

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 08/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 089/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 04η Μαρτίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 08η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 26-02-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 85 απόφαση), 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 92 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 85 απόφαση), 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος 14) Κουρκουτάς Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 84 απόφαση), 15) Λαγανάκος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 84 απόφαση), 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 84 απόφαση), 18) Μπάκας Ιωάννης, 19) Μπασακίδης Νικόλαος, 20) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 21) Οικονομάκου Μαρία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 86 απόφαση), 22) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 23) Πολίτης Δημήτριος, 24) Ράλλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 84 απόφαση), 25) Σπίνος Γεώργιος και 26) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, η δημοτική σύμβουλος κα Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Λεϊκών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 7) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουδρούρος Νικόλαος, 8) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 9) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης, 10) Ασπροχώματος κ. Νίκας Ιωάννης, 11) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 12) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 13) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση 1ου (τακτοποιητικού) ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών του έργου «Κατασκευή Κεντρικού Ποδηλατοδρόμου Καλαμάτας».

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 4126/23-2-2010 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση 1^{ου} (τακτοποιητικού) ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών (ΑΠΕ) του έργου: «Κατασκευή Κεντρικού Ποδηλατοδρόμου Καλαμάτας».

Σε συνέχεια την 24035/14-10-2009 σύμβασης για το έργο «Κατασκευή του Κεντρικού Ποδηλατοδρόμου Καλαμάτας», συντάχθηκε ο 1^{ος} ανακεφαλαιωτικός πίνακας εργασιών ο οποίος είναι τακτοποιητικός και για τον οποίο γνωμοδότησε ομόφωνα για την έγκρισή του στην Ε2/2009 συνεδρίασή του το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων του Νομού.

Σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμαστε την έγκρισή του και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.-

Συν/να: 1) 1^{ος} ΑΠΕ
2) Το πρακτικό του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων

Κοιν/ση: 1) Αντιδήμαρχο κ. Σπίνο
2) Τμήμα Μελετών

**Ο Επιβλέπων
(23/2/2010)
Πατσαρίνος Νικόλαος
Πολ. Μηχανικός**

**Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δήμου
Καλαμάτας
Τζαμουράνης Βασίλειος
Πολ. Μηχανικός**

Στο φάκελο του θέματος ήταν εκτός των συνημμένων στην παραπάνω εισήγηση, 1ου ΑΠΕ και πρακτικού του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του συγκεκριμένου έργου, για το οποίο επίσης γνωμοδότησε ομόφωνα για την έγκρισή του στην Ε2/2009 συνεδρίασή του το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων του Νομού.

Η διαδικασία συνεχίζεται ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα παρακαλούσα την προσοχή του κ. Σπίνου. Κύριε Σπίνο.

Εμείς θα καταψηφίσουμε τον ανακεφαλαιωτικό πίνακα για δύο βασικούς λόγους και για ένα τρίτον για τον οποίο προφανώς πιστεύω θα υπάρξει διόρθωση. Θεωρούμε ότι και για τους τρεις πρέπει να υπάρξει διόρθωση.

Αρνούμαστε, το είχαμε πει και παλαιότερα, να δεχτούμε την καταβολή πριμ. Δεν είναι δυνατόν σήμερα να συζητάμε για καταβολή πριμ. Είχαμε πάρει απόφαση ότι στις 10 Φεβρουαρίου θα ολοκληρωνόταν ο ποδηλατόδρομος. Σήμερα έχουμε 4 Μαρτίου, ο ποδηλατόδρομος δεν έχει ολοκληρωθεί και είναι αδιανόητο να καταβληθεί πριμ για κάποιο έργο το οποίο διήρκησε διπλάσιο από τη συμβατική του προθεσμία. Δεν έχει γίνει πουθενά στον κόσμο. Εάν επιμένετε θα μας επιτρέψετε τότε να κρίνουμε την πράξη αυτή ως χαριστική πράξη της Δημοτικής Αρχής. Δεν δικαιολογείται.

Κάτι άλλο επίσης. Στη συζήτηση που είχε γίνει νωρίτερα γι' αυτή τη διαδικασία, ο κ. Δήμαρχος είπε: «Τα χρήματα είναι της Ευρωπαϊκής Ένωσης, άρα μπορούμε να έχουμε μία ελαστικότερη αντιμετώπιση». Στις 31/12 ο Δήμος έστειλε ένα λογαριασμό, πληρώθηκε ο εργολάβος έναν λογαριασμό, 480.000. Δεν ήταν μέσα τα απρόβλεπτα και η αναθεώρηση. Το ξεπερνάω αλλά το Υπουργείο έστειλε 570.000. Δηλαδή το Υπουργείο έστειλε ακριβώς το ποσό, λίγο παραπάνω, 566.000 € ήτανε, το ποσό της σύμβασης χωρίς το πριμ πρόσθετης καταβολής. Δεν πρόκειται το Υπουργείο να στείλει πρόσθετα χρήματα σε αυτή τουλάχιστον τη συγκυρία. Άρα όλο το πριμ θα καταβληθεί από τους πόρους του Δήμου Καλαμάτας. Και μου κάνει τρομερή εντύπωση ότι συζητάμε σήμερα έναν ανακεφαλαιωτικό και δεν βλέπω παράταση προθεσμίας. Το έργο έχει τελειώσει 10 του μηνός, πως θα γίνουν οι επόμενες εργασίες; Παρανόμως; Έχει δοθεί βεβαίωση περαίωσης του έργου και δεν το ξέρουμε; Παρανόμως;

