης ερωτήσεων από μέλη των δημοτικών παρατάξεων των μειοψηφιών, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Απομάκρυνση εγκαταλειμμένων οχημάτων από τους δρόμους της πόλης.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Καμβυσίδης αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 16035/3-7-2009 εισήγηση του Τμήματος Αποκομιδής & Διαχείρισης Απορριμμάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Αμαξοστασίου του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: <<Απομάκρυνση εγκαταλειμμένων οχημάτων από τους δρόμους της πόλης>>

Η διαδικασία συλλογής και απομάκρυνσης των εγκαταλειμμένων οχημάτων από τους δρόμους της πόλης προβλέπεται από το Π.Δ. 116/2004 όμως στο νομό Μεσσηνίας, μέχρι σήμερα, δεν εφαρμόζονται όλες οι προβλεπόμενες διατάξεις γιατί δεν έχει κατασκευασθεί στο νομό μας τοπικό σύστημα συλλογής των οχημάτων αυτών. Το τοπικό αυτό σύστημα κατασκευάζεται από ιδιώτη επενδυτή και ένας τέτοιος ήδη κοντεύει να ολοκληρώσει την επένδυσή του στη ΒΙ.ΠΕ. Μελιγαλά.

Μέχρι να ολοκληρωθεί η παραπάνω διαδικασία ο Δήμος Καλαμάτας συνεργαζόταν με τον Ο.Δ.Δ.Υ. ο οποίος και δημοπρατούσε την απομάκρυνση των εγκαταλειμμένων οχημάτων στην περιοχή του Δήμο Καλαμάτας. Όμως οι τέσσερις τελευταίοι διαγωνισμοί του Ο.Δ.Δ.Υ. ήταν άγονοι, γιατί μεταξύ των άλλων έχει πέσει η τιμή του σκραπ επειδή έχει μειωθεί η ζήτηση ανακυκλώσιμων υλικών λόγω της οικονομικής κρίσης με αποτέλεσμα τα εγκαταλειμμένα οχήματα να μην μπορούν να απομακρυνθούν.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού η υπηρεσία μας αναζήτησε δυνατότητες απομάκρυνσης των εγκαταλειμμένων οχημάτων από τοπικά συλλογικά συστήματα γειτονικών νομών τα οποία θα είχαν το οικονομικό ενδιαφέρον για μια τέτοια συνεργασία. Έτσι αναζητήσαμε τα τοπικά συστήματα στους νομούς Αρκαδίας, Λακωνίας και Ηλείας. Δεν ενδιαφερθήκαμε για το νομό Αχαΐας γιατί παρότι είχαμε ενδιαφερθεί στο παρελθόν επειδή διαθέτει αρκετά τέτοια συστήματα, δεν είχε εκδηλωθεί από την πλευρά τους το αντίστοιχο ενδιαφέρον. Τα αποτελέσματα της αναζήτησης ήταν τα εξής:

- 1) Νομός Λακωνίας:** δεν υπάρχει τοπικό σύστημα συλλογής όπως και στο νομό Μεσσηνίας.
- 2) Νομός Ηλείας:** πρόσφατα έχει δημιουργηθεί το τοπικό σύστημα «ΝΤΕΜΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ ΚΑΙ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ Ο.Ε.» το οποίο εκδήλωσε το ενδιαφέρον να συλλέγει από τους δρόμους της Καλαμάτας όλα τα εγκαταλειμμένα οχήματα, χωρίς δαπάνη για το Δήμο Καλαμάτας (δικά του οχήματα και μηχανήματα μεταφοράς, δικά του έξοδα).
- 3) Νομός Αρκαδίας:** υπάρχει το τοπικό σύστημα «ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε.» το οποίο έχει ξεκινήσει και τη δημιουργία αντίστοιχης μονάδας στη ΒΙ.ΠΕ. Μελιγαλά και το οποίο όμως ζήτησε συμμετοχή του Δήμου Καλαμάτας στα έξοδα συλλογής και μεταφοράς των οχημάτων.

