

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 10/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 130/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 2^α Απριλίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 10η/2009 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 27-3-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. στην 143 απόφαση), 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 145 απόφαση) 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσιδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 137 απόφαση), 17) Μπασακίδης Νικόλαος, 18) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 130 απόφαση), 19) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 20) Πολίτης Δημήτριος, 21) Σπίνος Γεώργιος και 22) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην 145 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.:1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Μπάκας Δημήτριος, 3) Οικονομάκου Μαρία, 4) Ράλλης Γεώργιος και 5) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Λεϊκών κ. Βρυώνης Φώτιος, 3) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 4) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 5) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος και 6) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα, εκ των οποίων παραβρίσκονται οι κ.κ.: 1) Κουμουνδούρος Νικόλαος, 2) Περρωτής Παναγιώτης, 3) Σπανός Αντώνιος και 4) Χειλάς Ευάγγελος, ενώ δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν οι κ.κ. 1) Αργυροπούλου Βασιλική και 2) Βρυώνης Φώτιος.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Ελεγχόμενη στάθμευση (Έκδοση μηνιαίας κάρτας, έκδοση κάρτας μόνιμων κατοίκων, σύσταση 5μελούς επιτροπής).

Στο φάκελο για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. . . . εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών που Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Συμπλήρωση της 75/2009 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για την ελεγχόμενη στάθμευση

Σε συνέχεια της 75/2009 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήμα του κέντρου της πόλης μας , Προκύπτει η ανάγκη μετά από το Πρώτο χρονικό διάστημα υλοποίησης του μέτρου , να ληφθούν συμπληρωματικά αποφάσεις σχετικά α) με την έκδοση μηνιαίων καρτών β) την έκδοση καρτών για μόνιμους κατοίκους , γ) την συγκρότηση της επιτροπής για την ελεγχόμενη στάθμευση, δ) την συμπλήρωση — διάθεση νέων θέσεων γι' αυτό τον σκοπό στους δρόμους αυτής της περιοχής και ε) την προσαρμογή του κανονισμού ελεγχόμενης στάθμευσης σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Σύμφωνα με τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη:

- 1. Την μέχρι Τώρα λειτουργία του συστήματος και το ποσοστό πλήρωσης των προς διάθεση χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης.*
- 2. Το σύνολο και την θέση των χώρων στάθμευσης (στον νότιο χώρο του Νέδοντα 59 θέσεις, στον μεσαίο 372, στον βόρειο 127, στις 2 οδούς 59).*
- 3. Τα χαρακτηριστικά των ξυστών καρτών στάθμευσης και τις δυσκολίες που προκύπτουν απ' αυτές.*
- 4. Ότι πρέπει να εκδοθούν μηνιαίες κάρτες χρωματιστές (με αλλαγή χρώματος κάθε μήνα) και οι οποίες θα διατίθενται από την οικονομική υπηρεσία του Δήμου στο Πρώτο (Α') δεκαήμερο κάθε μήνα.*
- 5. Ότι ο ορισμός του μόνιμου κατοίκου προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και ως εκ τούτου προκύπτει και η προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών.*
- 6. Ότι οι μόνιμοι κάτοικοι που διαθέτουν χώρους στάθμευσης στην οικοδομή τους δεν δικαιούνται κάρτα μόνιμου κατοίκου και ακόμα ότι έχουν προτεραιότητα παραλαβής κάρτας αυτοί οι κάτοικοι Οι οποίοι διαμένουν σε οικοδομές του από τις διατάξεις δεν επιτρέπεται η δημιουργία χώρων στάθμευσης στο οικόπεδο.*
- 7. Ότι δικαιούται μόνο ένας μόνιμος κάτοικος ανά διαμέρισμα της περιοχής που περιλαμβάνεται μεταξύ των οδών Αριστομένουσ — Φραντζή — Κεφάλα — Νέδοντος-Κροντήρη — Αριστομένουσ, μία θέση για το πολύ 2 αυτοκίνητα που διαθέτει.*
- 8. Ότι οι κάρτες για τους μόνιμους κατοίκους θα είναι ετήσιες θα ισχύουν από την 1^η Μαΐου με δυνατότητα ανανέωσης κάθε χρόνο.*
- 9. Ότι για όλα τα θέματα και προβλήματα που αφορούν την ελεγχόμενη στάθμευση Πρέπει να υφίσταται πενταμελής επιτροπή του Δήμου (με την συμμετοχή 3+2 υπηρεσιακών παραγόντων) όπου θα αποφαινεται — αποφασίζει γι' αυτά.*

10. Ότι υπάρχει δυνατότητα προσθήκης νέων θέσεων στάθμευσης στις οδούς που ισχύει η ελεγχόμενη στάθμευση και συγκεκριμένα στο βόρειο τμήμα της Σιδηροδρομικού Σταθμού και στον υπερυψωμένο δρόμο του Ρ8Γ πίσω από ΟΤΕ.
11. Ότι για όλα τα θέματα που αφορούν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υπερισχύουν οι διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ στο Δημοτικό Συμβούλιο την συμπλήρωση και τροποποίηση της 7512009 απόφασής του, που αφορά την ελεγχόμενη στάθμευση ως κάτωθι:

- α) Την έκδοση μηνιαίων καρτών στάθμευσης με 80 € την μία. Για τον επόμενο μήνα να εκδοθούν 150 κάρτες.
- β) Την έκδοση καρτών δωρεάν ελεγχόμενης στάθμευσης για μόνιμους κατοίκους της περιοχής που θα μπορούν να αξιοποιούν τις θέσεις που έχει υποδείξει ο Δήμος.
- γ) Την συγκρότηση πενταμελούς επιτροπής αρμόδιας για όλα τα ζητήματα που απασχολούν την ελεγχόμενη στάθμευση, (3 εκπροσώπους του Δ.Σ., 1 εκπρόσωπο ΤΥ,1 εκπρόσωπο Δημοτικής Αστυνομίας).
- δ) την συμπλήρωση με νέες θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης για τα Τμήματα των οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού στην ανατολική πλευρά βόρεια της οδού Γιατράκου και της υπερυψωμένης οδού στο κεντρικό χώρο στάθμευσης στον Νέδοντα στην ανατολική πλευρά από την κεντρική είσοδο του χώρου και βορειότερα, (βλ. σκαρίφημα περιοχής).
- ε) Την προσαρμογή του κανονισμού της ελεγχόμενης στάθμευσης στις διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας (βλ. άρθρο 11 κλπ.).-

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Θα προσπαθήσω να είμαι πολύ σύντομος γιατί πιστεύω ότι η ουσία θα είναι η συζήτηση μετά και οι προτάσεις που θα κατατεθούν. Αξίζει όμως να πούμε 2 – 3 πράγματα για το ιστορικό και γιατί φτάσαμε στη σημερινή εισήγηση που δεν θα είναι η 1^η και ευελπιστώ και έτσι θα είναι το σωστό να έχουμε και τις επόμενες εβδομάδες και 2^η και 3^η και 4^η συμπλήρωση.

Πριν από έναν μήνα περίπου όπως όλοι θυμόσαστε ήρθε από τη Δημοτική αρχή η πρόταση για την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στο εμπορικό τρίγωνο μετά από πρόταση του συγκοινωνιολόγου του κ. Ζέκκου και τη σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας. Πάλι όπως θυμόσαστε αυτή η εφαρμογή έγινε τμηματικά, φέραμε εισήγηση που να είναι τμηματική, δηλαδή μόνο για τους τρεις χώρους των πάρκινγκ του Νέδοντα και τους δύο κεντρικούς άξονες αυτού του εμπορικού τριγώνου που είναι η Σταθμού και η οδός Νέδοντος. Πριν από περίπου 2 – 3 εβδομάδες, 16 Μαρτίου αν θυμάμαι καλά, ξεκίνησε και η εφαρμογή της και πάλι όπως γνωρίζετε, έχει δημοσιοποιηθεί κι αυτό, εδώ και τις τελευταίες 3 – 4 ποια μετά την ενημέρωση που έγινε και πιστεύω ότι ήτανε καλό και ανεκτό το χρονικό αυτό διάστημα των 2 εβδομάδων, έχει αρχίσει η πλήρη τήρηση του συγκεκριμένου μέτρου σ' αυτές τις περιοχές που είπα πριν.

Είχαμε πει τότε στην πρώτη συνεδρίαση που είχε γίνει στο Δημοτικό Συμβούλιο, επειδή είναι ένα δύσκολο μέτρο και πρωτόγνωρο για την πόλη της Καλαμάτας ότι και η τεχνική υπηρεσία αλλά και η Δημοτική αρχή έφερε καταρχήν την πρόταση αλλά σε σύντομο χρονικό διάστημα θα φέρναμε τις πρώτες έτσι συμπληρώσεις πάνω στις παρατηρήσεις που θάχαμε δεχθεί, που θάχαμε παρατηρήσει και θάχαμε γίνει και αποδέκτες και γι' αυτό όπως είπα και στην εισήγησή μου στην αρχή κε Πρόεδρε, κατά την έναρξη της εισήγησή μου, ότι είμαι σίγουρος και σας διαβεβαιώνω ότι για να έχουμε πλήρη επιτυχία του μέτρου σίγουρα και τις επόμενες εβδομάδες θέλουμε τη βοήθεια και ιδιαίτερα των παρατάξεων της μειοψηφίας, εμείς κάνουμε καταγραφές - είναι εδώ και ο δημοτικός αστυνόμος - σε συνεργασία με τη δημοτική αστυνομία, οτιδήποτε παραλήψεις και παραβλέψεις που βλέπουμε, προβλήματα, άμεσα να μπορούμε να παρεμβαίνουμε και να φέρνουμε τις απαραίτητες έτσι τροποποιήσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο, επιμένω και πάλι και το τονίζω γιατί πρέπει το συγκεκριμένο μέτρο να έχει επιτυχία.

