

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 09/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 114/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 18η Μαρτίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένουσ αριθμός 28, συνέρχεται στην 09η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 12-03-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γουρδέας Ανδρέας, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 109 απόφαση), 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 6) Ηλιόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 107 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Καμβυσίδης Ιωάννης, 9) Κλειδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Λαγανάκος Γεώργιος, 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Ιωάννης, 16) Μπασακίδης Νικόλαος, 17) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 18) Οικονομάκου Μαρία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 107 απόφαση), 19) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 20) Πολίτης Δημήτριος, 21) Σπίνος Γεώργιος και 22) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 3) Μπάκας Δημήτριος, 4) Ράλλης Γεώργιος και 5) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Χορήγηση άδειας δημιουργίας φυσικών εμποδίων προ των πιστωτικών καταστημάτων.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Σπίνος Γεώργιος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 4959/8-3-2010 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

“ΘΕΜΑ: Χορήγηση άδειας δημιουργίας φυσικών εμποδίων προ των πιστωτικών καταστημάτων.

Σχετ.: Οι 384/11-1-10, 387/11-1-10, 409/11-1-10, 1117/ 19-1-10, 1729/26-1-10 αιτήσεις και η από 12-10-2009 επιστολή.

Με την Αριθμ. 3015/30/6 Απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών (Φ.Ε.Κ. 536B/23-3-2009) με θέμα “Καθορισμός όρων ασφαλείας καταστημάτων πιστωτικών ιδρυμάτων”, και ειδικότερα με το άρθρο 2, στα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να υλοποιήσουν τα πιστωτικά ιδρύματα περιλαμβάνονται και “η. Η δημιουργία φυσικών εμποδίων προ των καταστημάτων, ιδίως με την αύξηση του ύψους του ρείθρου του πεζοδρομίου, την τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων σε σχήμα «Π» και την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο πεζοδρόμιο, μετά από σχετική άδεια του οικείου Ο.Τ.Α.”.

Με βάση την προηγούμενη απόφαση, κατατέθηκαν από κάποια από τα πιστωτικά ιδρύματα της πόλης -και αναμένεται να κατατεθούν και από τα υπόλοιπα- οι προαναφερόμενες αιτήσεις.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, και αφού μελετήθηκαν οι αιτήσεις των Τραπεζών και πραγματοποιήθηκαν οι σχετικές αυτοψίες, εισηγούμαστε:

- 1) Στις Τράπεζες που διαθέτουν είσοδο/ έξοδο επί πεζοδρόμου ή πλατείας, να μη δίνεται άδεια για τη δημιουργία φυσικών εμποδίων επί του πεζοδρόμου ή της πλατείας.
- 2) Στις Τράπεζες που διαθέτουν είσοδο/ έξοδο επί πεζοδρομίου πλάτους μικρότερου ή ίσου του ενός μέτρου και πενήντα εκατοστών (1,50 μ. - απαραίτητο πλάτος για τη διέλευση δύο αντίθετα κινούμενων πεζών), να μη δίνεται άδεια για τη δημιουργία φυσικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου.
- 3) Στις Τράπεζες που διαθέτουν είσοδο/ έξοδο επί πεζοδρομίου πλάτους μεγαλύτερου του ενός μέτρου και πενήντα εκατοστών (1,50 μ.), να δίνεται άδεια δημιουργίας φυσικών εμποδίων παράλληλων με το πεζοδρόμιο και επί του κρασπέδου αυτού σε μήκος όσο το μήκος της εισόδου/ εξόδου του καταστήματος της Τράπεζας, μετά από αίτηση συνοδευόμενη από σχέδιο ή σκαρίφημα που να φαίνεται ο τύπος του εμποδίου και η ακριβής θέση τοποθέτησής του.
- 4) Γενικά, να μη δίνεται άδεια δημιουργίας φυσικών εμποδίων κάθετων στο κράσπεδο του πεζοδρομίου, λόγω της δυσχέρειας που επιφέρουν στην κίνηση των πεζών και ιδιαίτερα των ΑμεΑ.