Δεύτερο. Περνάμε σε ένα δεύτερο θέμα.

Σύμφωνα με την εισήγηση συντάσσεται η νέα τιμή 2. και τι μας λέει η νέα τιμή 2; Να την διαβάσω εδώ "Κοπή και επίστρωση φιλέτων έγχρωμων τσιμεντοπλακών". Πρόκειται για τις κίτρινες γραμμές που έχουν γίνει από πλάκες, έτσι. Σύμφωνα με την εισήγηση η εργασία αυτή προεβλέπετο στην αρχική εργολαβία αλλά δεν είχε τιμολογηθεί. Εμείς λέμε κάτι άλλο, η εργασία αυτή προεβλέπετο στην αρχική εργολαβία, είχε τιμολογηθεί και δεν είχε κριθεί ότι χρειάζεται πρόσθετη τιμολόγηση. Και είναι πολύ απλό. Ρωτάω τον οποιοδήποτε θα μπορούσε να ασχοληθεί με τα τεχνικά, εάν έχουμε ένα πεζοδρόμιο 1,10 και το στρώνουμε με πλάκες 50Χ50, για τους 10 πόντους το φιλέτο που θα χρειαζότανε να κάνει στη γωνία και να συμπληρώνει, επίπονη εργασία, σαφώς, θα πληρωνότανε παραπάνω; Ούτε μία στο εκατομμύριο. Θα πληρωνότανε με την τιμή μονάδος η οποία υπάρχει. Και παρόλα αυτά πέστε ότι η υπηρεσία έκρινε ρε παιδί μου ότι να δώσουμε κάτι παραπάνω για την καλή δουλειά που έγινε. Πόσο αυτό το παραπάνω; Είναι δυνατόν να στοιχίσει η τοποθέτηση όλων των πλακών 80.000, χωρίς να κάνω τις μειώσεις με τις εκπτώσεις, και πρόσθετα, πρόσθετα, για το φιλέτο να δόθηκαν άλλες 40.000;

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Γι' αυτό λέγεται φιλέτο ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι δυνατόν; Είναι δυνατόν, σε ανοιγμένη τιμή τετραγωνικού οι πλάκες να πληρωθούν με 22 ευρώ το τετραγωνικό και το συγκεκριμένο αν το αναγάγουμε σε τετραγωνικό να φτάσουμε τα 120 € το τετραγωνικό; Να φτάσουμε το διπλάσιο να το καταλάβω αν επιμένετε ότι έπρεπε να δοθεί κάτι, το εξαπλάσιο; Δεν μπορούμε να το κατανοήσουμε, πραγματικά δεν μπορούμε να το κατανοήσουμε. Και με αυτή τη συμπεριφορά κατανοούμε την έκπτωση που δόθηκε στη συνέχεια.

Ένα τελευταίο το οποίο πιστεύω ότι θα διορθωθεί στη συνέχεια είτε στους λογαριασμούς είτε σε επόμενο ανακεφαλαιωτικό, γιατί δεν πιστεύω ότι θα πρέπει αυτός ο ανακεφαλαιωτικός να είναι ο τελικός. "Αποξήλωση, μεταφορά και επανατοποθέτηση στάσεις λεωφορείων", 18. Υπέπεσε στην αντίληψη κανενός κάτι τέτοιο;

Γι' αυτούς τους λόγους εμείς θα καταψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σπίνο;

ΣΠΙΝΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, εγώ θα απαντήσω για το πρώτο κομμάτι, οι δύο επόμενες ερωτήσεις είναι τεχνικές καθαρά και θα είναι ο κ. Πατσαρίνος εδώ που είναι ο μηχανικός. Αλλά το πρώτο είναι ίσως το πιο σημαντικό γιατί δηλώνω έτσι ξεκάθαρα ότι και η Δημοτική Αρχή αλλά και η Τεχνική Υπηρεσία, ιδιαίτερα ο κ. Πατσαρίνος και ο κ. Τζαμουράνης που έχουν ασχοληθεί με το συγκεκριμένο θέμα, δεν έχουμε καθαρίσει πουθενά και σε κανέναν εδώ και 3 ½ χρόνια και δεν πρόκειται να χαρίσουμε ούτε και σε αυτόν που έκανε τον ποδηλατόδρομο και δεν ξέρω πως ο κ. Κοσμοπούλος τόσο έτσι εύκολα βγάζει και το συμπέρασμα ότι και γι' αυτό το λόγο η συγκεκριμένη εταιρεία, που δεν ξέρω για ποιους λόγους έχει δημιουργήσει τόσο σοβαρά προβλήματα στον κύκλο των εργολάβων και των

