

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 04/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 037/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 29^η Ιανουαρίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 4η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 23-1-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 038 απόφαση), 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 038 απόφαση), 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 037 απόφαση), 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 037 απόφαση), 17) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 038 απόφαση), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 20) Οικονομάκου Μαρία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 037 απόφαση), 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Σπίνος Γεώργιος, 24) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 25) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 038 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.:1) Γιαννακούλας Γρηγόριος και 2) Ράλλης Γεώργιος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών, κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου, κ. Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας, κ. Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας, κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά, κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Μ. Μαντίνειας, κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 7) Ελαιοχωρίου, κ. Κούτρος Χρήστος, 8) Σπερχογείας, κ. Περρωτής Παναγιώτης, 9) Βέργας, κ. Χειλάς Ευάγγελος και 11) Καρβελίου, κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Λεικών, κ. Βρυώνης Φώτιος, 2) Αλαγονίας, κ. Μέλιος Ιωάννης και 3) Ασπροχώματος, κ. Σπανός Αντώνιος,

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τουριστική Ανάπτυξη Δήμου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Τσερώνης, αναφέρει τα εξής:

Κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι στις 21 Νοεμβρίου είχα ζητήσει με γραπτό τρόπο τη συζήτηση του θέματος της τουριστικής ανάπτυξης της πόλης μας. Λόγω του ότι μεσολάβησε η ψήφιση του προϋπολογισμού που ήταν ένα και μοναδικό θέμα, σε κάποιο άλλο Δημοτικό Συμβούλιο τεχνικό πρόγραμμα, κατανώ την όποια καθυστέρηση έγινε και έρχεται ύστερα από 2,5 περίπου μήνες. Θα ήθελα να πω για άλλη μια φορά ότι ο Δήμαρχος και η Δημοτική αρχή πέραν του κλασικού αντικειμένου της καθαριότητας, της ύδρευσης, της αποχέτευσης, της οδοποιίας και του ηλεκτροφωτισμού που είναι οπωσδήποτε σημαντικά κομμάτια και καθορίζουν και την καθημερινότητά μας, ο Δήμαρχος λοιπόν και η Δημοτική αρχή οφείλει να στοχοθετεί τους στρατηγικούς της στόχους, να καθορίζει τους στρατηγικούς της στόχους που είναι σημαντικοί για τη λειτουργία της πόλης αλλά και για την τοπική οικονομία. Και σε μεγάλο βαθμό η τοπική οικονομία για την πόλη μας εξαρτάται από τον τουρισμό.

Μέχρι σήμερα, δηλαδή την πρώτη 2ετία της Δημοτικής αρχής ο Δήμαρχος κινήθηκε σε μια λανθασμένη πολιτικά αντίληψη ότι η υπόθεση του τουρισμού είναι υπόθεση ευρύτερων διοικητικών σχημάτων όπως η Περιφέρεια Πελοποννήσου. Αλλά εγώ ερωτώ. Θα ενδιαφερθεί η Περιφέρεια Πελοποννήσου για την πτώση της κίνησης του αεροδρομίου Καλαμάτας; Σας θυμίζω ότι από τα 17 περιφερειακά αεροδρόμια που αναφέρονται σε μια δημοσιευμένη μελέτη, μόνον τα 4 είχαν πτώση της κίνησης τα τελευταία χρόνια από 2004 μέχρι 2008. Μέσα στα 4 αεροδρόμια που είχαν πτώση της κίνησής τους είναι και αυτό της Καλαμάτας με το θλιβερό ρεκόρ σε σχέση με τα 4, της πτώσης της μείωσης της κίνησης κατά 36%.

