

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 06/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 075/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 20^η Φεβρουαρίου 2009, ημέρα Παρασκευή και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 6η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 13-2-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 75 απόφαση), 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 82 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 75 απόφαση), 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 75 απόφαση), 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Ιωάννης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 75 απόφαση), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Ράλλης Γεώργιος, 23) Σπίνος Γεώργιος, 24) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 25) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.:1) Μπάκας Δημήτριος και 2) Οικονομάκου Μαρία.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Προεδρεύουσα κα Τσακαλάκου Σταυρούλα, Αντιπρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Ελεγχόμενη στάθμευση .

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων, όπως είναι και η απόφαση της ελεγχόμενης στάθμευσης, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημομαρχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημομαρχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 50/2009 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση εφαρμογής συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήμα του κέντρου της Καλαμάτας, καθώς και την έγκριση του κανονισμού εφαρμογής αυτής.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Θα προσπαθήσω να είμαι αρκετά σύντομος γιατί πιστεύω και επειδή πέρασε και το θέμα από τη Δημομαρχιακή Επιτροπή και έγινε μια πολύ καλή συζήτηση εκεί. Περισσότερο θα είναι προτιμότερο ο χρόνος να αναλωθεί και από τις ερωτήσεις και από τις τοποθετήσεις της μειοψηφίας και των υπολοίπων στελεχών της δημοτικής αρχής. Πρέπει όμως να τονίσω ότι είναι μια σημαντική στιγμή, θέλω να πιστεύω, για το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας το σημερινό θέμα που είναι η καταρχήν εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης σε ένα τμήμα της πόλης μας. Ελπίζω και εύχομαι αυτό το μέτρο να εξελίσσεται συνεχώς μέσα από τις συνεδριάσεις και των επόμενων Δημοτικών Συμβουλίων, να έχει επιτυχία η εφαρμογή του στην πόλη μας, στην Καλαμάτα μέσα από τις τοποθετήσεις και τις παρατηρήσεις και τις εκτιμήσεις που θα γίνονται συνεχώς και να είναι, εμείς έχουμε δεσμευθεί, ένα από τα βασικά μέτρα που θα προωθήσει και η δική μας Δημοτική αρχή αλλά και οι επόμενες έτσι ώστε να έχουμε την καλύτερη αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού που είμαστε σίγουροι όλοι και το θεωρούμε δεδομένο ότι συνέχεια θα επιδεινώνεται και θα γιγαντώνεται όπως σε όλες τις πόλεις και θα πρέπει όσο μπορούμε να εφαρμόζουμε μέτρα που να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε και να μειώνουμε τα προβλήματα αυτά, ιδιαίτερα στο κέντρο της πόλης. Έτσι λοιπόν όπως είχαμε δεσμευθεί έρχεται σήμερα καταρχήν η πρώτη πρόταση που αφορά την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης από το γραφείο του κ. Ζέκκου, το πρώτο μέρος της σύμβασης που ήταν υποχρεωμένος ο μελετητής να 'ρθεί. Εδώ θα πρέπει να ενημερώσω το Σώμα ότι το μεσημέρι έγινε μια συζήτηση με τον κ. Ζέκκο, στις 10 Μαρτίου ημέρα Τρίτη, θα γίνει και η παρουσίαση της συνολικής κυκλοφοριακής μελέτης από τον κ. Ζέκκο και τους συνεργάτες του, μάλλον στο Πνευματικό Κέντρο, θα το κουβεντιάσουμε αυτό, η συνολική κυκλοφοριακή μελέτη που είναι η δεύτερη υποχρέωση του κ. Ζέκκου που εκεί θα έρθει η συνολική πρότασή του όσον αφορά τις αστικές συγκοινωνίες, το πακέτο μονοδρομώσεων, τους ποδηλατόδρομους και γενικά τη φιλοσοφία και την πρότασή του για το κυκλοφοριακό σε όλα ποια τα όρια του διευρυμένου Δήμου.

