

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 07/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 068/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 25η Φεβρουαρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 07η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 19-02-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 6) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Καμβυσίδης Ιωάννης, 9) Κλειδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 14) Μπάκας Ιωάννης, 15) Μπασακίδης Νικόλαος, 16) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 17) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 18) Πολίτης Δημήτριος, 19) Σπίνος Γεώργιος και 20) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Λαγανάκος Γεώργιος, 4) Μπάκας Δημήτριος, 5) Οικονομάκου Μαρία, 6) Ράλλης Γεώργιος και 7) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Σύσταση επιτροπής υποστήριξης ποδηλατόδρομων.

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 4045/23-2-2010 εισηγητικό σημείωμα που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Σύσταση Επιτροπής Στήριξης Ποδηλάτου.

Μετά την προσπάθεια που πραγματοποιήθηκε στην πόλη μας με τη μελέτη και υλοποίηση του κεντρικού ποδηλατόδρομου μήκους 3.800 μέτρων, και ενόψει της ολοκλήρωσής του, είναι επιβεβλημένη η στήριξη αυτού του έργου, ώστε η Καλαμάτα να αναπτυχθεί ως πόλη ποδηλάτου.

Μόνο έτσι θα αποκομιστούν όλα εκείνα τα οφέλη που αναμένονται από τη λειτουργία του (μείωση κυκλοφορίας οχημάτων, μείωση θορύβου και ρύπων οχημάτων, αύξηση κυκλοφορίας ποδηλάτων, αλλαγή μέσου μετακίνησης -από αυτοκίνητο σε ποδήλατο-, αύξηση της οδικής ασφάλειας, αλλαγή νοοτροπίας και σχέσης με τα μέσα μετακίνησης, κ.λπ.).

Για το σκοπό αυτό, προτείνεται να συσταθεί μια “Επιτροπή Στήριξης Ποδηλάτου” με συμμετοχή φορέων σχετικών με το θέμα του ποδηλάτου και με κύριο στόχο τη διαρκή προώθηση της κυκλοφορίας με ποδήλατο (ποδηλατοκίνηση).

Αρχικά, οι άξονες δράσης αυτής της επιτροπής φαίνεται να συνοψίζονται στις εξής ενότητες:

- κατασκευή – υποδομή και επέκταση δικτύου,
- λειτουργία – συντήρηση υφιστάμενου δικτύου,
- διαφήμιση – προώθηση ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς.

Πιο αναλυτικά, στους άξονες δράσης εκτιμάται ότι θα περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστον οι ακόλουθες δράσεις:

- αξιοποίηση της εμπειρίας από την κατασκευή του κεντρικού ποδηλατόδρομου,
- παρακολούθηση της λειτουργίας του υφιστάμενου κεντρικού ποδηλατόδρομου και επιστημονικές για ενέργειες συντήρησης,
- προτάσεις για την επέκταση του ποδηλατόδρομου και τη δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων,
- ένταξη του Δήμου Καλαμάτας σε δίκτυα πόλεων για την προώθηση του ποδηλάτου, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό,
- συνεργασία με αντίστοιχες επιτροπές/ αντίστοιχους φορείς άλλων Δήμων,
- εξέταση της δυνατότητας χρηματοδότησης σχετικών έργων και αναζήτηση οικονομικών και άλλων πόρων,
- διαδικασίες και ενέργειες προώθησης και διαφήμισης του ποδηλάτου (π.χ. “ημέρα με ποδήλατο”, αφίσες, φυλλάδια, εκθέσεις, κ.λπ.).

Όπως καταδεικνύεται και από τους αρχικά προτεινόμενους άξονες δράσης, η σύνθεση αυτής της επιτροπής θα πρέπει να της προσδίδει ένα χαρακτήρα ευέλικτο, αλλά παράλληλα παραγωγικό, ώστε να μπορεί να ικανοποιείται ο βασικός στόχος της επιτροπής για τη διαρκή προώθηση της κυκλοφορίας με ποδήλατο (ποδηλατοκίνηση).