εργοδοτών γενικά στο Νομό Μεσσηνίας, να βγάξει ένα συμπέρασμα ότι γι' αυτό το λόγο έδωσε αυτή την έκπτωση. Απλώς να του θυμίσω ότι και οι καλαματιανές εργολαβικές εταιρείες λόγω των οικονομικών ίσως κρίσεων και όλων των προβλημάτων έφτασαν και αυτές στο νότιο πεζοδρόμιο, γιατί το εννοούσε και εγώ το λέω ξεκάθαρα, 48 και 47%.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, 46.

ΣΠΙΝΟΣ: Εντάξει. Πάρα πολύ ψηλό.

Εντάξει. Δεν είναι όμως εδώ. Πάμε στο ποδήλατο.

Ο κ. Κοσμόπουλος ξέρει ακόμα περισσότερο και απ' όλους τους δημοτικούς συμβούλους ως μηχανικός και ως εργολήπτης, ότι ο ανακεφαλαιωτικός πίνακας δεν σημαίνει ότι πληρώνεται και αυτό που αναφέρει μέσα για το bonus και για το πριμ. Και επειδή εδώ είμαστε, και έχω πει πολλές φορές, πιστεύω να συμφωνείτε κ. Κοσμόπουλε, ότι αυτή τη στιγμή δεν πληρώνεται το bonus αλλά πρέπει να συμπεριληφθεί...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: ... Μισό λεπτό, μισό λεπτό. Να θυμίσω ότι πάλι με δικιά σας ερώτηση, που δεν ήταν θέμα ότι η Δημοτική Αρχή, στις 29 Ιανουαρίου, γιατί κοίταξα σήμερα τα χαρτιά και επειδή έχουν αλλάξει τα δεδομένα και θα δείτε ότι τελικά θα συμφωνήσουμε στο τέλος, στις 26 Ιανουαρίου όταν έγινε μετά από δικιά σας πάλι σε ανακεφαλαιωτικό ερώτηση τι θα γίνει με το bonus, ναι πραγματικά είχαμε πει τότε εμείς ως Δημοτική Αρχή και είχε συμφωνήσει και η αντιπολίτευση και με τη διαβεβαίωση του εργολάβου ότι αντί για 10 Ιανουαρίου Όχι εσείς, είχατε πει για το μισό περίπου. Επειδή ήταν 26 Ιανουαρίου, είχαμε μόνο μία βδομάδα μετά το πέρας, ήταν 10 Ιανουαρίου που του είχαμε δώσει παράταση, και φαινότανε ότι το έργο θα τελείωνε, ναι είχα πει και εγώ τότε εδώ δημόσια, και είχανε συμφωνήσει αρκετές παρατάξεις, την προσπάθεια που έχει κάνει να δοθεί το bonus. Όμως τώρα κ. Κοσμόπουλε, επειδή δεν είναι θέμα το bonus αλλά επειδή το φέρνετε σας λέω ότι και με την ομόφωνη απόφαση που έχει ληφθεί και από την Τεχνική Υπηρεσία, θα σας διαβεβαιώσει ο κ. Πατσαρίνος, αλλά και από τη Δημοτική Αρχή και επειδή είμαστε μέσα στο Μάρτιο και δεν έχει ολοκληρωθεί το έργο, αυτή τη στιγμή δεν τίθεται θέμα καταβολής της επιβράβευσης, του bonus, του πριμ των 50.000 €. Δεν πρόκειται αυτή τη στιγμή να πιστοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Χαίρομαι ιδιαίτερα.

ΣΠΙΝΟΣ: Πρώτον αυτό. Δεύτερο, όσον αφορά ..., Έχετε δίκιο εγώ το είχα πει τότε, δεν θυμάμαι αν είχε σημειωθεί από τον κ. Δήμαρχο ότι(δεν ακούγεται). Πραγματικά τα 50.000 € και αυτά που είχαν καταβληθεί θα ήταν από το Ταμείο του Δήμου. Πραγματικά τα χρήματα που είχαν δοθεί από την χρηματοδότηση ήταν ακριβώς το ποσό του προϋπολογισμού με την έκπτωση τη συγκεκριμένη του εργολάβου. Θεωρώ όμως και πάλι και υπάρχει πλήρη στήριξη σε αυτό, δεν ξέρω αν θα γίνει και θέμα μετά όταν θα γίνει θέμα για την κατασκευή του ποδηλατόδρομου με την εισήγηση του κ. Τσερώνη, ότι συνειδητά, συνειδητά, με τη στήριξη τη δικιά μου την πολιτική και ο κ. Τζαμουράνης και ο κ. Πατσαρίνος 31/12, για να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ, όταν βλέπαμε ότι πραγματικά το έργο εξελίσσεται και ολοκληρώνεται, και ας καθυστέρησε, στη βασική του ολοκλήρωση, το 95%, γιατί τώρα λείπει μόνο οδοσήμανση, φτάναμε, και δεν έπρεπε να χάσουμε ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Και η ασφαλτόστρωση.

