

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 13/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 183/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 22α Απριλίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 13η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 16-04-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 178 απόφαση), 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 174 απόφαση), 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 178 απόφαση) 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 174 απόφαση), 10) Καμβυσιδής Ιωάννης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Ιωάννης, 17) Μπασακίδης Νικόλαος, 18) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 189 απόφαση), 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Σπίνος Γεώργιος και 23) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Κλειδώνας Θεοφάνης, 2) Μπάκας Δημήτριος, 3) Ράλλης Γεώργιος και 4) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουندούρος Νικόλαος, 2) Ασπροχώματος κ. Νίκας Ιωάννης και 3) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 14ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Απευθείας μίσθωση αυτοκινήτων και μηχανημάτων για τις ανάγκες εκτέλεσης των έργων αυτεπιστασίας του Δήμου Καλαμάτας και των Τοπικών Διαμερισμάτων.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Σπίνος Γεώργιος αναφέρει ότι η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθ. 99/2010 απόφασή της κήρυξε ασύμφορο το διαγωνισμό για τη μίσθωση αυτοκινήτων και μηχανημάτων για τις ανάγκες εκτέλεσης των έργων αυτεπιστασίας του Δήμου Καλαμάτας και των Δημοτικών Διαμερισμάτων επειδή το αποτέλεσμα του κρίνεται ασύμφορο για το Δήμο και παρέπεμψε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της σχετικής απόφασης απευθείας ανάθεσης.

Συνεχίζοντας ο κ. Σπίνος αναφέρεται στο πρακτικό της επιτροπής εισήγησης για ανάθεση του εν λόγω διαγωνισμού, το οποίο αναλυτικά έχει ως εξής:

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ & ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ»

Στην Καλαμάτα σήμερα στις 10-03-2010 ημέρα Τετάρτη,

Η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού και εισήγησης για ανάθεση που αποτελείται από τους

1. Χρονόπουλος Βασίλειος – Πολιτικός Μηχανικός
2. Κορομηλάς Γεώργιος – Τεχν. Πολ. Μηχανικός
3. Ασημάκος Νικόλαος - εργοδηγός

που συγκροτήθηκε σύμφωνα με την υπ.αρ. 20/2010 απόφ. της Δημορχιακής Επιτροπής συνεδριάσαμε στο Δημορχιακό κατάστημα του Δήμου Καλαμάτας με θέμα την εισήγηση ανάθεσης επί της διενεργηθείσας δημοπρασίας της 10-03-10 για τη «**ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ**»

Αφού λάβαμε υπόψη :

- A. Το πρακτικό συμμετοχής στο διαγωνισμό της 10-03-10
- B. Την διακήρυξη της δημοπρασίας, που καταρτίστηκε με την υπ' αριθμ. 20/2010 αποφ. της Δημορχιακής Επιτροπής
- Γ. Την υπ' αριθμ. 03/2010 μελέτη
- Δ. Την διεξαγωγή του διαγωνισμού και την υποβολή δικαιολογητικών σαράντα τέσσερα (44) συμμετεχόντων και
- E. Την μη υποβολή ενστάσεων εκ μέρους των συμμετεχόντων,

συντάξαμε τον πίνακα (1) του πρακτικού του διαγωνισμού, στον οποίο καταγράφονται τα είδη των μηχανημάτων, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό και οι οικονομικές προσφορές τους.

Μετά από ανάλυση του ανωτέρω πίνακα (1) και λαμβάνοντας υπόψη :

1) α) την πρόβλεψη για πληθωρισμό 3% κατά το έτος 2010 και β) την αύξηση του πετρελαίου κίνησης κατά 40%, η οποία συμμετέχει στην τιμή κατά 30% περίπου. Σύμφωνα με τον ανωτέρω συλλογισμό όταν π.χ. είχα τιμή 100€ για το έτος 2009, για το έτος 2010 προκύπτει νέα τιμή : **100€ + 3€** (δηλ. 3% λόγω αύξησης πληθωρισμού) + **12€** (δηλ. λόγω αύξησης πετρελαίου : $100€ \times 30\%$ συμμετοχή $\times 40\%$ αύξηση) = **115€** δηλ. θεωρείται δικαιολογημένη αύξηση +**15%**