Η πρόταση αυτή που έχετε στα χέρια σας και έχει αναλυτικά ο κ. Ζέκκος καταθέτει και προτείνει προς το Δημοτικό Συμβούλιο είναι η εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στο εμπορικό τρίγωνο που περικλείεται από τους δρόμους Κροντήρη, την επέκταση της Νικηταρά, Αριστομένους, Φραντζή, Νέδοντος συμπεριλαμβανομένων και τριών χώρων πάρκινγκ του Νέδοντα συνολικής χωρητικότητας 600 θέσεων που είναι το μικρό κομμάτι, ξεκινώ από το νότο, το μικρό κομμάτι του Νέδοντα που έχει 59 θέσεις στάθμευσης, το μεγαλύτερο, το κεντρικό σημείο που είναι και το μεγαλύτερο υπαίθριο πάρκινγκ και το πάρκινγκ που οριοθετείται απέναντι από την πλατεία Όθωνος. Η πρόταση του κ. Ζέκκου, αυτή που περικλείεται σε όλο αυτό το εμπορικό τρίγωνο και στους δρόμους εννοείται, έχει ένα βασικό

στοιχείο. Ορίζει ζώνες που, όπως είναι η πράσινη, κίτρινη, μπλε και η πορτοκαλί ζώνη που σ' αυτές τις περιοχές και κάτω από τις προτάσεις και από τους πίνακες που καταθέτει, προβλέπει χώρους για στάθμευση μονίμων κατοίκων, για ειδικές χρήσεις και για ΑΜΕΑ, ζώνες τέτοιες που είναι η λεγόμενη κίτρινη ζώνη και είναι μετά η τρίτη ζώνη η μπλε που έχει τη μεγαλύτερη επιφάνεια, που είναι η στάθμευση της μικρής διάρκειας, δηλαδή οι επισκέπτες του εμπορικού αυτού τριγώνου που θα έχουν τις ζώνες όπου θα μπορούν να παρκάρουν και συγχρόνως υπάρχει και η πορτοκαλί ζώνη, είναι λίγο ποιο έξω από το εμπορικό τρίγωνο, δεν εμφανίζεται αυτή τη στιγμή, είναι οι περιμετρικοί χώροι στάθμευσης που είναι για σταθμεύσεις μεγαλύτερης διάρκειας και έχουν μια άλλη φιλοσοφία που όμως δεν παρουσιάζεται σ' αυτό το εμπορικό τρίγωνο.

Τώρα, η πρόταση του κ. Ζέκκου και του γραφείου του και σε συνεργασία και με τη Δημοτική αρχή αλλά με την τεχνική υπηρεσία είναι καταρχήν η εφαρμογή σ' αυτό το εμπορικό τρίγωνο να ξεκινήσει και για λόγους τεχνικούς αλλά και για λόγους που ζήτησε η Δημοτική αρχή έτσι ώστε αυτό το μέτρο να μπορέσουμε να το προστατεύσουμε από την αρχή, να ξεκινήσει από τους τρεις υπαίθριους χώρους πάρκινγκ του Νέδοντα και τους δύο κεντρικούς άξονες – δρόμους αυτού του εμπορικού τριγώνου που είναι η οδός Νέδοντος και η οδός Σιδηρ. Σταθμού. Εκεί θα πρέπει να τονίσω και μέσα φαίνεται από την εισήγηση του κ. Ζέκκου, που επαναλαμβάνω και πάλι είναι καθαρά τεχνική, είναι και κυκλοφοριακά δηλαδή είναι επιστημονικά τεκμηριωμένη αλλά και η πρόταση και η άποψη της Δημοτικής αρχής και πρέπει να την τονίσουμε και από τους δύο υπάρχει αυτή η συνισταμένη ότι η εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης σε οποιοδήποτε σημείο της γης, όπου και να εφαρμόζεται δεν έχει χαρακτήρα εισπρακτικό. Είναι καθαρά και μόνο για να γίνεται η σωστότερη διαχείριση των λίγων θέσεων στάθμευσης όπου εφαρμόζεται έτσι ώστε με τη γιγάντωση και την αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων και τον αριθμό των οχημάτων με επιστημονική πρόταση να μπορούμε να διαχειριστούμε αυτές τις συγκεκριμένες θέσεις έτσι ώστε να μπορούν να γίνεται γρήγορα εναλλαγή και συγχρόνως να μη θεωρούνται θέσεις κατειλημμένες από κάποια οποιαδήποτε μερίδα κατοίκων της συγκεκριμένης γειτονιάς είτε είναι μόνιμοι κάτοικοι είτε είναι επαγγελματίες να μπορούν, να υπάρχει αυτή η δημοκρατία ας πούμε της θέσεως ας μου επιτραπεί η έκφραση, να μπορεί να υπάρχει εναλλαγή και να μπορεί ο οποιοσδήποτε κάποια στιγμή της ημέρας να τις καταλαμβάνει.

