

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 12/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 176/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 07^η Μαΐου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 12η/2009 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 30-4-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδώνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 176 απόφαση), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Ράλλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 176 απόφαση), 24) Σπίνος Γεώργιος, 25) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 26) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 176 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μπάκας Δημήτριος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Μ. Μαντίνειας, κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος και 2) Σπερχογείας, κ. Περρωτής Παναγιώτης επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κατασκευής ποδηλατόδρομου.

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων, όπως είναι και η απόφαση της κατασκευής ποδηλατόδρομου, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημαρχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 133/2009 απόφαση της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση α) της ένταξης του ποδηλατόδρομου στην κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης και β) τη χάραξη και υλοποίηση του ποδηλατόδρομου στο κέντρο της πόλης.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Αξίζει να πούμε 2 – 3 πράγματα αν και θάθελα να ξεκινήσω κάπως διαφορετικά.

Σκεφτόμουνα κε Πρόεδρε ότι θα ήταν μια καλή ιδέα για να αφήσετε και τόνομά σας και να κάνετε και κάτι έτσι διαφορετικό απ' όλους τους άλλους προέδρους αρκεί να προετοιμαστείτε και να βάλετε στο πρόγραμμά σας πολύ σύντομα αντί για βιβλία να μοιράσετε ποδήλατα στους δημοτικούς συμβούλους, σε όλους μας, γιατί είναι πολύ κοντά ποια, είμαστε πολύ κοντά στο να ξεκινήσει η κατασκευή του πρώτου πραγματικού ποδηλατόδρομου στην πόλη της Καλαμάτας.

Εγώ θα ήθελα να πω 2 – 3 χαρακτηριστικά, έχουμε πει πολλά πράγματα στη Δημαρχιακή Επιτροπή, είναι εδώ και ο κ. Πατσαρίνος που έχει αναλάβει όλο αυτό το βάρος, έχουμε πει αρκετά πράγματα, και ο κ. Δήμαρχος γι' αυτό, όσον αφορά τη μελέτη εννοείται και το κυνήγημα της γραφειοκρατίας για να προλάβουμε τους χρόνους. Θα πρέπει να τονίσω ότι δεν πρέπει να βλέπουμε αυτό το θέμα μόνο αποκλειστικά σαν ποδηλατόδρομο, σαν κατασκευή ποδηλατόδρομου και ενός έργου υποδομής αλλά επιμένω και πρέπει να ξεκινήσω έτσι ότι κι αυτό το θέμα είναι σε συνέχεια των παρεμβάσεων και των προτάσεων που κάνει η Δημοτική αρχή για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Όπως έχουμε αναφέρει πολλές φορές και για τον ποδηλατόδρομο μεμονωμένα αλλά και συνολικά μέσα από την κυκλοφοριακή μελέτη που παρουσιάστηκε από τον κ. Ζέκκο και θα συνεχιστεί η ανάλυσή της και οι προτάσεις επάνω σ' αυτή, το ποδήλατο και ιδιαίτερα αυτός ο πρώτος κεντρικός ποδηλατόδρομος δεν έχει τον χαρακτήρα του τουριστικού άξονα, έχει τον χαρακτήρα του λειτουργικού άξονα γι' αυτό και διασχίζει, θα σας τα πει και ο κ. Πατσαρίνος, τη βασική κατεύθυνση της πόλης που είναι βορρά προς νότο και το όραμα, ο στόχος της Δημοτικής αρχής είναι επειδή αυτό ποια φαίνεται να είναι εφικτό, η κατασκευή αυτού του κεντρικού ποδηλατόδρομου, ότι ποια να μπαίνουμε σιγά – σιγά τα επόμενα χρόνια στην υλοποίηση του δικτύου των ποδηλατόδρομων που θα γίνονται στην πόλη της Καλαμάτας που έχουν προταθεί από τον κ. Ζέκκο έτσι ώστε ποια να συνενωθούν με αυτόν τον κεντρικό ποδηλατόδρομο που μπορούμε να πούμε ότι θα είμαστε έτοιμοι τους επόμενους μήνες να τον κατασκευάσουμε και να είναι ποια ένα από τα βασικά μέτρα για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος έτσι ώστε, καταλαβαίνετε τι θέλετε να πω, ο κάθε δημότης από οποιαδήποτε συνοικία να μπορεί να μπαίνει σε μια ασφαλή οδό ποδηλάτου από τη συνοικία του και να κατευθύνεται και να παίρνει αυτή την κατασκευή του ποδηλατόδρομου.

Δύο πράγματα επιπλέον. Ξαναλέω πάλι και να τονίσω αυτό που είπε ο κ. Μπάκας, ο φίλος ο Γιάννης ο Μπάκας, ότι μιλάμε για πραγματικό ποδηλατόδρομο και σας διαβεβαιώνω αν δείτε

και από την τεχνική έκθεση και από τα τεύχη δημοπράτησης, για ως την ώρα και νομίζω ότι δεν θα μας προλάβει καμία άλλη πόλη, ο ποδηλατόδρομος αυτός θα είναι πρότυπο για όλη την Ελλάδα. Δεν θα έχει καμία σχέση ακόμα και με τους ποδηλατόδρομους που θεωρητικά ζηλεύουμε όσον αφορά τα Τρίκαλα και την Καρδίτσα και κάποιες άλλες πόλεις που έχουν καταφέρει πριν κάποια χρόνια. Επιτρέψτε μου, θα είναι πρότυπος ποδηλατόδρομος που θα ζηλεύουν πολλές πόλεις.

Το τρίτο στοιχείο αλλά αυτό θα έρχονται σταδιακά στο Δημοτικό Συμβούλιο, ότι δεν πρέπει να μείνουμε μόνο στην κατασκευή, θα πρέπει να μείνουμε, να αρχίσουμε από τώρα να σχεδιάζουμε την προστασία όχι τόσο πολύ του άξονα και τη συντήρησή του αλλά την προστασία του ποδηλάτου έτσι ώστε να μπορέσουμε να το διαφημίσουμε, να το προστατεύσουμε και να το προωθήσουμε στους συνδημότες μας αλλά αυτό είναι μέσα στους στόχους και στις κατευθύνσεις της Δημοτικής αρχής αλλά δεν είναι αυτής της στιγμής.

Και ολοκληρώνω εγώ να πω, θα σας τα πει και ο κ. Δήμαρχος τα έχετε ακούσει και από τον αρμόδιο Υπουργό, ότι το στοιχείο ποια για τη Δημοτική αρχή είναι ότι θα πρέπει άμεσα να κατασκευασθεί ο συγκεκριμένος αυτός κεντρικός άξονας προϋπολογισμού 1.000.000 περίπου ευρώ έτσι ώστε ο στόχος μας είναι και ο σκοπός μας τέλος του 2009, επαναλαμβάνω πάλι κατά την ολοκλήρωση του έτους του 2009 να μπορέσουμε ποια να τον δώσουμε προς χρήση στους καλαματιανούς.

