

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 07/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 066/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 25η Φεβρουαρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 07η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 19-02-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 6) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Καμβυσίδης Ιωάννης, 9) Κλειδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 14) Μπάκας Ιωάννης, 15) Μπασακίδης Νικόλαος, 16) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 17) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 18) Πολίτης Δημήτριος, 19) Σπίνος Γεώργιος και 20) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Λαγανάκος Γεώργιος, 4) Μπάκας Δημήτριος, 5) Οικονομάκου Μαρία, 6) Ράλλης Γεώργιος και 7) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 462/2008 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, όπως έχει ήδη τροποποιηθεί με την υπ' αριθμ. 161/2009 όμοιά της, σχετικής με τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας και τροποποίηση προϋπολογισμού του Δήμου Καλαμάτας, οικον. έτους 2010 .

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. Δήμου 4191/25-2-2010 εισήγηση του Τμήματος Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων της Δ/σης Προγραμματισμού & Ανάπτυξης, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της υπ'αριθμ. 462/2008 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, όπως έχει ήδη τροποποιηθεί με την υπ'αριθμ. 161/2009 όμοιά της, σχετικής με τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας και τροποποίηση προϋπολογισμού του Δήμου Καλαμάτας οικονομικού έτους 2010.

Λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

1. Την υπ'αριθμ. 462/2008 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την "Έγκριση σύμβασης παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το αστικό και το υπεραστικό ΚΤΕΛ και εξουσιοδότηση Δημάρχου για την υπογραφή αυτής", όπως επικυρώθηκε με την υπ'αριθμ. 66238/13600/15-10-08 διαπιστωτική πράξη ελέγχου νομιμότητας της Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης & Δ/σης Ν. Μεσσηνίας.
2. Την υπ'αριθμ. 161/2009 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την "Τροποποίηση της υπ'αριθμ. 462/2008 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας σχετικής με τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το Αστικό και το ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας", όπως επικυρώθηκε με την υπ'αριθμ. 5826/19-05-2009 διαπιστωτική πράξη ελέγχου νομιμότητας της Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης & Δ/σης Ν.Μεσσηνίας.
3. Την υπ'αριθμ. 22441/2008 σύμβαση παροχής συγκοινωνιακού έργου μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας.
4. Την υπ'αριθμ. 22442/2008 σύμβαση παροχής συγκοινωνιακού έργου μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας
5. Την 2η ερμηνευτική εγκύκλιο της ΚΕΔΚΕ για τις διαδικασίες του προγράμματος ΣΥΝ – ΚΟΙΝΩΝΙΑ, με την οποία άλλαξε ο υπολογισμός του κόστους δρομολογίου μιας γραμμής.
6. Το υπ'αριθμ. 5293/16-10-08 έγγραφο (αριθμός πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 25159/29-10-08) του Προέδρου της ΚΕΔΚΕ με το οποίο μας ενημερώνει για την μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ από την 1η Νοεμβρίου 2008 στην 1η Ιανουαρίου 2009 και κατά συνέπεια η λήξη του μετατίθεται στην 1η Μαρτίου 2010.
7. Το υπ'αριθμ. 2993/24-07-08 έγγραφο του Προέδρου της ΚΕΔΚΕ με το οποίο μας ανακοινώνει ότι το ποσό που εγκρίθηκε για την χρηματοδότηση του προγράμματος ΣΥΝ – ΚΟΙΝΩΝΙΑ ανέρχεται σε 373.090,00 ευρώ.
8. Το υπ'αριθμ. 3690/18-02-2010 έγγραφο του ΚΤΕΛ Αστικών γραμμών Καλαμάτας με το οποίο μας γνωρίζει ότι οι τιμές των καυσίμων έχουν μεταβληθεί στη διάρκεια του προγράμματος με εκτιμώμενη απόκλιση από το προϋπολογισμένο κόστος επιπλέον κατά 5.500,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

9. Τις υπ'αριθμ. 32040/2009 και 32044/2009 Αποφάσεις Δημάρχου, με τις οποίες αρμόδια υπηρεσία για την εποπτεία, τη διοικητική και οικονομική παρακολούθηση του προγράμματος ΣΥΝ – ΚΟΙΝΩΝΙΑ από 01/01/2010 ορίζεται η Δ/ση Προγραμματισμού & Ανάπτυξης.

Ε ι σ η γ ο ύ μ ε θ α

1. Την τροποποίηση της υπ'αριθμ. 462/2008 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 161/2009 όμοιά της, ως εξής:

Μετατίθεται η έναρξη ισχύος των συμβάσεων παροχής συγκοινωνιακού έργου από την 1η Νοεμβρίου 2008 στην 1η Ιανουαρίου 2009 και συνεπώς η λήξη τους μετατίθεται την 1η Μαρτίου 2010 (άρθρο 2 των συμβάσεων).