Συγχρόνως και μπαίνω στις 2 – 3 έτσι παρατηρήσεις που είναι και οι προτάσεις και οι τροποποιήσεις που προτείνουμε σε σχέση με την αρχική πρόταση του κ. Ζέκκου, η Δημοτική αρχή και η τεχνική υπηρεσία το ισχυροποιεί ακόμα περισσότερο αυτό όσον αφορά ότι το μέτρο δεν είναι εισπρακτικό και προτείνει, συμφωνούμε με τη βασική φιλοσοφία του κ. Ζέκκου, προτείνουμε όμως δυο βασικές τροποποιήσεις από την αρχική πρόταση, όσον αφορά το αντίτιμο και όσον αφορά το ωράριο.

Του κ. Ζέκκου η πρότασή του είναι καταρχήν να υπάρχει ωράριο από τις 8:00 η ώρα το πρωί έως τις 9:00 η ώρα το βράδυ συνεχόμενο και το Σάββατο από τις 8:00 έως τις 4:00. Εδώ η πρόταση που έρχεται προς ψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο είναι από τις 8:00 η ώρα το πρωί έως τις 2:00 και από τις 5:00 έως 9:00 καθημερινά και το Σάββατο να ισχύει η πρόταση 8:00 έως 4:00. Εδώ θα ήθελα να το κουβεντιάσουμε και λιγάκι να ακούσουμε και την άποψή σας, ήδη τις ημέρες που δημοσιοποιήθηκε αυτό το μέτρο αρκετοί ήρθαν και πρότειναν επειδή την ξέρουμε την αγορά της Καλαμάτας αν μπορεί να γίνει 8:00 με 2:00 το Σάββατο. Αλλά η αρχική πρόταση της Δημοτικής αρχής είναι 8:00 με 4:00 για το Σάββατο.

Και για το αντίτιμο ο κ. Ζέκκος, η πρότασή του είναι η πρώτη μισή ώρα να είναι 0,50 ευρώ και η αναπροσαρμογή να γίνεται κάθε μια ώρα με 1 ευρώ αλλά με μέγιστη χρονική διάρκεια τις 4 ώρες, να μη μπορείς δηλαδή να παρκάρεις σε μια συγκεκριμένη θέση πάνω από 4 ώρες. Και αξίζει αυτό να το τονίσω γιατί θα φανεί η διαφορά με την πρότασή μας, ότι σ' αυτές τις 4 ώρες το αντίτιμο εάν θέλει κάποιος να παρκάρει σε όλη αυτή τη χρονικά διάρκεια θα είναι 5 ευρώ. Η πρόταση της Δημοτικής αρχής είναι 0,50 ευρώ κάθε μια ώρα και φτάνουμε στη συνολική στάθμευση του βωρου 8:00 με 2:00 το πρωί που είναι και η μέγιστη, να είναι 3 ευρώ

και το απόγευμα το ίδιο βγαίνει από τις 5:00 έως τις 9:00 στα 2 ευρώ. Έτσι συνολικά εάν κάποιος παρκάρει σε όλο αυτό το δεδομένο της ημέρας, θα πρέπει να πληρώσει 5 ευρώ για να έχει κάποια θέση απ' αυτές που θάχουν ορισθεί.