2) την διαπίστωση ότι, οι οικονομικές προσφορές του 2010 στο σύνολό τους, δεν παρουσιάζουν σταθερότητα στις τιμές, σε σχέση με αυτές του 2009 και άλλες εμφανίζονται αυξημένες, άλλες μειωμένες, ενώ άλλες είναι σταθερές. Εδώ να σημειώσουμε ότι υπάρχουν και εξωπραγματικές προσφορές είτε υπερβολικά αυξημένες είτε υπερβολικά μειωμένες σε σχέση με τις περσινές τιμές και σε συνδυασμό με την πιθανότητα να πρέπει να απασχοληθούν την ίδια στιγμή εκτός του μειοδότη και άλλα μηχανήματα της ίδιας κατηγορίας, που συμμετείχαν στο διαγωνισμό, υπάρχει το ενδεχόμενο μη προσέλευσης σε εργασία λόγω της πολύ χαμηλής τιμής,

κρίνουμε, ασύμφορο στο σύνολό του, το διαγωνισμό του 2010 και κατόπιν τούτου :

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Να γίνει παραπομπή του θέματος στο Δ.Σ. για λήψη σχετικής απόφασης για απ' ευθείας ανάθεση μίσθωσης, αυτοκινήτων Δ.Χ. και μηχανημάτων έργων, για την εκτέλεση των έργων του Δήμου με αυτεπιστασία, σύμφωνα με τις προτεινόμενες τιμές του πίνακα (2) τον οποίο επισυνάπτουμε και πιο συγκεκριμένα :

α) για όσα αυτοκίνητα - μηχανήματα, προσφέρονται τιμές εντός των ορίων του -15% και +15% σε σχέση με αυτές του 2009, οι προσφορές κρίνονται αποδεκτές και προτείνονται τιμές για το 2010, οι τιμές των μειοδοτών.

β) για όσα αυτοκίνητα - μηχανήματα, προσφέρονται τιμές εκτός των ορίων του -15% και +15% σε σχέση με αυτές του 2009, οι προσφορές θεωρούνται εξωπραγματικές και προτείνονται τιμές για το 2010 στα όρια του -15% και +15%. Σε περίπτωση που εκτός των ανωτέρω ορίων βρίσκεται και ο δεύτερος κατά σειρά μειοδότης, προτείνεται τιμή αυτή του δεύτερου κατά σειρά μειοδότη.

γ) ειδική περίπτωση αποτελούν τα μηχανήματα : ι) οδοστρωτήρας και ιι) διαμορφωτήρας (grader), λόγω της πολύ χαμηλής περσινής τιμής, που είχε ως συνέπεια την άρνηση των χειριστών να εργαστούν και προτείνεται για φέτος αυξημένη τιμή και πέρα από τα όρια του +15%. Επίσης για το ανατρεπόμενο τριαξονικό φορτηγό έως 16μ3 και για εξορθολογισμό της τιμής του σε σχέση με το ανατρεπόμενο τετραξονικό φορτηγό άνω των 16μ3, προτείνεται η ίδια περσινή τιμή. Τέλος και μόνο για το ανατρεπόμενο διαξονικό φορτηγό έως 4μ3, παρόλο που δεν υπήρξε καμία προσφορά στον διαγωνισμό, προτείνεται τιμή μίσθωσής του στον πίνακα (2), ώστε να είναι δυνατή η μίσθωσή του, λόγω της μεγάλης αναγκαιότητά του (π.χ. μεταφορά σάκων ασφαλτομίγματος για επούλωση λάκκων σε δρόμους κλπ.)