ΣΠΙΝΟΣ: Και η ασφαλτόστρωση που ήταν κυβόλιθοι, θα τα πούμε στις κατασκευές. Δεν έπρεπε, δεν είχα το δικαίωμα εγώ, και πήραμε αυτό ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα γίνει και ασφαλτόστρωση και οι κυβόλιθοι (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: Θα σας τα πει ο κ. Πατσαρίνος. Ασφαλτόστρωση και εννοείται. Υπάρχουν ακόμα επιφάνειες ασφαλτόστρωσης. Υπάρχουν επιφάνειες, θα σας ενημερώσει ο κ. Πατσαρίνος. Συνειδητά για να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ, συγκεκριμένα 60.000 €, πήραμε αυτή την απόφαση έτσι ώστε να απορροφήσουμε μέχρι 31/12 τα 570.000 όταν βλέπαμε ξανά και το είδατε και εσείς ότι ο εργολάβος δεν ήτανε, ας μου επιτραπεί ή έκφραση, ένας που κορόιδευε την Τεχνική Υπηρεσία ή ένας απατεώνας που δεν ολοκλήρωνε το έργο. Πραγματικά το ολοκλήρωσε. Όμως επειδή τυπικά, ουσιαστικά, υπάρχει ακόμα ένα υπόλοιπο, που είναι μες στη σύμβασή του, και ολοκληρώνω εδώ, και ξανάρχομαι στο θέμα του πριμ, για την οδοσήμανση και κάποια μερεμέτια, αυτή τη στιγμή δεν τίθεται θέμα από την Τεχνική Υπηρεσία πληρωμής αποζημίωσης, του bonus στον εργολάβο των 50.000 € επειδή έχουμε φτάσει αυτή τη στιγμή στο Μάρτιο.

Για τα άλλα δύο θέματα, και δεν ξέρω πάνω σ' αυτό αν θέλει κάτι, ο κ. Πατσαρίνος, ιδιαίτερα για τα δύο τεχνικά να...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλετε κάτι κ. Πατσαρίνο εσείς εδώ;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω κάτι, ύστερα από τη τελευταία διευκρίνιση αποσύρω το χαρακτηρισμό προηγουμένως που είπα "χαριστική πράξη", έτσι, είναι αυτονόητο, είναι αυτονόητο, παρόλα αυτά θα έβλεπα ότι θα μπορούσε να είχε διορθωθεί ο ανακεφαλαιωτικός πίνακας και να είχε βάλει εδώ που λέει "πριμ": προτάσεις 0, ε άρα επί έλλαιτον η εργολαβία

ΣΠΙΝΟΣ: Ο ανακεφαλαιωτικός, αφού το ξέρεις τώρα, υποτίθεται ότι πληρώνεται για το

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λέω, θα μπορούσε για λόγους τάξεως και ενημέρωσης πλήρους, θα μπορούσε να είχε γίνει και έτσι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλετε κάτι κ. Αλευρά μετά τη διευκρίνιση;
Ναι. Ο κ. Αλευράς.

ΣΠΙΝΟΣ: Να μιλήσει και ο κ. Πατσαρίνος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορεί να ρωτήσει κάτι και ο κ. Αλευράς, να απαντήσει ολοκληρωμένα.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, η τοποθέτηση του Βασίλη ήτανε και λόγω της ιδιότητάς του ως μηχανικού νομίζω εξαιρετικά σημαντική και διαφωτιστική για το Σώμα, να επιβεβαιωθούν ή να αρθούν κάποιες επιφυλάξεις.