Η μέθοδος που προτείνει και ο κ. Ζέκκος και εμείς καταρχήν είναι να γίνει εφαρμογή με το ξυστό. Είναι η πιο εύκολη, η πιο γρήγορη, η πιο ευκολόχρηστη μέθοδος καταρχήν που έχει γίνει σε όλες τις πόλεις της Ελλάδος. Υπάρχουν και άλλες μεθόδους πιο σύγχρονες και πιο λειτουργικές και πιο οικονομικές αλλά αυτές θα τις δούμε τους επόμενους μήνες. Ας μπούμε κανονικά στη φιλοσοφία, αρχικά στη φιλοσοφία ενημέρωσης των συνδημοτών μας με το πιο εύκολο που μπορεί ο οποιοσδήποτε να χρησιμοποιήσει αυτές τις κάρτες, όπως και οι κάρτες των μονίμων κατοίκων που θα διανεμηθούν. Θα γίνουν ανακοινώσεις τις επόμενες ημέρες με πιά δικαιολογητικά οι μόνιμοι κάτοικοι θα έρχονται, θα παίρνουν την κάρτα, θα τοποθετείται στο αμάξι και θα μπορούν σε ορισμένες ζώνες αυτού του εμπορικού τριγώνου που θα έχουν σημανθεί από την τεχνική υπηρεσία, να παρκάρουν δωρεάν. Εδώ όμως θα πρέπει να τονίσω και πάλι ότι οι κάτοικοι, θα υπάρχει μια αντιστοιχία, προσεκτικά έτσι να τη διατυπώσω, όχι κάτοικος μόνιμος και άδεια, κατοικία και κάρτα μόνιμου κατοίκου χωρίς αντίτιμο. Επαναλαμβάνω και πάλι, θα επιτρέπεται για κάθε κατοικία μία και μοναδική κάρτα που δεν θα πληρώνει το αντίτιμο και θα ορίζει τις ζώνες όπου θα μπορούν οι συνδημότες μας να παρκάρουν. Θα έπρεπε να το αναφέρω κι αυτό ότι η πρόταση σ' αυτό το συγκεκριμένο, τους 3 χώρους πάρκινγκ του Νέδοντα και στους δρόμους η ζώνη που ορίζεται καταρχήν για τους μόνιμους κατοίκους είναι το μικρό αυτό κομμάτι του υπαίθριου πάρκινγκ του Νέδοντα οι 59 θέσεις, το νοτιότερο κομμάτι και φαίνεται και από τους χάρτες τους συνημμένους που σας έχουν δοθεί και το τμήμα της οδού της Νέδοντος από τη Φραντζή έως την Ιατροπούλου, σε εκείνο το οικοδομικό τετράγωνο της Νέδοντος θα επιτρέπονται καταρχήν να μπορούν να παρκάρουν οι κάτοικοι.

Βασικό στοιχείο, το είπα και στη Δημαρχιακή Επιτροπή και θα μας τα πει και ο κ. Ζέκκος στο επόμενο 15νθήμερο που θα κατέβει κάτω, θα μιλήσουμε για την ελεγχόμενη στάθμευση, της επιτυχίας ή όχι του συγκεκριμένου μέτρου, είναι ο ρόλος της δημοτικής αστυνομίας. Όπου η δημοτική αστυνομία που και εδώ θα πρέπει να το τονίσουμε και να το περάσουμε στους δημοτικούς μας αστυνόμους ότι ο ρόλος τους θα είναι λειτουργήματα με την πόλη, να ελέγχουν για να τηρείται η ελεγχόμενη στάθμευση και δεν θα είναι απλώς να κόβονται τα πρόστιμα για να εισπράττει ο Δήμος, είναι καθαρά και το τονίζω αυτό, θα είναι λειτουργήματα έτσι ώστε να λειτουργήσει αυτό το σύστημα γιατί και σε όλες τις πόλεις όπου έχει πετύχει έχει αντιμετωπίσει σε ένα πάρα πολύ μεγάλο βαθμό το μεγαλύτερο πρόβλημα που είναι η στάθμευση. Και πρέπει να ξαναπούμε πάλι, θα τα ξαναλέμε και άλλες φορές, θα τα πει και ο κ. Ζέκκος ότι το κυκλοφοριακό σε ένα μεγάλο ποσοστό δημιουργείται γιατί ψάχνουμε να βρούμε θέσεις στάθμευσης. Όσο πιο γρήγορα θα βρίσκουμε θέσεις στάθμευσης, τόσο θα μειώνεται ο κυκλοφοριακός φόρτος στους δρόμους.