Συνεπώς, ενδεικτικά προτείνεται η επιτροπή να απαρτίζεται τουλάχιστον από τα κάτωθι μέλη:

- Αντιδήμαρχος Τεχνικής Υπηρεσίας (πρόεδρος),
- Γενικός Γραμματέας Δήμου Καλαμάτας (αναπληρωτής πρόεδρος),
- Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός του Δήμου (μέλος),
- Εκπρόσωπος “Φάρις” (μέλος),
- Εκπρόσωπος Τροχαίας (μέλος)
- Εκπρόσωπος Δημοτικής Αστυνομίας (μέλος)
- Εκπρόσωπος Τ.Ε.Ε. (μέλος),
- Εκπρόσωπος Συλλόγου Ποδηλατών – Πεζοπόρων “Ο Ευκλής” (μέλος),
- Εκπρόσωπος Ποδηλατιστών Καλαμάτας – Critical Mass (μέλος),
- Εκπρόσωπος Διεύθυνσης Α'βάθμιας και Β'βάθμιας Εκπαίδευσης (μέλος).

Καλαμάτα 22 - 2 - 2010
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ Τ.Υ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΙΝΟΣ”

Παίρνοντας το λόγο ο εισηγητής του θέματος Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, λέει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Καλό να είναι να μιλήσουν οι δύο από αυτούς που έχουμε προτείνει για μέλη και έχουνε έρθει εδώ, από τον Σύλλογο Ποδηλατιστών και από τον “ΕΥΚΛΗ”, που ειδοποιήθηκαν από εμάς, να πουν δυο τρία πράγματα αν θέλουν.

Θέλω να συμπληρώσω κάτι που είχα ξεχάσει και σε κουβέντα που κάναμε με το Δήμαρχο, προτείνω στην 8μελή αυτή επιτροπή να μπει και ένα μέλος για να γίνουν 9 και ένα μέλος της Δημοτικής Αστυνομίας. Πρέπει να υπάρχει και ένα τέτοιο μέλος και εισηγούμαι να είναι 9 τα μέλη και στον Αντιδήμαρχο των Τεχνικών Υπηρεσιών να υπάρχει αναπληρωματικό μέλος, εγώ ευχαρίστως θα πρότεινα τον Γενικό Γραμματέα.

Πρόεδρε στην εισήγηση επιπροσθέτως ένατο μέλος, να υπάρχει εκπρόσωπος από τη Δημοτική Αστυνομία, και στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών που είναι Πρόεδρος αναπληρωματικό μέλος να είναι ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, δεν πιστεύω να υπάρχει αντίρρηση από το Σώμα.

Θέλετε να πείτε δυο κουβέντες, παιδιά εσείς που είσαστε από τους ποδηλατιστές;

Περάστε. Όνομα, επώνυμο, να γραφτούν στα πρακτικά.

ΦΟΙΦΑ: Χαίρεται. Μυρτώ Φοίφα, Critical Mass
Πώς θα λειτουργεί η επιτροπή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σπίνο;

ΣΠΙΝΟΣ: Τότε θα με αφήσετε, εντάξει ίσως έπρεπε να κάνω μια εισήγηση για δύο λεπτάκια, να απαντήσω να απαντήσω κατευθείαν στο τρίτο λεπτό.

Κύριε Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι, όπως γνωρίζετε ένα μεγάλο και σοβαρό έτσι εγχείρημα που ξεκίνησε η Δημοτική Αρχή, κάτι πρωτόγνωρο, πρέπει να το πούμε, για την Καλαμάτα, ένα έργο υποδομής που παραδίδεται στις επόμενες ημέρες, επειδή όπως είπα είναι το λιθαράκι που βάζουμε σ' αυτήν την προσπάθεια που ξεκινάει αυτή η Δημοτική Αρχή και πρέπει να συνεχιστεί από τις επόμενες Δημοτικές Αρχές, δηλαδή τη χρήση ποδηλάτου και τη χρησιμοποίηση του συγκεκριμένου ποδηλατόδρομου, θεωρούμε ότι τώρα μπαίνουμε στα δύσκολα κομμάτια, στην δυσκολία αυτού του εγχειρήματος. Θεωρώ ότι εύκολο ήταν το τεχνικό και το κατασκευαστικό, εκεί παρόλο κάποια λάθη θεωρώ ότι τα πήγαμε πολύ καλά, αλλά η αξία για να αποδώσει το συγκεκριμένο έργο είναι από εδώ και πέρα. Έτσι λοιπόν σε συνεννόηση και συνεργασία με τον Δήμαρχο είπαμε ότι πριν ακόμα το παραδώσουμε σε χρήση