Ως την ώρα τα πράγματα πάνε πολύ καλά. Εντάξει, υπάρχει και ομάδα καταγραφής που καταγράφουν εννοώ τον φόρτο κάθε φορά τη γίνεται και κάποια στιγμή θα ενημερώσω το Σώμα όσον αφορά την πληρότητα των συγκεκριμένων χώρων, αλλά κατά γενική ομολογία αυτό το σύστημα έχει ξαναφέρει κόσμο στο κέντρο της πόλης και ιδιαίτερα σ' αυτό το εμπορικό τρίγωνο.

Λοιπόν οι πρώτες έτσι, αυτές που άμεσα φέρνουμε και ήταν η απαίτηση και των συνδημοτών μας αλλά το βλέπαμε και εμείς ότι δεν λειτουργούσε τόσο σωστά τα πρώτα μέτρα που φέραμε όσον αφορά την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας είναι αυτό που είχαμε υποσχεθεί για την έκδοση των μηνιαίων καρτών, τι γίνεται με τους μόνιμους κάτοικους και συγχρόνως και τη συγκρότηση επιτροπής που είχε αναφερθεί στον κανονισμό της ελεγχόμενης στάθμευσης, να ορισθεί ποια, που να είναι η επιτροπή να παραλαμβάνει όλες αυτές τις αιτήσεις, τις ενστάσεις και οτιδήποτε γίνεται και από πλευράς συνδημοτών αλλά και από τους δημοτικούς συμβούλους για να εξετάζεται και να έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο. Και ένα τέταρτο, ότι αναδείχθηκε ότι ο συγκεκριμένος χώρος που εφαρμόζεται η ελεγχόμενη στάθμευση που δεν ήταν στην πρόταση του κ. Ζέκκου υπάρχουν περίπου τον αριθμό 25, έχουν δημιουργεί νέες θέσεις στάθμευσης που θέλουμε να τις εντάξουμε στο σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης. Θα πω μία - μία γι' αυτές τις περιπτώσεις.

- 1) Για τη μηνιαία κάρτα. Έρχεται η εισήγηση σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο για να θεσπισθεί μηνιαία κάρτα για όσους θέλουν να αγοράζουν και να μην είναι υποχρεωμένοι να προμηθεύονται ξυστό. Είναι ένα μεγάλο ποσοστό έτσι συνδημοτών μας και επαγγελματιών της συγκεκριμένης περιοχής που θέλουν να έχουν κάρτες για όλο το μήνα. Η πρόταση είναι να εκδοθούν καταρχήν 150 κάρτες που η κάθε μία θα κοστίζει 80 ευρώ και ισχύει για ένα μήνα.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Σωστή παρατήρηση. Εδώ όπως έρχεται η εισήγηση και γι' αυτό είπα ότι η ουσία θα είναι καλλίτερα μετά στη συζήτηση που θα κάνουμε για να διορθώνουμε και εμείς κάποια λάθη. Η εισήγηση μιλάει για ένα αμάξι. Τώρα στις τοποθετήσεις σας και στην κουβέντα που θα γίνει το κουβεντιάζουμε. Η εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας και εμένα προσωπικά είναι για ένα αμάξι.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Θα το δούμε. Πάντως είναι το θέμα. . . Πρέπει οπωσδήποτε να ορισθεί, δηλαδή ένα ή περισσότερα αλλά να είναι ορισμένα τα αμάξια. Δηλαδή να υπάρχει αριθμός κυκλοφορίας. Εντάξει; Για να μη γίνεται αυτό που λέει ο κ. Δήμαρχος. Αλλά να είναι συγκεκριμένα. Εντάξει; Για να μη γίνεται αυτό το παιχνίδι. Όπως έχουμε κάνει με τους μόνιμους κατοίκους.

Τώρα πάμε στους μόνιμους εκεί. Στους ορισμένους χώρους που υπάρχουν από πάλι τη μελέτη του κ. Ζέκκου στα συγκεκριμένα κομμάτια που κάνουμε τη πρώτη εφαρμογή, μιλάω για το νότιο το μικρό το πάρκινγκ και για τη Νέδοντος, υπάρχουν στα σχετικά σκαριφήματα, είχατε ενημερωθεί, η εισήγηση έρχεται να ενεργοποιηθεί ποια, η στάθμευση των μονίμων εκεί κατοίκων της συγκεκριμένης περιοχής. Οπότε ποια βάση του ΚΟΚ και με τα δικαιολογητικά να ξεκινήσουν ποια να δεχόμαστε αυτές τις αιτήσεις για να βγουν αυτές οι κάρτες που θάχει ο μόνιμος κάτοικος για 2 οχήματα που θα αναγράφεται έτσι ώστε να μπορεί να παρκάρει αν βρίσκει στις συγκεκριμένες θέσεις.

Η τρίτη συμπλήρωση είναι η συγκρότηση αυτής της 5μελούς επιτροπής που να είναι από 3 εκπροσώπους του Δημοτικού Συμβουλίου, 1 εκπρόσωπο της τεχνικής υπηρεσίας και 1 εκπρόσωπο της δημοτικής αστυνομίας που θα είναι η βασική αυτή αρχή που θα παίρνει αυτές τις ενστάσεις, τα αιτήματα.

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Της τεχνικής υπηρεσίας, έχει γίνει λάθος. Θα είναι η επιτροπή αυτή που θα παραλαμβάνει όλες τις αιτήσεις των συνδημοτών μας και τις αιτήσεις των κατοίκων και τις ενστάσεις, οτιδήποτε έρχεται, και τις προτάσεις, κοινές προτάσεις από κάποιους, που θα συσκέπτεται, θα αποφασίζει και θα έρχονται μετά σε συνεργασία με την τεχνική υπηρεσία στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Και το τελευταίο, το τέταρτο, είναι όπως είπα, απέναντι ακριβώς από την περιοχή του ΟΤΕ εκεί που η Σιδηροδρομικού Σταθμού, δεν είχε παρατηρηθεί, υπάρχουν περίπου τον αριθμό 8 – 10 θέσεις που εκεί παρκάρουν τώρα και υπάρχει το απαραίτητο πλάτος για να μπορούν να παρκάρουν αμάξια. Αυτές έρχονται και τις εντάσσουμε στο σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης όπως και στον παράδρομο του πάρκινγκ του Νέδοντα του κεντρικού. Η ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης είναι στην ανατολική πλευρά. Η δυτική πλευρά και εκεί υπάρχει το απαραίτητο πλάτος που μπορούν να παρκάρουν αμάξια και θεωρώ ότι δεν πρέπει να χάνουμε αυτές τις συγκεκριμένες θέσεις, υπάρχει δυνατότητα παρκαρίσματος και αυτές οι συγκεκριμένες θέσεις λέμε να ενταχθούν και αυτές στη ζώνη της ελεγχόμενης στάθμευσης όπως είναι στο σκαρίφημα.

Αυτή είναι η πρώτη εισήγηση όσον αφορά συμπληρώσεων στο μέρος της εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης. Η πρώτη γιατί σίγουρα θα έχουμε και. . .

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Να κάνω μια παρατήρηση που την έχω διαπιστώσει ήδη επειδή κάνω χρήση του πάρκινγκ απεναντίας με δημοτικούς συμβούλους που δεν το χρησιμοποιούν και δεν στηρίζουν την απόφασή τους. Είδα συγκεκριμένα έναν σήμερα δημότη της Καλαμάτας να τρέχει γιατί είχε αργήσει, έληγε η ώρα του αυτοκινήτου του. Και του λέω γιατί τρέχεις. Και ρώτησα τον αστυνόμο και μου λέει εάν δεν προλάβει θα κοπεί 20 ευρώ πρόστιμο. Προσέξτε κε Σπίνο. Εάν εγώ ήμουνα με την ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ και έμπαίνα μέσα. . . Θα τα ξαναεπιστρέψετε μην ανησυχείτε.

Έχουμε να πούμε πολλά μέχρι τότε. Έμπαίνα και αργούσα, έβγαίνα στις 11:10 δεν πλήρωνα 20 ευρώ πρόστιμο, πλήρωνα άλλο 1,80 και δεν έτρεχα από τον γιατρό να βγω από το ιατρείο μέσα γιατί ο γιατρός άργησε να με πάρει. Και τον είδα και έτρεχε. Αντί να πληρώνει 20 ευρώ όπως ήταν στην αστική συγκοινωνία τα εισιτήρια, δεν θα μπορούσε να είναι το τριπλάσιο του εισιτηρίου;

Να πληρώνει 2 ευρώ. Άργησε μισή ώρα. Με συγχωρείτε. Έπιασαν κάποιον στην αστική συγκοινωνία και δεν έχει εισιτήριο. Δεν του έβαλαν χειροπέδες. Του λέει 3 εισιτήρια κύριε θα πληρώσεις. Γιατί εδώ να μην έχει το τριπλάσιο και να έχει 20;

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Το εξαπλάσιο. Στην αστική συγκοινωνία. Εμείς από την αρχή ξεκινάμε τα βήματά μας και θέλουμε τη στήριξη του δημότη, την κάνουμε λοιπόν στη μπάνα αυτή τη στιγμή και λέμε «έλα εδώ φίλε, άργησες», το λέω εγώ που για να βάζω το αυτοκίνητό μου έχω για όλο το μήνα κάρτες και των 50 λεπτών και του 1 και των 2 ευρώ ανάλογα με το πότε μπαίνω. Ο ανθρωπάκος που έχει το παιδί του στην αγκαλιά του και ο γιατρός αντί για τις 9:15 τον έβαλε στις 9:30 και αντί να βγει στις 9:45 βγήκε στις 10:00 και αντί για ένα τέταρτο άργησε μισή ώρα, θα πληρώσει 20 ευρώ; Αυτή είναι η ανθρωπιά που εκπροσωπούμε εδώ μέσα;

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Καλώς. Κε Σπίνο και ένα άλλο. Καλώς. Έχω την άποψη μου, έχετε την άποψη σας, γι' αυτό είμαστε εδώ μέσα, ή να με πείσετε ή να σας πείσω, αν μπορέσουμε να βγάλουμε κοινή συνισταμένη, αν δεν μπορούμε να επιμένουμε χωρίς να δημιουργούμε πρόβλημα στον άλλον.