2. Παράλληλα έχοντας υπόψη ότι:

α) το ποσό επιδότησης της ΚΕΔΚΕ είναι 373.090,00 ευρώ, ενώ το τίμημα των συμβάσεων είναι 378.963,00 ευρώ, δηλαδή μεγαλύτερο κατά 5.873,00 ευρώ

β) το συμβατικό τίμημα της σύμβασης παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το ΚΤΕΛ Αστικών γραμμών Καλαμάτας (άρθρο 3 της σύμβασης) ενδέχεται να αυξηθεί κατά το ποσό των 5.500,00 ευρώ, σύμφωνα με τη δυνατότητα που απορρέει από το άρθρο 12 της υπ'αριθμ. 22441/2008 σύμβασης παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου, όπου προβλέπεται : " Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξησης τιμής πετρελαίου) ο Δήμος αποφασίζει είτε να καλύψει τη διαφορά κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές "

Εισηγούμαστε και για τις δύο ανωτέρω περιπτώσεις (α) και (β) η επιπλέον δαπάνη ποσού 11.500,00 ευρώ να καλυφθεί με την τροποποίηση του προϋπολογισμού του Δήμου Καλαμάτας οικονομικού έτους 2010 και η οποία θα μπορεί να χρηματοδοτηθεί, ύστερα από συνεννόηση με τη την Διεύθυνση Οικονομικών, από το αποθεματικό.

Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΟΥΡΑΚΛΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

Συνημμένα:

- 1.Η υπ'αριθμ. 462/08 ΑΔΣ
- 2.Η υπ'αριθμ. 161/09 ΑΔΣ
- 3.Η υπ'αριθμ. 22441/08 σύμβαση
- 4.Η υπ'αριθμ. 22442/08 σύμβαση
- 5.Η 2η ερμηνευτική εγκύκλιος της ΚΕΔΚΕ
- 6.Το υπ'αριθμ. 5293/08 έγγραφο της ΚΕΔΚΕ
- 7.Το υπ'αριθμ. 2993/08 έγγραφο της ΚΕΔΚΕ
- 8.Το υπ'αριθμ. 3690/2010 έγγραφο του ΚΤΕΛ Αστικών γραμμών
- 9.Η υπ'αριθμ. 32040/09 Απόφαση Δημάρχου

Για το παρόν θέμα διεξάγεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Με το πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ που μπήκαμε την τελευταία στιγμή αγαπητοί συνάδελφοι γιατί έκλεινε, την άνοιξη του 2007, αναζωογονήσαμε τα χωριά. Έχουμε 2 λεωφορεία στην Αλαγονία, στο Ελαιοχώρι, 4 λεωφορεία στη Βέργα, 4 λεωφορεία Σπερχογεία – Αντικάλαμο – Καλάμι. Ενισχύσαμε και τις αστικές συγκοινωνίες εδώ. 8 λεωφορεία προς Λείκα, 8 λεωφορεία από πανεπιστήμιο μέχρι Κορδία. Είναι πολύ σημαντικό το έργο το οποίο προσφέρεται. Η ανάγκη είναι μεγαλύτερη γιατί με την αύξηση της τιμής της βενζίνης ο φτωχός κόσμος θα έχει περισσότερο ανάγκη αυτά, ιδιαίτερα τα χωριά, δύο λεωφορεία την ημέρα σημαίνει ότι κάποιος από την Καλαμάτα μπορεί να ανέβει να κάνει τις δουλειές του και

να κατέβει. Έστω και αν πηγαίνει ένας πολίτης στη Νέδουσα ή ένας πολίτης στις Πηγές ή στο Λαδά, αυτό είναι πολύ σημαντικό, την επόμενη μέρα θα πάνε δύο ή τρεις ή το καλοκαίρι περισσότεροι.

Λοιπόν ένα από τα μεγάλα ζητήματα τα οποία απασχολούν τη ΚΕΔΚΕ αυτή τη στιγμή είναι η διακοπή του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ. Το έχουμε θέσει ως ζήτημα στον ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ διότι η διεύρυνση των δήμων όπως καταλαβαίνετε και η αναγκαιότητα επικοινωνίας και επαφής των κατοίκων, η συνοχή η κοινωνική ενός δήμου συνδέεται και με το επίπεδο των συγκοινωνιών. Επειδή δεν μπορούμε να βγάλουμε άκρη, το παλεύει η ΚΕΔΚΕ βέβαια, και επειδή υπάρχουν κάποιες επισημάνσεις ότι ενδεχομένως να μπει στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ και να έχουμε πάρει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, σας λέγω το εξής, σας προτείνω. Ότι και αν γίνει, ότι και αν στοιχήσει, το πρόγραμμα αυτό να το στηρίξουμε και να το συνεχίσουμε διότι συνδέεται με τη ζωή των κατοίκων στην περιφέρεια και να ελπίσουμε ότι θα τα έχει καταφέρει η ΚΕΔΚΕ μέχρι τον Σεπτέμβρη για να ξαναπούμε πάλι στο ΕΣΠΑ. Δεν είναι δυνατό αυτή τη στιγμή να διακόψουμε το λεωφορείο στη Βέργα ας πούμε που εξυπηρετεί τα παιδιά του δημοτικού σχολείου ή στο Λαδά.