Λοιπόν ένα έργο το οποίο στηρίχτηκε απ' όλους και το οποίο θα συνέβαλε και θα συμβάλει στην αναβάθμιση της ζωής και της καθημερινότητας στην πόλη, παρουσιάζει ένα σωρό προβλήματα. Ένα σωρό προβλήματα και λειτουργικότητας και αξιοπιστίας στην λειτουργία του όταν υπάρξει και δείχνει, εγώ από την μικρή αναδίφηση που έκανα, και κάποια άλλα ζητήματα. Κύριε Πρόεδρε, ανατρέχω από τον τελικό τακτοποιητικό ανακεφαλαιωτικό πίνακα εργασιών, στο Κεφάλαιο "Σήμανση – Ασφάλεια". Θέλω να ρωτήσω, από τις περιγραφόμενες εδώ εργασίες οι οποίες κοστολογούνται συγκεκριμένα, τι έχει ολοκληρωθεί; Υπάρχει σήμανση στον ποδηλατόδρομο που φαίνεται ως περαιωμένη με το αντίστοιχο ποσό, κοστολογημένη και πληρωμένη; Η εκτίμησή μου είναι από την πρώτη ματιά ότι τα ¾ του Κεφαλαίου "Σήμανση – Ασφάλεια" δεν έχει συντελεστεί, δεν έχει γίνει και απεναντίας υπάρχει εδώ πέρα συγκεκριμένο ποσό που αντιστοιχεί σ' αυτές τις φερόμενες ως συντελεσθείσες εργασίες. Θα ήθελα μια διευκρίνιση, αν καλώς προσεγγίζω το θέμα ή δεν μου το επιτρέπουν οι δυνάμεις μου οι

τεχνικές και άλλες να το προσεγγίσω σωστά. Δηλαδή φαίνεται να πληρώνουμε εργασίες που δεν έχουνε γίνει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εσείς ή ο κ. Πατσαρίνος; Ποιος θα απαντήσει;

ΣΠΙΝΟΣ: Σ' αυτό να πω εγώ και μετά αν θέλει ας πει και ο κ. Πατσαρίνος.

Το είπα λίγο γενικά αλλά τώρα με την ερώτηση θα το πω πιο συγκεκριμένα στο δεύτερο στάδιο μετά το bonus.

Κύριε Αλευρά, για να απορροφήσουμε τα 570.000 έπρεπε οι εργασίες να έχουν πιστοποιηθεί 31/12 του 2009. Δηλαδή τα λεφτά, να μην φύγει ούτε ένα ευρώ από το ταμείο του Δήμου έτσι ώστε να μπορούμε να απορροφήσουμε όλο το ποσό αυτό από τη χρηματοδότηση από το Υπουργείο. 31/12/2009 ο βασικός κορμός, το 95%, και καταγράφεται αυτό, έχει ολοκληρωθεί από τον εργολάβο. Η οδοσήμανση δεν μπορούσε να γίνει και δεν μπορεί να γίνει ακόμα λόγω καιρού. Ξεκάθαρα. Είναι μια οδοσήμανση κάθετη και οριζόντια ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι εννοείται, ναι. Θα σας ενημερώσει ο κ. Πατσαρίνος γι' αυτά και γι' αυτό διαβεβαιώνω το Σώμα. Όπως να σας πω απλώς ότι εδώ και 20 ημέρες παρόλο την πίεση, και ανοίγω μια παρένθεση, του Δημάρχου δεν μπορούμε να ολοκληρώσουμε τις διαγραμμίσεις στην Αριστομένους, μόνο αυτό σας λέω, σκεφτείτε σε 4 ½ χιλιόμετρα τη σήμανση που μπορούσαμε να κάνουμε. Και συνειδητά τότε και σε συνεργασία πραγματικά και με τους δύο μηχανικούς και με τον Διευθυντή και με τον κ. Πατσαρίνο, θα σας τα πει και ο ίδιος, και εγώ ως πολιτική αρχή στην Τεχνική Υπηρεσία, γι' αυτό το υπόλοιπο που είναι, ο Νίκος θα πει πιο συγκεκριμένα, περίπου 50 – 55 χιλιάδικα, τόσο είναι αυτό το ποσό της μη υλοποίησης, σε εισαγωγικά, ακόμα του έργου, τόσο είναι,

ΑΛΕΥΡΑΣ: Στο σύνολο είναι 70 τόσο.

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι, ναι, τόσο, θυμάμαι το 60 εγώ, σ' αυτό το ποσό. Θεωρήσαμε ότι ήταν ευκαιρία του Δήμου να μην αυτά τα 60.000 € βγουν από το ταμείο του, τη στιγμή που βλέπαμε ότι το έργο δεν ήταν ότι δεν είχε ολοκληρωθεί, είχε ολοκληρωθεί απλώς χρόνου, καιρού, τέτοιων καταστάσεων, όπως και για την ασφαλτο κάποια μικρά κομμάτια δεν είχαν πέσει.

Αυτή είναι η απάντηση έτσι όσο μπορώ, καταλαβαίνετε, να ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Πατσαρίνο, ορίστε.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Ναι, να συμπληρώσω και εγώ ορισμένα πράγματα, ιδιαίτερα στα τεχνικά χαρακτηριστικά που μπήκαν.

Καταρχάς για την παράταση που ειπώθηκε. Εμείς εισηγηθήκαμε έναν ανακεφαλαιωτικό πίνακα και έτσι το περάσαμε και από Τεχνικό Συμβούλιο του νομού, σαν τακτοποιητικό με τις αρχές που ανέλυσε και ο Αντιδήμαρχος και πιστεύοντας ότι με αυτόν τον πίνακα που προωθούμε εκφράζεται η ολοκλήρωση του έργου.