Αυτά θα ήθελα εγώ καταρχήν να τονίσω, θα πρέπει να σας πω ότι δεν σταματάει η προσπάθεια της Δημοτικής αρχής για τη στάθμευση εδώ, δεν είναι μόνο η εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης. Νομίζω ότι την επόμενη εβδομάδα θα είμαστε έτοιμοι, στην επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου να δημοσιοποιήσουμε και τη διακήρυξη που θα βγει για να νοικιάσουμε ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ. Υπάρχουν 2 – 3, έχουμε έρθει σε επαφή με συγκεκριμένους δημότες μας που πιστεύω έχουν δείξει διάθεση να μας βοηθήσουν. Είναι περίπου άλλες 200 – 250 θέσεις πάρκινγκ που εκεί καταρχήν η πρόταση της Δημοτικής αρχής θα είναι να είναι ελεύθερα γιατί πρέπει να λάβουμε και υπόψη μας αυτούς που δεν θα μπου στην λογική του ξυστού, απλώς θα είναι λίγο πιο απομακρυσμένα από το κέντρο. Και γενικότερα και σε συνεργασία με τον κ. Ζέκκο αλλά και μέσα από τις συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου θα είναι η βασική μας έτσι προτεραιότητα ότι μπορούμε να κάνουμε με προτάσεις που θα φέρνουμε εδώ για να μπορούμε να λύσουμε το πρόβλημα όσον αφορά τη στάθμευση των οχημάτων.

Ακολουθούν ερωτήσεις, απαντήσεις και τοποθετήσεις μελών του Σώματος καθώς επίσης και διαλογική συζήτηση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την υπ' αριθμ. 50/2009 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου, το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" & "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ" και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" ήτοι 18 ΥΠΕΡ και 6 ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία, και πλέον της απόλυτης πλειοψηφίας του συνολικού αριθμού των μελών του,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει την εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήμα του κέντρου της Καλαμάτας, καθώς και τον κανονισμό εφαρμογής αυτής, όπως τα εισηγείται η Δημορχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 50/2009 απόφασή της και για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή και όπως τελικά διαμορφώθηκαν με την εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Σπίνου.

Το πλήρες κείμενο του κανονισμού έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Άρθρο 1°

Ζώνη Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Ως περιοχή εφαρμογής της ελεγχόμενης στάθμευσης έχει καθοριστεί:

1. Οι χώροι στάθμευσης του Νέδοντα από την οδό Κεφάλα έως την οδό Κροντήρη και από την οδό Σταδίου έως την οδό Λεικών.
2. Επί της οδού Νέδοντος, από την οδό Κεφάλα έως την οδό Κροντήρη, στην ανατολική πλευρά και στο αντίστοιχο παράλληλα τμήμα της οδού που διέρχεται μπροστά από την είσοδο — έξοδο του χώρου στάθμευσης του Νέδοντα (υπερυψωμένο τμήμα της οδού Νέδοντος), στην ανατολική πλευρά.
3. Επί της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, από την οδό Φραντζή έως την οδό Γιατράκου, σύμφωνα με τις υπάρχουσες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και από την οδό Γιατράκου έως την οδό Κροντήρη στην δυτική πλευρά.

Σημείωση : Τμήματα των πιο πάνω οδών που θα χρησιμοποιηθούν για χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων με ειδικές ανάγκες ή τροφοδοσίας ή για μηχανάκια κ.λ.π. εξαιρούνται.

Άρθρο 2°

Ημέρες & ώρες εφαρμογής

1. Η ελεγχόμενη στάθμευση θα εφαρμόζεται κατά τις ημέρες Δευτέρα ως και Παρασκευή κατά τις ώρες 08:00 έως 14:00 και 17:00 έως 21:00 και το Σάββατο από 08:00 έως 14:00.

2. Η ελεγχόμενη στάθμευση δε θα εφαρμόζεται κατά τις Κυριακές και τις επίσημες αργίες.

Άρθρο 3°

Τέλη στάθμευσης

1. Το τέλος στάθμευσης ορίζεται σε πενήντα λεπτά (0,50) € για κάθε ώρα.
2. Το τέλος στάθμευσης θα καταβάλλεται με το σύστημα των ξυστών καρτών στάθμευσης ως εξής:
 - α) Κάρτες με τιμή 0,50 €
 - β) Κάρτες με τιμή 1,00 €
 - γ) Κάρτες με τιμή 2,00 €
3. Οι κάρτες θα διατίθενται από το Κ.Ε.Π. του Δήμου.
4. Οι κάρτες θα πωλούνται από περίπτερα και άλλα καταστήματα. Η προμήθεια των καταστημάτων για την πώληση των καρτών στάθμευσης ορίζεται σε 10%.

