

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 15/2013****ΑΠΟΦΑΣΗ 325/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27η Ιουνίου 2013, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 15η/2013 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 35772/21-6-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Πολίτης Δημήτριος, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 3) Αναζίκος Ιωάννης, 4) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 337 απόφαση), 5) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 6) Βασιλόπουλος Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 337 απόφαση), 7) Γκλεγκλές Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 337 απόφαση), 8) Γκραϊκής Παύλος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 325 απόφαση), 9) Δημόπουλος Δημήτριος, 10) Διασάκος Νικόλαος, 11) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 12) Καμβυσίδης Ιωάννης, 13) Καραγιάννης Ανδρέας, 14) Καρβέλης Γεώργιος, 15) Κουδούνης Αργύριος, 16) Μανδηλάρης Ιωάννης, 17) Μαρινάκης Σαράντος, 18) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος, 19) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 20) Μπάκας Ιωάννης, 21) Μπασακίδης Νικόλαος, 22) Μπεχράκης Σταμάτης, 23) Μπουζιάνης Παύλος, 24) Μπούρας Ιωάννης, 25) Μπούχαλης Δημήτριος, 26) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 27) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 28) Νιάρχος Αναστάσιος, 29) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 315 απόφαση), 30) Ντίντα Παναγιώτα, 31) Οικονομάκου Μαρία, 32) Πουλόπουλος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 337 απόφαση), 33) Ριζάς Χρίστος, 34) Φαββατάς Δημήτριος, 35) Φωτέας Νικόλαος και 36) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκε νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 2) Γουρδέας Ανδρέας, 3) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 4) Μωρακέας Σπυριδών, ενώ ο κ. Στασινόπουλος Στυλιανός απουσιάζει με νόμιμη άδεια σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 290/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης:

- Όλοι οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων.
Απ' αυτούς παραβρίσκεται ο πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, κ. Χειλάς Γεώργιος, ενώ δεν παραβρίσκεται η πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία.
- Όλοι οι Πρόεδροι Συμβουλίων Τοπικών Κοινοτήτων:
Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Ασπροχώματος κ. Ζαγαρέλος Ηλίας, 3) Πολιανής κ. Κορομηλάς Παναγιώτης, 4) Μικρομάνης κ. Κουτσουρόπουλος Χαράλαμπος, 5) Μ. Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός, 6) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, 7) Αντικαλάμου κ. Μανωλόπουλος Παναγιώτης, 8) Αλαγονίας κ. Μπαλίκος Ιωάννης, 9) Αγίου Φλώρου κα Μπελόγιαννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 10) Άριος κ. Μπρούμας Αθανάσιος, 11) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 12) Αριοχωρίου κ. Σκούρας Παναγιώτης, 13) Πλατέος κ. Τζαβάρας Γεώργιος, 14) Λεικων κ. Τσαούσης Αθανάσιος και 15) Άμφειας κ. Φαββατάς Γεώργιος,
ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Αιθαιάς κ. Δουρδουνάς Αργύριος, 2) Πηδήματος κ. Κάργας Γεώργιος, 3) Άνθειας κ. Λεβεντόπουλος Ανδρέας, 4) Θουρίας κα Λιάππα Χρυσή και 5) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος.
- Όλοι οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων:
Από αυτούς παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 2) Αλωνίων κ. Γκρέτσας Γεώργιος, 3) Αγρίλου κ. Δημόπουλος Ευστάθιος, 4) Ασπροπουλιάς κ. Κατσιμαγκλής Παναγιώτης, 5) Άμμου κ. Κοσμόπουλος Νικόλαος, 6) Βελανιδιάς κα Κοτταρίδη Διαμαντούλα, 7) Ανεμόμυλου κ. Μαθιός Νικόλαος, 8) Πηγών κ. Μαρκόπουλος Απόστολος και 9) Νέδουσας κ. Σούμπλης Κων/νος,
ενώ δεν παραβρίσκονται οι Εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Βρομόβρυσης κ. Καμαρινόπουλος Βασίλειος, 2) Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος και 3) Σταματινού κα Πολυχρόνη Ευσταθία.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος προσέρχεται στην υπ' αριθμ. 314 απόφαση.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο «Βελτίωση τοπικής οδού Άνω – Κάτω Βέργας».