Θα έπρεπε να αναφερθούν και κάποια πράγματα όσον αφορά τη μελέτη από τον κ. Πατσαρίνο, κάποια χαρακτηριστικά στοιχεία θα μπορούσαμε, άξονα, προϋπολογισμό ίσως και τεχνική έκθεση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ευχαριστώ κε Σπίνο. Ο κ. Πατσαρίνος.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ *(Πολιτικός μηχανικός Δήμου Καλαμάτας):*

Καλησπέρα. Τα χαρακτηριστικά του ποδηλατόδρομου που θέλουμε να είναι αυτοτελής λειτουργικά, ξεχωριστός, διακριτός με τη δική του κατασκευή και τη δική του σήμανση, είναι 3.697 μέτρα, τα μέτρα βγήκανε όπως καταλαβαίνετε προσαρμοσμένα στα λεφτά που μπορούμε να έχουμε αυτή τη στιγμή, και το πλάτος του είναι 2 μέτρα. Άρα μιλάμε για μία λωρίδα κατασκευής του ποδηλάτου κοντά στα 4 χιλιόμετρα με 2 μέτρα πλάτος καθαρό. Αυτό σημαίνει ότι θα ξεκινάει από τη νότια πλευρά της Αγοράς, θα κατεβαίνει από το ανατολικό πεζοδρόμιο της Σπάρτης, θα περνάει από την πλατεία Όθωνος, θα συνεχίζει από το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος έως την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου. Από κει και κάτω θα περνάει στο δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος, δηλαδή θα περνάει μπροστά από το αναψυκτήριο, απέναντι από το δημαρχείο, ακριβώς σ' αυτό το πεζοδρόμιο που έχουμε απέναντι, θα κατεβαίνει μέχρι την οδό Κροντήρη, μέχρι εδώ δηλαδή τη διασταύρωση, σχεδόν στην οδό Κροντήρη θα περνάει μπροστά από το NOTOS GALLERY και από την πλατεία το πεζοδρόμιο το βόρειο και θα κατεβαίνει κατά μήκος του δυτικού πεζοδρομίου της οδού Αριστομένων. Θα έρχεται στην πλατεία, απέναντι δηλαδή από το Πνευματικό Κέντρο θα έρχεται στην πλατεία, θα περνάει στην άκρη της πλατείας, θα διασχίζει όλη την πλατεία, τα ψαράκια εκεί κάτω και θα συνεχίζει πάντα στο δυτικό πεζοδρόμιο της Αριστομένων έως την οδό Μακεδονίας, σ' αυτό το ευρύ πεζοδρόμιο που έχουμε, έως την οδό Μακεδονίας. Στην οδό Μακεδονίας θα περνάει απέναντι στο πάρκο και αμέσως μετά θα ακολουθεί την παλιά οδό Αριστομένων, στο δρομάκι δηλαδή αυτό που σήμερα υπάρχει δίπλα στο πάρκο μέχρι την οδό Κρήτης. Στην οδό Κρήτης θα περνάει από το βόρειο πεζοδρόμιο της Κρήτης, μπροστά από το MULTIRAMA δηλαδή, αυτό το μεγάλο πεζοδρόμιο που έχει και θα κατεβαίνει μετά από τον οδό Μιαούλη στο δυτικό πεζοδρόμιο το μεγάλο, απέναντι δηλαδή από του ΛΑΜΠΟΥ, από το μεγάλο πεζοδρόμιο απέναντι από του ΛΑΜΠΟΥ, δηλαδή στο πάρκο του Λιμενικού. Συνεχίζει κάτω μέχρι το λιμάνι και θα ακολουθεί την οδό Τσαμαδού από το δυτικό πεζοδρόμιο, δηλαδή από το

πεζοδρόμιο εκείνο που είναι ακριβώς δίπλα στην αποθήκη τη μεγάλη του λιμενικού. Και έτσι φτάνουμε στη Ναυαρίνου. Στη Ναυαρίνου θα ακολουθήσει όλη τη διαδρομή, δίπλα στη βορινή πλευρά και δίπλα στο πεζοδρόμιο το νότιο με τα εξής χαρακτηριστικά. Από τα 10 έως 10,50 που είναι σήμερα η Ναυαρίνου καθαρό πλάτος σαν οδόστρωμα, η πρόταση είναι να παραμείνει στα 8,50 μέτρα οδόστρωμα καθαρό όπου θα είναι μία κίνηση πέρα μία κίνηση δώθε, διπλή αλλά με μία κίνηση και μία θέση στάθμευσης στη νότια πλευρά. Αμέσως μετά θα είναι το πεζοδρόμιο που θα είναι το ποδήλατο που θα είναι επέκταση του πεζοδρομίου και μετά θα είναι ο πεζόδρομος που υπάρχει σήμερα. Ουσιαστικά στη Ναυαρίνου το πεζοδρόμιο που υπάρχει σήμερα και που ξέρουμε όλοι στη νότια πλευρά, ελάχιστα θα επιβαρυνθεί από την κατασκευή του ποδηλατόδρομου και θα επιβαρυνθεί στο τέλος της Ναυαρίνου όταν φτάνουμε κοντά στο ΒΥΘΟ, κοντά δηλαδή στην Ανάσταση γιατί εκεί μικραίνει το πλάτος του οδοστρώματος και γίνεται γύρω στα 9 μέτρα και θα καταλήγει λίγο πριν την πλατεία της Ανάστασης.

Μέχρι εκεί μπορούμε να φτάσουμε τώρα. Προοπτική φυσικά όπως καταλαβαίνετε, ο ποδηλατόδρομος να επεκταθεί και προς το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ και να επεκταθεί και προς τις άλλες πλευρές, ιδιαίτερα τις λαϊκές συνοικίες έτσι ώστε σιγά – σιγά να κερδίσει τον κόσμο και να λειτουργήσει και σαν ένα μέσο να αφήνει ο άλλος το αυτοκίνητο στην περιοχή του. Αυτά όμως σε μία άλλη συζήτηση. Αυτή τη στιγμή μιλάμε την απόσταση 3.697 από την Αγορά όπως σας είπα στο νότιο μέρος μέχρι την Ανάσταση μέσα από τους δρόμους που σας ανέφερα.

Εγώ δεν θέλω να πω τίποτε άλλο, θεωρώ ότι γίνεται ένας αγώνας δρόμου να προλάβουμε τη χρηματοδότηση, πιστεύουμε να τα καταφέρουμε με τη βοήθεια του μελετητικού γραφείου που ανέφερε και ο αντιδήμαρχος. Θα δείξει. Το ζητούμενο είναι αυτό το πράγμα που λέγεται «ποδηλατόδρομος» να το αγκαλιάσει ο κόσμος, τα πρώτα σημάδια είναι θετικά, να το αγκαλιάσει ο κόσμος και στη συνέχεια σιγά – σιγά να μπορέσουμε να επεκτείνουμε ακτινωτά το δίκτυο σε όλη την πόλη. Αυτά από την πλευρά μας σαν υπηρεσία. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ερωτήσεις; Ο κ. Αλευράς.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι καταρχάς δεν θέλω να αντιδικήσω με τον έμφορτο συναισθημάτων χαράς και ικανοποίησης κ. Σπίνο που παρουσίασε έτσι με έναν τρόπο πομπώδη το έργο και ταυτόχρονα επιχείρησε να εκθέσει το πρόσφατο δημοτικό παρελθόν για τις βαφές όπως είπε των δρόμων. . .