Άρθρο 4°

Παραβάσεις

Παράβαση θεωρείται :

1. Στάθμευση χωρίς αγορά και εμφανή τοποθέτηση κάρτας.
2. Στάθμευση με αγορά και εμφανή τοποθέτηση κάρτας αλλά χωρίς διαγραφή (ξύσιμο) των στοιχείων.
3. Στάθμευση με αγορά κάρτας αλλά χωρίς εμφανή τοποθέτηση της για έλεγχο.
4. Στάθμευση μεγαλύτερης διάρκειας από το Κόστος της κάρτας για πάνω από πέντε (5) λεπτά της ώρας.
5. Στάθμευση εκτός των ορίων της διαγραμμισμένης θέσης, καταλαμβάνοντας και δεύτερη.
6. Στάθμευση σε ειδικές θέσεις, μη πληρώντας τις συγκεκριμένες προδιαγραφές.
7. Στάθμευση κάθε άλλου είδους αυτοκινήτου εκτός από επιβατικά, μικρά αγροτικά και επαγγελματικά αυτοκίνητα, άνω των 2 τόνων.

Άρθρο 5°

Καθορισμός προστίμου

Το πρόστιμο για μη πληρωμή του τέλους στάθμευσης ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Άρθρο 6°

Χρήση κατοίκων

Ο τομέας Α του πάρκιν και η οδός Νέδοντος (Ο.Τ. 561) στο αντίστοιχο ύψος θα είναι για αποκλειστική χρήση των μόνιμων κατοίκων.

Άρθρο 7°**Θέσεις ατόμων με ειδικές ανάγκες**

Στην χωροθέτηση των θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης, προσδιορίζονται θέσεις στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες ως εξής:

1. Στην ανατολική πλευρά της οδού Νέδοντος μία (1) θέση, μεταξύ των οδών Κεφάλα και Ιατροπούλου.
2. Στην ανατολική πλευρά της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού δύο (2) θέσεις, μεταξύ των οδών Μητροπέτροβα και Γιατράκου.
3. Στους χώρους στάθμευσης του Νέδοντα και συγκεκριμένα μία (1) θέση στο νότιο τμήμα (τομέας Α), δύο θέσεις (2) στο Κεντρικό τμήμα (τομέας Β,Γ) και μία (1) στο βόρειο τμήμα (τομέας Ε).

Τα οχήματα των ατόμων με ειδικές ανάγκες θα πρέπει να φέρουν το ειδικό σήμα προκειμένου να τύχουν του ευεργετήματος της δωρεάν στάθμευσης στις συγκεκριμένες θέσεις στάθμευσης.

Άρθρο 8°**Ειδικές θέσεις**

1. α) Προσδιορίζονται στην Σιδ. Σταθμού στην δυτική πλευρά, σύμφωνα και με τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου πέντε (5) θέσεις στάσης για τροφοδοσία καταστημάτων, χρηματοπιστολών και ΑμεΑ για τις ώρες λειτουργίας των Τραπεζών. Οι θέσεις αυτές σημαίνονται με πινακίδα Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάθμευση και η στάση».
β) Επίσης μία (1) θέση στάσης μπροστά σε τράπεζες για την εξυπηρέτηση των χρηματοπιστολών και για λόγους ασφαλείας γενικότερα και μία (1) θέση τροφοδοσίας καταστημάτων και γενικά για επιβίβαση/αποβίβαση πολιτών. Οι θέσεις αυτές σημαίνονται με πινακίδα Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάθμευση και η στάση».
2. Παραμένουν όπως έχουν ορισθεί οι στάσεις των λεωφορείων του ΚΤΕΛ και σημαίνονται με πινακίδα Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάθμευση και η στάση».
3. Για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων που προσφέρουν υπηρεσίες σε αυτοκίνητα (ηλεκτρολογεία αυτοκινήτων, συνεργεία, βαφεία αυτοκινήτων κ.λ.π.) ή για την εξυπηρέτηση αποθηκευτικών χώρων στους οποίους εισέρχονται ή προσεγγίζουν αυτοκίνητα, μπορούν να δεσμεύονται θέσεις στάθμευσης για αποκλειστική χρήση, ακριβώς μπροστά από τα καταστήματα. Για τη δέσμευση των θέσεων αυτών απαιτείται σχετική απόφαση του Δημάρχου, η οποία εκδίδεται μετά από σχετική εισήγηση της επιτροπής εξέτασης ενστάσεων — παρακολούθησης του έργου. Δεν απαιτείται έκδοση απόφασης Δημάρχου για εισόδους ιδιωτικών ή δημόσιας χρήσης γκαράζ καθώς και για εισόδους/εξόδους πρατηρίων βενζίνης.