Η με αριθμ. πρωτ. 34844/19-6-2013 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση μαζί με τις αναφερόμενες σ' αυτή γνωμοδοτήσεις, έχει αναλυτικά ως εξής:

Έ Ι Σ Η Γ Η Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης του έργου με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΩ-ΚΑΤΩ ΒΕΡΓΑΣ»

Εισηγούμαστε:

α) Την έγκριση της με αριθμό 45/ 2013 μελέτης με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΩ - ΚΑΤΩ ΒΕΡΓΑΣ», προϋπολογισμού 775.000,00 € με ΦΠΑ.

Για τη μελέτη έχουν εκδοθεί αρμοδίως τα παρακάτω:

1. Η με αριθμό 26381/2045/11-6-2013 Γνωμοδότηση του Δασαρχείου Καλαμάτας, για το έργο του θέματος.
2. Η με αριθμό 2488/5-6-2013 Γνωμοδότηση της ΛΗ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων, για το έργο του θέματος.
3. Η με αριθμό 2201/12-6-2013 Γνωμοδότηση της 26^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, για το έργο του θέματος.
4. Η με αριθμό ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΘΡ. ΠΟΛ. ΑΘΛ./ΥΝΕΜΤΕΔΕ/Φ06-ε/2712/17-6-2013 Γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, για το έργο του θέματος.

β) Την έγκριση υποβολής αίτησης χρηματοδότησης του ως άνω έργου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΔΕΠΙΝ 2007-2013 στον Άξονα Προτεραιότητας 02: «Υποδομές και Υπηρεσίες Προσπελασιμότητας Πελοποννήσου» με κωδικό προτεραιότητας 23 – «Περιφερειακές / Τοπικές Οδοί».

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Η υπ. αρ. 45/2013 μελέτη ως κάτωθι:

1. Σε φωτοαντίγραφα (1.Τεχνική Έκθεση, 2. Προϋπολογισμός, 3. Τεχνικά Σχέδια)
2. Φάκελος με το σύνολο των Τεχνικών Σχεδίων και υποστηρικτικών μελετών υπάρχει στο Τμήμα Μελετών, για την ενημέρωση των ενδιαφερομένων

Η Μελετητής
Βασιλική Κυβέλου
Πολιτικός Μηχανικός M.Sc.

Η Προϊσταμένη
του Τμήματος Μελετών
Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δήμου
Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Δημήτρης Γ. Δημόπουλος

Η Τεχνική Έκθεση της με αριθμ. 45/2013 συνταχθείσας από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μελέτης του έργου με τίτλο «Βελτίωση τοπικής οδού Άνω – Κάτω Βέργας», προϋπολογισμού 775.000,00 € με ΦΠΑ, η οποίας επίσης ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη ανατέθηκε για σύνταξη από το Δήμαρχο Δήμου Καλαμάτας στο Τμήμα Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και συγκεκριμένα στην υπάλληλο πολιτικό μηχανικό του δήμου Γκούνη Κυβέλου. Πρόκειται για τη μελέτη βελτίωσης της τοπικής οδού Άνω – Κάτω Βέργας της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας του δήμου Καλαμάτας.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η μελέτη αφορά την ασφαλτόστρωση του υπάρχοντος χωματόδρομου από τον οικισμό Κάτω Βέργας έως τον οικισμό Άνω Βέργας.