Θα ασχοληθεί λοιπόν η Περιφέρεια Πελοποννήσου με αυτό το πρόβλημα της πόλης; Θα ασχοληθεί η Περιφέρεια Πελοποννήσου με την ανάδειξη των συγκριτικών πλέον αιτημάτων της πόλης μας ας πούμε με τον φωτισμό και με την επισκεψιμότητα του κάστρου της Καλαμάτας; Θα ασχοληθεί με τη δημιουργία, την προβολή, την ανάδειξη της πίστας ανεμοπτεριστών που υπάρχει στην περιοχή μας; Θα ασχοληθεί με τη διοργάνωση ιστιοπλοϊκών αγώνων και την ανάδειξη της περιοχής μας ως ιστιοπλοϊκού κέντρου, ως κέντρου διεξαγωγής ιστιοπλοϊκών αγώνων; Θα ασχοληθεί με την προβολή τουριστικών προορισμών που βρίσκονται σε απόσταση αναπνοής από την πόλη μας όπως είναι τα κάστρα της Μεθώνης, της Κορώνης ή όπως είναι ο Μιστράς που βρίσκεται σε απόσταση αναπνοής, μια μόλις ώρα ή όπως είναι οι περιοχές της Μάνης ή όπως είναι τα Ολύμπια που είναι σε απόσταση μία ώρα και δέκα λεπτά;

Νομίζω ότι αυτά είναι ζητήματα που εμείς ως πόλη πρέπει να τα διαχειριστούμε επ' ωφελεία της τουριστικής ανάπτυξης, να τα προβάσουμε, να τα αναδείξουμε με έναν σχεδιασμό πλήρη και επαρκή. Σε μας εναπόκειται, στην πόλη, στο Δημοτικό Συμβούλιο, σε συνεργασία με τους φορείς του, με τους φορείς της πόλης που εμπλέκονται στον τουρισμό, εναπόκειται η δημιουργία και η ενίσχυση του ονόματος της Καλαμάτας που όπως είχα και παλαιότερα επισημάνει έχει υποχωρήσει τις τελευταίες δεκαετίες. Αν ανοίξουμε για παράδειγμα όλες τις ημερήσιες εφημερίδες τις αθηναϊκές, πόσες αναφορές θα βρούμε σήμερα για την Καλαμάτα, για δραστηριότητες στην πόλη μας; Αν μπορούμε στο διαδίκτυο, το ίδιο. Αν παρακολουθήσουμε όλες τις τηλεοπτικές εκπομπές μια μέρα πόσες αναφορές θα γίνονται για την Καλαμάτα;

Πιστεύω λοιπόν ότι πρέπει να κάνουμε κινήσεις σε κάθε πτυχή της δραστηριότητας του Δημοτικού Συμβουλίου που να μας διαφοροποιεί από τις άλλες πόλεις, να αναδεικνύει το συγκριτικό μας πλεονέκτημα, να μας κάνει μία πόλη ξεχωριστή που να έχει λόγους ο άλλος να την επισκεφθεί. Αυτό το πράγμα δεν έχει κανένα λόγο να το κάνει η Περιφέρεια. Η Περιφέρεια

βλέπει την Καλαμάτα όπως βλέπει την Κόρινθο, όπως βλέπει τη Σπάρτη, όπως βλέπει την Τρίπολη, όπως βλέπει κάθε πρωτεύουσα νομού από τους νομούς που ανήκουν στην αρμοδιότητά της.

Και αναφέρθηκα στον τομέα του τουρισμού επειδή είναι ένας σημαντικός τομέας για την πόλη και προωθεί και πολλά άλλα ζητήματα οικονομικού ενδιαφέροντος, και πολιτιστικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος. Καταρχήν ο τουρισμός είναι η βαριά βιομηχανία της χώρας, συμμετέχει με το μεγαλύτερο ποσοστό στη διαμόρφωση του ΑΕΠ και στην όλη απασχόληση. Καθορίζει και θετικά επιδρά στις αξίες γης για τις οποίες όλοι οι κάτοικοι του Δήμου μας ενδιαφέρονται γιατί άλλος λίγο, άλλος πολύ έχει περιουσιακά στοιχεία και τον ενδιαφέρει να προσλαμβάνουν μία προστιθέμενη αξία. Σκεφτείτε ότι στην πόλη μας υπάρχουν αρκετά νεόδμητα διαμερίσματα, υπάρχουν αρκετά ξενοίκια διαμερίσματα με την ελάττωση του αριθμού των φοιτητών και είναι πολύ σημαντικό να διεκδικήσουμε μερίδιο από την πίτα των προσδοκώμενων αγοραστών οι οποίοι για τα επόμενα χρόνια προσδιορίζονται στα 2.000.000. Δηλαδή 2.000.000 αλλοδαποί ενδιαφέρονται να αγοράσουν κατοικία ή γενικώς ακίνητο στη νότια Πελοπόννησο. Και είναι πάρα πολύ σημαντικό να είμαστε εμείς που θα αποτελέσουμε τον πόλο έλξης γι' αυτούς τους ανθρώπους. Αυτά όμως θα σας τα αναλύσει καλλίτερα ο κ. Μπάκας ο οποίος έχει δημοσιεύσει και άρθρο γύρω απ' αυτά.