Μετά τα παραπάνω επικοινωνήσαμε με τον κ. Επαμεινώνδα Βοναζούντα, γενικό διευθυντή της ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε.Δ.Ο.Ε.) που είναι το συλλογικό σύστημα το οποίο συντονίζει τη συλλογή των αποσυρόμενων οχημάτων πανελλαδικά. Ο κ. Βοναζούντας μάς διαβεβαίωσε

- ότι ο τοπικός επενδυτής βρίσκεται στη φάση ολοκλήρωσης της επένδυσής του στη ΒΙ.ΠΕ. Μελιγαλά αλλά δεν γνωρίζει ακριβώς πότε θα ολοκληρωθούν οι αδειοδοτήσεις λειτουργίας του και

- ότι ο τοπικός συλλογέας του Πύργου είναι μία αξιόπιστη εταιρεία και φυσικά η συνεργασία μαζί του καλύπτεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 116/2004.

Στη συνέχεια επικοινωνήσαμε με τον κ. Νικόλαο Φάμελο, αρμόδιο για την καθαριότητα Αντιδήμαρχο Πύργου και την κα Κωνσταντίνα Τσουκαλά, προϊστάμενη της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Περιβάλλοντος του Δήμου Πύργου, οι οποίοι μας διαβεβαίωσαν για το αξιόπιστο της εταιρείας με την οποία συνεργάζεται ο Δήμος Πύργου ενώ επίσης μας διαβεβαίωσαν ότι η εταιρεία δίνει ένα εντελώς συμβολικό ποσό στο Δήμο Πύργου για τα αυτοκίνητα που αποσύρει μέσα στα όρια του Δήμου γιατί δεν υποχρεώνεται σε οποιαδήποτε έξοδα μεταφοράς.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω καθώς και τις διατάξεις του Π.Δ. 116/2004,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

τη σύναψη σύμβασης συνεργασίας με την εταιρεία «**ΝΤΕΜΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ ΚΑΙ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ Ο.Ε.**» για τη συλλογή από το Δήμο της Καλαμάτας των εγκαταλειμμένων οχημάτων και τη μεταφορά τους στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στο Πύργο, μέχρι την έναρξη της λειτουργίας του τοπικού αντίστοιχου συστήματος συλλογής στη ΒΙ.ΠΕ. Μελιγαλα, σύμφωνα με το σχέδιο της συνημμένης σύμβασης.

*Η προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Καθαριότητας και Αμαξοστασίου*

ΚΟΥΡΑΚΛΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

ΣΥΝΝΗΜ:

1. Διατάξεις άρθρου 9 Π.Δ. 116/2004
2. Συμφωνία Ε.Δ.Ο.Ε. με «Ντέμου Θεοδώρα και Παναγιώτα Ο.Ε.»
3. Σχέδιο σύμβασης

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, και τις αναφερόμενες σ' αυτή διατάξεις,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Ι. Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης συνεργασίας με την εταιρεία «ΝΤΕΜΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ ΚΑΙ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ Ο.Ε.» για τη συλλογή από το Δήμο Καλαμάτας των εγκαταλειμμένων οχημάτων και την μεταφορά τους στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στον Πύργο, μέχρι την έναρξη της λειτουργίας του τοπικού αντίστοιχου συστήματος συλλογής στη ΒΙ.ΠΕ. Μελιγαλά και με το εξής κείμενο σύμβασης συνεργασίας:

Σ Υ Μ Β Α Σ Η

Στην Καλαμάτα σήμερα την/2009, ημέρα οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Νίκας Παναγιώτης, με την ιδιότητα του Δημάρχου Καλαμάτας και
2. Ο ως εκπρόσωπος της εταιρείας «Ντέμου Θεοδώρα και Παναγιώτα Ο.Ε.»