Συν/να: 1) Η υπ' Αριθμ. 3015/30/6 Απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών (Φ.Ε.Κ. 536B/23-3-2009)
2) Αιτήσεις πιστωτικών ιδρυμάτων

Κοιν/ση: 1) Αντ/ρχος κ. Γ. Σπίνος
2) Τμήμα Μελετών

Καλαμάτα 22 - 2 - 2010

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
Κανελλοπούλου Αγγελική
Πολ. Μηχ. – Συγκοινωνιολόγος

ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ
Πολιτικός μηχανικός

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ”

Ακολούθως το λόγο λαμβάνει ο κ. Δήμαρχος ο οποίος αναφέρει τα εξής:

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κε Σπίνο να δείτε το θέμα της Τράπεζας της Ελλάδος, η οποία έχει ένα χώρο πίσω, όπου έχει κάνει κάτι κήπους με τεράστιες μάντρες που δεν μπορεί να τα δει η πόλη. Μπορεί και πρέπει να διαμορφώσει το χώρο εκεί ώστε να μπαίνουν τα αυτοκίνητα των χρηματοπιστολών και δεν είναι δυνατό αυτό το οποίο ζητεί, δυο – τρεις θέσεις εμπροσθεν. Να πηγαίνει πίσω, να μπαίνει μέσα και να κλείνει η πόρτα. Τι τον θέλει αυτό τον κήπο που τον έχει αποκλείσει και από την πόλη;

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει τη χορήγηση ή μη άδειας δημιουργίας φυσικών εμποδίων προ των πιστωτικών καταστημάτων, ως εξής:

- 1. Στις Τράπεζες που διαθέτουν είσοδο/ έξοδο επί πεζοδρόμου ή πλατείας, δεν θα δίνεται άδεια για τη δημιουργία φυσικών εμποδίων επί του πεζοδρόμου ή της πλατείας.**
- 2. Στις Τράπεζες που διαθέτουν είσοδο/ έξοδο επί πεζοδρομίου πλάτους μικρότερου ή ίσου του ενός μέτρου και πενήντα εκατοστών (1,50 μ. - απαραίτητο πλάτος για τη διέλευση δύο αντίθετα κινούμενων πεζών), δεν θα δίνεται άδεια για τη δημιουργία φυσικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου.**
- 3. Στις Τράπεζες που διαθέτουν είσοδο/έξοδο επί πεζοδρομίου πλάτους μεγαλύτερου του ενός μέτρου και πενήντα εκατοστών (1,50 μ.), θα δίνεται άδεια δημιουργίας φυσικών εμποδίων παράλληλων με το πεζοδρόμιο και επί του κρασπέδου αυτού σε μήκος όσο το μήκος της εισόδου/ εξόδου του καταστήματος της Τράπεζας, μετά από αίτηση συνοδευόμενη από σχέδιο ή σκαρίφημα που να φαίνεται ο τύπος του εμποδίου και η ακριβής θέση τοποθέτησής του.**
- 4. Γενικά, δεν θα δίνεται άδεια δημιουργίας φυσικών εμποδίων κάθετων στο κράσπεδο του πεζοδρομίου, λόγω της δυσχέρειας που επιφέρουν στην κίνηση των πεζών και ιδιαίτερα των ΑμεΑ,**

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 4959/8-3-2010 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γουρδέας Ανδρέας
3. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
4. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
5. Καμβυσίδης Ιωάννης
6. Κλειδωνας Θεοφάνης
7. Κοσμόπουλος Βασίλειος
8. Κουδούνης Αργύριος
9. Κουρκουτάς Γεώργιος
10. Λαγανάκος Γεώργιος
11. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
12. Μπάκας Ιωάννης
13. Μπασακίδης Νικόλαος
14. Νταγιόπουλος Γεώργιος
15. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
16. Πολίτης Δημήτριος
17. Σπίνος Γεώργιος
18. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 9 Απριλίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