Αυτή είναι η πρόταση η συγκεκριμένη, να πάρουμε σήμερα να τροποποιήσουμε, αναφέρεται σε κάποια χρήματα που πρέπει να δώσουμε, καμιά 10.000 αυτή η τροποποίηση, να πάρουμε μια καταρχήν απόφαση να εκφράζουμε τη βούλησή μας ότι θα συνεχίσουμε το πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ και στην επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου ελπίζω να έχει κάπως ξεκαθαρίσει το τοπίο σε κεντρικό επίπεδο να σας φέρομε συγκεκριμένη πρόταση για το μέχρι πότε θα κάνουμε την παράταση. Το ποιο πιθανό είναι να ζητήσουμε παράταση από το Σώμα μέχρι 31/8/2010.

Αυτά είναι τα δύο σκέλη της σημερινής απόφασης, 1) τροποποίηση, αυτό που λέει που αναφέρεται σε ένα ποσό 10.000 ευρώ και 2) καταρχήν απόφαση με την οποία θα εκφράζεται η βούληση για συνέχιση του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γιατί δεν μπορούμε να πούμε με ακρίβεια τι ποσό από τον προϋπολογισμό πρέπει να δεσμεύσουμε και από πού, αν δεν δούμε τις ημερομηνίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι καταρχήν.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το μελετάει η υπηρεσία, είναι πάντως ζήτημα πολύ σοβαρό. Να δούμε τι γίνεται με την Πάτρα που έχει πολύ μεγαλύτερο πρόγραμμα από μας, φτάνει στο 1.100.000 ευρώ. Πάντως δεν μπορούμε να το κόψουμε, δεν μπαίνει θέμα συζήτησης.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τα χρήματα έρχονται από την ΚΕΔΚΕ κε Δήμαρχε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ Τα χρήματα έρχονται από το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω ΚΕΔΚΕ όπου η ΚΕΔΚΕ είναι τέλος. Κοιτάξτε να δείτε, θα μας επιστραφούν τα χρήματα τα οποία έχουν παρακρατηθεί για τις 20.000 προσλήψεις. Ένα μέρος απ' αυτά τα χρήματα θα τα διαθέσουμε γι' αυτό.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λέω το εξής, ότι είδα ότι η περσινή χρονιά είχε έντονη υποχρηματοδότηση, δηλαδή την περσινή χρονιά ζήτημα να πήραμε 170.000 ενώ είχαμε 373.000, είχαμε 200.000 πλην υποχρηματοδότηση του προγράμματος. Έτσι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ότι τα χρήματα όλα θα σταλούν αυτό είναι βέβαιο, είναι στη διαδικασία αποστολής. Εμείς δεν μιλάμε γι' αυτά τα χρήματα, μιλάμε από 1/1 και πέρα πρέπει να τα πληρώσουμε εμείς.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό είναι μόνο; Τον ΘΗΣΕΑ να δεις. Ευτυχώς που εντάξαμε όλα τα έργα του ΘΗΣΕΑ. Ο ΘΗΣΕΑΣ πάει μέχρι 31/12/2011.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

I. Εγκρίνει τη τροποποίηση της υπ' αριθμ. 462/2008 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, όπως έχει ήδη τροποποιηθεί με την υπ' αριθμ. 161/2009 όμοιά της, σχετικής με τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, ως εξής:

«Μετατίθεται η έναρξη ισχύος των συμβάσεων παροχής συγκοινωνιακού έργου από την 1η Νοεμβρίου 2008 στην 1η Ιανουαρίου 2009 και συνεπώς η λήξη τους μετατίθεται την 1η Μαρτίου 2010 (άρθρο 2 των συμβάσεων)».

II. Εγκρίνει να καλυφθεί η επί πλέον δαπάνη, που αφορά στη διαφορά της επιδότησης από το ποσό των συμβάσεων καθώς και στην αύξηση της δαπάνης παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου, από πόρους του Δήμου Καλαμάτας.

III. Εγκρίνει την αναμόρφωση του δημοτικού προϋπολογισμού οικον. έτους 2010 μεταφέροντας από το αποθεματικό και γράφοντας πίστωση ποσού έντεκα χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (11.500,00 €) στον Κ.Α. εξόδων 00.6736.17, για την κάλυψη της πιο πάνω αναφερόμενης επί πλέον δαπάνης.

Συνεπώς το αποθεματικό διαμορφώνεται ως εξής:

ΥΠΑΡΧΟΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	600.691,98
Μείωση αποθεματικού	
Από ενίσχυση υπαρχουσών πιστώσεων	11.500,00
ΑΠΟΜΕΝΟΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	589.191,98

IV. Εκφράζει τη βούληση του Σώματος για συνέχιση του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος

2. Γιαννακούλας Γρηγόριος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Ιωάννης
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλειδωνας Θεοφάνης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
13. Μπάκας Ιωάννης
14. Μπασακίδης Νικόλαος
15. Νταγιόπουλος Γεώργιος
16. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
17. Πολίτης Δημήτριος
18. Σπίνος Γεώργιος
19. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 8 Μαρτίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