Η αλήθεια είναι ότι δεν ταυτίζεται με την ολοκλήρωση του έργου γιατί μπαίνουν κάποια ζητήματα ιδιαίτερα σαν και αυτό με τις θέσεις που είπε και ο κ. Κοσμόπουλος. Όμως νομίζουμε από την παρακολούθηση του έργου από κοντά όλο αυτό το διάστημα, και οφείλω να επισημάνω και εγώ για άλλη μια φορά στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι δώσαμε έναν πολύ δύσκολο αγώνα, τέλος Δεκέμβρη σε 2 ½ μήνες να τελειώσουμε αυτό το έργο, στην περιοχή που το δουλεύαμε, με τον καιρό που είχαμε και φυσικά με τα προβλήματα που συναντήσαμε και μέσα σ' αυτές τις παράμετρους τις οποίες μπορούμε να συζητάμε πολλές ώρες τι συμπεράσματα βγαίνουνε, οφείλω να πω ότι το έργο πήγε καλά. Έτσι. Πήγε καλά που

οφείλεται κύρια και στην Υπηρεσία και στο ότι είχαμε ένα ανοιχτό διάλογο με όλους τους δημότες και ιδιαίτερα με τους εμπλεκόμενους φορείς αλλά και το γεγονός ότι ο εργολάβος ανταποκρίθηκε στις βασικές του υποχρεώσεις. Τώρα, παραλείψεις και λάθη έχουν συμβεί, θεωρώ ότι αυτό είναι ένα ζήτημα το οποίο μπορούμε να το κουβεντιάσουμε οποιαδήποτε στιγμή, όμως θεωρώ ότι είναι ένα σωστό έργο.

Έτσι λοιπόν φέραμε αυτόν τον πίνακα τον ανακεφαλαιωτικό περισσότερο και σαν τακτοποιητικό, επειδή θεωρούμε ότι ολοκληρώνεται το έργο με αυτή τη μορφή. Υπάρχουν λεπτομέρειες που πραγματικά, επαναλαμβάνω, που δεν ταυτίζονται με την πραγματική διάσταση τις οποίες όμως τις μαζεύουμε, είναι μερεμέτια και για τις οποίες μπορώ να σας πω π.χ. έχουμε δώσει δουλειά στον εργολάβο να κάνει για θέσεις παρκαρίσματος των ποδηλάτων, 6 έως 8 θέσεις μέσα στο κέντρο της πόλης, όπου δεν προβλέπονται από τον ανακεφαλαιωτικό και που θέλαμε να το ισοφαρίσουμε με αυτές τις θέσεις που ανέφερε ο κ. Κοσμόπουλος. Υπάρχουν λοιπόν τέτοια κενά.

Έτσι λοιπόν αν θεωρούμε ότι αυτός είναι τακτοποιητικός δεν χρειαζόταν να πάρουμε παράταση. Στο βαθμό όμως που αποφασίσει το Δημοτικό Συμβούλιο να μην είναι τακτοποιητικός και να ξανάρθουμε, πρέπει να μπει και το ζήτημα της παράτασης γι' αυτό το διάστημα τουλάχιστον που συζητάμε. Και λέω ότι δεν χρειαζότανε όχι για τίποτε άλλο, γιατί από το νόμο προβλέπεται μια παράταση του 1/3 του συμβατικού σου χρόνου που είμαστε περίπου στα όριά της, εκεί μέσα.

Τώρα τα ζητήματα που μπήκανε με τα τεχνικά, για να συντομεύω.

Κοιτάξτε να δείτε, αυτή η υπόθεση με τα κίτρινα φιλέτα μας απασχόλησε πολύ. Η μελέτη η αρχική του μελετητή την είχε σε διακριτά σημεία σε ξεχωριστές θέσεις από αυτές που εμείς τα βάλαμε και όπου θεωρήσαμε ότι ήτανε κορυφαία επιλογή να τα βάλουμε και πιστεύω ότι ξεχωρίζει ο ποδηλατόδρομος με τα κίτρινα φιλέτα σε σχέση με όλους τους ποδηλατόδρομους τουλάχιστον στην Ελλάδα. Αν δείτε όλους τους ποδηλατόδρομους στην Ελλάδα, με τα κίτρινα φιλέτα που βάλαμε εμείς θεωρώ ότι έχει το στίγμα του. Είναι διακριτός, είναι οριακός και βοηθάει πάρα πολύ.