Είναι θέμα του Δημοτικού Συμβουλίου να ενδιαφερθεί και να καθορίσει τα βήματα για την υλοποίηση που το ειδικό χωροταξικό πλαίσιο Πελοποννήσου αλλά και το ειδικό χωροταξικό πλαίσιο για τον τουρισμό προσδιορίζει ότι η πόλη μας θα είναι μέσα στα 11 κέντρα θαλάσσιου τουρισμού. Αυτό για μας παραμένει αυτή τη στιγμή ένα γράμμα κενό. Κανείς από μας δεν ξέρει τι ακριβώς σημαίνει και κατά συνέπεια δεν είμαστε σε θέση να κάνουμε τις αντίστοιχες ενέργειες. Η Δημοτική αρχή θεωρώ ότι όφειλε αυτό να το έχει διερευνήσει, να έχει ασχοληθεί αναθέτοντας σε κάποιο στέλεχος της να ιχνηλατήσει τον ορίζοντα και να έχει φέρει και πρόταση γι' αυτό το πράγμα. Να σημειωθεί ότι αυτές οι πόλεις, αυτές οι περιοχές που προσδιορίζονται στο ειδικό χωροταξικό πλαίσιο τουρισμού ως κέντρα θαλάσσιου τουρισμού είναι οι πλέον ανεπτυγμένες τουριστικά. Μιλάμε δηλαδή για την Κω, για τη Ρόδο, για τέτοιες περιοχές μιλάμε.

Και θεωρώ ότι ο κ. Δήμαρχος τη συνάντηση που έκανε προχθές με τους φορείς που εμπλέκονται στον τουρισμό έπρεπε να την είχε κάνει στα πλαίσια αυτής της αίθουσας και αυτής της συζήτησης όπως ακριβώς ζητούσα και στο αίτημα που είχα υποβάλει να συζητηθεί το θέμα. Ή τουλάχιστον αφού δεν ακολούθησε αυτό, να το φέρει το ζήτημα στο Δημοτικό Συμβούλιο, όφειλε να έχει καλέσει τους εκπροσώπους των παρατάξεων σ' αυτή τη συζήτηση.

Κλείνοντας θα πάω στο δια ταύτα που είναι ότι πρέπει όχι μόνοι μας να συζητάμε αυτά τα θέματα και να τα αφήνουμε στον αυτόματο πιλότο όσον αφορά την υλοποίησή τους αλλά πρέπει να υπάρξει ένας σχεδιασμός καθαρά επαγγελματικού χαρακτήρα, πρέπει ο Δήμος να αναθέσει σε εταιρεία marketing αυτό το ζήτημα όπως ακριβώς πρότεινε το Επιμελητήριο και ως συνδυασμός προτείνω αυτό που είχαμε προτείνει και προεκλογικά, να υπάρχει ένα σχέδιο δράσης, ένα σχέδιο δράσεων, ένα πρόγραμμα δράσεων για τον τουρισμό το οποίο θα εγκρίνεται κατ' έτος από το Δημοτικό Συμβούλιο. Νομίζω κάτι αντίστοιχο κάνει και η Νομαρχία. Κάνει κάτι αντίστοιχο ή περίπου το ίδιο. Πιστεύω λοιπόν ότι ως επόμενο βήμα αυτής της συζήτησης θα είναι να μας απασχολεί σοβαρά και το ένα θέμα που έθεσα ως πρόταση, δηλαδή η ανάθεση σε εταιρία marketing αυτού του σχεδιασμού της ανάδειξης του ονόματος της Καλαμάτας αλλά και ένα πρόγραμμα δράσεων για τον τουρισμό που θα έρθει και θα εγκριθεί και θα εμπλουτισθεί με τις ιδέες και τις προτάσεις των συναδέλφων στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ. Ερωτήσεις υπάρχουν;