Οι συντεταγμένες στο σύστημα ΕΓΣΑ '87 των άκρων του δρόμου στις θέσεις Άνω και Κάτω Βέργα είναι αντίστοιχα: (x: 338052,056 y: 4094967,59) και (x: 337064,24 y: 4095313,32). Μετά από τον έλεγχο των συντεταγμένων του δρόμου προκύπτει ότι ένα τμήμα του, πλησίον του οικισμού Άνω Βέργα ανήκει στην προστατευόμενη περιοχή Natura 2000 (GR2550006) με ονομασία «όρος Ταΰγετος».

Ο υπάρχων δρόμος είναι μια συλλεκτήρια οδός που συνδέει μεταξύ τους δύο μικρούς οικισμούς. Αυτή η τοπική οδός παρουσιάζει άριστα μηκοτομικά και οριζοντιογραφικά χαρακτηριστικά. Με την παρούσα απαιτείται να κατασκευαστούν μόνο τα τεχνικά έργα (5 εγκιβωτισμένοι σωληνωτοί οχετοί Φ800), η οδοστρωσία, η ασφαλτόστρωση και η σήμανση.

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Χωρονομική τοποθέτηση της οδού

Η μελετώμενη οδός έχει κατεύθυνση από Δύση προς Ανατολή και χωροθετείται νοτιοανατολικά της Κάτω Βέργας και νοτιοδυτικά της Άνω Βέργας. Το μέσο υψόμετρο στην περιοχή της μελετώμενης οδού είναι από τα 448 m στα 698 m. Ξεκινάει από το ανατολικό άνω υψομετρικά άκρο του οικισμού Κάτω Βέργα, εκεί όπου τελειώνει σήμερα ο ασφαλτοστρωμένος τοπικός δρόμος, αναπτύσσεται επί του υπάρχοντος χωματόδρομου και καταλήγει στον ασφαλτοστρωμένο τοπικό δρόμο που ενώνει τους οικισμούς Σωτηριανίκων και Άνω Βέργας.

Το συνολικό μήκος της μελετώμενης οδού είναι 2.582,58 m με μέση κλίση 9,8 %.

Η υπάρχουσα χωμάτινη οδός έχει μέσο πλάτος από 8 έως 9 m, με πολύ καλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά από πλευράς οριζοντιογραφίας και μηκοτομής.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού είναι μέτριος όλους τους μήνες του έτους, λόγω του ότι είναι ένας τοπικός δρόμος και δεν είναι ασφαλτοστρωμένος, ενώ η ολοκλήρωσή του είναι ένα διαρκές αίτημα των κατοίκων, αφού θα διευκολύνει τις μετακινήσεις τους.

Η Βέργα είναι ένας κατεχορήν αγροκτηνοτροφικός οικισμός. Αν λάβουμε υπόψη μας ότι ο Κάτω οικισμός δημιουργήθηκε από μετοίκηση του Πάνω πριν από 150 χρόνια, όλες οι οικογένειες έχουν περιουσίες και στους δύο τόπους. Αυτό δημιουργεί μια διαρκή κινητικότητα. Η περιοχή είναι ορεινή και τη χειμερινή περίοδο οι καιρικές συνθήκες την καθιστούν επικίνδυνη.

Σήμερα η Άνω Βέργα συνδέεται με την Κάτω Βέργα με ασφαλτοστρωμένο δρόμο μόνο μέσω του οικισμού Σωτηριανίκων που ανήκει στο δήμο Δυτικής Μάνης διανύοντας μια απόσταση 20 km διαμέσου ενός δρόμου μέσου πλάτους γύρω στα 3,50 m. Με την παρούσα ασφαλτόστρωση τελικά θα συνδεθούν οι δυο οικισμοί του δήμου Καλαμάτας η Άνω με την Κάτω Βέργα άμεσα με ένα δρόμο μήκους 8 km, ευρισκόμενο ολόκληρο εντός των ορίων του δήμου. Είναι προφανής η εξοικονόμηση απόστασης, ενέργειας και χρόνου.