ΦΩΝΗ: Εγώ το είχα κάνει.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Γνωρίζω τον ηθικό αυτουργό της απόπειρας αυτής.

Λοιπόν τώρα δεν χωράει αγαπητοί συνάδελφοι καμία αμφιβολία ότι η υλοποίηση του ποδηλατόδρομου είναι ένα πολύ σημαντικό έργο που θα έλεγα ότι εκσυγχρονίζει και τις αντιλήψεις μας αλλά και την κυκλοφοριακή μας παιδεία θα έλεγα και την κάνει να συγκλίνει με την Ευρώπη που έχει υιοθετήσει τέτοιου είδους κατασκευές και που μάλιστα έχει προσαρμόσει τη νομοθεσία της η προηγμένη Ευρώπη να στηρίζει τον ποδηλάτη και τον πεζό και να μάχεται το αυτοκίνητο με την έννοια της αποθάρρυνσης της χρήσης του.

Θα ήθελα να ρωτήσω και τον κ. Σπίνο και τον κ. Πατσαρίνο, προφανώς στη Δημοτική Επιτροπή ήρθε ακριβώς αυτή η αναφορά. Έτσι. Δεν ξέρω, ίσως αυτό δεν αποτελεί στοιχείο αντιπαράθεσης είναι προφανές ότι θα στηρίξουμε την προσπάθεια αυτή και θα πρέπει κε Σπίνο επειδή θυμάμαι τις κουβέντες του Υπουργού του κ. Στηλιανίδη εδώ στην Καλαμάτα ότι πρέπει να τρέξουμε να προκάνουμε μέχρι το Δεκέμβρη, έτσι δεν είναι, για να μην χαθούν τα χρήματα. Η Δημοτική αρχή έχει πειστεί ότι δεν υπάρχει λειτουργικότερη άλλη διαδρομή απ' αυτή που

εισηγείται; Γιατί έχω καταλάβει ότι φτάνει μέχρι το ΒΥΘΟ επειδή δεν επαρκούν τα χρήματα. Έτσι δεν είναι; Μέχρι την Ανάσταση, ναι. Το ίδιο πράγμα, ναι. Ένα.

Δεύτερον. Θέλω να μου πει ο κ. Σπίνος και ο κ. Πατσαρίνος ποια στοιχεία γιατί έγινε αναφορά ότι θα είναι ένας και έτσι πρέπει να είναι, τα ίχνη του ποδηλατόδρομου θα πρέπει να είναι διακριτά, θα πρέπει να ορίζονται, θα πρέπει να ξεχωρίζουν από τον άλλο οδόστρωμα κλπ. Ποια στοιχεία κατασκευαστικά και άλλα θα τον κάνουν διακριτό και με ποια συγκεκριμένα υλικά; Και επίσης να τελειώσω, άκουσα το ακροτελεύτιο ίχνος του ποδηλατόδρομου που Νίκο εάν κατάλαβα καλά αυτό θα είναι, στη Ναυαρίνου εννοώ, κάτω του πεζοδρομίου, θα αφορά το οδόστρωμα.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Θα εξηγήσω για το πάνω.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Δηλαδή θα ήθελα να καταλάβω ότι δεν πρόκειται να περιοριστεί το ούτως ή άλλως περιορισμένο οδόστρωμα της Ναυαρίνου. Έτσι δεν είναι;

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι, όχι, καθόλου.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Ωραία, να το ξεκαθαρίσουμε. Είναι προφανές ότι έστω και αν στην αντίληψη τη δική μας υπήρχε άλλη λειτουργικότερη δίοδος, δεν ξέρω εάν είναι αντικείμενο της σημερινής συζήτησης που μπορεί να επηρεάσει την εισφερόμενη κατεύθυνση του ποδηλατόδρομου, είναι βέβαιο ότι εμείς θα στηρίξουμε μετά πάθους την υλοποίησή του.

ΣΠΙΝΟΣ: Νομίζω σ' αυτό το κομμάτι που θάθελα να ρωτήσω εγώ, είναι στη λειτουργικότητα που είπε ο κ. Αλευράς, γι' αυτό και το τόνισα στην εισήγησή μου, κε Αλευρά όποιος ποδηλατόδρομος και να ερχόταν, με την προτεινόμενη χάραξη γι' αυτό και το ξαναλάω και πάλι το τόνισα, δεν θάναι ποτέ λειτουργικός εάν μείνει μόνο αυτός. Οποιαδήποτε χάραξη και να ερχόταν και δεν πήγαινε από τη Ναυαρίνου, πήγαινε από την Κρήτης, ή δεν πήγαινε από την Κρήτης και πήγαινε από τη Φαρών, που αυτό που μπορώ να σας πω ότι αυτή η χάραξη που ήρθε σήμερα από την τεχνική υπηρεσία είναι ύστερα από διαβούλευση που έγινε και με τον κ. Ζέκκο και με την τεχνική υπηρεσία και τη συνάντηση που είχε γίνει αποκλειστικά για τον ποδηλατόδρομο στην επιτροπή των τεχνικών που συμμετέχουν στην πόλη. Ήταν μετά από διαβούλευση αυτή η χάραξη. Αλλά και πάλι θα μπορούσαμε να πούμε πολλές άλλες χαράξεις. Σας είπα ενδεικτικά Φαρών, άλλο κομμάτι της Κρήτης. Αυτό είναι το πρώτο στίγμα της Δημοτικής αρχής για να βάλουμε στη λογική τον κόσμο και θα απαντήσω και σ' αυτό που είπατε, ότι είναι ένας ποδηλατόδρομος διαφορετικός απ' αυτόν που ήταν βαμμένο κάτω, ότι είναι ένας ποδηλατόδρομος κεντρικός, λειτουργικός και ασφαλής. Λειτουργικός όμως που θα έχει αποτέλεσμα όσον αφορά την κυκλοφορία θα είναι όταν θα αρχίζει να υπάρχει αυτή η διοχέτευσή του και σε άλλους δρόμους. Δηλαδή να αρχίζει να βγαίνει και στις συνοικίες, να μπορείς και από τη Φαρών με έναν ποδηλατόδρομο να πιάνεις και να μπορείς να πηγαίνεις στον κεντρικό ποδηλατόδρομο, να μπορείς και από την Αθηνών με έναν ποδηλατόδρομο λέω τώρα ενδεικτικά ή από τη Μπουλούκου και να παίρνεις αυτόν τον κεντρικό ποδηλατόδρομο. Λειτουργικός δεν θα μπορεί να είναι μόνο αν μείνουμε εδώ. Εδώ ποια εάν μείνουμε μόνο στον κεντρικό ποδηλατόδρομο και η δικιά μας Δημοτική αρχή και οποιαδήποτε άλλη Δημοτική αρχή, το στοιχείο του ποδηλάτου έχει χαθεί. Θα μείνει τότε μία τουριστική ατραξιόν. Λειτουργικό θα είναι όταν θα πρέπει όλο το Δημοτικό Συμβούλιο και οι επόμενες Δημοτικές αρχές αυτή την προσπάθεια της Δημοτικής αρχής να αρχίσει να την απλώνει σε όλη την πόλη. Εδώ απλώς είναι η πρώτη προσπάθεια, η προσπάθεια που δείχνει, το ξαναλέω και πάλι, ότι θα είναι πρότυπος και ότι θα είναι ασφαλής και ότι τελικά συμφέρει τον καλαματιανό από οποιοδήποτε άλλο μέσο μεταφοράς ακόμα και από το λεωφορείο να παίρνει το ποδήλατό του. Αλλά δεν θα μείνουμε μόνο εδώ.