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Να συμπληρώσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εάν υπάρχουν ερωτήσεις στο κεφάλαιο αυτό που ανέπτυξε ο κ. Τσερώνης;
Κε Μπάκα ορίστε.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Κύριοι συνάδελφοι οφείλουμε τώρα που υπάρχει μια τεράστια, μια παγκόσμια οικονομική κρίση, αυτή την ύστατη ώρα να ακολουθήσουμε το παράδειγμα που έχουν ακολουθήσει άλλες χώρες όπως είναι η Πορτογαλία και η Ισπανία.

ΦΩΝΗ: Χωρίς τα λάθη τους.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Χωρίς τα λάθη τους. Γί' αυτές τις χώρες είναι η γραμμή πλεύσης το γεγονός ότι πέραν της οργανωμένης δουλειάς που κάνουνε στον τουριστικό τομέα έχουνε πουλήσει ή έχουνε νοικιάσει από 10.000.000 σύμφωνα με δημοσιεύματα εφημερίδων, από 10.000.000 διαμερίσματα σε πολίτες της βόρειας ή κεντρικής Ευρώπης. Έχουνε νοικιάσει και έχουνε πουλήσει, για τους οποίους οι καιρικές συνθήκες το χειμώνα είναι δραματικές. Και στις χώρες αυτές και σε πολλές περιοχές αυτών των χωρών υπάρχουν ήπιες κλιματολογικές συνθήκες εφάμιλλες της περιοχής μας όπου εμείς συνδυάζουμε και έναν απέραντο φυσικό πλούτο. Έτσι εάν προχωρήσουμε και σ' αυτή την κατεύθυνση θα μπορούμε να καλύψουμε ένα τεράστιο κενό που υπάρχει με την καθίζηση αυτή την περίοδο της οικοδομικής δραστηριότητας. Ξέρετε η οικοδομική δραστηριότητα στην περιοχή μας δίνει ανάσες στην κοινωνική και οικονομική ζωή. Δυστυχώς αυτή την περίοδο έχει πέσει. Και δεν είναι μόνο ότι έχει πέσει, έχουν μείνει αδιάθετα εκατοντάδες διαμερίσματα τα οποία ούτε έχουν νοικιαστεί ούτε έχουν πουληθεί. Και αντιλαμβάνεστε τι παρενέργειες στο εγγύς μέλλον θα προκαλέσει η όλη κατάσταση. Πέραν του γεγονότος ότι μπορούμε να αξιοποιήσουμε αυτή τη δυνατότητα φέρνοντας πολύ κόσμο να εγκατασταθεί για κάποιους μήνες, τους μήνες του χειμώνα, της χειμερινής περιόδου ηλικιωμένους στην Καλαμάτα αφού έχουμε και ένα επιπλέον ατού, έχουμε δίπλα μας το νοσοκομείο, έχουμε δίπλα μας το αεροδρόμιο. Ξέρετε οι ξένοι ρωτάνε, η πρώτη ερώτησή τους, οι ηλικιωμένοι, «έχει νοσοκομείο;» «έχει» «είναι καλό το νοσοκομείο;» «είναι πολύ καλό», «έχει αεροδρόμιο;» «έχει και αεροδρόμιο».