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα, να μπορεί να απασχολήσει με το προτεινόμενο από την υπηρεσία μίσθωμα σύμφωνα με τον πίνακα (2), όλους όσους έλαβαν μέρος στη δημοπρασία και το επιθυμούν, με προτεραιότητα πάντα την απασχόληση, εκείνου με την χαμηλότερη προσφορά ανά κατηγορία. Σε περίπτωση, που υπάρχει ταύτιση οικονομικών προσφορών, οι ενδιαφερόμενοι θα καλούνται για εργασία εναλλάξ.

* Συνημμένα :

1. Πίνακας (1), με τις προσφερόμενες τιμές έτους 2010
2. Πίνακας (2), με τις προτεινόμενες τιμές έτους 2010 και τους αντίστοιχους μειοδότες

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΡΟΜΗΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛ. ΜΗΧ.

ΑΣΗΜΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ (1) ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2010					
ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009 & ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ % ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΜΕΙΟΔΟΤΩΝ					
		ΠΡΟΣΦΕΡ. ΤΙΜΗ	ΠΡΟΣΦΕΡ. ΤΙΜΗ	ΠΡΟΣΦΕΡ. ΤΙΜΗ	ΠΡΟΣΦΕΡ. ΤΙΜΗ
		2010/ ΧΩΜΑΤΟΥ Ρ.	2010/ ΧΩΜΑΤΟΥ Ρ.	2010/ ΚΑΘ./ΠΡΑΣ .	2010/ ΚΑΘ./ΠΡΑΣ .
		ΠΕΔΙΝΑ	ΟΡΕΙΝΑ	ΠΕΔΙΝΑ	ΟΡΕΙΝΑ
		€	€	€	€
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ				
Ανατρεπόμενο, διαξονικό φορτηγό έως 4μ3					
Ανατρεπόμενο, διαξονικό φορτηγό έως 12μ3	ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛ	200	250	190	190
	ΛΑΜΠΕΑΣ ΔΗΜ.	139	195	139	195
	ΤΣΙΜΙΚΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	159,6	179,9	149,4	169,8
Ανατρεπόμενο, τριαξονικό φορτηγό έως 16μ3	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓ.	300	360	270	330
Ανατρεπόμενο, τετραξονικό φορτηγό άνω των 16μ3	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Δ.	350	400	250	300
	ΜΑΛΑΜΑΣ ΠΑΝΑΓ.	200	300	110	250
	ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ.	450	500	420	480
	ΑΝΑΣΤΑΣΕΑΣ ΠΑΝΑΓ.	340	380	320	350
	ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ.	300	350	300	350
Φορτηγό ειδικών μεταφορών, ή φορτηγό για τη μεταφορά μηχανημάτων δηλ. ερπυστριοφόρο	ΔΕΜΠΕΓΙΩΤΗΣ ΕΥΓΕΝ.	280	330	280	330
(νταλικά)	ΔΕΜΠΕΓΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝ.	280	330	280	330
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ					
Ερπυστριοφόρος φορτωτής, ισχύος έως 130HP	ΛΑΖΑΡΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	250	250	250	250
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	254	254	254	254
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	300	300	300	300
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΩΖ	300	350	300	350
	ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	280	295		