Κε Σπίνο ένα έχω να σας πω. Εγώ χαιρόμαι ιδιαίτερα σήμερα που διάβασα στην εφημερίδα ότι τα βρήκατε με την ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ. Γιατί της δίνετε της ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗΣ, το καλλίτερο όπλο. Το 1,80 ήταν λεόντεια σύμβαση. Τα 4 ευρώ λοιπόν που θα διαπραγματευτεί η ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ από κει και πάνω, γιατί από κει και πάνω θα σας ξεκινήσει τώρα. Θέλετε να το πάρω, 3 ευρώ την ώρα. Και με 12 υπαλλήλους να απασχολεί. Αν είναι δηλαδή καθαρή η διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δικαιουλάκος ερώτηση; Κε Δικαιουλάκο ορίστε, ερωτήστε.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Κε Σπίνο, να ρωτήσω κάτι; Αν κατάλαβα καλά οι μόνιμοι κάτοικοι θα πηγαίνουν σε συγκεκριμένες θέσεις με κάρτα; Για εξηγήστε το να το καταλάβουμε λίγο;

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Στη συγκεκριμένη περιοχή; Θα προσκομίσουμε χαρτιά όλοι οι κάτοικοι εκεί πέρα σε σας και θα παίρνουμε μια κάρτα και θα πηγαίνουν στη συγκεκριμένη περιοχή; Εντάξει, ευχαριστώ.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Πρώτα – πρώτα για να ξεκαθαρίσουμε μια για πάντα το «λεόντεια», ήταν για το Δήμο. Δηλαδή η ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ έτρωγε τη μερίδα του λέοντος. Έτσι; Μη συγχέουμε το 1,80 με το 4 κτλ, κτλ.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Μισό λεπτό. Ο Δήμος από το 1,80 έπαιρνε το 0,18, το 10%.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για ερώτηση είπαμε. Τοποθέτηση μετά.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Μην ακούγονται τώρα αυτά όμως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Η ερώτηση Γιώργο μου είναι απλή. Προσπαθείτε να πάρετε κάποια μέτρα για τους μόνιμους κατοίκους οι οποίοι υποθετικά ή τουλάχιστον σε μεγάλο ποσοστό τις ώρες που λειτουργεί το πάρκινγκ λείπουν από την περιοχή ή τουλάχιστον ένα μεγάλο ποσοστό.

Οι επαγγελματίες και οι υπάλληλοι και εδώ του Δήμου και των τραπεζών, και όλων αυτών των καταστημάτων ή οτιδήποτε δραστηριοποιείται εδώ στην περιοχή που είναι υποχρεωμένοι να έρθουν μέσα στην περιοχή αυτή, δεν θα πρέπει να ληφθεί κάποια μέριμνα γι' αυτούς; Δηλαδή μου φαίνεται λίγο οξύμωρο για κάποιον που φεύγει τις ώρες του πάρκινγκ να του έχουμε θέση δωρεάν ενδεχόμενα και για κάποιον ο οποίος πρέπει να μπει μέσα στην περιοχή να μην έχουμε κάνει κάποια πρόβλεψη. Αυτό μου φαίνεται λίγο παράξενο. Θα ήθελα να το δούμε και να μελετηθεί πόσοι μόνιμοι κάτοικοι είναι, πόσοι υπάλληλοι. Υπάρχουν κάποιες σκέψεις και λύσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ηλιόπουλος θέλει να ρωτήσει κάτι.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ποια είναι η ημερήσια πληρότητα μέχρι σήμερα των πάρκινγκ και πόσα λεφτά εισπράττει ο Δήμος; Πόσα αυτοκίνητα μπαίνουν και βγαίνουν ημερήσια;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας έχει ερώτηση. Κε Μπάκα ορίστε.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Θυμάμαι όταν μπήκε η ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ είχαν εξαγριωθεί οι κάτοικοι εδώ της περιοχής από το τίμημα, νομίζω 30 ευρώ ήτανε η μόνιμη κάρτα εάν δεν κάνω λάθος; 60. Τώρα έρχεται ο Δήμος και το βάζει στα 80. Για ποιο λόγο φίλε Γιώργο να μην εξαγριωθούν αυτοί οι άνθρωποι τώρα με το 80ντάρι; Διανύουμε δύσκολες εποχές, μήπως πρέπει να το ξαναδείτε αυτό το θέμα; Μήπως πρέπει να μειωθεί το κόστος; Αυτή είναι η μία ερώτηση. Να μπει ένα κόστος, αλλά να μειωθεί. 80 ευρώ; Μήπως είναι πολλά; Διανύουμε δύσκολους καιρούς.

Και να λάβουμε υπόψη μας το δεύτερο. Υπάρχουνε τρεις κατηγορίες που είναι άμεσα ενδιαφερόμενοι. Οι μόνιμοι κάτοικοι, οι επαγγελματίες της περιοχής και δεν μιλάμε για τους επαγγελματίες που βρίσκονται επί της Νέδοντος και Αρτέμιδος. Μιλάμε και για τους επαγγελματίες που βρίσκονται και στους παράλληλους δρόμους αλλά και οι εργαζόμενοι σ' αυτές τις επιχειρήσεις. Και οι εργαζόμενοι των 650 ευρώ μηνιαίως δεν έχουνε την ευχέρεια να δίνουν 80 ευρώ για να πάρουν κάρτα. Εκτός και αν έχουμε χάσει το μέτρο, έτσι; Εκτός και εάν είμαστε εκτός τόπου και χρόνου και έχουμε χάσει την επαφή μας με την πραγματικότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τσερώνης,

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Κε Σπίνο εάν κατάλαβα καλά, όταν έχει υπερβεί το όριο που καλύπτει η κάρτα κατά μισή ώρα, το πρόστιμο θα είναι 20 ευρώ;

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Εν πάση περιπτώσει θέλω να πω το εξής ότι δεν είναι το ίδιο με το να μην έχεις βγάλει εισιτήριο στην αστική συγκοινωνία που μπαίνει στην Αθήνα 20πλάσιο γιατί εκεί πρόκειται για μια εξαρχής συνειδητή πράξη. Μπαίνεις στο λεωφορείο και δεν βγάζεις εισιτήριο. Είναι μια πράξη εξαρχής συνειδητή, ενώ στη στάθμευση μπορεί να σου προκύψει και δεν μπορεί αυτά τα πράγματα να τα βάλουμε στην ίδια ζυγαριά ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Άλλη ερώτηση; Ο κ. Κλειδωνας.

ΚΛΕΙΔΩΝΑΣ: Ήθελα να ρωτήσω για την κάρτα των μονίμων κατοίκων. Εάν έχουν καθορισθεί τα δικαιολογητικά που θα πρέπει να φέρουν και εάν υπάρχει κάποια πρόβλεψη ηλεκτρονικής καταγραφής αυτών των κατοίκων ώστε να μην υπάρχει δυνατότητα να βγάλει δύο και τρεις κάρτες.

Τρίτο ερώτημα. Εάν υπάρχει πρόβλεψη κάθε χρόνο να αλλάζει το χρώμα αυτής της κάρτας όσο τα πάσο των φοιτητών ώστε δηλαδή να ξέρουμε ότι. . Και γιατί το λέω αυτό. Μήπως πρέπει εκεί να βάλουμε ένα πολύ μικρό συμβολικό ποσό ώστε να τον εξαναγκάζουμε, δηλαδή 5 ευρώ δεν μιλάω, για τους μονίμους κατοίκους ώστε να τον εξαναγκάζουμε να έρθει να πάρει την καινούργια κάρτα για τον επόμενο χρόνο;

Και όσο αφορά το θέμα της. . . Επειδή το έχω συζητήσει με το δημοτικό αστυνομικό όταν ήμουνα αντιδήμαρχος για το θέμα κάποιος παραμένει 20 λεπτά ή μισή ώρα παραπάνω από μια δίλεπτη ανάγκη. Έχει πάει το παιδί του όπως είπε ο κ. Νταγιόπουλος σε γιατρό. Όπως πρέπει να ξέρετε και η αστυνομία μου έχει τύχει εμένα νε, όταν πήγα το βιβλιάριο ότι εκείνη τη συγκεκριμένη στιγμή βρισκόμουν στο γιατρό, μου έσβησε την κλήση. Το ίδιο δηλαδή με μία αίτηση αυτός, μπορεί να του σβήσει το ποσό των 20 ευρώ. Εντάξει; Γιατί το έχω συζητήσει το θέμα με τον δημοτικό αστυνομικό και γι' αυτό μίλησα και προηγουμένως, ότι δηλαδή με μία αίτηση θα συζητηθεί, θα φέρει το δικαιολογητικό ότι πράγματι είχε ανάγκη και δεν μπορούσε να πάει εκεί τη στιγμή και να του σβηστεί η κλήση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλη ερώτηση υπάρχει; Τοποθετήσεις. Ο κ. Ηλιόπουλος έχει το λόγο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κε Πρόεδρε μετά από τόσες ημέρες που είναι σε λειτουργία το πάρκινγκ έχουν αποδειχθεί μερικά πράγματα: 1) ότι ο τρόπος που λειτουργεί δεν είναι συμβατός με τις ανάγκες των κατοίκων. Και δεν μπορώ να καταλάβω γιατί κε Σπίνο ενώ απασχολούμε ολόκληρη τη δημοτική αστυνομία να ελέγξει ποιο αυτοκίνητο έχει το ξυστό και ποιο δεν το έχει και αν πέρασε η ώρα ή δεν πέρασε και αν πρέπει να επιβάλει ή όχι το πρόστιμο, δεν κάνουμε το εξής απλό. Στην είσοδο αυτόματο μηχανήμα. Στην έξοδο ένας άνθρωπος να εισπράττει. Είναι πάρα πολύ απλό. Όλη η δημοτική αστυνομία ασχολείται τελικά με το πάρκινγκ και κοστίζουν 600.000 ευρώ το χρόνο. Αυτό εις απάντηση ότι εισπράττει ο Δήμος. Γιατί κε Πολίτη 20.000 που πήρατε δεν φτάνουν να απασχολείται όλη η δημοτική αστυνομία στο πάρκινγκ, θα απασχολείται ένας άνθρωπος. Μπαίνει αυτόματα με το αυτόματο μηχανήμα, βγαίνει και ούτε να τρέχει γιατί πέρασε η ώρα, τόση φασαρία. Αυτό είναι ξεκάθαρο. Πάμε δηλαδή αντίθετα στη τεχνολογία.