Ολοκληρώνεται οσονούπω και ο εθνικός δρόμος όπου θα μας διευκολύνει, όπου θα διευκολύνει κυρίως τους αθηναίους, σε 2 ώρες να βρίσκονται στην Καλαμάτα, σε λιγότερο δηλαδή απ' ότι κάνουν για να πάνε στη Βουλιαγμένη, στη Βάρκιζα και ου το καθεξής. Με την ολοκλήρωση του εθνικού δρόμου, θέλω αυτό να το προσέξετε, καθίσταται πλέον η Καλαμάτα προάστιο των Αθηνών. Πολλοί εύφοροι κάτοικοι, μόνιμοι κάτοικοι των Αθηνών βορείων ή νοτίων προαστίων θα επιλέξουν να νοικιάσουν ένα διαμέρισμα στην Καλαμάτα για να έρχονται τα τριήμερα, να έρχονται τα Σαββατοκύριακα, για να έρχονται τα καλοκαίρια εδώ με την οικογένειά τους. Όταν θα ξεκινάει την Παρασκευή το απόγευμα στις 5:00 η ώρα από την Αθήνα, από τα βόρεια προάστια, στις 7:00, στις 8:00 θα βρίσκεται εδώ στην Καλαμάτα και θα απολαμβάνει τη θάλασσα. Πρέπει όμως να γίνει δουλειά, έτσι εύκολα δεν γίνεται, πρέπει η πόλη να γίνει ποιο όμορφη, να γίνει ποιο καθαρή, να αποκτήσει τις απαραίτητες υποδομές που έχει ανάγκη. Επέκταση βιολογικού καθαρισμού, κατασκευή νέου αγωγού ύδρευσης και ου τω καθεξής, μην τα απαριθμήσουμε τώρα.

Πρέπει παράλληλα να γίνει προβολή της περιοχής μας πέρα και έξω από τα διαφημιστικά σποτ, μέσα από πολιτιστικές εκδηλώσεις πανελληνίας εμβέλειας, εδώ πέφτει ο κλήρος σε εσένα Θανάση, μέσα από μεγάλες αθλητικές συναντήσεις που θα προβάλλονται. Θέλετε ακόμη να πούμε και κάτι παραπέρα; Σκηνές από πολλά σίριαλ μακάρι να τα γυρίζουνε εδώ στην Καλαμάτα. Αναδεικνύεται η πόλη. Μπορούμε κάλλιστα να φιλοξενήσουμε δημοσιογράφους έντυπων και ηλεκτρονικών μέσων της Αθήνας για Σαββατοκύριακο εδώ στην Καλαμάτα. Ήτανε Μεγάλο Σάββατο και πήγαινα στην Ανάσταση με την οικογένειά μου και άκουγα τυχαία έναν ραδιοφωνικό σταθμό της Αθήνας όπου ο δημοσιογράφος περιέγραφε το πόσο όμορφα πέρασε στην Καλαμάτα. Έκανε μια περιγραφή της πόλης με τόσο ωραία λόγια όπου κάποια στιγμή

διερωτήθηκα εάν είμαι εγώ καλαματιανός και αυτός ο άνθρωπος τυχαία είχε φιλοξενηθεί σε κάποιο σπίτι στη Βέργα από κάποιο φιλικό του ζευγάρι. Εάν όμως το κάνουμε οργανωμένα αυτό το πράγμα η όλη ιστορία θα έχει να δώσει πάρα πολλά στην περιοχή μας αλλά θέλει οργάνωση, θέλει προγραμματισμό, θέλει συντονισμό.