Με την κατασκευή αυτού του έργου βελτιώνεται η πρόσβαση μεταξύ των δύο οικισμών, γίνεται πιο ασφαλής, μειώνεται η απόσταση και αναβαθμίζεται η ποιότητα της ζωής των κατοίκων, των επισκεπτών αλλά και διευκολύνεται η προσέγγιση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Καιρικές συνθήκες

Το κλίμα που επικρατεί στην Κάτω Βέργα που εκτείνεται από 100 έως 400 m είναι εύκρατο, ενώ στην Άνω Βέργα που βρίσκεται σε υψόμετρο περίπου 1000 m το κλίμα είναι ηπειρωτικό. Τους χειμερινούς μήνες έχουμε κάποιες χιονοπτώσεις, αλλά κύρια έχουμε ομίχλη και συχνές και έντονες βροχοπτώσεις.

Τα όμβρια μέσω λεκανών απορροής, οδηγούνται στις χαράδρες του βουνού Καλάθι και απ' εκεί απευθείας στη θάλασσα που βρίσκεται κατάντη. Γενικά η μελετώμενη οδός κινείται, σε σχέση με τη συνολική λεκάνη απορροής, σχετικά πλησίον του υδροκρίτη και κοντά στην αρχή των λεκανών απορροής, γι' αυτό και δεν υπάρχουν πολύ μεγάλες μισγάνγειες που διασταυρώνουν τη χάραξή μας. Έτσι απαιτούνται και προτείνονται κύρια σωληνωτοί οχετοί, ώστε να μην εμποδίζεται η αποστράγγιση των ανάντη περιοχών καθώς και η αποστράγγιση της οδού.

Προσαρμογή στο τοπίο

Η χάραξη στην οποία στηρίχθηκε η διάνοιξη του μελετώμενου δρόμου, παρά το ότι είχε να αντιμετωπίσει αρκετά μεγάλη κλίση πλαγιάς βουνού, υπήρξε η βέλτιστη ακολουθώντας το υπάρχον ανάγλυφο του εδάφους. Κατόπιν αυτού δεν απαιτείται ουδεμία χωματουργική εργασία εκσκαφών ή επιχώσεων, δηλαδή καμιά μεταβολή της ερυθράς του δρόμου.

Τα υπάρχοντα ορύγματα έχουν κλίση πρανούς 3:1 ή 3:2 (ύψος : πλάτος) με μέσο ύψος 1,50 m. Τα επιχώματα έχουν κλίση 2:3 και είναι πλήρως ευσταθεί και αυτοφυή. Όλες οι διατομές του δρόμου βρίσκονται σχεδόν κατά τα 2/3 σε έκχωμα και κατά το 1/3 σε επίχωμα. Το έδαφος είναι βραχώδες και πολύ στέρεο στο έκχωμα ή στο δημιουργηθέν επίχωμα καθ' όλο το μήκος του δρόμου.

Δεν διασταυρώνουμε κανέναν αγροτικό ή άλλο δρόμο εκτός από σε ένα σημείο, το παλιό μονοπάτι που ένωνε τους δυο οικισμούς από τα παλιά χρόνια.

Από το έτος 2008 ο δρόμος είναι επιστρωμένος περίπου σε πλάτος 5,00 m με μια μικρή στρώση σπαστού υλικού τύπου 3 Α. Σήμερα μετά από τόσα χρόνια που έχει κατασκευαστεί δεν παρουσιάζει νεροφαγίες και υποσκαφές λόγω της βραχώδους υγιούς σύστασης του εδάφους, αλλά και της ομαλής ροής των ομβρίων υδάτων ανεμπόδιστα από την υπάρχουσα τάφρο.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η υπό μελέτη οδός κατατάσσεται στην κατηγορία οδού Γ με λειτουργική βαθμίδα IV, που περιλαμβάνει οδούς που διατρέχουν περιστατικές περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική λειτουργία την οδική σύνδεση μεταξύ μικρών οικισμών και με δυνατότητα περιορισμένης εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών και λειτουργία κύριας συλλεκτήριας οδού, (βλέπε πίνακες: 2-3/σελ.15 & 2-4/σελ.16 ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ τεύχος 1).