Αυτή η τιμή που βγάλαμε, που σχολιάστηκε, μπορεί να την πει κάποιος πολύ, την αναλύσαμε, έχω την ανάλυση εδώ, θεωρώ όμως ότι είναι μέσα στα πλαίσια της αποδοχής. Δεν μπορώ να δεχτώ σε καμία περίπτωση ότι το κίτρινο φιλέτο που βάλαμε μπορεί να εκτιμηθεί σαν δουλειά συνέχειας της τοποθέτησης της πλάκας, μας απασχόλησε πάρα πολύ μπήκε και συζήτηση στο Συμβούλιο το Τεχνικό του Νομού και πέρασε ομόφωνα και από εκεί.

Αυτό θέλω να πω, από εκεί και πέρα ο καθένας κρατάει τη στάση του πάνω σ' αυτή τη συγκεκριμένη τιμή, εμείς θεωρούμε ότι είναι μία τιμή καλή για τη δουλειά που έγινε και που θεωρούμε ότι τουλάχιστον τα κίτρινα φιλέτα στιγματίζουν και οριοθετούν τον ποδηλατόδρομο με μεγάλη επιτυχία.

Όσο αφορά για τις θέσεις, ουσιαστικά απάντησα. Οι 18 θέσεις δεν έχουνε μετακινηθεί, όμως προσπαθούμε μέσα από αυτές τις 18 θέσεις να κλείσουμε άλλες τρύπες και άλλες εντολές που έχουμε δώσει όπως αυτή που ανέφερα, το ότι πρέπει να μεταφέρουμε δύο περίπτερα, το ότι πρέπει να φτιάξουμε νέες δύο καινούριες θέσεις για το αστικό.

Με την ασφαλτόστρωση και τους κυβόλιθους.

Η μελέτη είχε πολύ ασφαλτόστρωση. Δουλέψαμε χειμώνα, δουλέψαμε βροχές, άσφαλτος δεν υπήρχε, έπρεπε να τελειώσουμε τέλος Δεκέμβρη, επιλέξαμε λοιπόν σαν Υπηρεσία και δώσαμε εντολή στον εργολάβο, και πέρασε από εσάς εδώ, έχετε ενημερωθεί γι' αυτό το έντυπο στο Δημοτικό Συμβούλιο, έχετε αποκτήσει γνώμη, ότι τουλάχιστον την άσφαλο όπου κόβουμε τους δρόμους θα την κάνουμε κυβόλιθους και την κάνουμε. Επιτυχία ή όχι, αυτό είναι για κρίση. Έχουμε λοιπόν αλλάξει την άσφαλο στους δρόμους, που κόβουμε τους δρόμους, γιατί θεωρώντας ότι όπου βάλαμε κυβόλιθους είναι επιτυχία, σε κάποια σχολεία, και φυσικά αλλάξαμε την άσφαλο εκεί που ήτανε ενδιάμεσα. Γιατί; Όπως ήτανε στην οδό Τσαμαδού και λίγο στη Νέδοντος. Εκεί είχε η μελέτη να υπάρχει το ποδήλατο στη μέση, μεταξύ δηλαδή κράσπεδου πεζοδρομίου και δρόμου. Θεωρήσαμε ότι αυτό θα είναι μια αποτυχία, ότι θα

πατιέται, ότι θα καταλαμβάνεται, ότι θα παρκάρουμε, δεν θα μπορέσει να λειτουργήσει σαν ποδήλατο και το φέραμε στο επίπεδο του πεζοδρομίου βάζοντας τα ίδια υλικά που έχουμε για την αντίστοιχη λύση. Έτσι αφαιρέσαμε εκεί την ασφαλτο. Η μόνη ασφαλτος που έχει μείνει είναι αυτή στο Πάρκο που θα πέσει τώρα που ρίχνουν ασφαλτο, γιατί δεν είχαν προηγουμένα ασφαλτο. Έχουμε πιστοποιήσει όπως είπε ο συνάδελφος ο Γιώργος την ασφαλτο, στη λογική αυτή που ανέλυσε, έτσι όπως πιστοποιήσει και την οδοσήμανση και τη σήμανση.

Και δυο κουβέντες γι' αυτό.

Αυτό εδώ που βλέπετε είναι τεύχη για την οδοσήμανση του ποδηλάτου που μας έκανε ξεχωριστή δουλειά το γραφείο που συνεργαζόμαστε το μελετητικό. Άρα αυτό εδώ που έχει 6-7 σχέδια, είναι όλο αυτό που βλέπετε, η σήμανση για τον ποδηλατόδρομο, που δεν έχει υλοποιηθεί ακόμα. Υλοποιείται. Ιδιαίτερα η κατακόρυφη σήμανση που αφορά στύλους ήδη έχουν αρχίσει και μπαίνουν, τα υλικά είναι εδώ, η δε οριζόντια που έχει να κάνει με τη σηματοδότηση που είναι όλα εδώ, υπάρχει μια ανοικτή διαπραγμάτευση... Γιατί αυτή τη μελέτη οφείλω να σας πω την παραλάβαμε Γενάρη. Έτσι; Φυσικά ενωρίτερα αποκλείεται να μπορούσαμε να την υλοποιήσουμε με τον καιρό που είχαμε, όσον αφορά τουλάχιστον την οριζόντια σήμανση. Έτσι λοιπόν υπήρχε μια διαπραγμάτευση του εργολάβου με τον υπερεργολάβο. Ο ένας ήταν αυτός που είχε κάνει παλιά τις διαγραμμίσεις εδώ του ποδηλάτου, μια μεγάλη εταιρεία πανελλαδική, η άλλη είναι μια άλλη. Τελικά έχει βρει απ' ότι ξέρω τον υπερεργολάβο και περιμένουμε τις επόμενες μέρες να 'ρθει να κάνει και την οριζόντια σήμανση μαζί με την κατακόρυφο που προχωράει. Άρα και αυτό ολοκληρώνεται στα πλαίσια του ανακεφαλαιωτικού πίνακα.