Ένα δεύτερο. Το είπε και ο κ. Μπάκας. Τι τάχουμε τα ευρώ τώρα κε Σπίνο; Δεν είναι σήμερα εποχές όπου ο κόσμος των 500 και των 600 ευρώ να διαθέτει αυτά τα χρήματα. Κάτω από 30. Είναι 10.000.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Μην κάνετε διάλογο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Πρόσεξε. Εγώ δεν αντιλέγω στη θέση μου αυτή, αλλά πρόσεξε, αφού μπήκες στη λογική αυτή, θα παίξεις πλέον παιχνίδι. Θα παίξεις ότι θα μειώσεις το κόστος λειτουργίας του πάρκινγκ που τώρα είναι δυσανάλογο και το 0,18 που λέγαν κάποιος έχει ξεφύγει, 600.000 στοιχίζει στο Δήμο το πάρκινγκ. Όλη η δημοτική αστυνομία είναι στο πάρκινγκ. Όλη η δημοτική αστυνομία. Ελέγχει τα αυτοκίνητα που μπήκανε τι κάνανε. Άσε που δεν έχει ούτε φως το πάρκινγκ κε Σπίνο. Δεν έχει φως το πάρκινγκ το βράδυ. Το πάρκινγκ το βράδυ δεν έχει φως. Γίνονται κλεψιές μες στο πάρκινγκ. Να μην αναφέρω ότι σε μία γυναίκα της πήρας το πορτοφόλι μόλις βγήκε από το πάρκινγκ.

Άρα λοιπόν αφού έχετε αυτή τη λογική και κάνατε αυτό με το πάρκινγκ, μηχανήμα στην είσοδο, ένας υπάλληλος στην έξοδο να εισπράττει και όλες τις κάρτες το μηνιαίο να μειωθεί και να υπάρχει τουλάχιστον φωτισμός στο πάρκινγκ. Στοιχειώδεις λόγοι ασφάλειας των κατοίκων και ανθρώπων που παρκάρουν εκεί μέσα τα αυτοκίνητά τους. Όλη η δημοτική αστυνομία είναι στο πάρκινγκ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Άλλος συνάδελφος; Ο κ. Κοσμόπουλος έχει το λόγο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς θέλουμε να ξαναδιευκρινήσουμε ένα πραγματάκι. Δεν συζητάμε επουδενί την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο όλο το τρίγωνο όπως έχει παρουσιαστεί. Είπαμε ότι ψηφίσαμε την περασμένη φορά τη διευθέτηση της λειτουργίας του πάρκινγκ και των συγκεκριμένων δρόμων, το κομμάτι της Νέδοντος μπροστά στο νότιο κομμάτι του πάρκινγκ και στη Σίδηρ. Σταθμού. Τίποτε άλλο.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μέχρι να έχουμε ικανή αστική συγκοινωνία. Το τώρα δεν είναι σε 3 μήνες. Αυτή τη στιγμή δεν φαίνεται μπροστά μας κάτι άλλο. Δεν έχουμε πειστεί ότι θα υπάρχει κάτι άλλο. Όταν θα πειστούμε ότι η πρόσβαση στο κέντρο επιτρέπεται και μπορεί να είναι με άλλους τρόπους, τότε θα το συζητήσουμε. Αυτή τη στιγμή λοιπόν όπως είναι τα πράγματα δεν βλέπουμε ότι μπορεί να λειτουργήσει κάπου διαφορετικά.

Αυτόματα μπαίνουν δύο ερωτηματικά. Ποιοι κάτοικοι πρέπει να έχουν κάρτα; Το σύνολο των κατοίκων ή κάτοικοι που χάνουν μπροστά στα σπίτια τους τη θέση; Εμείς λέμε οι κάτοικοι που χάνουν μπροστά στα σπίτια τους τη θέση. Το σύνολο των κατοίκων από τη μελέτη είναι 800 κατοικίες. Δηλαδή 800 κατοικίες θα παλεύουνε για 56 και 25, ξέρω εγώ, για 70 – 80 θέσεις; Όχι. 180 που είναι στους δρόμους αυτούς θα παλεύουνε για 70 θέσεις εφόσον δεν πληρώνουν για αυτές. Θεωρούμε λοιπόν ότι και αν δούμε ότι έχει περιθώρια το σύστημα από τον τρόπο λειτουργίας τις συγκεκριμένες ώρες να πάνε και άλλες, μπορούμε να συζητήσουμε την επέκτασή τους. Αλλά ας δούμε σε πρώτη φάση την εξυπηρέτηση αυτών που μπροστά από τα σπίτια τους μπαίνει η ελεγχόμενη στάθμευση.

Ας δούμε λοιπόν για τις μηνιαίες κάρτες. Είχαμε πει την περασμένη φορά ότι εμείς βλέπαμε την ύπαρξη και λειτουργία της μηνιαίας κάρτας. Είναι αυτονόητο στην προηγούμενη ότι - το γράφει υποθέτω - κάθε έτος που θα αλλάζει θα αλλάζει και το χρώμα, άρα λοιπόν δεν θα υπάρχει πρόβλημα. Απαντάω και στον κ. Νταγιόπουλο προφανώς, μάξιμουμ ότι υπάρχει για τις άλλες κάρτες, θα είναι 2 αυτοκίνητα όχι παραπάνω, 15 αυτοκίνητα αλλιώς, 2 αυτοκίνητα, μέχρι εκεί. Υποθέτω δηλαδή, προτάσεις κάνω, δεν μπορώ να απαντήσω εγώ αλλά σε αυτές τις ερωτήσεις που έχουν τεθεί. Για τις μηνιαίες. . .

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δύο και στων κατοίκων.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Στους κατοίκους δύο και στις μηνιαίες. Ωραία.

Να πούμε τώρα κάποια άλλα πράγματα. Εγώ συμφωνώ με τον κ. Φάνη. Αντιλαμβάνομαι ότι το σύστημα το οποίο περιέγραψε ο κ. Ηλιόπουλος είναι το απαιτητό σύστημα. Θεωρώ ότι το υπάρχον σύστημα ως μεταβατικό σύστημα, έτσι, μέχρι να λήξουν τα θέματα με την ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ και στη συνέχεια ο Δήμος έχοντας την ευχέρεια να λειτουργήσει όπως νομίζει, θα βάλει μπάρα και . . . ώστε να υπάρχει και χρονοχρέωση. Έτσι; Ανάλογα με τις ώρες ώστε να υπάρχει μια αντικειμενικότερη λειτουργία του πάρκινγκ. Το θεωρώ λοιπόν ως μεταβατικό στάδιο αυτό και σαν έτσι εμείς το αντιλαμβανόμαστε άλλωστε. Όποιος διαισθάνεται ότι μπορεί να πάει σε έναν γιατρό και να χρησιμοποιήσει γενικώς το . . . 0,50 ευρώ είναι. Ας ξύσει μία ώρα παραπάνω, δεν χάθηκε ο κόσμος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Να ξύσει, να μην πληρώσει τα 20 ευρώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ας ξύσει μισή ώρα παραπάνω προληπτικά.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Το ίδιο είπα και εγώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ας ξύσει προληπτικά.

ΣΠΙΝΟΣ: Και έχει και 20 λεπτά ανοχή.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Και μπορεί να φύγει και να βγει. Είναι μία γκάμα που νομίζω ότι απαντάει σε αυτό το θέμα.

Θα ήθελα να πω πως είναι η μηνιαία κάρτα. Είχαμε προτείνει κι εμείς την ύπαρξη μηνιαίας κάρτας. Είχαμε προτείνει ότι αυτός που θα έχει τη μηνιαία κάρτα οφείλει πρώτον να έχει μόνιμη θέση. Άρα οι κάρτες που θα βγουν θα πρέπει να έχουν διασφαλισμένες θέσεις, όχι των κατοίκων δωρεάν, οι κάρτες οι μηνιαίες οι οποίες θα πληρώνονται πρέπει να έχουν εξασφαλισμένη θέση. Πως; Στο κάθε πάρκινγκ θα έχουμε δώσει 150. . .

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Με συγχωρείς, πάω στο νοσοκομείο και παρκάρω στη θέση του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου τους. . .

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Και βγαίνει ένας αστυνομικός και σου κόβει πρόστιμο τότε.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Άμα σε βρει. Δεν υπάρχει άλλος τρόπος. Δεν μπορεί εγώ να έχω πληρώσει και να μην βρω θέση.

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πως θα τα δώσει;

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς οφείλουμε να προλάβουμε. Εάν δούμε δυσλειτουργία, εδώ είμαστε. Αλλά οφείλουμε να το έχουμε οργανώσει. Όποιος πληρώσει λοιπόν μηνιαίες κάρτες οφείλει να έχει διασφαλισμένη θέση στα πάρκινγκ που σημαίνει εάν είναι 150, 50 ή 40 στο βορεινό και οι υπόλοιπες στο κάτω πάρκινγκ διασκορπισμένες, θα πρέπει να είναι ένας χώρος αυτών που θα έχουν μηνιαίες κάρτες.

ΣΠΙΝΟΣ: Οι 150;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Οι 150. Δηλαδή θα παίρνει ο άλλος και θα ρισκάρει εάν θα βρει ή όχι;

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι φτηνά τα 80 ευρώ νομίζεις;

Μπορεί να έχουμε μια άποψη διαφορετική. Έτσι; Μειώστε τις θέσεις σε 100 και δοκιμάστε το. Αλλά πρέπει να υπάρχουν συγκεκριμένος χώρος. Αυτή είναι η άποψή μας. Είναι αυτονόητο ότι τα 80 δεν είναι συζητήσιμα καν. Έτσι; Μάξιμουμ 50 ευρώ. Δεν μπορεί να είναι πάνω από 50 ευρώ, στην υπάρχουσα οικονομική κατάσταση δεν μπορεί να είναι. Μάξιμουμ. Εδώ είναι να δούμε την πορεία, να το συζητήσουμε.