Για τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού που αντιστοιχούν στην κατηγορία οδού ΓIV λαμβάνουμε επιτρεπόμενη ταχύτητα $V_{ep} \leq 50$ km/h και ταχύτητα μελέτης $V_e \leq 50$ km/h.

ΜΗΚΟΤΟΜΗ

Η χάραξη κινείται συνολικά επί του υφιστάμενου χωματόδρομου, ο οποίος μηκοτομικά έχει πλήρως αποδεκτά γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Οι μηκοτομικές κλίσεις και τα κατακόρυφα τόξα συναρμογής είναι εντός των ορίων των προβλεπόμενων προδιαγραφών, με τις παρεκκλίσεις που ισχύουν.

ΕΠΙΚΛΙΣΕΙΣ

Η οδός έχει και θα εξακολουθήσει μετά την οδοστρωσία αμφικλινές οδόστρωμα. Η ελάχιστη και η κανονική τιμή της επίκλισης του οδοστρώματος στην ευθυγραμμία για τη βέλτιστη και ταχεία απορροή των ομβρίων είναι 2,50 %. Η μέγιστη τιμή της επίκλισης στα καμπύλα τμήματα της οδού είναι 7,00 %.

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΔΙΑΤΟΜΗ

Η τυπική διατομή της οδού είναι συνολικού πλάτους οδοστρώματος 6,50 m, τυπικής διατομής Ε2 σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ. Το πλάτος της κάθε λωρίδας κυκλοφορίας θα είναι 3,00 m με εξωτερική λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,25 m.

Το μεταλλικό στηθαίο τοποθετείται 0,50 m από το άκρο της κυκλοφορούμενης οδού.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Λόγω του πτυχωμένου ανάγλυφου της περιοχής και επειδή η μελετώμενη οδός κινείται πλησίον του υδροκρίτη, στην αρχή των λεκανών απορροής, προτείνουμε πέντε (5) σωληνωτούς οχετούς, όπου σε συνδυασμό με τις τριγωνικές επενδεδυμένες τάφρους, απορρέει η ανάντη περιοχή και αποστραγγίζεται το οδόστρωμα. Όλοι οι σωληνωτοί επιλέχθηκαν διατομής Φ80 με φρεάτιο εισαγωγής και στόμιο απορροής και οι χιλιομετρικές θέσεις κατασκευής τους απεικονίζονται στο σχέδιο με αριθμό ΥΔΡ-1.

Οι χιλιομετρικές θέσεις τοποθέτησης των σωληνωτών οχετών είναι:

1. Χ.Θ. 0+055,30
2. Χ.Θ. 0+232,68
3. Χ.Θ. 0+398,55

4. Χ.Θ. 0+702,47
5. Χ.Θ. 0+946,30
6. Χ.Θ. 1+245,85 πλευρική απορροή
7. Χ.Θ. 1+889,76 πλευρική απορροή

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κατάταξη των δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες γίνεται σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ./Α'/209/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Έχοντας υπόψη μας:

1. Το Ν.4014/11.
2. Την Απόφαση 1958/13-1-2012 Κατάταξης έργων.
3. Τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της Απόφασης 1958/13-1-2012.
4. Την παρούσα μελέτη με αριθμό 45/13 της Δ.Τ.Υ. δήμου Καλαμάτας.

Προκύπτει ότι:

Πρόκειται για έργο δημόσιου τομέα που περιλαμβάνει έργα και δραστηριότητες τα οποία χαρακτηρίζονται από τοπικές και μη σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Βρίσκεται όμως ένα τμήμα του σε προστατευόμενη περιοχή NATURA. Ως έργο χερσαίων μεταφορών κατατάσσεται στην 1^η ομάδα του Παραρτήματος Ι και αφού κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ ο δρόμος είναι κατηγορίας ΓΙV, τότε κατατάσσεται στην υποκατηγορία των έργων (Α2).