Άρθρο 9°**Θέσεις δικύκλων**

1. Επί της οδού Σιδ. Σταθμού και επί της δυτικής πλευράς αυτής από την οδό Φραντζή μέχρι την οδό Ιατροπούλου 24 θέσεις.
2. Επί της οδού Σιδ. Σταθμού και επί της δυτικής πλευράς αυτής από την οδό Αντωνοπούλου και μετά την θέση τροφοδοσίας — ΑμεΑ για Τράπεζα, 15 θέσεις.
3. Επί των χώρων στάθμευσης του τμήματος Β και Γ 20 θέσεις.

Άρθρο 10°**Αστυνόμευση του έργου**

1. Η αστυνόμευση θα γίνεται από την Δημοτική Αστυνομία, η οποία μπορεί να ενισχύεται και από άλλους υπαλλήλους του Δήμου, με στόχο η κάθε θέση ελεγχόμενης στάθμευσης να μπορεί να ελέγχεται, τουλάχιστον ανά 1,5 - 2 ώρες.
2. Παράλληλα με την αστυνόμευση των χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης θα αστυνομεύεται αυστηρά και η παράνομη στάθμευση (πάνω σε πεζοδρόμια, κοντά στις γωνίες, κοντά σε STOP κ.λ.π.) που γειτνιάζει και επηρεάζει την λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης. Για την αποτροπή της παράνομης αυτής στάθμευσης θα βάφονται με κίτρινο χρώμα οι θέσεις όπου απαγορεύεται η στάθμευση, (σχετική η παράγραφος 2 του άρθρου 13 της παρούσης).
3. Κάθε αστυνομικός θα είναι εφοδιασμένος με φορητό εκδοτικό κλήσεων ή μπλόκ χειρόγραφων κλήσεων και τηλέφωνο επικοινωνίας με τα γραφεία του Δήμου. Στο τέλος της βάρδιας θα περνούν από το αρμόδιο γραφείο του Δήμου όπου θα παραδίδουν τον εξοπλισμό έκδοσης κλήσεων και επικοινωνίας και θα αναφέρουν τυχόν παρατηρήσεις και επισημάνσεις που έκαναν κατά την εκτέλεση του έργου τους.

Άρθρο 11°**Διαχείριση κλήσεων κ.λ.π**

1. Το έργο υπάγεται στην αρμοδιότητα της οικονομικής υπηρεσίας του Δήμου, η οποία είναι υπεύθυνη για την διακίνηση των καρτών, για την προβολή του συστήματος, για την πληροφόρηση του κοινού και για την διαχείριση των κλήσεων.
2. Υπάλληλος του Δήμου θα μεταφέρει στον Η/Υ τις κλήσεις που έχουν εκδοθεί την προηγούμενη ημέρα. Οι κλήσεις (πρόστιμα) θα πληρώνονται στο αρμόδιο γραφείο του Δήμου, επίσης μπορούν να πληρωθούν και με ταχυδρομική επιταγή.
3. Όταν κάποια κλήση θα πληρώνεται θα αποχρεώνεται από το αρχείο ενώ όταν παρέλθει ένας μήνας από την έκδοση μιας κλήσης χωρίς αυτή να έχει πληρωθεί, θα στέλνεται ταχυδρομικά ειδοποιητήριο στον κάτοχο του οχήματος και θα τον ειδοποιεί για το χρέος του και τις συνέπειες που θα έχει αν δεν πληρώσει την κλήση εντός τακτού χρονικού διαστήματος. Αν παρέλθει άπρακτη και η Προθεσμία αυτή, τότε το χρέος θα αποστέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για βεβαίωση, θα βεβαιώνεται και θα εισάγεται σε βεβαιωτικό κατάλογο. Επίσης από το μηχανογραφικό σύστημα θα προσδιορίζονται οι από τον νόμο προβλεπόμενες προσαυξήσεις όταν καθυστερεί η πληρωμή των κλήσεων που έχουν βεβαιωθεί.
4. Η διαχείριση των κλήσεων που εκδίδονται από την Δημοτική Αστυνομία για την ελεγχόμενη και παράνομη στάθμευση όσο και αυτές που εκδίδονται από τις άλλες αστυνομικές αρχές (Τροχαία, αστυνομικά Τμήματα, άμεση δράση, Τουριστική αστυνομία κ.λ.π.) και αποτελούν έσοδο του Δήμου, θα γίνεται παράλληλα από την αυτή υπηρεσία του Δήμου.
5. Ενστάσεις για κλήσεις θα μπορούν να κατατίθενται στο αρμόδιο γραφείο και θα εξετάζονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
6. Στο τέλος κάθε μήνα θα ανακοινώνονται τα στατιστικά στοιχεία της αστυνόμευσης, όπως η μέση απόδοση ανά αστυνομικό, η συχνότητα εμφάνισης των διαφόρων παραβάσεων, ημέρες και ώρες που παρατηρούνται οι περισσότερες παραβάσεις και θα διατυπώνονται προτάσεις για την βελτίωση του επιπέδου αστυνόμευσης.