Δεν είχα σημειώσει κάτι άλλο, αυτά ήθελα να πω εγώ. Θεωρώ ότι δώσαμε μια μάχη που γενικά πετύχαμε το αποτέλεσμα. Από εκεί και πέρα, έχουν υπάρξει και αδυναμίες, έχουν υπάρξει και λάθη, συζητάμε, ακούμε, διορθώνουμε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να ρωτήσω κάτι.

Καλά εγώ την ένστασή μου την προηγούμενη την είπα. Θα ρωτήσω κάτι. Είπατε κ. Πατσαρίνο ότι αυτή τη στιγμή θα φτιαχτούν λιγότερα τετραγωνικά ασφάλτου απ' ότι προεβλέπετο να φτιαχτούν, αν δεν κάνω λάθος.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Είναι αυτά που προβλέπονται στο ΑΠΕ που θα φτιαχτούν.
Από την αρχική μελέτη.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Από την αρχική μελέτη. Εδώ βλέπω λοιπόν,
Αρχική σύμβαση:

- ασφαλική στρώση βάσης 920 τετραγωνικά, προτεινόμενα 900
- ασφαλική στρώση από έγχρωμο ασφαλικό σκυρόδεμα 004 420 τετραγωνικά, προτεινόμενα 900

Άρα λοιπόν θα φτιαχτούν περισσότερα τετραγωνικά ασφάλτου.

Θέλω να πω λοιπόν, στα πλαίσια, υποθέτω που κατάλαβα καλά, της αναθεώρησης του ανακεφαλαιωτικού πίνακα με την έννοια ότι αυτός δεν είναι ο τακτοποιητικός, στον τακτοποιητικό ανακεφαλαιωτικό πίνακα θα έχουν υπάρξει όλες αυτές οι απαιτούμενες διορθώσεις ώστε να είμαστε κοντά στην πραγματικότητα με τις όποιες εργασίες ...

Αυτό εννοούσα, δεν εννοούσα κάτι άλλο.

Εμείς μετά τη διευκρίνιση κυρίως του πριμ θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ κρατώντας την επιφύλαξη την οποία ανέφερα προηγουμένως ο πίνακας, ευελπιστώντας ότι ο πίνακας αυτός δεν είναι τακτοποιητικός, είναι ο 1^{ος} ανακεφαλαιωτικός ο οποίος θα διορθωθεί περαιτέρω και βέβαια παίρνοντας απόφαση για την παράταση προθεσμίας μέχρι, - πότε κρίνετε, μέχρι τέλος Μαρτίου;- μέχρι τέλος Μαρτίου για την ολοκλήρωση του έργου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν μέχρι τέλος Μαρτίου, το συμπληρώνουμε.

Η πλειοψηφία ΝΑΙ, οι παρατάξεις του κ. Αλευρά, του κ. Κοσμούπουλου και του κ. Τσερώνη ΛΕΥΚΟ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, με τη θετική ψήφο των συμβούλων της πλειοψηφίας και τους συμβούλων των δημοτικών παρατάξεων "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ", "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" & "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ" να δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

I. Εγκρίνει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου «Κατασκευή Κεντρικού Ποδηλατόδρομου Καλαμάτας» όπως αυτά έχουν συνταχθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, έχουν υπογραφεί για την ανάδοχο εταιρεία «ΤΕΘΡΟΝ Α.Τ.Ε.» από τον Πολ. Μηχ/κό Νικηφόρο Ν. Μπαμπίλη και έχουν θεωρηθεί από το Διευθυντή της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας.

II. Εγκρίνει την παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης των εργασιών του παραπάνω έργου μέχρι 31/03/2010.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλειδώνας Θεοφάνης
9. Κοσμούπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος

11. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
12. Μπάκας Ιωάννης
13. Μπασακίδης Νικόλαος
14. Νταγιόπουλος Γεώργιος
15. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
16. Πολίτης Δημήτριος
17. Σπίνος Γεώργιος
18. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 16 Μαρτίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