Όσον αφορά τώρα την τεχνική περιγραφή για του διακριτού, αυτό θα γίνει με κολωνάκια, θα γίνει με άλλη δαπεδόστρωση αλλά κάποια πράγματα ποιο ειδικευμένα αξίζει κι αυτά να τα πούμε, θα σας τα πει από την τεχνική περιγραφή ο Νίκος ο Πατσαρίνος.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Να πω ακόμα κάποια χαρακτηριστικά και απαντήσεις σ' αυτά που βάλατε. Η μέγιστη κατά μήκος κλίση δεν υπερβαίνει τα 3,5% που σημαίνει ότι είναι πολύ καλές οι συνθήκες για να γίνει ποδηλατόδρομος στην πόλη μας, ιδανικές.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τιμεντόπλακες κίτρινες αυλωτές έτσι ώστε παντού το ποδήλατο να έχει το χρώμα το κίτρινο σύμφωνα με την πρόταση του μελετητή και εκεί που διασταυρώνεται με την ασφαλτο, η ασφαλτος θα χρωματισθεί κίτρινη, θα έχει δηλαδή ένα ελαφρύ στρώμα κίτρινο. Στο μόνο σημείο που δεν θα αλλάξουν τα χαρακτηριστικά είναι αυτά της πλατείας επειδή είναι μάρμαρο και επειδή θεωρούμε ότι πρέπει να το σεβαστούμε, θα υπάρχει μόνο σήμανση ξεχωριστή.

Τώρα, όσον αφορά το ύψος που θα κατασκευαστεί. Παντού είναι είτε πάνω στα πεζοδρόμια, είτε φτιάχνουμε τον ποδηλατόδρομο σε ένα ύψος στο ενδιάμεσο. Δηλαδή εάν σκεφτείτε ότι είναι 17 πόντους το κράσπεδο και φτιάχνεται δίπλα στο πεζοδρόμιο, υπάρχουν σε λίγα σημεία όπου θα είναι στους 7 – 8 πόντους, θα είναι δηλαδή υπερυψωμένο από την ασφαλτο 7 – 8 πόντους με τη δική του σήμανση. Θα είναι μόνο επί της ασφάλτου εκεί όπου πραγματικά δεν μπορούμε να το αποφύγουμε, στις διασταυρώσεις με τους οδικούς άξονες. Σε όλα τα άλλα σημεία ξεχωρίζει υψομετρικά. Έτσι. Είτε με τους 7 – 8 πόντους στο οδικό επίπεδο άρα σε ενδιάμεσο μεταξύ κρασπεδορείθρου πεζοδρομίου και ασφάλτου, είτε θα είναι πάνω στο πεζοδρόμιο. Και επί της Ναυαρίνου να συμπληρώσω, θα είναι στο ύψος του πεζοδρομίου, εκεί που είναι δηλαδή το νότιο πεζοδρόμιο, στο ύψος θα είναι και θα επεκταθεί προς τα βόρεια.

Λοιπόν από τις ερωτήσεις που κάνατε εγώ δεν έχω σημειώσει κάτι άλλο, όπως είπε και ο αντιδήμαρχος, θα έχει τα δικά του κολωνάκια, θα έχει τη δική του σήμανση επί του εδάφους εκτός από τα χρώματα και τα ξεχωριστά υλικά.

Για τη δυνατή καλλίτερη διαδρομή επιλέξαμε ότι αυτή η διαδρομή είναι η ποιο ιδανική προκειμένου να λειτουργήσει σαν πρότυπο και να εξυπηρετήσει το κέντρο της πόλης. Από και πέρα θεωρούμε και εμείς ότι πρέπει να επεκταθεί. Έτσι; Αλλά με αυτά, το 1.000.000 που διαθέτουμε αυτή τη στιγμή, μέχρι εκεί έφτανε το μπόι μας, η δυνατότητά μας. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κοσμόπουλος. Τοποθέτηση και ερωτήσεις μαζί.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ήδη από το 2002 στο προεκλογικό μας πρόγραμμα είχαμε μιλήσει για την ανάγκη ύπαρξης ποδηλατοδρόμων. Ήδη από τότε είχαμε ορίσει την οδό Αριστομένους σαν τον βασικό άξονα σημείο διέλευσης του αυτοκινητοδρόμου που θα ενώνει το βορρά και το νότο της πόλης. Είναι αυτονόητο λοιπόν κατά συνέπεια όταν έχουμε επαναλάβει μάλιστα τη δέσμευσή μας αυτή και την άποψή μας αυτή και το 2006, ότι στηρίζουμε με όλες μας τις δυνάμεις τη δημιουργία του ποδηλατοδρόμου και την κατασκευή του.

Πλην όμως για να κατασκευαστούν τέτοια έργα καλό θα είναι να υπάρχει και ένας στοιχειώδης προγραμματισμός και μια καλλίτερη οργάνωση. Και θα ξεκινήσω από το κομμάτι της Αριστομένους το οποίο πεζοδρομήθηκε τώρα. Εμείς και παλαιότερα και εγώ προσωπικά κατ' ιδίαν στον κ. Δήμαρχο είχα εκφράσει την άποψή μου, την άποψη του συνδυασμού μας ότι θα βλέπαμε τον ποδηλατόδρομο να περνάει από την Αριστομένους και του είχα πει «προχωράμε Δήμαρχε». Καθόμασταν μάλιστα κάτω στο διάδρομο.