στους Καλαματιανούς και επειδή δεν θέλουμε να είναι ένα έργο βιτρίνας, απλώς μια κατασκευή 4 χιλιομέτρων που για λόγους μόνο πολιτικής σκοπιμότητας το κατασκευάσαμε και το αφήνουμε στην πόλη και επειδή δεν θέλουμε να απαξιωθεί και να είναι ένα απλό πεζοδρόμιο, θεωρούμε ότι τώρα ξεκινάει αυτό το δύσκολο εγχείρημα της διαχείρισης και της προώθησης και του ποδηλατόδρομου αλλά και του ποδηλάτου. Έτσι λοιπόν παρόλο που αυτό το εγχείρημα που ξεκινάμε εμείς δεν υπάρχει σε καμία άλλη πόλη ακόμα και από αυτές που έχουν δημιουργήσει ποδηλατόδρομους εδώ και κάποια χρόνια, είπαμε ότι με τη μαγιά αυτής της σημερινής εισήγησης, δηλαδή αυτό που λέμε ότι πρέπει να έχει 3 βασικές κατευθύνσεις. Πρώτον ότι θα πρέπει να αποτελείται από κάποιους τεχνικούς αυτή η επιτροπή που πια να μιλάει και για τα προβλήματα που γίνονται κατά τη φάση κατασκευής και την εμπειρία που έχουμε αλλά και συγχρόνως να μιλάει για την επέκταση των ποδηλατόδρομων. Η δεύτερη κατεύθυνση, να μιλάμε, να μπορεί να το προωθήσει και με το μέσο της διαφήμισης αλλά και με τους συλλόγους που πραγματικά και αυτοί προσπαθούν. Έχουν εμφανιστεί κάποιοι σύλλογοι υπάρχουν και παλιότεροι που χρησιμοποιούν το ποδήλατο και θα είναι μια πάρα πολλή σημαντική βοήθεια. Και γενικότερα τέτοιες κατευθύνσεις που θα πρέπει να υπάρχει μια συνεργασία που τώρα ξεκινάει αυτό. Αυτό, ξαναλέω και πάλι, είναι μαγιά. Δεν μας ενδιαφέρει εδώ οι πλειοψηφίες, δεν μας ενδιαφέρει εδώ ποιος είναι Πρόεδρος και ποιος είναι Αντιπρόεδρος, θα είναι μια επιτροπή που θα κουβεντιάζει και θα έρχεται οτιδήποτε καταγράφεται και αποφασίζεται ή προτείνεται θα έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο, που δεν είναι το θέμα εκεί να υπερισχύσει κάποιος, η Δημοτική Αρχή ή οι ποδηλάτες ή κάποιος άλλο φορέας αλλά όλοι από κοινού θα πρέπει να στηρίξουν και να δώσουν κάποιες κατευθύνσεις, θα τα πούμε και στις συνεδριάσεις τις πρώτες της επιτροπής αυτής, έτσι ώστε από κοινού να βγει βάσει αυτών των κατευθυντήριων γραμμών, που δεν ξέρω αν υπάρχει και κάποια άλλη πρόταση τις δεχόμαστε να τις κουβεντιάσουμε, βάσει αυτών των κατευθύνσεων, δηλαδή επέκταση ποδηλατόδρομου, διαχείριση, λειτουργία, συντήρηση, προώθηση και διαφήμιση, να καθίσουμε να βγει ο μπούσουλας, ας μου επιτραπεί η έκφραση, πάνω σ' αυτό που από εδώ και πέρα θα λειτουργούν όλα αυτά τα μέρη.