Είναι πολύ άσχημο να βάζουμε μία καλλίτερη τιμή και στη συνέχεια να υπαναχωρούμε. Είναι πολύ καλλίτερα βλέποντας και σταθμίζοντας την κίνηση, να αυξάνουμε με σταδιακά βήματα αυτό που βασικά έχουμε πει στην αρχή. Εμείς πιστεύουμε μάλιστα ότι σ' αυτήν την προσπάθεια πρώτη προτεραιότητα και είναι θέμα της επιτροπής, στη χορήγηση των καρτών αυτών θα πρέπει να είναι οι εργαζόμενοι, οι δραστηριοποιούμενοι στην περιοχή. Οι επαγγελματίες αλλά και οι εργαζόμενοι στους δρόμους στους οποίους καταργείται το πάρκινγκ, γενικά στην περιοχή. Μετά εάν περισσεύουν θέσεις και υπάρχει διαθεσιμότητα, να δούμε να δοθούν κάρτες στους υπόλοιπους. Είναι μία προσφορά δηλαδή τα 50 ευρώ σ' αυτούς οι οποίοι δραστηριοποιούνται στη περιοχή. Στην Αριστομένους που δεν έχει πάρκινγκ το οποίο καταργήθηκε, στη Νέδοντος, στη Σιδηρ. Σταθμού που καταργήθηκε. Έτσι; Επίσης διότι από και ύστερα εάν ανοίξουμε για όλη την πόλη, σαφώς για όλη την πόλη τα 50 ευρώ είναι λίγα. Είναι προσφορά όμως πρωτίστως γι' αυτούς. Εάν δεν συμπληρωθούν οι θέσεις, εδώ είμαστε να το δούμε. Αλλά πρέπει να στηρίζουμε και τους επαγγελματίες και τους εργαζόμενους.

Επειδή βλέπω εδώ πέρα ότι θα διατίθεται η κάρτα μέσα στο πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα. Από τις 20 του προηγούμενου μηνός μέχρι το πρώτο 10ήμερο. Μπορεί κάποιος να θέλει να την πάρει νωρίτερα, γιατί να πάει την 1^η του μήνα να την πάρει; Μπορεί να την πάρει την προηγούμενη να έχει μεγαλύτερη άνεση. Σαφώς να αλλάζει η διαδικασία.

Και επίσης με την τελευταία πρόταση, οι όποιες πρόσθετες θέσεις βγούνε, να είναι για χρήση είτε της πρότασης που είπα ότι αυτοί οι άνθρωποι που θα έχουν πληρώσει πρέπει να έχουν συγκεκριμένες θέσεις και για χρήση αυτών, είτε για χρήση των μονίμων κατοίκων, να μην είναι για χρήση γενικά έτσι στην ελεγχόμενη στάθμευση. Έτσι; Γιατί έχουμε πει, το είπα και προηγουμένως, ποια είναι η θέση μας της μη επέκτασης έτη περαιτέρω αυτή τη στιγμή της ελεγχόμενης στάθμευσης. Άρα λοιπόν φρονώ ότι κυρίως θα πρέπει να είναι για χρήση των κατοίκων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Τσερώνης έχει το λόγο.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Καταρχήν θα ήθελα να πω ότι είμαι εντυπωσιασμένος από το πόσο θετική επίδραση είχε στο ζήτημα των θέσεων στάθμευσης η εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης. Εγώ δεν φανταζόμουν ότι με αυτή τη τιμολόγηση η οποία θεωρείται χαμηλή θα έλεγα, θα διαμορφωνότανε μία τέτοια τέλος πάντων κυκλοφοριακή συμπεριφορά στο κοινό και της πόλης μας. Πραγματικά μπορεί οποιαδήποτε ώρα της ημέρας να βρεις θέση να σταθμεύσεις. Μία ώρα δίνεις 0,50 ευρώ, δύο ώρες δίνεις 1 ευρώ, κάνεις τη δουλειά σου και σηκώνεσαι και φεύγεις. Είναι πάρα πολύ θετικό.

Δεν έχουμε εικόνα ας πούμε για τις παραπέρα γειτονιές αν έχει δυσκολέψει η κατάσταση επειδή κάποιοι αναζητούν θέσεις που δεν είναι μέσα στο σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης, ωστόσο όμως πραγματικά πρέπει να σταθούμε πολύ θετικά απέναντι στη συμπεριφορά του κοινού. Και δεν χρειάζονται αλματώδη τώρα βήματα στο να συμπεριλάβουμε και άλλες πολλές θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης όπως είπε και ο κ. Κοσμόπουλος. Πάντα θα είμαστε σε ετοιμότητα παρακολουθώντας τα πράγματα ώστε να υπάρχει μια διαθεσιμότητα η οποία είναι έστω 30%. Είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει διαθεσιμότητα 30%. Θυμηθείτε ότι πριν τις 16 Μαρτίου έμπαινες μέσα στο πάρκινγκ και έκανες 7 βόλτες για να βρεις να παρκάρεις. Και έβγαινες και απέξω και έκανες άλλες 10 βόλτες και δεν έβρισκες. Αυτό λοιπόν είναι κάτι που πραγματικά αποτελεί κέρδος για τους δημότες, αποτελεί μεγάλο όφελος. Τώρα από και πέρα τα επιμέρους θα τα βλέπουμε και θα τα προσαρμόζουμε.

Είπα και προηγουμένως ότι θεωρώ ότι είναι κάπως μεγάλη η τιμή, αλμυρή η τιμή των 20 ευρώ για μια παρέκκλιση ας πούμε, για την παρέκκλιση της μισής ώρας.

Για τη μηνιαία τιμή που προσδιορίστηκε στα 80 ευρώ εγώ θεωρώ ότι είναι αρκετά υψηλή, μπορεί να κατέβει παρακάτω.

Και όσον αφορά, το σημαντικότερο βέβαια, την αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού της δημοτικής αστυνομίας ούτως ώστε να μην απασχολείται απλά και μόνο με αυτό, γιατί αυτό σημαίνει ένα κόστος ετήσιο σημαντικό, πρέπει να το δούμε σε επόμενη φάση ποιο αυτοματοποιημένα συστήματα ελέγχου. Και υπάρχουν βέβαια, το ξέρουμε όλοι μας, γιατί κάπου αλλού έχουμε πάει είτε στο εξωτερικό είτε στην Ελλάδα να γίνεται με αυτόματο τρόπο αυτός ο έλεγχος οπότε θα μπορεί και το προσωπικό της δημοτικής αστυνομίας να αξιοποιείται σε άλλες δραστηριότητες όπως είναι η καθαριότητα ή τέλος πάντων τόσα άλλα πράγματα.

Νομίζω ότι καλά έχει ξεκινήσει το μέτρο και πάντα πρέπει να είμαστε σε επαγρύπνηση να προσαρμόζουμε και τη τιμολόγηση αλλά και τις όποιες άλλες διορθωτικές κινήσεις απαιτούνται ώστε ο κόσμος να μπορεί να εξυπηρετείται.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Κλειδωνας έχει το λόγο.

ΚΛΕΙΔΩΝΑΣ: Να συμπληρώσω σ' αυτά που είπα προηγουμένως.

Πρώτα απ' όλα για το θέμα του προστίμου έχει αποφανθεί το Συμβούλιο της Επικρατείας ότι πρέπει να καθορίζεται βάση του ΚΟΚ. Δεν μπορούμε εμείς να τιμολογήσουμε το πρόστιμο όπως το θέλουμε. Είναι απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, έχει γίνει μία προσφυγή από κάπου και μάλιστα προλέει ότι πρέπει να τιμολογείται ότι λέει ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας.

Σε ότι αφορά τα άτομα τα οποία υπήρχαν αυτή τη στιγμή στα πάρκινγκ, πράγματι υπήρχαν πολλά άτομα της αστυνομίας αλλά όπως θα είχατε διαπιστώσει τα άτομα αυτά ήταν για να ενημερώνουν τον κόσμο. Στο εξωτερικό όσοι έχουμε πάει, έχουμε διαπιστώσει ότι τον έλεγχο της στάθμευσης την κάνει ένα άτομο σε τεράστιους δρόμους. Άρα λοιπόν δεν χρειάζεται να είναι όλη η δημοτική αστυνομία και μάλιστα προχθές που ήμουν στην Αγγλία με ένα μηχανάκι, μπροστά είχε μια κάρτα και πήγαινε και κοίταγε. Με ένα μηχανάκι γύριζε. Άρα λοιπόν ένα άτομο της δημοτικής αστυνομίας μπορεί να κάνει τον έλεγχο και δεν χρειάζεται όλη η δημοτική αστυνομία.

Σε ότι αφορά αυτή τη στιγμή το θέμα ότι πρέπει να έχουμε το πάρκινγκ όπως ήταν με την ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ να πληρώνουμε κτλ, είναι το πρόβλημα για τις θέσεις πάρκινγκ, της ελεγχόμενης στάθμευσης που βρίσκονται εκτός του πάρκινγκ. Τι θα γίνεται με αυτό; Πάλι δηλαδή πρέπει να φτάσουμε στο ίδιο πράγμα, ότι δηλαδή πάλι η δημοτική αστυνομία θα πηγαίνει και θα ελέγχει αυτές τις θέσεις που είναι εκτός. Σήμερα είναι 50. Άρα λοιπόν πρέπει να το δούμε κι αυτό με το πώς θα λειτουργήσει.

