

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 11/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 161/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 13^η Απριλίου 2009, ημέρα Μεγάλη Δευτέρα και ώρα 6:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 11η/2009 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 08-04-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 159 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 160 απόφαση), 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 159 απόφαση και αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 160 απόφαση), 17) Μπάκας Ιωάννης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 157 απόφαση), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 169 απόφαση), 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 160 απόφαση), 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Σπίνος Γεώργιος και 24) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 160 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.:1) Ηλιόπουλος Παναγιώτης 2) Ράλλης Γεώργιος και 3) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου, κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Λαδά, κ. Βουτσής Γεώργιος, 4) Μ. Μαντίνειας, κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 5) Σπερχογείας, κ. Περρωτής Παναγιώτης, 6) Ασπροχώματος, κ. Σπανός Αντώνιος, 7) Βέργας, κ. Χειλάς Ευάγγελος και 8) Καρβελίου, κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αρτεμισίας, κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Νέδουσας, κ. Βεργινάδης Νικήτας, 3) Λεϊκών, κ. Βρυώνης Φώτιος, 4) Ελαιοχωρίου, κ. Κούτρος Χρήστος και 5) Αλαγονίας, κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τροποποίηση της υπ' αρ. 462/2008 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σχετικής με τη σύναψη συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου με το Αστικό και το ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας.

Η με αριθμ. πρωτ. 7401/31-3-2009 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης – Συντονισμού που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της υπ'αρ. 462/2008 Α.Δ.Σ. σχετικής με την σύναψη συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου με το Αστικό και το ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας

Η ΚΕΔΚΕ με τη 2^η ερμηνευτική της εγκύκλιο για τις διαδικασίες υλοποίησης του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ, μας γνωρίζει ότι πρέπει να τροποποιήσουμε τις παραπάνω συναφθείσες συμβάσεις ως προς το Παράρτημα Β', που αφορά στον υπολογισμό κόστους δρομολογίων μιας γραμμής.

Συνημμένα :

1. 2^η ερμηνευτική εγκύκλιο για τις διαδικασίες
2. Κεφάλαιο 2^ο Τροποποίηση Παραρτήματος Β της σύμβασης, μεταξύ Δήμων και ΚΤΕΛ
3. Παράρτημα Β' Χρηματοδότηση δρομολογίων – Υπολογισμός κόστους δρομολογίων μιας γραμμής
4. Η 462/2008 Α.Δ.Σ.
5. Η από 26.9.2008 Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου (Αρ.Πρωτ.22441) με το Αστικό ΚΤΕΛ
6. Η από 26.9.2008 Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου (Αρ.Πρωτ.22442) με το ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Αθανασία Ιντζέ**

Το συνημμένο στην παραπάνω εισήγηση "Κεφάλαιο 2^ο Τροποποίηση Παραρτήματος Β της σύμβασης, μεταξύ Δήμων και ΚΤΕΛ" της 2^{ης} ερμηνευτικής εγκυκλίου της ΚΕΔΚΕ για τις διαδικασίες υλοποίησης του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ, έχει ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2^ο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΤΕΛ

(Αυτό το κεφάλαιο δεν αφορά Συμβάσεις που αναφέρονται μόνο στη μείωση της τιμής των εισιτηρίων και δεν περιλαμβάνουν χρηματοδότηση εκτέλεσης δρομολογίων)

Μετά από προτάσεις που υποβλήθηκαν κατά την ενημερωτική συνάντηση εκπροσώπων Δήμων και ΚΤΕΛ που έγινε στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών την 17.12.2008, προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Οι συντελεστές υπολογισμού του κόστους των οχημάτων αλλά και των οδηγών πρέπει να αναθεωρηθούν γιατί εξαρτώνται από τον χρόνο διαδρομής κάθε δρομολογίου ο οποίος δεν συσχετίζεται εύκολα με τη φύση του οδοστρώματος
2. Πρέπει να ληφθούν υπόψη και οι περιπτώσεις κίνησης των λεωφορείων και σε χωματόδρομο αλλά και σε χιόνι με αντιολισθητικές αλυσίδες.

Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε στις συμβάσεις μεταξύ Δήμων και ΚΤΕΛ να γίνει η ακόλουθη τροποποίηση του Παραρτήματος Β

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β –
Χρηματοδότηση δρομολογίων
Υπολογισμός κόστους δρομολογίου μιας γραμμής

.....
.....
.....»

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, με τη θετική ψήφο και των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας Προέδρων των Τοπικών Συμβουλίων,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Ι. Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 462/2008 προηγούμενης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας τροποποιώντας το Παράρτημα Β των συναφθέντων με την ως άνω απόφαση συμβάσεων μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και α) του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας και β) του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε., για την ανάθεση από το Δήμο Καλαμάτας Παροχής Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου, σύμφωνα με την 2η ερμηνευτική εγκύκλιο της ΚΕΔΚΕ για τις διαδικασίες υλοποίησης του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

Τροποποιημένο σύμφωνα με τα παραπάνω το Παράρτημα Β των εν λόγω συμβάσεων, έχει ως εξής:

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β –
Χρηματοδότηση δρομολογίων
Υπολογισμός κόστους δρομολογίου μιας γραμμής**

Το Κόστος για την κίνηση λεωφορείων σε δρομολόγιο μιας γραμμής υπολογίζεται ως εξής.

Α. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Α1. Κόστος καυσίμων:

A1 = Κατανάλωση καυσίμου σε ένα δρομολόγιο (λίτ) χ Τιμή πετρελαίου (€/λ)
 Κατανάλωση ενός πλήρους δρομολογίου από την αυτοψία της γραμμής
 Τιμή πετρελαίου από βεβαίωση της Νομαρχίας

Α2. Κόστος ελαστικών:

Συντελεστές €/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,0172	0,0172
	Μεσαία	0,0340	0,0340
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,0198	0,0198
	Μεσαία	0,0370	0,0370
	Μεγάλη	0,0929	0,0929
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ Η ΣΕ ΧΙΟΝΙ	Μηδενική	0,0213	0,0213
	Μεσαία	0,0429	0,0429
	Μεγάλη	0,1083	0,1083

A2 = Συντελεστής (€/χλμ) χ μήκος (χλμ)

Αν η γραμμή αποτελείται από επιμέρους τμήματα με άλλα χαρακτηριστικά (είδος οδού και κλίση) τότε το Α2 είναι ίσο με το άθροισμα των επί μέρους γινομένων.

Α3. Κόστος συντήρησης:

Συντελεστές €/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,4285	0,2981
	Μεσαία	0,5142	0,3577
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,1402	0,0976
	Μεσαία	0,1714	0,1192
	Μεγάλη	0,2204	0,1533
ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ Η ΣΕ ΧΙΟΝΙ	Μηδενική	0,3085	0,2146
	Μεσαία	0,4285	0,2981
	Μεγάλη	0,9641	0,6707

A3 = Συντελεστής (€/χλμ) χ μήκος (χλμ)

Αν η γραμμή αποτελείται από επιμέρους τμήματα με άλλα χαρακτηριστικά (είδος οδού και κλίση) τότε το A_3 είναι ίσο με το άθροισμα των επί μέρους γινομένων.

Το συνολικό λειτουργικό κόστος είναι $A = A_1 + A_2 + A_3$

B. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ

Με την παραδοχή ότι ένα λεωφορείο απασχολείται επί 2500 ώρες τον χρόνο, έχουμε ένα ωριαίο κόστος οχήματος (απόσβεση, ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας) 7,43 ευρώ για τα μεγάλα λεωφορεία και 5,56 για τα μικρά. Αν πολλαπλασιάσουμε αυτό το ποσό επί τον χρόνο απασχόλησης του λεωφορείου για ένα δρομολόγιο ($XA = \text{λεπτά}/60$) έχουμε το κόστος οχήματος ανά δρομολόγιο.