Θα ήθελα να πω το εξής: Ότι είναι δεδομένο ότι στην πράξη δεν υπάρχει πιθανότητα να λειτουργήσει ο ποδηλατόδρομος στο κομμάτι από το ΠΑΝΘΕΟΝ και να κατεβεί τη Νέδοντος,

να στρίψει στην Κροντήρη και να πιάσει την κεντρική πλατεία. Όλοι μα όλοι θα παίρνουν την Αριστομένους, θα ανεβαίνουν επάνω, θα διέρχονται τη Γερμανού και στο ύψος της πλατείας Όθωνος θα μπαίνουν στον ποδηλατόδρομο για να πάνε στην Αγορά. Δεν υπάρχει πιθανότητα. Και δεν υπάρχει πιθανότητα για πολλούς λόγους τακτικούς. Ο άλλος κάνει τη βόλτα του με το ποδήλατό του θα θέλει να δει και λίγο κόσμο, θα θέλει να δει τα καταστήματα, θα θέλει να σταματήσει στα καταστήματα με το ποδηλατάκι του και να δει τι δυνατότητες έχει να ψωνίσει. Είναι δεδομένο λοιπόν ότι έτσι θα λειτουργήσει. Δυστυχώς η πρόβλεψη μιας καλλίτερης κατασκευής και διαρρύθμισης της οδού Αριστομένους στο κομμάτι αυτό δεν επετεύχθη. Εμείς πιστεύουμε ότι έστω και τώρα μπορεί στο κέντρο, έστω και με μια απλή διαγράμμιση να λειτουργήσει μία μορφή ποδηλατοδρόμου. Δεν θα υπάρχουν μεγάλες ταχύτητες και πιστεύω ότι θα γίνει κατανοητό αυτό από τον κόσμο πράγμα που σημαίνει, γιατί το λέμε αυτό, διότι βλέπουμε ότι και να πάρει κάποιος το ποδήλατο, να περάσει δύο διασταυρώσεις κάθετα, να φτάσει στη συνέχεια στη Κροντήρη και πριν στρίψει στον ΟΤΕ να περάσει όλο αυτό το σύστημα των διασταυρώσεων για να μπει στην κεντρική πλατεία, θα τον ταλαιπωρεί ιδιαίτερα, δεν θα είναι ευχάριστο και κατά συνέπεια δεν πρόκειται στην πράξη να λειτουργήσει ποτέ. Είναι λοιπόν 350 – 400 μέτρα πεταμένα χρήματα.

Πάμε παρακάτω. Πάμε στην πλατεία. Εμείς πιστεύουμε ακράδαντα, δεν θα το αναλύσουμε τώρα, ότι η προτεραιότητα της πόλης δεν είναι η ανάπλαση της πλατείας. Η προτεραιότητα της πόλης και με τα λεφτά κε Δήμαρχε που υπάρχουν, είναι το παραλιακό μέτωπο. Από εκεί προσδοκά η πόλη χρήματα, από εκεί προσδοκά την ελκυστικότητά της και όχι από την κεντρική πλατεία. Το παραλιακό της μέτωπο το οποίο είναι σε αισχρή κατάσταση, είναι η προτεραιότητα της πόλης. Όλα λοιπόν τα χρήματα πρέπει να δοθούν εκεί. Και να αφήσουμε στο μέλλον, εμείς είμαστε υπέρ της ριζικής λύσης στην κεντρική πλατεία και να το αφήσουμε για το μέλλον κε Δήμαρχε, δε συμφωνούμε απόλυτα. Μας θυμίζει την πλατεία Συντάγματος η οποία επί 3 δημαρχοντίες άλλαζε όψη. Να μη δεσμευθεί μ' αυτόν τον τρόπο και ο Δήμος Καλαμάτας γιατί αυτό προβλέπω να γίνεται.

Τέλος πάντων. Θεωρούμε λοιπόν ότι είναι δεδομένη η απόφασή σας να φτιαχτεί, να γίνει η ανάπλαση της κεντρικής πλατείας. Ξεκινάμε απ' αυτό, ότι είναι δεδομένο. Απλώς αναφέραμε τη διαφορετική προσέγγιση που θα είχαμε. Και ερωτώ εγώ. Δηλαδή άλλος εργολάβος θα κατασκευάσει τον ποδηλατόδρομο ο οποίος μάλιστα δεν περνάει και στην άκρη και εκτός της πλατείας αλλά στο μέσον, και άλλος εργολάβος θα φτιάξει την ανάπλαση της πλατείας; Και δεν θα κάνει ο ένας αβαρίες στον άλλον και ζημιές; Και γιατί στα πλαίσια της ανάπλασης της πλατείας δεν μπορεί στο εύρος της πλατείας να υπάρξει στην πλακόστρωσή της μία πρόβλεψη για τη δημιουργία του ποδηλατοδρόμου στα πλαίσια της ανάπλασης όπως είπα προηγουμένως με τα αντίστοιχα ανάλογα υλικά; Άλλα 350 μέτρα το όφελος. Εφόσον λοιπόν είναι αποφασισμένη να γίνει η ανάπλαση, ας γίνει η ανάπλαση και αυτός που θα αναλάβει την ανάπλαση θα αναλάβει στα πλαίσιά της να διαμορφώσει και τον ποδηλατόδρομο. Είναι πάρα πολύ απλό. Άλλα 350.

Νομίζω κε Δήμαρχε ότι τεχνικά, όπως εσείς φιλολογικά μπορείτε να με διορθώσετε, τεχνικά μπορώ να έχω μία άποψη καλλίτερη από σας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεκαπέντε χρόνια στα δημόσια έργα και μη το ξαναλέτε αυτό απαξιωτικά.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν το λέω απαξιωτικά. Ξέρω το τεχνικό κομμάτι καλλίτερα κε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεκαπέντε έτη στα δημόσια έργα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Επιμένω.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: 700 μέτρα. Όταν μου λέτε ότι «*κάνω τα 3.500 χλμ - εκεί θέλω να φτάσω - επειδή δεν έχω χρήματα για να επεκτείνω περαιτέρω τον ποδηλατόδρομο*», εγώ λέω με δεδομένες αυτές τις δυνατότητες που μου δίνονται από την πράξη, να κάνω άλλα 700 μέτρα στη συνέχεια παρακάτω. Έτσι; Αυτό λέω. Και να δούμε αυτή τη δυνατότητα και αυτό το λέω και για τη Ναυαρίνου, δεν ξέρω τι προβλέψεις υπάρχουν για εκεί δηλαδή αναπλάσεων. Διευκρινίζω ότι εάν πάλι δεν προβλέπεται αυτή η δυνατότητα, δεν υπάρχει μία λύση, η παράκλησή μου είναι να βρεθεί μία μορφή αυτός που θα κάνει την ανάπλαση της πλατείας να φτιάξει ο ίδιος και τη διαμόρφωση του ποδηλατοδρόμου που σημαίνει ότι να βρεθεί να γίνει μία συζήτηση - επαφή με το Υπουργείο εάν το Υπουργείο δέχεται στα πλαίσια της μελέτης η οποία θα παρουσιαστεί για την ανάπλαση της πλατείας, ένα κομμάτι των χρημάτων τα οποία έχει στη διάθεση, να πάνε εκεί ακριβώς για να διαμορφωθεί ο ποδηλατόδρομος στα πλαίσια της πλατείας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το ένας είναι ΘΗΣΕΑΣ, το άλλο είναι Γ' ΚΠΣ. Πως είναι δυνατόν; Είναι δυνατόν αυτό το πράγμα;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή δεν μπορεί να συνχρηματοδοτηθεί ένα έργο; Δεν μπορεί να συνχρηματοδοτηθεί από δύο διαφορετικούς φορείς κε Δήμαρχε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, τέλος πάντων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ολοκληρώσει. Κε Κοσμόπουλε ολοκληρώσατε;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα δεις ότι στην κατασκευή θα υπάρχουν προβλήματα. Εδώ θα είμαστε. Έτσι; Θα δεις ότι στην κατασκευή θα υπάρχουν προβλήματα.