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Κατόπιν όλων των παραπάνω καταλήγουμε ότι οι εργασίες που απαιτείται να γίνουν είναι:

- Τμηματική ισοπέδωση οδοστρώματος ώστε να διαστρωθεί ομοιόμορφα το υπάρχον υλικό 3Α και να ενσωματωθεί στην υπόβαση που θα ακολουθήσει.
- Τμηματικός καθαρισμός και διάστρωση περίσσιων υλικών εντός της υπάρχουσας τάφρου.
- Επίστρωση επί όλης της επιφάνειας του οδοστρώματος μιας στρώσης υπόβασης μέσου πάχους 12 εκατοστών υλικού 3 Α.
- Κατασκευή επί όλου του μήκους του δρόμου επενδεδυμένης τάφρου με σκυρόδεμα C16/20, όπως περιγράφεται στα σχέδια. Σε όλα τα σημεία η τάφρος θα ακουμπάει υποχρεωτικά στο πρανές ώστε να αποκλείεται η διείσδυση των ομβρίων υδάτων κάτω από την τάφρο και κατ' επέκταση κάτω από το δρόμο. Στα σημεία που η υπάρχουσα τάφρος είναι βαθειά θα επιχωθεί επί πλέον όσο απαιτείται με υλικό 3 Α.
- Κατασκευή πέντε (5) σωληνωτών οχετών Φ800 στις χιλιομετρικές θέσεις που απεικονίζονται στο σχέδιο με αριθμό ΥΔΡ-1.
- Επίστρωση επί της επιφάνειας του οδοστρώματος πέραν της τάφρου μιας στρώσης βάσης 3 Α πάχους 10 εκατοστών.
- Ασφαλική προεπάλειψη.
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας Α265 συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

- Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, στις χιλιομετρικές θέσεις που απεικονίζονται στο σχέδιο με αριθμό Σ/Α-1, συνολικού μήκους 2000,00 m.
- Τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων σύμφωνα με το σχέδιο με αριθμό Σ/Α-1.
- Διαγράμμιση οδοστρώματος σύμφωνα με το σχέδιο με αριθμό Σ/Α-1.
- Επισκευή του μονοπατιού με την κατασκευή λιθόστρωτου και τμήματος υποστηρικτικού λίθινου τοίχου για την αποκατάσταση της ζημιάς που είχε προξενηθεί παλαιότερα κατά την κατασκευή της διάνοιξης του δρόμου. Αυτή η εργασία είναι απαραίτητη για πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς λόγους.

Καλαμάτα 30-5-2013	Καλαμάτα 30-5-2013	Καλαμάτα 30-5-2013
Η Συντάξασα	Η Προϊσταμένη	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
	τού Τμήματος Μελετών	Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δήμου
Βασιλική Κυβέλου	Χριστίνα Λυκουργιά	Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός M.Sc.	Τοπογράφος Μηχανικός	Πολιτικός Μηχανικός»

Ο κ. Πρόεδρος καλεί το Σώμα να αποφανθεί επί της παραπάνω υπηρεσιακής εισηγήσεως, την έγκριση της οποίας εισηγείται ο Αντιδήμαρχος κ. Δημόπουλος Δημήτριος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ως η εισήγηση...

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ως η εισήγηση:
Η πλειοψηφία ναι, "Αλλαγή" λευκό.
"Λαϊκή Συσπείρωση";

ΝΙΑΡΧΟΣ: Καταψηφίζουμε γιατί η μελέτη προβλέπει δημοπράτηση.
Εγκρίνουμε τη μελέτη με την προϋπόθεση ότι θα εκτελεστεί από τις υπηρεσίες του Δήμου ή από δημόσιο φορέα κατασκευών, αυτή είναι η πρότασή μας.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Είχα πει κ. Πρόεδρε μία ερώτηση.