Έχοντας υπόψη:

1. το Π.Δ. 116/2004,
2. το Ν. 2939/2001,
3. τη συμφωνία σχετικά με τη Συλλογή και Επεξεργασία των Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής μεταξύ της Ε.Δ.Ο.Ε. και του ανακυκλωτή Οχημάτων «Ντέμου Θεοδώρα και Παναγιώτα Ο.Ε.»,
4. την υπ' αριθ. 285/09-07-2009 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, για σύναψη σύμβασης με εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Ο.Τ.Κ.Ζ., για τη συλλογή εγκαταλειμμένων οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας,
5. το γεγονός ότι δεν έχει δημιουργηθεί στο Ν. Μεσσηνίας εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Ο.Τ.Κ.Ζ.,

συμφώνησαν τα παρακάτω:

1. Ο πρώτος των συμβαλλομένων αναθέτει στον δεύτερο τη συλλογή, επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και διάθεση των εγκαταλειμμένων Ο.Τ.Κ.Ζ. του Δήμου Καλαμάτας.
Η εκτέλεση της εν λόγω εργασίας θα γίνει ως εξής:
 - Η συλλογή των εγκαταλειμμένων οχημάτων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις ενός Δημοτικού Υπαλλήλου.
 - Ο ανάδοχος δεν δικαιούται να περισυλλέγει οποιοδήποτε άλλο όχημα εκτός εκείνων που θα του υποδείξει ο Δημοτικός Υπάλληλος.
 - Τα οχήματα θα παραμείνουν στο σημείο συλλογής για δέκα (10) ημέρες από την ημέρα περισυλλογής τους. Αν μέσα σε αυτό το διάστημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλει τη δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης. Αν δεν αναζητηθούν, τότε θα προωθούνται προς περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και διάθεση, όπως προβλέπεται για τα Ο.Τ.Κ.Ζ..
 - Κατά τη συλλογή των οχημάτων η εταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο Δήμο αναλυτική κατάσταση με τα χαρακτηριστικά των οχημάτων που θα παραλάβει.
 - Ο ανάδοχος θα παραδίδει στο Δήμο το πιστοποιητικό καταστροφής του οχήματος εντός δέκα (10) ημερών.
2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει αμέσως το Δήμο Καλαμάτας στην περίπτωση που η άδεια που έχει δοθεί ακυρωθεί ή ανακληθεί από οποιαδήποτε αρμόδια αρχή.
3. Σε περίπτωση παραβίασης από πλευράς αναδόχου, οποιουδήποτε από τους όρους της σύμβασης αυτής, η σύμβαση θα καταγγέλλεται από το Δήμο Καλαμάτας και θα καταπίπτει σε βάρος του αναδόχου ποινική ρήτρα ύψους 2.000,00€.
4. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται για δύο (2) χρόνια εκτός και αν στο μεταξύ ξεκινήσει να λειτουργεί τοπικό εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Ο.Τ.Κ.Ζ. οπότε σταματά η ισχύς της σύμβασης αυτής και ο Δήμος Καλαμάτας συνεργάζεται με το τοπικό σύστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Π.Δ. 116/2004.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων δέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους παραπάνω όρους της σύμβασης.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τέσσερα (4) αντίγραφα και ο ανάδοχος έλαβε ένα (1) αντίγραφο αυτής.

Οι συμβαλλόμενοι

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΝΙΚΑΣ Ε. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

II. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για την υπογραφή της σύμβασης και για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Κλειδωνας Θεοφάνης
11. Κοσμόπουλος Βασίλειος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Κουρκουτάς Γεώργιος
14. Λαγανάκος Γεώργιος
15. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
16. Μπάκας Δημήτριος
17. Μπάκας Ιωάννης
18. Μπασακίδης Νικόλαος
19. Νταγιόπουλος Γεώργιος
20. Παπαμικρούλης Παναγιώτης

21. Πολίτης Δημήτριος
22. Ράλλης Γεώργιος
23. Σπίνος Γεώργιος
24. Τσακαλάκου Σταυρούλα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 23 Ιουλίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