ΣΠΙΝΟΣ: Θα φτιάχνονται μαζί.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με δύο διαφορετικούς εργολάβους. Ωραία.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν μπορούμε να προδικάσουμε τον εργολάβο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αφήστε να ολοκληρώσει κε Σπίνο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τι θέλω να πω λοιπόν. Θέλω να πω ότι μπορούν να εξοικονομηθούν 700 μέτρα και να επεκταθεί ο ποδηλατόδρομος έτη περαιτέρω, να φτάσει στην Αύρας. Αυτή είναι η λογική. Θεωρώ δηλαδή ότι αυτό μπορούμε να το πετύχουμε. Στα πλαίσια της πλατείας στην κατασκευή του να φτιαχτεί εκείνο το κομμάτι και το άλλο να φτιαχτεί, να φτάσουμε στην Αύρας.

Τέλος πάντων ότι και να γίνει έχετε την στήριξή μας σε όποια επιλογή και να γίνει για τον ποδηλατόδρομο. Προτάσεις καταθέτουμε αξιοποιώντας την όποια εμπειρία κατασκευαστική υπάρχει από τις δυσκολίες που έχουν αναπτυχθεί κατά την κατασκευή έργων στις οποίες εμπλέκονται πέραν του ενός εργολάβου. Εξηγώ ότι αυτή ήταν άλλωστε και η λογική της δημιουργίας των κοινοπραξιών όταν δημιουργήθηκαν, για να υπάρχει ένας υπεύθυνος απέναντι στον φορέα κατασκευής και όχι πέραν του ενός γιατί και στην πράξη και στην κεντρική

πλατεία θα το δείτε σε λίγο, έχουμε μετακινήσεις στύλων, έχουμε μετακινήσεις φωτισμού, μα είναι σειρά πραγμάτων τα οποία θα πρέπει να γίνουν και τα οποία δεν μπορεί να κάνει ο ένας την μετακίνηση του φωτισμού. Κε Δήμαρχε είναι ο φωτισμός ο οποίος είναι μέσα από το παρτέρι, πρέπει να μετακινηθεί διαφορετικά δεν μπορεί να το κρατήσει, να περνάει ο ποδηλατόδρομος. Θα δείτε ότι και σε άλλα σημεία υπάρχουν από μετακίνηση δένδρων μέχρι πολλά επιμέρους στοιχεία. Τέλος πάντων. Γι' αυτό θεωρώ ότι η ύπαρξη ενός κατασκευαστή είναι ο καλλίτερος δυνατός τρόπος.

Όπως είπα στηρίζουμε τη διαδικασία και πιστεύουμε ότι με τη λειτουργία της Αριστομένους και με τον τρόπο που είπα της διαχείρισης της κεντρικής πλατείας, μπορεί να επεκταθεί ο ποδηλατόδρομος 700 μέτρα περαιτέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Δικαιουλάκο ορίστε.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Εγώ κύριοι συνάδελφοι ξέρετε ότι είμαι πάντα υπέρ του ποδήλατου και στο Δημοτικό Συμβούλιο έχω αναφερθεί πάρα πολλές φορές και στον τοπικό τύπο. Εκτιμώ όμως ότι θα πρέπει όπως είπαν και οι προηγούμενοι συνάδελφοι να υπάρχει ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός άσχετα πότε θα γίνει όλο το σχέδιο αλλά από την άλλη μεριά η ένστασή μου είναι ότι θα έπρεπε από τη στιγμή που υπάρχει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στο κέντρο της πόλης, δεν έπρεπε να γίνει αυτή η επιλογή του άξονα αλλά έπρεπε π.χ. το 1 χλμ να είναι η οδός Αθηνών, ένα άλλο χιλιόμετρο να είναι από την ανατολική περιοχή προς το κέντρο. Δηλαδή τι θέλω να πω, θα υπήρχαν τρεις άξονες ποδηλατόδρομων μέσα σε ένα ενιαίο δίκτυο που μακροπρόθεσμα θα ολοκληρωθεί αλλά η αρχή να ξεκίναγε μ' αυτόν τον τρόπο έτσι ώστε οι κάτοικοι της οδού Αθηνών από του Τσώλη και κάτω να μπορούν να παίρνουν το ποδήλατό τους να μπαίνουν στο κέντρο. Βλέπετε ότι υπάρχει σοβαρό έντονο πρόβλημα, κομφούζιο γίνεται. Επίσης ένας αντίστοιχος ποδηλατόδρομος από την ανατολική περιοχή προς το κέντρο της πόλης όπως επίσης και από το νότιο, από το Νησάκι. Αλλά όλα αυτά όμως χωρίς να είμαι ειδικός συγκοινωνιολόγος, εντάσσονται σε ένα γενικότερο σωστό επιστημονικό σχεδιασμό, βιοκλιματικό σχεδιασμό στην πόλη που μακροπρόθεσμα θα ολοκληρωθεί.

Φυσικά εγώ στηρίζω, θα ψηφίσω την πρόταση που έφερε η Δημοτική αρχή και οτιδήποτε έχει σχέση με το ποδήλατο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Νταγιόπουλε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε από τη 1^η Ιουλίου αν δεν απατώμαι απαγορεύεται το κάπνισμα σε δημόσιους χώρους. Τι σχέση έχει αυτό; Γελάς κε Ηλιόπουλε. Επειδή είμαι δικυκλιστής και θάχετε παρατηρήσει πολλές φορές ότι τα μηχανήματα όλα μπαίνουν μπροστά από τα αυτοκίνητα, κανένας δεν έχει αναρωτηθεί γιατί μπαίνουν μπροστά. Για να μην τρώνε την εξάτμιση. Εύχομαι λοιπόν οι ποδηλατόδρομοι να μην ταΐζουν τους ποδηλάτες καυσαέριο και να έχουν ληφθεί μέχρι τότε τα απαραίτητα μέτρα που πραγματικά να είναι οικολογικοί οι ποδηλατόδρομοι, να είναι χρήσιμοι και ωφέλιμοι για τους πολίτες και τους χρήστες των ποδηλάτων. Τίποτα λιγότερο, τίποτα περισσότερο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κε Πρόεδρε εμάς η άποψή μας είναι ότι η διαδρομή είναι σωστή και όχι η Αριστομένους για τον εξής λόγο. Πιστεύουμε ότι το κομμάτι αυτό της Αριστομένους που έχει γίνει η ανάπλαση, θα πρέπει πλέον να γίνει ολοκληρωμένος πεζόδρομος. Άλλωστε αυτό προβλέπεται και από το γενικό πολεοδομικό σχέδιο. Τώρα το να μην γίνεται η παράκαμψη από τη Σπάρτης, δεν νομίζω ότι διευκολύνει τίποτα ούτε θα έχει πλέον την αμιγή χρήση το κομμάτι αυτό της Αριστομένους.