Κάτι άλλο; Και κάτι ακόμα. Μεγάλα κτηματομεσιτικά γραφεία της Ευρώπης εκπρόσωπούς τους να τους φιλοξενήσουμε εδώ στην Καλαμάτα αυτή την περίοδο, αυτή την περίοδο που στις βόρειες χώρες, στη βόρεια Ευρώπη η θερμοκρασία είναι -10 βαθμούς, -15 βαθμούς που δεν τολμάν να βγουν από τα σπίτια τους. Αυτούς τους ανθρώπους λοιπόν, εκπροσώπους μεγάλων κτηματομεσιτικών γραφείων να τους φιλοξενήσουμε τώρα, τώρα που διανύουμε μια περίοδο που βρίσκεται στην καρδιά του χειμώνα και να τους πούμε «ελάτε εδώ να δείτε το μεγαλείο της περιοχής μας, τον απέραντο φυσικό πλούτο που έχουμε, βουνό – θάλασσα, κλιματολογικές συνθήκες εκπληκτικές ανάλογες της Ίμπιζα». Έχουμε κάποια πράγματα και δεν τόχουμε συνειδητοποιήσει ότι τάχουμε αυτά. Αλλά πρέπει να κάνουμε σωστή δουλειά, οργανωμένη δουλειά, να αποκτήσουμε. . . Η Καλαμάτα μπορεί τα επόμενα χρόνια και με την ολοκλήρωση του εθνικού δρόμου να αποκτήσει έναν πληθυσμό 5.000 – 10.000 – 15.000 που προσέξτε αυτός ο πληθυσμός θα έρθει εδώ και θα εγκατασταθεί και θα διαμένει για κάποιους μήνες, ηλικιωμένοι το χειμώνα, τα παιδιά τους και τα εγγόνια τους άνοιξη – καλοκαίρι και ο οποίος θα αφήνει τον όβολό του στην Καλαμάτα και δεν θα ασκεί καμία επαγγελματική δραστηριότητα για να παίρνει.

Αντιλαμβανόμαστε αγαπητοί συνάδελφοι πόσα οφέλη έχουμε εάν στραφούμε, εάν χαράξουμε και αυτή τη γραμμή πλεύσης και κινηθούμε γρήγορα, αποφασιστικά, με προγραμματισμό, με συντονισμό, με δράση. Αναρίθμητα τα οφέλη για την περιοχή μας και για την τοπική μας οικονομία. Ας μη ξεχνάμε η Καλαμάτα δεν είναι πέρασμα, είναι επαρχία. Εδώ σταματάνε όλα. Κατά συνέπεια πρέπει να κάνουμε πολλές κινήσεις για να επιβιώσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ερωτήσεις υπάρχουν; Όχι. Ο κ. Αλευράς.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Δεν χωράει αμφιβολία ότι γενικώς ο τουρισμός, η ανάπτυξη του και η λειτουργία του σημαίνει οικονομία, σημαίνει ζωή για τη χώρα, για την περιφέρεια για τον νομό, για την πόλη. Μάλιστα θα έλεγα ότι η χώρα μας εξασφαλίζει ένα πολύ σημαντικό μερίδιο προορισμού και εσόδων από την επισκεψιμότητα που πραγματοποιούν λόγω των πολλών πλεονεκτημάτων επισκέπτες από την Ευρώπη αλλά και από τον κόσμο ολόκληρο. Βέβαια το θέμα είναι συγκεκριμένο, πολιτική τουρισμού σε σχέση με την Καλαμάτα. Ακούστε. Για να υπάρξει ως αποτέλεσμα και να διαπιστώνεται μαζική εισροή επισκεπτών πρέπει να υπάρχουν πολύ συγκεκριμένες προϋποθέσεις. 1) Πρέπει να αρέσει η πόλη, πρέπει να αρέσει ο τόπος. Και ο τόπος αρέσει είτε διότι έχει φυσικά πλεονεκτήματα είτε διότι έχουν γίνει παρεμβάσεις που καθιστούν το πρόσωπό της ελκυστικό.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΑΛΕΥΡΑΣ: Ντίνο σε ευχαριστώ πάρα πολύ για την παρέμβαση, έχεις απόλυτο δίκιο. Το «in» που είναι σημείο και αναφορά της σύγχρονης εποχής επίσης του προσδίδουν πολύ συγκεκριμένες συμπτώσεις. Λοιπόν επομένως η πόλη, το περιορίζω δεν μιλάω γενικά για τον νομό, το είπε ο Γιάννης, το είπε ο Ντίνος, είναι προικισμένη, έχει μια εξαιρετική γεωγραφία και χωροταξία, έχει ένα εξαιρετικό εύκρατο κλίμα. Έχει όμως ελλείμματα που άπτονται των τουριστικών υποδομών της, είχε ανασχετικούς παράγοντες που τώρα επιχειρείται να λυθούν. Και ποιοι είναι αυτοί; Είναι εκείνα τα στοιχεία που σας συνδέουν και αυτό προσμετράτε και αποτιμάται σε χρόνο με το κέντρο, με την πρωτεύουσα. Ολοκληρώνονται λοιπόν οι εθνικοί οδοί, το 2010 ήδη πληροφορηθήκαμε από τη χθεσινή ειδησιογραφία ότι η ΠΟΤΑ τον Ιούλιο του '10 ήδη δέχεται στην ιστοσελίδα τους πρώτους επισκέπτες, το αναφέρει, επομένως υπάρχουν γεγονότα, υπάρχουν στοιχεία, υπάρχουν προϋποθέσεις που φαίνεται να