Και σε ότι αφορά τη μηνιαία κάρτα νομίζω ότι πρέπει να το αναβάλουμε λιγάκι για να δούμε πως θα λειτουργήσει αυτή η κάρτα και μετά να φτάσουμε στη μηνιαία κάρτα. Και γιατί, γιατί βλέπω δηλαδή ότι με μία μηνιαία κάρτα να δώσει ο άλλος 80 ευρώ που αν δεν την είχε τη μηνιαία και πήγαινε όλες τις ώρες της ημέρας και να πλήρωνε με αυτή την κάρτα θα ήταν περίπου 120 ευρώ και εμείς της λέμε σε μηνιαία 80. Θέλω να πω μήπως πρέπει να αναβάλουμε αυτή τη στιγμή τη χρησιμοποίηση της μηνιαίας κάρτας.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΛΕΙΔΩΝΑΣ: Επειδή είναι λίγες οι θέσεις στάθμευσης αυτή τη στιγμή εάν και αυτή τη στιγμή όπως βλέπουμε άνετα μπορείς να σταθμεύσεις.

Και όσο αφορά το θέμα που πρέπει να δώσουμε τις κάρτες για τους μόνιμους κατοίκους, νομίζω ότι συμφωνώ ότι πρέπει να είναι σ' αυτούς που εκεί υπάρχει σήμερα ελεγχόμενη στάθμευση και να μην επεκταθούμε ποιο πέρα στο τρίγωνο αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Παπαμικρούλης έχει το λόγο.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Και εγώ απορώ πραγματικά που πήγαν τα αυτοκίνητα που ήταν στο πάρκινγκ. Αυτό δείχνει ότι οι Έλληνες θέλουνε πάντοτε καποδιστριακή συμπεριφορά για να μπορέσουν να μπουν σε μια σειρά. Και αυτό έγινε. Δεν μας τιμά και ιδιαίτερα αλλά είναι κάτι που πρέπει να το τονίσουμε. Βέβαια, ένα ποσοστό αυτών πιέζει την περιφέρεια και εκεί πρέπει να δοθεί και από την επιτροπή αυτή που θα δημιουργηθεί αλλά και από τη δημοτική αστυνομία ένα ενδιαφέρον γιατί η περιφέρεια στην οποία τυχαίνει να μένω και ξέρω τα προβλήματά της, έχει γιομίσει ασφυκτικά, σε λίγο θα αρχίσουν να μπαίνουν μέσα στα μαγαζιά ή ξέρω εγώ οπουδήποτε αλλού υπάρχει κενός χώρος. Άρα λοιπόν πρέπει να προσεχθούν τα παρκαρίσματα στις γωνίες. Τώρα πηγαίνουν τα μισά μπροστά από τις γωνίες τα αυτοκίνητα. Πρέπει να προσεχτεί και η περιφέρεια.

Και επίσης αυτό το μέτρο μπορεί να λυθεί όταν δούμε και μερικά απλά πράγματα. Έχω πει κατ'επανάληψη και στον κ. Σπίνο αλλά αγρόν αγοράζει, ακόμα στέλνει τον κόσμο στο νοσοκομείο μέσω της Νέδοντος, δεν πειράζει, δυο απλά πράγματα Γιώργο μου. Η Αναγνωσταρά με το δρόμο της 23^{ης} Μαρτίου δημιουργούνε μία διχάλα που οι δύο λωρίδες γίνονται μία και γίνονται μία γιατί είναι 4 αυτοκίνητα από Μελιτσιώτη μέχρι Στεφανούρη μόνιμα παρκαρισμένα και 4 διπλοπαρκαρισμένα. Αυτομάτως λοιπόν οι 2 λωρίδες που έμεναν ούτως ώστε αυτοί που κινούνται προς Μαυρομιχάλη και αυτοί που κινούνται κυκλικά στην πλατεία να διαχωρίζονται, είναι μία λωρίδα και εκεί έχουμε ένα μόνιμο φρακάρισμα. Το ζω και το πρωί και κυρίως το απόγευμα.

Ένα άλλο πρόβλημα επίσης. Τα αυτοκίνητα που είναι μπροστά στην ALPHA BANK που είναι 4 – 5 αυτοκίνητα εκεί πάλι έχουμε μόνιμα 2 διπλοπαρκαρισμένα, έρχεται η περιστροφή της πλατείας, έρχεται η Υπαπαντή, έρχονται δύο ρεύματα, γίνονται ένα άλλο μπλοκάρισμα. Μπορούν να λυθούν εύκολα αφαιρώντας 8 - 10 θέσεις στάθμευσης από την περιοχή και να λυθεί το πρόβλημα του μόνιμου μποτιλιαρίσματος σ' αυτό το πράγμα. Αν θες πήγαινε αύριο το πρωί μία ώρα να δεις και θα με θυμηθείς. Να μην υπάρχει μόνιμο παρκάρισμα ούτως ώστε να υπάρχει η δυνατότητα για ένα ημιπαρκάρισμα ας πούμε μπροστά από τους κώνους. Αν βάλεις κώνους δεν μπορεί ποια να γίνει διπλοπαρκάρισμα να κλείσει όλο τον κόσμο. Θα το δεις καλλίτερα εάν πας αύριο το πρωί. Αν αφαιρέσεις το πρώτο αυτοκίνητο και βάλεις κώνους στο μισό μέτρο το πολύ πολύ να του δώσεις το δικαίωμα ενός πρόχειρου παρκαρίσματος και θα κρατήσεις τις δύο λωρίδες. Έρχεται λωρίδα από την Υπαπαντή, λωρίδα από την περιστροφή της 23^{ης} Μαρτίου, σταματάει ο άλλος στου ΓΡΗΓΟΡΗ να πάρει τυρόπιτα, τελείωσε το πανηγύρι. Αυτά είναι προβλήματα.

Τώρα για να μπούμε στη στάθμευση. Να πω ότι αυτά που είπε ο Βασίλης είναι πάρα πολύ λογικά.

Όσοι χάσανε θέσεις από το δρόμο. Το πάρκινγκ δεν φτιάχτηκε από τους καλαματιανούς για τις πολυκατοικίες εκεί, είναι εργαλείο όλης της πόλης. Όσοι όμως χάσανε από τους δρόμους λογικό είναι οι άνθρωποι να έχουν μία προτεραιότητα.

Σαφώς εγώ θα επιμείνω για επαγγελματίες, υπαλλήλους κλπ γιατί μη ξεχνάμε γι' αυτή την καλή εικόνα που είδαμε βοήθησε και ο καιρός που είναι ανοιξιάτικος, ίσως ο χειμώνας φέρει άλλες δυσκολίες.

Τα 80 ευρώ, 6 ώρες το πρωί, 4 το απόγευμα, 10 ώρες αν πληρώνεις κανονικά είναι 5 ευρώ την ημέρα. $5 \times 25 = 125$. Δεν μπορείς όταν πηγαίνει ο άλλος με την κάρτα με 120 ευρώ να του ζητάς εσύ 80 για τη μηνιαία κάρτα και να μην του έχεις και θέση. Είναι υπερβολικό το 80. Και θεωρώ ότι η αρχή έχει γίνει, είναι καλή η αρχή, βάζει τα πράγματα σε μια σειρά, μικρά βήματα ούτως ώστε να μην έχουμε παλινδρομήσεις μπρος και πίσω. Η λειτουργία της επιτροπής και χαίρομαι που σας βλέπω όλους λίγο προβληματισμένους να αντιμετωπισθεί με λογική και με υπευθυνότητα και σύνεση αυτό το πρόβλημα και με τη δική μας βοήθεια που φυσικά θα την έχετε.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Στην αρχή κε Ηλιόπουλε πράγματι ήταν σχεδόν όλη η αστυνομία εκεί. Τώρα όμως ένα άτομο είναι εκεί και κατά τακτά χρονικά διαστήματα που περιφέρονται δύο αστυνομικοί σε όλους τους χώρους για να γράψουν αυτούς οι οποίοι δεν έχουν κάρτα. Δεν απαιτείται τώρα όλος. . .

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΟΛΙΤΗΣ: Όλα μέσα στους χώρους στάθμευσης μπορούν να τα ελέγξουν. Στο επάνω πάρκινγκ όμως πράγματι το 10% των θέσεων καλύπτεται γιατί παρκάρουν παρανόμως στην οδό Λεικών και, και. Χρειάζεται και μία συστηματική αστυνόμευση στους περίξ χώρους. Πάντως εκείνο που θέλω να τονίσω ότι το 90% του χώρου συμφωνεί με το μέτρο αυτό. Το διαπίστωσα από τακτικές επισκέψεις που έκαμα στους χώρους της ελεγχόμενης στάθμευσης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν να πω κι εγώ δυο κουβέντες, για τη διαδικασία ελέγχου να πω κάποια πράγματα. Συνάδελφοι θα είμαι πολύ σύντομος. Όσον αφορά την ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ. Θέλω να επαναβεβαιώσω για τα εξής. Ότι εμείς δεν θα φέρουμε εδώ πέρα ποτέ πρόταση η οποία να μην υπηρετεί τη νομιμότητα και το συμφέρον του Δήμου. Ότι δεν έχει έρθει μέχρι σήμερα ούτε στο πρωτόκολλο του Δημάρχου ούτε έχει εισαχθεί στο γενικό πρωτόκολλο του Δήμου οποιοδήποτε έγγραφο από τη συγκεκριμένη εταιρεία οποιαδήποτε πρόταση η οποία να αφορά στα πάρκινγκ. Αυτό δεν σημαίνει ότι εμείς δεν έχουμε υποχρέωση ως Δήμος και ως Δημοτικό Συμβούλιο εάν και όταν κατατεθεί οποιαδήποτε πρόταση να μη τη συζητήσουμε, να μην ενημερώσουμε τους επικεφαλείς, να μην έρθει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο το οποίο πρέπει να λάβει και την απόφαση τη σχετική. Αυτό δεν ισχύει για την ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ, ισχύει για όλα τα θέματα τα οποία διαπραγματευόμαστε εδώ. Προς το παρόν δεν έχουμε κάτι, δεν ξέρω από πού έχει την πληροφόρηση η συγκεκριμένη εφημερίδα ή τι γίνεται ή τι κανάλια υπάρχουν, στο Δήμο δεν έχει εισαχθεί κανένα τέτοιο έγγραφο ούτε στο πρωτόκολλο του Δημάρχου ούτε στο γενικό πρωτόκολλο του Δήμου.