Ερπυστριοφόρος φορτωτής ισχύος άνω των 130HP	ΠΟΤΑΡΗΣ ΒΑΣ.	370	370	370	370
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΔΗΜ.	300	350	300	350
Ελαστιχοφόρος φορτωτής, ισχύος έως 100HP	ΙΣΣΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΡ	154	199	154	179
	ΣΗΦΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	144	240	139	200
	ΛΑΜΠΕΑΣ ΔΗΜΗΤΡ.	148	245	148	245
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΠΑΝΑΓ.	200	250	200	250
	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Δ	300	350	200	250
Ελαστιχοφόρος φορτωτής, ισχύος από 100 έως 150HP	ΦΕΝΕΚΟΣ ΑΘ.	245	250	260	290
	ΛΑΜΠΕΑΣ ΔΗΜ.	194	270	194	270
	ΚΑΦΙΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	270	320	270	320
Ελαστιχοφόρος φορτωτής, ισχύος άνω των 150HP					
Ελαστιχοφόρος εκσκαφέας (τσάπα), ισχύος άνω των 90HP	ΙΣΣΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΩΖ	300	330	300	350
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	300	300	300	300
	ΦΕΝΕΚΟΣ ΑΘΑΝ.	270	280	280	300
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΚΩΝ.	350	360		
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	254	254	254	254
Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας (τσάπα), ισχύος άνω των 120 HP	ΦΕΝΕΚΟΣ ΑΘΑΝ.	370	390	390	400
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΔΗΜ.	300	350	300	350
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ.	400	400	400	400
Σκαπτικό τύπου JCB	ΚΑΠΑΚΛΗΣ ΔΗΜ.	250	270	250	270
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	174	174	174	174
	ΠΑΡΘΕΝΙΟΣ ΙΩΑΝ.	200	200	200	200
	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Κ.		220		
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	250	250	250	250
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡ	280	300		
	ΝΙΝΙΟΣ ΔΗΜ.	190	190	190	190
	ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	185	240	185	240
	ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡ	180	220	180	220
	ΜΑΛΑΠΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ	200			
Σκαπτικό τύπου JCB με σφύρα	ΚΑΠΑΚΛΗΣ ΔΗΜ.	280	300		
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	174	174	174	174
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	250	250	250	250
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡ	350	350		
	ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	220	280	220	280
	ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡ	220	240		
		ΜΑΛΑΠΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ	220		
Ελαστιχοφόρος εκσκαφέας (τσάπα) με σφύρα	ΙΣΣΑΡΗΣ ΙΩΑΝ. ΣΩΖ.	350	380		
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	350	350	350	350
	ΦΕΝΕΚΟΣ ΝΙΚ.	330	350	350	370
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΚΩΝ.	420	420		
Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας (τσάπα) με σφύρα	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΔΗΜ.	350	400		

	ΦΕΝΕΚΟΣ ΑΘΑΝ.	380	400		
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	450	450	450	450
Προωθητήρας (μπουλντόζα) γαιών, ισχύος άνω των 150 HP	ΠΟΤΑΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	350	350	350	350
	ΠΑΡΘΕΝΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	345	345	345	345
	ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΠΑΝΑΓ.	350 / 1000	400 / 1200		
Διαμορφωτήρας (grader), ισχύος άνω των 100HP					
	ΦΡΑΓΚΙΣΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡ	500	500		
	ΜΕΤΑΞΑΣ ΠΑΝΑΓ	350	385		
Οδοστρωτήρας δονητικός άνω των 12 tn και ισχύος άνω των 80HP με δόνηση	ΜΕΤΑΞΑΣ ΠΑΝΑΓ.	350	385		
Αεροσυμπιεστής (κομπρεσέρ) αυτοκινούμενος ή ρυμουλκούμενος ισχύος άνω των 40HP	ΜΗΤΣΕΑΣ ΓΕΩΡ.	140	160		
	ΜΗΤΣΕΑΣ ΝΙΚ.	150	170		
	ΙΝΤΖΕΣ ΓΕΩΡ.	170	190	170	190
	ΠΑΡΘΕΝΙΟΣ ΙΩΑΝ.	200	200	200	200
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΔΗΜ.	170	200		
	ΠΟΤΑΡΗΣ ΒΑΣ.	200	200	200	200
Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας, ισχύος εως 30HP (τσαπάκι)	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	154	154	154	154
	ΒΑΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡ	130	130	130	130
	ΙΝΤΖΕΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	230	250	230	250
Φορτωτάκι μικρό (1/4μ3)	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ		170		
	ΣΜΙΓΑΔΕΡΟΣ ΓΕΩΡ.	190	195	190	195
	ΒΑΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡ	140	140	140	140
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓ.	154	154	154	154
	ΙΝΤΖΕΣ ΓΕΩΡ.	230	250	230	250
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΠΑΝ.	160	190	150	180
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡ.	250	270		
Φορτωτάκι μικρό μετά αλυσίδας για διάνοιξη αρδευτικών τάφρων	ΙΝΤΖΕΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	330	350	330	350
Γερανοφόρο όχημα με γερανό τηλεσκοπικό πλήρως υδραυλικό με δυνατότητα ανύψωσης φορτίου άνω των 5tn	ΔΕΜΠΕΓΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝ.	280	330	280	330
	ΔΕΜΠΕΓΙΩΤΗΣ ΕΥΓ.	280	330	280	330
Καλαθοφόρο όχημα με τεχνίτη εναερίτη η/λ/λόγο	ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚ.	300	300	300	300
Γεωργικός ελκυστήρας με παρελκόμενα (φρέζα, ψεκαστικό, χορτοκαταστροφείας) άνω των 50 HP	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	200	200	200	200
	ΑΝΕΛΙΞΗ Ο.Ε.			400	450
Καλαθοφόρο όχημα για κλάδεμα ψηλών δένδρων με δυνατότητα ανύψωσης άνω των 20μ.	ΤΣΕΡΠΕΣ ΑΘΑΝ.			400	450