Θέλω μια δήλωση που να γραφτεί στα πρακτικά, ότι αυτή η βελτίωση του δρόμου είναι απάνω στην παλιά χάραξη, δεν υπάρχει δηλαδή νέα επιμήκυνση δεξιά και αριστερά του δρόμου και δεν επηρεάζει τη διαμάχη που έχει οδηγηθεί στα δικαστήρια και σε υπηρεσίες με την καταστροφή των αλωνιών, που έχουν επιληφθεί διάφορες υπηρεσίες.
Θέλω μια σαφή δήλωση που να γραφτεί στα πρακτικά ότι δεν επηρεάζει, γιατί δεν έχουμε προλάβει να ασχοληθούμε με το θέμα, το φέρατε ξαφνικά αυτό. Μια δήλωση λοιπόν υπεύθυνη από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο, από οποιονδήποτε θέλει, και να γραφτεί στα πρακτικά.

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν αυτό το θέμα δεν έχει σχέση με το θέμα που αναφέραστε με τον κ. Ηλιόπουλο, είναι τελείως ανεξάρτητο. Έχει να κάνει με το γνωστό δρόμο το "Άνω – Κάτω Βέργα". Τώρα τις λεπτομέρειες της μελέτης τις έχουν μέσα στην εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, τι ψηφίζετε; Υπέρ.
Ο κ. Χειλάς; Υπέρ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, με τους συμβούλους της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ να τάσσονται ΥΠΕΡ, τους συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" να δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο και τους συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" να τάσσονται ΚΑΤΑ, καθώς επίσης και με τη θετική ψήφο του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, κ. Χειλά, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

I. Εγκρίνει:

την με αριθμό 45/2013 συνταχθείσα από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας μελέτη του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΩ-ΚΑΤΩ ΒΕΡΓΑΣ», προϋπολογισμού 775.000,00 € με Φ.Π.Α.,

και

την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης του έργου της ανωτέρω μελέτης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΔΕΠΙΝ 2007-2013 στον Άξονα προτεραιότητας 02: «Υποδομές και Υπηρεσίες Προσπελασιμότητας Πελοποννήσου» με κωδικό προτεραιότητας 23 – «Περιφερειακές / Τοπικές Οδοί»,

σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. 34844/19-6-2013 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

II. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα για τις παραπέρα σύμφωνα με τα ανωτέρω νόμιμες ενέργειες.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Πολίτης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
2. Αναζίκος Ιωάννης
3. Ανδρεάκος Κωνσταντίνος
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
6. Γκλεγκλές Ιωάννης
7. Δημόπουλος Δημήτριος
8. Διασάκος Νικόλαος
9. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
10. Καμβυσιδής Ιωάννης

11. Καραγιάννης Ανδρέας
12. Καρβέλης Γεώργιος
13. Κουδούνης Αργύριος
14. Μανδηλάρης Ιωάννης
15. Μαρινάκης Σαράντος
16. Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος
17. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
18. Μπάκας Ιωάννης
19. Μπασακίδης Νικόλαος
20. Μπεχράκης Σταμάτης
21. Μπουζιάνης Παύλος
22. Μπούρας Ιωάννης
23. Μπούχαλης Δημήτριος
24. Μπρεδήμας Θεόδωρος
25. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
26. Νιάρχος Αναστάσιος
27. Ντίντα Παναγιώτα
28. Οικονομάκου Μαρία
29. Πουλόπουλος Δημήτριος
30. Ριζάς Χρίστος
31. Φαββατάς Δημήτριος
32. Φωτέας Νικόλαος
33. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΒΕΡΓΑΣ**

Χειλάς Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 2 Ιουλίου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