7. Για την παραπέρα ανάπτυξη του συστήματος υπεύθυνη θα είναι η Τεχνική υπηρεσία του Δήμου σε συνεργασία με τη δημοτική αστυνομία οι οποίες θα εισηγούνται σχετικά στην πενταμελή επιτροπή παρακολούθησης του έργου.

Άρθρο 12°

Σήμανση

1. Οριζόντια Σήμανση, οι θέσεις στάθμευσης θα είναι διαγραμμισμένες με λευκό χρώμα στο οδόστρωμα. Η διαγράμμιση θα είναι διαφορετικού φωσφορούχου χρώματος ως εξής: λευκό χρώμα για την στάθμευση γενικώς, κίτρινο χρώμα όπου η στάθμευση επιτρέπεται μόνο για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, TAXI, ή όπου απαγορεύεται (γωνίες, θέσεις μπροστά σε τράπεζες, ξενοδοχεία, στάσεις λεωφορείων κ.λ.π.), και για οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες.
2. Κάθετη Σήμανση: οι χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης θα σημαίνονται με τις προβλεπόμενες από τον ΚΟΚ πινακίδες Ρ69, με υποπινακίδια η και ένθετα κίτρινα ή πορτοκαλί στα οποία θα παρέχονται πληροφορίες όσον αφορά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης και το τέλος στάθμευσης. Θα υπάρχει μία τέτοια πινακίδα Ρ69 στην αρχή κάθε χώρου στάθμευσης (αρχή τετραγώνου) και σε περίπτωση χώρων μεγάλου μήκους (περισσότερες από 25 θέσεις παράλληλης προς το κράσπεδο στάθμευσης) θα τοποθετείται δεύτερη όμοια πινακίδα στο μέσον του χώρου.
3. Με τις αντίστοιχες πινακίδες θα σηματοδοτούνται οι χώροι στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ, δικύκλων κ.λ.π.
4. Επίσης θα τοποθετηθούν ενημερωτικές πινακίδες στα σημεία πώλησης των καρτών.

Άρθρο 13°

Μεταβατικές διατάξεις

1. Ενημέρωση κοινού. Το νέο σύστημα στάθμευσης θα ανακοινώνεται για αρκετό χρονικό διάστημα στους ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς της πόλης. Με λεπτομερείς ανακοινώσεις θα εξηγείται η λειτουργία του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης. Επίσης θα κυκλοφορήσει ενημερωτικό έντυπο για την πληροφόρηση του κοινού.
2. Το σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης θα στηριχθεί στις επιλογές που έχουν γίνει από την εγκεκριμένη σχετική μελέτη.
3. Τροποποιήσεις του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης θα γίνονται από το Δημοτικό Συμβούλιο.
4. Το σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης θα εφαρμοστεί σε δύο στάδια. Το πρώτο στάδιο το οποίο θα διαρκέσει ένα (1) μήνα και θα έχει σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των οδηγών, σχετικά με το σύστημα, την χρησιμοποίηση της κάρτας κ.λ.π.. Το δεύτερο στάδιο θα εφαρμοστεί με βάση την εμπειρία του πρώτου σταδίου εφαρμογής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Κλειδωνας Θεοφάνης
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
19. Πολίτης Δημήτριος
20. Ράλλης Γεώργιος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσακαλάκου Σταυρούλα
23. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 6 Μαρτίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