Θρυμματιστής κλάδων με κινητήρα άνω των 50HP					
Βαγγοτρίλι					
Φορτωτάκι μικρό μετά τροχού κοπής οδοστρωμάτων από άσφαλο ή σκυρόδεμα	ΜΑΛΑΠΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ	490	490	490	490
ΚΑΛΑΜΑΤΑ 15-03-2010					
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ					
1. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ					
2. ΚΟΡΟΜΗΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ					
3. ΑΣΗΜΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ					

ΠΙΝΑΚΑΣ (2) ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2010					
ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΣ ΜΕΙΟΔΟΤΕΣ & ΤΟΥΣ ΛΟΙΠΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ					
		ΠΡΟΣΦΕΡ.	ΠΡΟΣΦΕΡ.	ΠΡΟΣΦΕΜ.	ΠΡΟΣΦΕΡ.
		ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ	ΤΙΜΗ
		2010/	2010/	2010/	2010/
		ΧΩΜΑΤΟΥ ΡΓ.	ΧΩΜΑΤΟΥ ΡΓ.	ΚΑΘ./ΠΡΑΣ.	ΚΑΘ./ΠΡΑΣ.
		ΠΕΔΙΝΑ	ΟΡΕΙΝΑ	ΠΕΔΙΝΑ	ΟΡΕΙΝΑ
		€	€	€	€
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ				
Ανατρεπόμενο, διαξονικό φορτηγό έως 4μ3		90	105	73	85
Ανατρεπόμενο, διαξονικό φορτηγό έως 12μ3	ΛΑΜΠΕΑΣ ΔΗΜ.	139	X	139	X
	ΤΣΙΜΙΚΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	X	179,9	X	169,8
	ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛ	X	X	X	X
Ανατρεπόμενο, τριαξονικό φορτηγό έως 16μ3	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓ.	270	330	230	280
Ανατρεπόμενο, τετραξονικό φορτηγό άνω των 16μ3	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Δ.	X	X	250	300
	ΜΑΛΑΜΑΣ ΠΑΝΑΓ.	300	350	250	300
	ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ Κ.	X	X	X	X
	ΑΝΑΣΤΑΣΕΑΣ ΠΑΝΑΓ.	X	X	X	X
	ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ.	300	350	X	X
Φορτηγό ειδικών μεταφορών, ή φορτηγό για τη μεταφορά μηχανημάτων δηλ. ερπυστριοφόρο	ΔΕΜΠΕΓΙΩΤΗΣ ΕΥΓΕΝ.	280	330	280	330
	ΔΕΜΠΕΓΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝ.	280	330	280	330
(νταλικά)					