Άρα για μένα αυτή τη στιγμή, και απαντώ στο ερώτημα, δεν είναι το ουσιαστικό πως θα λειτουργεί αυτή η επιτροπή, το θέμα αυτή τη στιγμή εμείς θέλουμε μια καλή διάθεση απ' όλους και από τους τεχνικούς μας και από τους εθελοντές και από τους ποδηλάτες και από τις παρατάξεις της μειοψηφίας που πραγματικά, πρέπει να το τονίσω αυτό, είχαμε παρόλα κάποιες γκρίνιες σοβαρή υποστήριξη, αμέριστη υποστήριξη στο εγχείρημα αυτό της Δημοτικής Αρχής, έτσι ώστε ότι αποφασίσουμε και ότι προτάσεις υπάρχουν να ρθουνε εδώ, να έρχονται τακτικά στο Δημοτικό Συμβούλιο που πια το Δημοτικό Συμβούλιο θα είναι αυτό που θα αποφασίζει και θα συνεδριάζει.

Άρα ολοκληρώνω ότι στην ερώτηση αυτή που έγινε από την κα Φοίφα και τον εκπρόσωπο των Critical Mass, αυτή τη στιγμή η προτεραιότητα δεν είναι πως λειτουργεί η επιτροπή αυτή, εμείς δίνουμε σήμερα τις κατευθύνσεις ζητάμε την συνδρομή αυτών των μελών, αν έχουμε το οκέι από αυτούς και συμφωνεί και το Δημοτικό Συμβούλιο πάνω σ' αυτές τις κατευθύνσεις, τότε στην πρώτη συνεδρίαση που θα γίνει της επιτροπής θα αποφασίσουμε πως θα λειτουργεί και έτσι κάποιους διαδικαστικούς τρόπους διαχείρισης της συγκεκριμένης επιτροπής και των αποφάσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι να μην θεωρείτε αυτονόητη την υποστήριξη του ποδηλατόδρομου από το 100% των πολιτών της πόλης. Όσο και αν είναι λογικό να το υποστηρίζουν όλοι, δεν υποστηρίζεται απ' όλους ιδιαίτερα από άτομα μεγάλης ηλικίας που θεωρούν τη μετάβαση στο αυτοκίνητο σε μία εποχή ευδαιμονίας και το ποδήλατο και τον ποδηλατόδρομο σε μία επιστροφή σε ένα παρελθόν. Επομένως χρειαζόμαστε μία ομάδα στην οποία να μετέχουν και νέα παιδιά, γιατί στους νέους ανθρώπους είναι πάνδημη η απαίτηση για επέκταση του δικτύου των ποδηλατοδρόμων. Δεν συμβαίνει το ίδιο με τις

μεγαλύτερες ηλικίες. Χρειαζόμαστε λοιπόν μία ομάδα η οποία επικοινωνιακά να στηρίζει το έργο, μία ομάδα να το παρακολουθεί και να προστατεύει το έργο, διότι έχουμε και συμπολίτες οι οποίοι εκδηλώνονται με μία κοινωνική επιθετικότητα. Είτε είναι ποδηλατόδρομος είτε είναι κολωνάκια είτε είναι θέσεις ΑΜΕΑ είτε είναι άλλες προστατευόμενες θέσεις θεωρούν αναφέρτεο δικαίωμά τους να πάνε στους συγκεκριμένους χώρους.

Είναι πολύ κρίσιμο το ζήτημα της επέκτασης των γραμμών. Σε μία πόλη επίπεδη τα χιλιόμετρα του ποδηλάτου δεν είναι μόνο για την εικόνα της πόλης, πρέπει να είναι πάρα πολλά. Η δεύτερη γραμμή για την οποία έχουμε μιλήσει, Νέδοντας – Σαλαμίνας – Μύλος – Ταχυδρομείο, πρέπει να μπαίνει σιγά σιγά στα σκαριά αλλά οτιδήποτε καινούριο όσον αφορά στις επεκτάσεις πρέπει να προτείνεται από τη συγκεκριμένη επιτροπή.