Λοιπόν όσο αφορά τα άλλα ζητήματα για τα οποία να πω και μια κουβέντα γι' αυτό, ξέρετε ο Δήμος κάνει έναν αγώνα. Υπάρχει μια απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, μία απόφαση η οποία έχει δικαιωθεί σε 3 – 4 δικαστήρια μέχρι τώρα. Νομίζω ότι περισσεύει να αρχίσουμε εδώ πέρα να κάνουμε μία αντιπαράθεση. Έχει κριθεί στα δικαστήρια μέχρι τώρα. Τι έχει κριθεί; Ότι ο Δήμος, το Δημοτικό Συμβούλιο έχει δικίο για την πορεία του. Τι λέμε τώρα; Ότι ούτε το Δημοτικό Συμβούλιο, ούτε οι αποφάσεις που έχουμε πάρει μέχρι τώρα είναι ορθές; Εγώ καταλαβαίνω μία επιμονή η οποία έχει σχέση με τη διαχείριση των χώρων στάθμευσης ιδιαίτερα των έτοιμων στο παρελθόν αλλά εν πάση περιπτώσει ας εκτιμήσουμε και όλα αυτά τα οποία έχουν γίνει.

Λοιπόν να ξέρετε και το ψηφίσαμε εδώ και με μεγάλη πλειοψηφία, δεν θυμάμαι ίσως και ομόφωνα, ότι αυτά τα οποία κάναμε για το πάρκινγκ είναι υπέρ των πολιτών. Τι ζητάμε γιατί όταν κάνεις ένα πάρκινγκ, μία ελεγχόμενη στάθμευση βάζεις κάποιους στόχους, να προσελκύσαμε πελάτες στο κέντρο. Όπως με διαβεβαιώνουν όλοι οι πελάτες μας οι οποίοι έρχονται από την Αθήνα, από τη Μεσσηνία κλπ, κλπ, βρίσκουν οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας χώρο να αφήσουν τα αυτοκίνητά τους, να κάνουν τη δουλειά τους και να φύγουν.

Το δεύτερο. Δεκατρείς (13) ώρες την ημέρα, δεκατέσσερις (14) ώρες την ημέρα και ολόκληρη την Κυριακή και περισσότερες το Σάββατο και όλες τις γιορτές, το πάρκινγκ είναι ελεύθερο για τους πολίτες. Μπορούν να αφήσουν τα αυτοκίνητά τους να πάνε να κοιμηθούνε, να φάνε το μεσημέρι. Ε, τις πρωινές ώρες το θέλομε όλοι το χώρο το συγκεκριμένο για να υποστηρίξουμε τους 400 επαγγελματίες, να κάνουμε τις δουλειές μας. Αυτό δεν έχει καμία σχέση με το προηγούμενο καθεστώς. Ξεχνάμε αυτές τις 14 ώρες τις καθημερινές όπου το πάρκινγκ είναι

ελεύθερο. Το ξεχνάμε. Θέλω να σας πω επίσης ότι έρχεται και το μέτρο με τα οικόπεδα τα οποία θα νοικιάσει ο Δήμος. Θα δούμε με ποιο καθεστώς, νομίζω δουλεύει καλά, καλλίτερα από ποτέ η διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών όσον αφορά τα κυκλοφοριακά ζητήματα. Μετέχουν πολλοί άνθρωποι οι οποίοι είναι και εξειδικευμένοι και καλούν και απ' έξω και ρωτούν. Θα έχουμε και τα οικόπεδα, σήμερα είδα ένα έγγραφο, το ΚΤΕΛ προτείνει να νοικιάσουμε ένα στρέμμα περίπου από ένα οικόπεδο εδώ στην οδό Αρτέμιδος. Έχουμε ένα πακέτο οικοπέδων τα οποία θα τα δούμε για την υποστήριξη του κόσμου και την τακτοποίηση της κατάστασης σιγά – σιγά με αυτόν τον εχθρό όπως εξελίσσεται που είναι το αυτοκίνητο. Αυτή είναι η κατάσταση.

Λοιπόν από κει και πέρα είπαμε για την κάρτα. 150 X 80 ευρώ το μήνα. Δεν είναι δα και κανένα σοβαρό ποσό αλλά εν πάση περιπτώσει κε Σπίνο επειδή είστε και εισηγητής, δεσ κάτι σε μια προσπάθεια να έρθουμε σε μία σύγκληση.

Όσον αφορά για τη δημοτική αστυνομία, δεν ξέρω, έφυγε ο διευθυντής της από δω, κάνουμε μια πολύ καλή δουλειά. Ακούστε συνάδελφοι. Έχουμε να κάνουμε τις εξής επιλογές. Δεν κομίζουμε γλαύκα αλλά το θέμα αυτό το έχει αντιμετωπίσει η Ελλάδα. Έχουμε δύο λύσεις ή θα βάλουμε προσωπικό ή θα πάρουμε κάρτες. Σας λέγω το εξής. Ότι είναι προτιμότερο να έχουμε 20% απώλεια στις κάρτες παρά να βάλουμε προσωπικό. Χρειαζόμαστε πάνω από 10 άτομα προσωπικό για να λειτουργήσουν όλα αυτά. Δηλαδή περί τις 250.000 ευρώ το χρόνο. Είναι πολύ υψηλά. Είναι προτιμότερο να έχουμε τη δημοτική αστυνομία και στην εξέλιξη έχουν βγει κάποια ηλεκτρονικά μηχανήματα που μπορείς από απόσταση να ελέγχεις τα πάντα, αλλά κι αυτά έχουν ένα κόστος για το Δήμο το οποίο ξεπερνάει το 15% και πρέπει να πάμε στη διαδικασία διαγωνισμού. Θα τα δούμε, είναι βέβαιο ότι θα τα δούμε όλα αυτά τα πράγματα στην πορεία αλλά τώρα αρχίζουμε. Η δημοτική αστυνομία ήταν μόνο για την αρχή, δεν σημαίνει ότι συνέχεια θα είναι 10 αστυνομικοί να ελέγχουν το χώρο.

Και εν πάση περιπτώσει γι' αυτά τα γενικότερα προβλήματα που είχατε, πράγματι παρουσιάζεται το εξής πρόβλημα. Να πηγαίνει κάποιος στο γιατρό, να περιμένει και να κάνει μισή ώρα παραπάνω. Γι' αυτό συγκροτούμε τη πενταμελή επιτροπή αυτές τις ακραίες καταστάσεις να τις βλέπει και να τις διαχειρίζεται. Εμείς προτεινόμαστε για την πενταμελή επιτροπή να υπάρχουν δύο από την πλειοψηφία, προτείνεται ο κ. Γιαννακούλας και ο κ. Πολίτης, ένας από τη μειοψηφία – τρεις – και δύο υπηρεσιακοί παράγοντες, ο ένας να είναι ο δημοτικός αστυνόμος και ο άλλος να είναι ο υπεύθυνος μελετών της διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών ο κ. Πατσαρίνος ή εκπρόσωπός του ή εν πάση περιπτώσει κάποιος τεχνικός από τη διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών εάν δεν μπορεί.

Όσον αφορά στα μηχανήματα, σας είπα ότι αυτά μπορούμε να τα δούμε στο μέλλον, αλλά χρειάζονται υπάλληλοι. Και υπάλληλοι σημαίνει υψηλότατο κόστος για το Δήμο. Υψηλότατο. Εντάξει, είναι χρήματα τα οποία διαχειριζόμαστε και επίσης, πρέπει να γραφεί στα πρακτικά, η μεν κάρτα για την ελεγχόμενη στάθμευση, η μηνιαία κάρτα, πρέπει να διανέμεται από τη διεύθυνση οικονομικών υπηρεσιών διότι είναι χρήματα, η δε κάρτα για τους κατοίκους. . . Και με τους κατοίκους υπάρχει ένα πρόβλημα, ποιοι θα είναι, της Νέδοντος; Γιατί οι από μέσα από τη Νέδοντος δεν βάναν το αυτοκίνητο επάνω στο πάρκινγκ; Ή της οδού Αρτέμιδος δεν βάναν κι αυτοί τα αυτοκίνητα μέσα στο πάρκινγκ; Και τώρα θα τα βάνουν δωρεάν 14 ώρες την ημέρα τις καθημερινές. Ας πούμε και το πρωί που μαγειρεύουν οι νοικοκυρές. Ας πούμε και το πρωί.

Αυτή η πενταμελής επιτροπή λοιπόν θα λύνει τα προβλήματα, δέστε το τι μπορεί να γίνει στο οικονομικό και πάλι εδώ είμαστε τα προβλήματα τα οποία δημιουργούνται να επιλύονται σιγά – σιγά. Εδώ είμαστε. Μια πενταμελή επιτροπή που να εκπροσωπεί και τους τακτικούς και τους αστυνόμους και το Δημοτικό Συμβούλιο, να επιλύει ότι προβλήματα έτσι παρουσιάζονται συνάδελφοι.

ΣΠΙΝΟΣ: Πιστεύω ότι θα πάει πολύ καλά το σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης, πραγματικά, σε σχέση με τις άλλες πόλεις γιατί βλέπω ότι όλο το Δημοτικό Συμβούλιο συμφωνούμε όλοι μα όλοι και με τις σωστές παρατηρήσεις που θα έρχεται συνεχώς

πιστεύω και ευελπιστώ συνέχεια παρατηρήσεις για να έρχονται, θα έχει πολύ μεγάλη επιτυχία που τελικά θα έχουμε το καλό ότι να έχουμε χώρους πάρκινγκ. Που πρέπει να το τονίσω όμως αυτό, ξέρετε κάτι, στην ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ, η ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ δούλεψε για τη τσέπη της, ήθελε να είναι γιομάτο το πάρκινγκ. Εδώ για να έχει επιτυχία το σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης όπως πολύ σωστά παρατήρησε ο κ. Τσερώνης, πρέπει να υπάρχει ένα 20 – 30 % ελεύθερο για να μπορείς να παρκάρεις. Γι' αυτό το κάναμε. Δεν το κάναμε για να παίρνει ο Δήμος λεφτά. Πρέπει να υπάρχει εναλλαγή θέσεων. Εντάξει; Μη το συγκρίνομε με την ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ, η ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ τη τσέπη της ήθελε.