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ					
Ερπυστριοφόρος φορτωτής, ισχύος έως 130HP	ΛΑΖΑΡΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	250	250	250	250
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	X	X	X	X
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	X	X	X	X
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΩΖ	X	X	X	X
	ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	X	X		
Ερπυστριοφόρος φορτωτής ιχύος άνω των 130HP	ΠΟΤΑΡΗΣ ΒΑΣ.	X	X	X	X
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΔΗΜ.	300	350	345	345
Ελαστιχοφόρος φορτωτής, ισχύος έως 100HP	ΙΣΣΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΡ	X	199	X	179
	ΣΗΦΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	144	X	139	X
	ΛΑΜΠΕΑΣ ΔΗΜΗΤΡ.	X	X	X	X
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΠΑΝΑΓ.	X	X	X	X
	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Δ	X	X	X	X
Ελαστιχοφόρος φορτωτής, ισχύος από 100 έως 150HP	ΦΕΝΕΚΟΣ ΑΘ.	X	230	X	X
	ΛΑΜΠΕΑΣ ΔΗΜ.	194	X	194	230
	ΚΑΦΙΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	X	X	X	X
Ελαστιχοφόρος φορτωτής, ισχύος άνω των 150HP					
Ελαστιχοφόρος εκσκαφέας (τσάπα), ισχύος άνω των 90HP	ΙΣΣΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΩΖ	X	X	X	X
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	X	X	X	X
	ΦΕΝΕΚΟΣ ΑΘΑΝ.	X	X	X	X
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΚΩΝ.	X	X		
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	230	255	230	254
Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας (τσάπα), ισχύος άνω των 120 HP	ΦΕΝΕΚΟΣ ΑΘΑΝ.	X	X	X	X
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΔΗΜ.	300	345	300	345
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ.	X	X	X	X
Σκαπτικό τύπου JCB	ΚΑΠΑΚΛΗΣ ΔΗΜ.	X	X	X	X
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	174	174	174	174
	ΠΑΡΘΕΝΙΟΣ ΙΩΑΝ.	X	X	X	X
	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Κ.		X		
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	X	X	X	X
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡ	X	X		
	ΝΙΝΙΟΣ ΔΗΜ.	X	X	X	X
	ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	X	X	X	X
	ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡ	X	X	X	XX
	ΜΑΛΑΠΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ	X			
Σκαπτικό τύπου JCB με σφύρα	ΚΑΠΑΚΛΗΣ ΔΗΜ.	X	X		
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	174	174	174	174
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	X	X	X	X
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡ	X	X		
	ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	X	X	X	X
	ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡ	X	X		
	ΜΑΛΑΠΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ	X			

Ελαστικοφόρος εκσκαφέας (τσάπα) με σφύρα	ΙΣΣΑΡΗΣ ΙΩΑΝ. ΣΩΖ.	X	X		
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	X	290	290	290
	ΦΕΝΕΚΟΣ ΝΙΚ.	290	290	290	X
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΚΩΝ.	X	X		
Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας (τσάπα) με σφύρα	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΔΗΜ.	350	400		
	ΦΕΝΕΚΟΣ ΑΘΑΝ.	X	400		
	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	X	X	403	450
Πρωθητήρας (μπουλντόζα) γαιών, ισχύος άνω των 150 HP	ΠΟΤΑΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	X	X	X	X
	ΠΑΡΘΕΝΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	290	290	290	290
	ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΠΑΝΑΓ.	X	X		
Διαμορφωτήρας (grader), ισχύος άνω των 100HP	ΦΡΑΓΚΙΣΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡ	X	X		
	ΜΕΤΑΞΑΣ ΠΑΝΑΓ	300	330		
Οδοστρωτήρας δονητικός άνω των 12 tn και ισχύος άνω των 80HP με δόνηση	ΜΕΤΑΞΑΣ ΠΑΝΑΓ.	300	330		
Αεροσυμπιεστής (κομπρεσέρ) αυτοκινούμενος ή ρυμουλκούμενος ισχύος άνω των 40HP	ΜΗΤΣΕΑΣ ΓΕΩΡ.	130	150		
	ΜΗΤΣΕΑΣ ΝΙΚ.	X	X		
	ΙΝΤΖΕΣ ΓΕΩΡ.	X	X	130	150
	ΠΑΡΘΕΝΙΟΣ ΙΩΑΝ.	X	X	X	X
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΔΗΜ.	X	X		
	ΠΟΤΑΡΗΣ ΒΑΣ.	X	X	X	X
Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας, ισχύος έως 30HP (τσαπάκι)	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	X	154	154	154
	ΒΑΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡ	130	154	154	154
	ΙΝΤΖΕΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	X	X	X	X
Φορτωτάκι μικρό (1/4μ3)	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ		X		
	ΣΜΙΓΑΔΕΡΟΣ ΓΕΩΡ.	X	X	X	X
	ΒΑΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡ	140	140	140	140
	ΙΣΣΑΡΗΣ ΓΡΗΓ.	X	X	X	X
	ΙΝΤΖΕΣ ΓΕΩΡ.	X	X	X	X
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΠΑΝ.	X	X	X	X
	ΦΙΛΑΝΔΡΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡ.	X	X		
Φορτωτάκι μικρό μετά αλυσίδα για διάνοιξη αρδευτικών τάφρων	ΙΝΤΖΕΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	230	253	230	253
Γερανοφόρο όχημα με γερανό τηλεσκοπικό πλήρως υδραυλικό με δυνατότητα ανύψωσης φορτίου άνω των 5tn	ΔΕΜΠΕΓΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝ.	280	330	280	330
	ΔΕΜΠΕΓΙΩΤΗΣ ΕΥΓ.	280	330	280	330
Καλαθοφόρο όχημα με τεχνίτη εναερίτη η/λόγο	ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚ.	300	300	300	300