$B = 7,43 \times XA$ για τα κανονικά λεωφορεία

$B = 5,56 \times XA$ για τα μικρά λεωφορεία

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο Χρόνος Απασχόλησης για ένα δρομολόγιο ισούται με τον Χρόνο Διαδρομής για την εκτέλεση του δρομολογίου, όπως αυτός μετρήθηκε κατά την αυτοψία της γραμμής συν τον χρόνο αναμονής στην αφετηρία. Αν δηλαδή ο Χρόνος Διαδρομής σε μια γραμμή είναι 26 λεπτά, αλλά τα δρομολόγια γίνονται ανά μισή ώρα, ο XA είναι 30 λεπτά. Γενικά ο Χρόνος απασχόλησης υπολογίζεται και συμφωνείται κατά περίπτωση ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.

Γ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ

Με την παραδοχή ότι για το 2009 το ετήσιο κόστος ενός οδηγού είναι 25.600 ευρώ και ότι ένας οδηγός εργάζεται 8 ώρες την ημέρα επί 22,5 ημέρες τον μήνα επί 11 μήνες, το ωριαίο κόστος οδηγού είναι 13 ευρώ/ώρα. Αν πολλαπλασιάσουμε αυτό το ποσό επί τον χρόνο απασχόλησης του οδηγού για ένα δρομολόγιο ($XA = \text{λεπτά}/60$) έχουμε το κόστος οδηγού ανά δρομολόγιο.

$\Gamma = 13 \times XA$

Δ. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι δαπάνες αυτές περιλαμβάνουν τα εφεδρικά λεωφορεία, τα κενά χιλιόμετρα, το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου και τις δαπάνες διαχείρισης. Γίνεται δεκτό ότι το ύψος αυτών των δαπανών ισούται με το 25% του αθροίσματος των παραπάνω: $\Delta = 0,25 \times (A+B+\Gamma)$

Ε. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ

Το ποσό αυτό ισούται με το 15% του αθροίσματος των παραπάνω:

$E = 0,15 \times (A+B+\Gamma+\Delta)$

Το συνολικό κόστος ενός δρομολογίου είναι:

$$K = A+B+\Gamma+\Delta+E$$

Αν το έργο εκτελείται με λεωφορείο του Δήμου, αφαιρείται το κόστος των οχημάτων:

$$K' = K - B$$

Πολλαπλασιάζοντας τα εκτελεσθέντα έναν μήνα δρομολόγια σε κάθε γραμμή επί το κόστος έχουμε το μηνιαίο κόστος γραμμής.

Αθροίζοντας τα κόστη όλων των γραμμών έχουμε το συνολικό μηνιαίο κόστος της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Στο ποσό αυτό προστίθεται ο Φ.Π.Α.

ΙΙ. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες, σύμφωνα με τα παραπάνω.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ	ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ
Καρατζέας Ν. Παναγιώτης	1. Αθανασόπουλος Κων/νος	1. Αλάμαρας Πέτρος (Πηγών)
	2. Αλευράς Διονύσιος	2. Αργυροπούλου Βασιλική (Αντικαλάμου)
	3. Γιαννακούλας Γρηγόριος	3. Βουτσής Γεώργιος (Λαδά)
	4. Γουρδέας Ανδρέας	4. Κουμουνδούρος Νικόλαος (Μ. Μαντίνειας)
	5. Δικαιουλάκος Βασίλειος	5. Περρωτής Παναγιώτης (Σπερχογείας)
	6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος	6. Σπανός Αντώνιος (Ασπροχώματος)
	7. Ηλιόπουλος Ιωάννης	7. Χειλάς Ευάγγελος (Βέργας)
	8. Καμβυσίδης Ιωάννης	8. Χρυσομάλης Ιωάννης (Καρβελίου)
	9. Κλειδωνας Θεοφάνης	
	10. Κουδούνης Αργύριος	
	11. Κουρκουτάς Γεώργιος	
	12. Λαγανάκος Γεώργιος	
	13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος	

14. Μπάκας Ιωάννης
15. Μπασακίδης Νικόλαος
16. Οικονομάκου Μαρία
17. Πολίτης Δημήτριος
18. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 28 Απριλίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