Λοιπόν εγώ έχω συγκρατήσει εδώ όλες τις παρατηρήσεις των παρατάξεων θα ήθελα όμως να βοηθήσω σε συνεργασία και με τον κ. Δήμαρχο να πούμε αυτά που πρέπει άμεσα να ξεκινήσουν και να δούμε και το οικονομικό. Στα άλλα επειδή αυτό είναι μία εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας που έχει δουλευτεί αρκετά και με τον κ. Ζέκκο, θα σας πω που να μείνουν αλλά η επιτροπή που θα συνεδριάζει ποια, θα πάρει τα πρώτα αποτελέσματα αυτά της εισήγησης και άμεσα αν χρειαστεί θα κουβεντιάσουμε για να δούμε κάποιες τροποποιήσεις. Δηλαδή όσον αφορά για τους μόνιμους κατοίκους. Επειδή όλο αυτό το σύστημα, όλοι αυτοί του Νέδοντα και των δρόμων δεν είναι απομονωμένο, είναι μία ολοκληρωμένη μελέτη του κ. Ζέκκου που μιλάει για μόνιμους κατοίκους, για επισκέπτες, για τους επαγγελματίες, δεν πρέπει αυτή τη στιγμή εμείς από μόνοι μας να πούμε ότι μόνιμοι κάτοικοι είναι μόνο για τη Νέδοντος. Γιατί δηλαδή, στη Χρυσ. Παγώνη δεν παρκάρανε εκεί; Αλλά η μελέτη. . .

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι, ναι. Γι' αυτό και το αφήνουμε ελεύθερο. Εντάξει; Αλλά όμως επειδή είναι ενταγμένο και εγώ δεν είμαι ειδικός, επειδή πολλές φορές αναφέρθηκε η λέξη και σε άλλες εισηγήσεις, επειδή είναι ενταγμένο σε μία συνολική μελέτη του κ. Ζέκκου. . .

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι, αλλά αυτή τη στιγμή βάση αυτού πήγαμε Βασιλή. Εγώ σου λέω και πάλι συγκράτησα την παρατήρησή σου αλλά θεωρώ ότι δεν πρέπει να γίνει ένας διαχωρισμός γιατί εγώ να σου πω και το άλλο, να χάσουμε και το παιχνίδι. Εντάξει; Δηλαδή κάποιος κάτοικοι εκεί να ενοχληθούν. Και στη Σταθμού. . . Δηλαδή στη Σταθμού εάν βάλουμε τις θέσεις που είπες απέναντι και που εγώ συμφωνώ, απέναντι από τον ΟΤΕ, στη Σταθμού που μένουν κάτω στο τρένο, απαγορεύεται; Πως είναι δυνατόν; Πάρκαρε κι αυτός. . .

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Δεν είναι όμως. Εντάξει. Εγώ θεωρώ ότι πρέπει να το. . . Και αν δούμε ότι υπάρχει πρόβλημα, εδώ είμαστε για τους μόνιμους κατοίκους.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι 800 κατοικίες για 50 – 60 θέσεις. . .

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι, αρχίζει. . .

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Είναι ελεύθερο. Βασιλή, οι κάτοικοι όμως μπορούν να παρκάρουν και Χρυσ. Παγώνη, μπορούν να παρκάρουν στην Ιατροπούλου, μπορούν να παρκάρουν στην Αντωνοπούλου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κε Σπίνο μιλάμε για να παρκάρουμε για . . . (συνεχίζει, δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Έτσι. Και δεν μιλήσω. . . Εγώ θα επιμείνω

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι, όχι. Μακάρι αν θέλετε να ξανακάνουμε πάλι μια κουβέντα, εγώ διαφωνώ και σ' αυτό αλλά δυστυχώς πρέπει. . . Δεν είναι θέμα επαγγελματιών Παναγιώτη. Πρόσεξέ με. Η ελεγχόμενη στάθμευση είναι καθαρά για τους επισκέπτες και μία μικρή πρόβλεψη για τους κατοίκους. Άμα είναι να προβλέψω για τους επαγγελματίες, τους επιχειρηματίες, για τον υπάλληλό μου, για εσένα, για μένα, τέρμα η ελεγχόμενη στάθμευση. Η ελεγχόμενη στάθμευση είναι γιατί πρέπει να προβλέψω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και να συμφωνήσουμε σε αυτά ακριβώς που γράφει το θέμα. Στην επιτροπή πρώτον, συμφωνούμε;

ΣΠΙΝΟΣ: Για τις 150 κάρτες που είναι θέμα προείσπραξης, να μειωθεί αυτή η τιμή των 80 ευρώ για να έχουμε το περιθώριο να δούμε κιόλας να πάμε Δήμαρχε, δεν ξέρω, στα 70 ευρώ.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Να δούμε. Στην αρχή είναι Παναγιώτη. Μην είσαι αρνητικός, πήγε πολύ καλά. Να τις δούμε.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Να τις δούμε. Να δούμε πως λειτουργεί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: 70.

ΣΠΙΝΟΣ: Λοιπόν για τους μόνιμους κάτοικους, εγώ Δήμαρχε επιμένω σ' αυτό το στάδιο επειδή είναι η μελέτη του κ. Ζέκκου να πάμε για όλους, και πάλι εδώ είμαστε. Η πενταμελής επιτροπή σωστά. Και για τη συμπλήρωση των. . .

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν για την επιτροπή συμφωνούμε, έτσι;
Για την κάρτα η πλειοψηφία «ναι», η μειοψηφία «όχι» στα 70 ευρώ, έτσι κε Σπίνο; Για τους μόνιμους κατοίκους δωρεάν.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μα όλοι θα είναι το πρωί μέσα στα σπίτια τους και με τα αυτοκίνητα από κάτω;
Δεν θα δουλεύει κανένας απ' αυτούς;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα μαγειρεύουν όλοι εδώ στο κέντρο; Για όνομα του Θεού! Εγώ 200 μέτρα από το σπίτι μου μακριά πάω, και εγώ θέλω μια θέση στάθμευσης. Το πρωί έχουμε ελεγχόμενη στάθμευση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μη το πλατειάζετε το θέμα, το κουβεντιάζουμε μία ώρα. Λοιπόν στην επιτροπή συμφωνούμε κε Σπίνο. Μόνιμοι κάτοικοι όπως ο εισηγητής. . .

Σύμφωνοι. 70 η κάρτα. Οι κάτοικοι οι μόνιμοι στο νούμερο που είπατε δωρεάν. Έτσι; Μόνο στην επιτροπή ομόφωνα, έτσι; Στα υπόλοιπα η πλειοψηφία «ναι», η μειοψηφία «όχι».

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Τάσσομαι κατά και στις δύο περιπτώσεις.

ΣΠΙΝΟΣ: Και καταγραφή της παρατήρησης του κ. Νταγιόπουλου, για 2 αμάξια. Στις κάρτες να αναγράφονται δύο νούμερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δύο νούμερα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την υπ' αριθμ. 57/2009 προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου, το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

A. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και της δημοτικής παράταξης "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ" και ΚΑΤΑ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" & "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ") **εγκρίνει τα εξής:**

1. Την έκδοση μηνιαίων καρτών στάθμευσης με 70,00 € η κάθε μία που θα καλύπτει μέχρι 2 αυτοκίνητα. Για τον επόμενο μήνα θα εκδοθούν 150 κάρτες.
2. Την έκδοση καρτών δωρεάν για μόνιμους κατοίκους της περιοχής που θα μπορούν να αξιοποιούν τις θέσεις που έχει υποδείξει ο Δήμος και η κάθε θέση θα χρησιμοποιείται για 2 αυτοκίνητα.
3. Τη συμπλήρωση νέων θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης στα τμήματα των οδών Σιδ. Σταθμού στην ανατολική πλευρά βόρεια της οδού Γιατράκου και της υπερυψωμένης οδού στο κεντρικό χώρο στάθμευσης στο Νέδοντα στην ανατολική πλευρά από την κεντρική είσοδο του χώρου και βορειότερα.
4. Την προσαρμογή του κανονισμού της ελεγχόμενης στάθμευσης στις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

B. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ τάσσονται όλοι οι παρόντες σύμβουλοι εκτός του κ. ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΥ ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ):

1. Εγκρίνει τη σύσταση πενταμελούς επιτροπής που θα ασχολείται με όλα τα ζητήματα που θα απασχολούν την ελεγχόμενη στάθμευση, αποτελούμενη, από τρεις (3) δημοτικούς συμβούλους, δύο (2) της πλειοψηφίας και έναν (1) της μειοψηφίας, έναν (1) εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και έναν (1) εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας, με τους αναπληρωτές τους.
2. Ορίζει στην παραπάνω επιτροπή τους εξής δημοτικούς συμβούλους:
 - από την πλευρά της πλειοψηφίας τους κ. κ. Γιαννακούλα Γρηγόριο και Πολίτη Δημήτριο με αναπληρωτές τους τους κ. κ. Μιχαλόπουλο Σωτήριο και Κουρκουτά Γεώργιο, αντίστοιχα
 - από την πλευρά της μειοψηφίας τον κ. Ηλιόπουλο Παναγιώτη με αναπληρωτή του τον κ. Κοσμόπουλο Βασίλειο.

Οι εκπρόσωποι των Διευθύνσεων Τεχνικών Υπηρεσιών και Δημοτικής Αστυνομίας με τους αναπληρωτές τους θα ορισθούν με απόφαση Δημάρχου.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλειδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
18. Πολίτης Δημήτριος
19. Σπίνος Γεώργιος
20. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 16 Απριλίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