Γεωργικός ελκυστήρας με παρελκόμενα (φρέζα, ψεκαστικό, χορτοκαταστροφέας) άνω των 50 HP	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ	255	255	255	255
	ΑΝΕΛΙΞΗ Ο.Ε.			X	X
Καλαθοφόρο όχημα για κλάδεμα ψηλών δένδρων με δυνατότητα ανύψωσης άνω των 20μ.	ΤΣΕΡΠΕΣ ΑΘΑΝ.			400	450
Θρυμματιστής κλάδων με κινητήρα άνω των 50HP					
Βαγγοτρίλι					
Φορτωτάκι μικρό μετά τροχού κοπής οδοστρωμάτων από άσφαλτο ή σκυρόδεμα	ΜΑΛΑΠΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ	490	490	490	490
ΚΑΛΑΜΑΤΑ 31-03-2010					
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ					
1. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ					
2. ΚΟΡΟΜΗΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ					
3. ΑΣΗΜΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ					

Για το παρόν θέμα διεξάγεται διαλογική συζήτηση, η οποία έχει ως εξής:

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Το κόστος της ημερήσιας μίσθωσης για φορτηγάκια κλπ. ποιο είναι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχει γίνει διαγωνισμός.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Που έχει πάει ο διαγωνισμός;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουν στο φάκελο πίνακες με τις τιμές.

ΣΠΙΝΟΣ: Επειδή δεν θέλω να διαβάσω κάτι το οποίο ίσως το μεταφέρω λάθος, θα σας απαντήσω στην επόμενη συνεδρίαση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι με διαδικασίες που προβλέπονται από το νόμο. Υπάρχει ένα ζήτημα, θα πρέπει να ελέγχονται αυστηρά ώστε να μην μισθώνονται περισσότερα μηχανήματα από όσα απαιτούνται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την απ' ευθείας μίσθωση αυτοκινήτων και μηχανημάτων για τις ανάγκες εκτέλεσης των έργων αυτεπιστασίας του Δήμου Καλαμάτας και των Τοπικών

Διαμερισμάτων, επειδή ο σχετικός διαγωνισμός κρίνεται ασύμφορος για το Δήμο με την υπ' αριθμ. 99/2010 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής, στους επαγγελματίες που διαθέτουν τα σχετικά μηχανήματα και σύμφωνα με το πρακτικό διαγωνισμού επιτροπής εισήγησης και τον συνημμένο σ' αυτό πίνακα (2), τα οποία καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και με τις αντίστοιχες προτεινόμενες τιμές του πίνακα.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος

21. Σπίνος Γεώργιος

22. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 28 Απριλίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