Ήθελα να πω στον κ. Κοσμόπουλο το εξής: Βασίλη υπάρχει περίπτωση η εργολαβία της πλατείας να κωλύσει και η μελέτη του ποδηλατόδρομου να προχωράει. Άρα λοιπόν ένα κομμάτι της πλατείας μπορεί να φτάσουν στο Συμβούλιο Επικρατείας οι εργολάβοι και να καθυστερήσει 2 – 3 χρόνια και το άλλο κομμάτι να έχει ολοκληρωθεί. Οπότε θα έχουμε έναν πεζόδρομο ο οποίος θα είναι κομμένος στα 2. Άρα λοιπόν εμείς πιστεύουμε ότι πρέπει να γίνει ολοκληρωμένος, βέβαια αυτά που είπε ο κ. Κοσμόπουλος για την επέκτασή του είναι πάρα πολύ θετικά, αλλά δεν πρέπει να κάνουμε τα λάθη του παρελθόντος, πρέπει το έργο να γίνει ολοκληρωμένο από έναν εργολάβο και ότι δυστυχώς ο νόμος περί δημοσίων έργων μπορεί κάποιο από τα 2 έργα να κωλύσει και να βρεθούμε στο δίλημμα ότι κάναμε κάτι μισό. Έστω και με μειωμένο ποδηλατόδρομο πιστεύω ότι πρέπει να γίνει γρήγορα γιατί το έχει ανάγκη η πόλη.

Εμείς βέβαια όπως το είχαμε ψηφίσει στη Δημαρχιακή, το ίδιο και τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Κλειδωνα ορίστε.

ΚΛΕΙΔΩΝΑΣ: Δυο κουβέντες θέλω να πω σε ότι αφορά τη φιλοσοφία του ποδηλατόδρομου.

Άκουσα ότι είναι να αποτρέψουμε τα αυτοκίνητα να μπουν στο κέντρο της πόλης. Ο σχεδιασμός αυτός του ποδηλατόδρομου όπως είπε και ο κ. Σπίνος είναι αρχικός, είναι μια βασική αρχή ως προς τον ποδηλατόδρομο διότι η αποτροπή των αυτοκινήτων θα γίνει μόνο, είναι απ' αυτό που είπε ο κ. Δικαιουλάκος, αν γίνει ακτινωτά, δηλαδή να 'ρθουν από τα Λέικα, από την Αθηνών, από τη Λακωνικής, από τον Άγιο Κωνσταντίνο, μόνο τότε θα αποτρέψουμε τα αυτοκίνητα. Άρα λοιπόν με τα λεφτά που έχουμε ας φτιάξουμε τον πρώτο ποδηλατόδρομο αλλά πρέπει όμως να προβλέψουμε οπωσδήποτε να γίνουν ποδηλατόδρομοι από τις συνοικίες, μόνο τότε θα αποτραπούν τα αυτοκίνητα να μπουν στο κέντρο της πόλης. Είναι ποδηλατόδρομος κατά τη γνώμη μου αναψυχής αυτός και όχι ποδηλατόδρομος χρηστικός για τους επαγγελματίες. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν θα είμαι σύντομος αγαπητοί συνάδελφοι και θα προσπαθήσω να εισφέρω στη συζήτηση. Να πω από την αρχή ότι όλοι οι συνάδελφοι οι οποίοι πήραν το λόγο, άλλος λίγο άλλο πολύ εισέφεραν θετικά και θα είμαι και συγκεκριμένος όσον αφορά στη συνεισφορά.

Λοιπόν ο ποδηλατόδρομος είναι μία πρόκληση με δυσκολίες μεγάλες.

Τα χρήματα είναι λίγα, είναι 15.000.000 ευρώ, ο διαγωνισμός είναι πολύ μεγάλος με τους δημάρχους της Αττικής, δεν υπάρχουν ποδηλατόδρομοι στην Αττική, όχι πλέγμα ποδηλατοδρόμων, δεν υπάρχουν ποδηλατόδρομοι. Πρώτον λοιπόν τα χρήματα είναι λίγα.

Δεύτερον. Ο χρόνος έχει χαθεί. Γραφειοκρατικά είμαστε έξω από τον χρόνο. Δηλαδή δεν μπορούμε να μιλάμε με όρους 3^{ου} Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και με λογικές της ενδιάμεσης διαχειριστικής αρχής. Αυτή είναι η αλήθεια. Και γίνεται μία υπερπροσπάθεια για να κατορθώσουμε αυτό το οποίο συζητούμε εδώ. Και εγώ πιστεύω ότι θα το κατορθώσουμε. Και θέλω να ευχαριστήσω δημόσια όχι τον αρμόδιο αντιδήμαρχο ο οποίος αγωνίζεται και κάνει τη δουλειά του στον υπερθετικό βαθμό, ούτε τον κυκλοφοριολόγο τον κ. Ζέκκο αλλά τον μηχανικό μας εδώ τον Νίκο τον Πατσαρίνο ο οποίος προσπαθεί με όλες του τις δυνάμεις γι' αυτό που ονομάσαμε κεντρικό ποδηλατόδρομο, αυτός που από την κατασκευή του θα βοηθήσει στην αποδοχή από τους πολίτες και στην ανάπτυξη στη συνέχεια κε Δικαιουλάκο γιατί έτσι πρέπει να είναι, ενός πλέγματος ποδηλατοδρόμων στην πόλη.

Το πρώτο είναι λοιπόν τα λίγα χρήματα, το δεύτερο είναι ότι έχουμε χάσει τους χρόνους και τρέχουμε να τους προλάβουμε, όχι με δική μας ευθύνη, ότι ζήτησε ο Υπουργός, μου τα ετοίμασε ο Νίκος, ο κ. Πατσαρίνος και τα πήγα ιδιοχειρώς και τα παρέδωσα και πήρα αριθμό πρωτοκόλλου. Δουλεύουμε γι' αυτό και τώρα κάνει πάλι η υπηρεσία μία υπερπροσπάθεια, μου έδωσαν μία προθεσμία, σε 15 ημέρες να πάω σχεδόν πλήρη τον φάκελο στην Αθήνα και αυτό θα γίνει με την άοκνη προσπάθεια της διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών.