Τι άλλο μπορεί να προτείνει αυτή η επιτροπή. Επειδή έχω διαπιστώσει ότι ιδιαίτερα κάποια νέα παιδιά έχουν υπόψη τους το τι συμβαίνει στο διεθνές περιβάλλον σχετικά με το ποδήλατο, μπορούμε να κάνουμε εδώ συγκεκριμένες προτάσεις για νέες υπηρεσίες υποστήριξης του ποδηλάτου. Παράδειγμα, ενοικιάσεις ποδηλάτου ή ποδήλατα δημοτικά ή ξέρω γω χώροι στάθμευσης ποδηλάτου. Είναι ευρύτατο το πεδίο όπου μπορούν να συζητήσουν και έχοντας γνώση των δυνατοτήτων του Δήμου και των βημάτων που μπορούμε να κάνουμε... Διότι από τη μια στιγμή στην άλλη δεν μεταβάλλονται όλα, ο δρόμος για τον παράδεισο δεν είναι στρωμένος με άνθη πάντοτε ούτε φτάνεις στον παράδεισο αν δεν πηγαίνεις από τον σωστό δρόμο. Χρειαζόμαστε όμως μία επιτροπή να κουβεντιάζει, να κουβεντιάζει για το νέο πεδίο κυκλοφορίας στην πόλη, διότι χρειάστηκε πολύ μεγάλο θάρρος από το Δημοτικό Συμβούλιο να περάσει τον ποδηλατόδρομο από το κέντρο της Καλαμάτας. Δεν ήταν εύκολη υπόθεση και μη νομίζετε ότι συμφωνεί όλος ο κόσμος με αυτό το οποίο κάναμε, πολλοί διαφωνούν. Πολλοί διαφωνούν και όσοι δεν θέλουν να το πουν και ευθέως χρησιμοποιούν ενδεχομένως και ελλείμματα στον τρόπο κατασκευής. Εντάξει; Όμως πρέπει να είμαστε βέβαιοι ότι κάνουμε το σωστό. Αυτό το οποίο γίνεται στην πόλη έχει γίνει σε όλες τις πόλεις της Ευρώπης, επεκτείνεται, τα προβλήματα με το πετρέλαιο και τη βενζίνη τα ξέρετε, τις επιπτώσεις στο μικροκλίμα από τις διάφορες δραστηριότητες τις γνωρίζετε, μία επίπεδη πόλη σαν τη δική μας πρέπει να έχει μερικές δεκάδες χιλιόμετρα από ποδηλατόδρομους και αυτή η επιτροπή μπορεί να βοηθήσει και στις επιλογές των νέων διαδρομών, ότι χρειάζεται με την προστασία και τις νέες υπηρεσίες που πρέπει να προσφέρονται. Έτσι βλέπουμε εμείς τη σύσταση αυτής της επιτροπής. Μπορεί να συνεδριάζει χαλαρά χωρίς ημερήσια διάταξη, να καταλήγει σε πορίσματα και να έρχεται εδώ να τα υποστηρίξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κ. Δήμαρχε.
Ορίστε κα Φοίφα.

ΦΟΙΦΑ: Αυτό βασικά ήθελα να ρωτήσω προηγουμένως όταν ρώτησα πως θα λειτουργεί. Αν θα λειτουργεί τεχνικά, θα λειτουργεί μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα μαζευόμαστε κάπου αλλού πρώτα και θα συζητάμε συγκεκριμένα θέματα; Γιατί είναι απλό πράγμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Οι αποφάσεις παίρνονται εδώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι αλλά δεν θα κάνουν κάποια εισήγηση;

ΦΟΙΦΑ: Ωραία. Αυτό σημαίνει

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: συγκέντρωση και συνάντηση.

ΦΟΙΦΑ: Ε βέβαια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προσυνάντηση, προσυνάντηση θα έχετε κάνει κάπου αλλού.

ΦΟΙΦΑ: Γιατί χρειάζεται αυτό. Ούτως ή άλλως το ποιος θα εκφέρει τις εισηγήσεις εδώ πέρα, από Critical Mass ή από τον ΕΥΚΛΗ είναι θέμα απλά τεχνικό, προσώπου που μπορεί να είναι τη μία ή την άλλη φορά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και διαφορετικές εισηγήσεις να έχετε δεν μας πειράζει.

ΦΟΙΦΑ: Εννοείται αυτό, νομίζω! Ούτως ή άλλως σας το είχαμε ζητήσει αυτό. Απλά για την ενημέρωση είναι προτάσεις που θέσει καιρό τώρα να υπάρξει αυτή η ομάδα, πρώτον, και οι προτάσεις για την επέκταση του ποδηλατοδρόμου είναι κάτι που το έχουμε θέσει πολύ καιρό, οπότε το θέλουμε αυτό, το ζητάμε αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εσείς κύριε θέλετε κάτι;
Όνομα, επώνυμο παρακαλώ.

ΔΗΜΑΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Δημητρακόπουλος Άγγελος, είμαι έφορος ποδηλασίας στον ΕΥΚΛΗ. Εγώ ένα θετικό μήνυμα θα δώσω μόνο. Μιλώντας με τους καταστηματάρχες που έχουνε ποδήλατα στην Καλαμάτα, το τελευταίο τρίμηνο έχουν 80% αύξηση σε καινούρια ποδήλατα. Άρα λοιπόν αξίζει να προχωρήσει αυτή η προσπάθεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μια κουβέντα να ζητήσω από το Σώμα. Συνάδελφοι, θεωρώ δεδομένη την έγκρισή σας, θα καλέσω την κα Μπιρμπίλη να τον εγκαινιάσει τον ποδηλατόδρομο. Έχει ασχοληθεί με το συγκεκριμένο θέμα και βεβαίως η ενδεχόμενη παρουσία της ίσως βοηθήσει και την επέκτασή του με κάποιο ποσόν, έτσι; Αυτό θα γίνει πάρα πολύ σύντομα, μου έχει υποσχεθεί ότι θα κατέβει γι' αυτό το θέμα. Δεν υπάρχει αντίρρηση από εσάς έτσι, να κλιθεί;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Αντίρρηση δεν υπάρχει αλλά εμείς βασικά είμαστε κυρίως κατά των εντυπωσιακών γιορτών ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν πρόκειται να γίνει καμιά γιορτή, δεν πρόκειται. Αλλά στο χέρι της είναι η υπογραφή για κονδύλια για επεκτάσεις ποδηλατοδρόμων ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τέλος πάντων ψηφίζουμε ΥΠΕΡ, χαιρόμαστε για τη συμμετοχή και του ΕΥΚΛΗ και του εκπροσώπου του Critical Mass και έτσι δεν θα χρειάζεται κ. Δήμαρχε να περιμένουν 5 μήνες να σας δουν, θα καταθέτουν τις προτάσεις τους νωρίτερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Ομόφωνα; Ομόφωνα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μια στιγμή. Θέλω να σας πω το εξής, να σας βεβαιώσω ότι από το πρωί στις 8:00 συνήθως μέχρι τις 11:00 η ώρα το βράδυ είμαι εδώ και καταβάλω κάθε προσπάθεια να βλέπω και κόσμο να βλέπω και σωματεία. Μπορεί να καθυστερώ καμιά φορά αυτό δεν γίνεται ούτε από τεμπελιά ούτε από απουσία μου από το Δημαρχείο. Αυτό είναι βέβαιο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει τη σύσταση εννιαμελούς επιτροπής υποστήριξης ποδηλατοδρόμων στο Δήμο Καλαμάτας, για τους λόγους και για το σκοπό που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 4045/23-2-2010 εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Σπίνου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, αποτελούμενη από τους:

- Αντιδήμαρχο Τεχνικής Υπηρεσίας, ως Πρόεδρο, αναπληρούμενο από το Γενικό Γραμματέα του Δήμου,
- Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό του Δήμου, ως μέλος
- εκπρόσωπο της Δημοτικής Αστυνομίας, ως μέλος
- εκπρόσωπο της Κοινοφελούς Επιχείρησης "ΦΑΡΙΣ", ως μέλος
- εκπρόσωπο της Τροχαίας, ως μέλος
- εκπρόσωπο του Τ.Ε.Ε., ως μέλος
- εκπρόσωπο του Συλλόγου Ποδηλατών – Πεζοπόρων "Ο ΕΥΚΛΗΣ", ως μέλος
- εκπρόσωπο των Ποδηλατιστών Καλαμάτας – Critical Mass, ως μέλος
- εκπρόσωπο Διευθύνσεων Α' βάθμιας & Β' βάθμιας Εκπαίδευσης, ως μέλος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γιαννακούλας Γρηγόριος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Ιωάννης
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλειδωνας Θεοφάνης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
13. Μπάκας Ιωάννης
14. Μπασακίδης Νικόλαος
15. Νταγιόπουλος Γεώργιος
16. Παπαμικρούλης Παναγιώτης

17. Πολίτης Δημήτριος
18. Σπίνος Γεώργιος
19. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 5 Μαρτίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