Και το τρίτο το οποίο έχω να σας πω είναι το εξής. Ότι εάν είχε εκχωρηθεί η ευρύτερη ζώνη του λιμένος της Καλαμάτας στο Δήμο, θα συζητάγαμε σήμερα διαφορετικά. Είναι βέβαιο ότι δεν θα χωροθετείτο ο ποδηλατόδρομος επί του πεζοδρομίου της Ναυαρίνου αλλά θα πήγαινε κάτω ακριβώς, θα είχε μία άλλη διαδρομή η οποία θα βοηθούσε και στην ψυχαγωγική και στην αθλητική επιδίωξη και στις τουριστικές επιδιώξεις μας γιατί μία πόλη που θέλει να λέγεται τουριστική δεν μπορεί να μην έχει ποδηλατόδρομο. Έτσι γνωρίζετε και τα σχετικά ευρωπαϊκά προγράμματα.

Το τέταρτο το οποίο έχω να σας πω είναι το εξής. Εάν δεν απορροφήσουμε τα χρήματα τα οποία προβλέπονται στον ορατό χρόνο, δηλαδή χθες, με συγχωρείτε για το άτοπον, ο Δήμος Καλαμάτας πρέπει να πληρώσει τα χρήματα διότι μέχρι 31/12 πρέπει να έχουμε απορροφήσει το σημαντικότερο μέρος των χρημάτων, δηλαδή το 75%. Είναι λοιπόν τα πράγματα δύσκολα, πρέπει να τρέξουμε, υπάρχει ρίσκο, υπάρχει μία πρόκληση αλλά πρέπει να την αναλάβουμε και νομίζω ότι το Δημοτικό Συμβούλιο, η τεχνική υπηρεσία, θα κατορθώσουν αυτό το οποίο επιδιώκουν.

Λοιπόν υπάρχει μία μελέτη, στη συνέχεια θα υπάρξει και η πράξη εφαρμογής. Υπάρχει ζήτημα με αυτό το οποίο λέτε, η Αριστομένους πρέπει να περπατήσει και να μπει στη Γερμανού και να έχει προτεραιότητα έναντι της 23^{ης} Μαρτίου. Τους πεζοδρόμους της πόλης πρέπει να τους δούμε και για το ποδήλατο όπου αυτό είναι δυνατόν και δεν χάλασε ο κόσμος να έχουμε και το ένα, να έχουμε και το άλλο σε συνδυασμό και με την ανακατασκευή του πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου. Σκεφτείτε ότι με το συγκεκριμένο έργο θα δούμε και το τμήμα της Αριστομένους που έχει απομείνει από τη Μακεδονίας και κάτω, θα γίνει μία ανάπλαση ουσιαστικά για έναν πεζόδρομο και για έναν ποδηλατόδρομο όπου θα δώσει κίνηση και θα βοηθήσει τη λειτουργία του πάρκου, αυτό είναι μία πραγματικότητα, στην εφαρμογή λοιπόν όλα αυτά θα τα δούμε κε Κοσμόπουλε διότι έχουν λογική αυτά τα οποία είπατε όσον αφορά στην Αριστομένους. Από την Ανάσταση και πέρα, σωστά γίνεται ολοκληρωμένο μέχρι εκεί, από την Ανάσταση και πέρα υπάρχουν σημαντικά προβλήματα που πρέπει να δούμε. Νότια ο ποδηλατόδρομος ή βόρεια ο ποδηλατόδρομος; Καταργούμε τις θέσεις στάθμευσης ή πάμε βόρεια που σημαίνει ευρύτατη μετακίνηση στις κολώνες του ηλεκτροφωτισμού που σχεδόν φτάνουν μέχρι το ρείθρο; Αυτά πρέπει να μελετηθούν ώστε να έχουμε το καλλίτερο δυνατόν αποτέλεσμα σε συνδυασμό με τις δυνατότητες τις κυκλοφοριακές τις οποίες έχει η πόλη.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τουριστικό ποδηλατόδρομο. . . (συνεχίζει, δεν ακούγεται τι λέει).

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν κοιτάξτε, νότια ή βόρεια. Το σύνθημα είναι, κοιτάξτε, ότι ο ποδηλατόδρομος αυτός πρέπει να συσχετισθεί και με τη Βέργα όπου έχουμε το γνωστό πρόβλημα με το σχέδιο πόλης. Προβλέπεται ποδηλατόδρομος από το σχεδιασμό από το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ μέχρι τις Κιτριές. Αυτά τα ξέρετε οι παλαιότεροι που έχετε ασχοληθεί. Ας ξεκινήσουμε. Στην πράξη εφαρμογής θα λύσουμε προβλήματα τα οποία είπατε.

Ασφαλώς, κλείνοντας, όταν δεν μπορείς περίπου να μπερδέψεις ΣΑΤΑ με δημοτικούς πόρους για τη χρηματοδότηση έργων, ξέρετε πόσο δύσκολο είναι και σε λογιστικό και σε επίπεδο ελέγχου, εντάξει, από κει και πέρα δεν είναι δυνατόν ένα έργο στην κεντρική πλατεία ως προς τον ποδηλατόδρομο να πληρώνεται από χρήματα του 3^{ου} Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και ως

προς την πλατεία να πληρώνεται από τις οριζόντιες δράσεις του ΘΗΣΕΑ. Δεν μπορούν να κουμπώσουν αυτά τα δύο. Εκείνο όμως το οποίο πρέπει να γίνει, πρέπει να υπάρξει ένα κοινό βήμα ώστε να έχουμε τα καλλίτερα δυνατά αποτελέσματα και για το ποδήλατο επί της πλατείας, η χωροθέτησή του επί της πλατείας, υπάρχουν κάποια ερωτηματικά. Αλλά πιστεύω όλα αυτά αξίζει να τα δούμε στην πορεία για να πετύχουμε αυτό το μεγάλο έργο που πρέπει να έχει τέτοια ποιότητα κατασκευής που να λειτουργεί ως παράδειγμα και οι πολίτες να ζητούν και άλλους ποδηλατόδρομους.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την υπ' αριθμ. 133/2009 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει:

- α) την ένταξη του ποδηλατόδρομου στην κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης της Καλαμάτας και**
- β) τη χάραξη και υλοποίηση του ποδηλατόδρομου, πλάτους 2 μέτρων, ο οποίος θα ξεκινά από τη νότια πλευρά της Δημοτικής αγοράς, θα διέρχεται από το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Σπάρτης, την πλατεία Όθωνος, το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος έως την πλατεία 23ης Μαρτίου, το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος έως την οδό Κροντήρη, το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένους και την πλατεία Αριστομένους έως την Μακεδονίας, κατά μήκος και δίπλα της οδού Αριστομένους ανατολικά του Πάρκου, στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Κρήτης, το δυτικό πεζοδρόμιο των οδών Μιαούλη και Τσαμαδού και στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, και θα καταλήγει στο ύψος της εκκλησίας της Ανάστασης,**

όπως τα εισηγήθηκε η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθ. 133/2009 απόφασή της και φαίνονται στο σχέδιο που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης

9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Κλειδωνας Θεοφάνης
11. Κοσμόπουλος Βασίλειος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Κουρκουτάς Γεώργιος
14. Λαγανάκος Γεώργιος
15. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσακαλάκου Σταυρούλα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 27 Μαΐου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