δημιουργούν ένα θετικό προσδόκιμο για την ανάπτυξη του τουρισμού της πόλης. Βέβαια η πόλη εμφανίζει ένα έλλειμμα, δεν έχει ακόμα προσδιορίσει την ταυτότητά της και την ιδεολογία της. Δηλαδή να προκύπτει και να υπάρχουν πολιτικές που κατατείνουν σ' αυτό το αποτέλεσμα ότι η φυσιογνωμία και ο χαρακτήρας της πόλης πρέπει να είναι συγκεκριμένος και πρέπει να υπηρετούνται συγκεκριμένοι στόχοι.

Ακούμε και νομίζω ότι προέκυψε αυτό και από την προχθεσινή συνάντηση του κ. Δημάρχου με εκπροσώπους και φορείς της πόλης που θέλω για να μην πάρω ξανά το λόγο να πω ότι και εγώ εντόπισα μια ανορθοδοξία εδώ. Δηλαδή αυτή η συνάντηση που καλώς έγινε, έγινε εξαιτίας της σημερινής συζήτησης στο Δημοτικό Συμβούλιο; Αν έγινε γι' αυτό το λόγο θα μπορούσαν κάλλιστα να είναι εδώ να ακούσουμε τις απόψεις τους να εμπλουτίσουμε και εμείς τη δική μας γνώμη ή άλλως έπρεπε να έχουμε κληθεί και εμείς να ακούσουμε αν δεν τοποθετηθούμε επί όλων αυτών που αναφέρθηκαν.

Είπαν λοιπόν στη συζήτηση αυτή και έτσι είναι, ότι λόγω της οικονομικής κρίσης ο εξωτερικός τουρισμός έχει πληγεί και έχει το εύρος του σμικρυνθεί. Επομένως φάνηκε να αναζητώνται από τους συμμετέχοντες ανάπτυξη ιδιαίτερων θεματικών τουριστικών ενοτήτων τις οποίες η πόλη μπορεί να υπηρετήσει, μπορεί να καλλιεργήσει και μπορεί να τις καταστήσει μόνιμες. Ποιες είναι αυτές; Νομίζω επίσης η εισήγηση της περιέλαβε, ο αθλητικός τουρισμός επί παραδείγματι λόγω των πλεονεκτημάτων του χώρου και της πόλης που είπα, υπάρχει όμως ένα έλλειμμα της υποδομής, θα μπορούσε κάλλιστα να φιλοξενήσει, στο παρελθόν φιλοξενούσε τώρα υπάρχει ύφεση, ίσως και να έχει σχέση με το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια δεν διατίθενται καθόλου ποσά για τις ούτως ή άλλως γερασμένες αθλητικές υποδομές της πόλης. Επομένως μία τέτοια κατεύθυνση σε μία τέτοια πολιτική θα μπορούσε να προσελκύει αθλητές στίβου ποιότητας, ομάδες διαφόρων αθλημάτων για προετοιμασία όπου αντιλαμβάνεστε με αυτόν τον τρόπο θα εισέφερε ένα πολύ σημαντικό κομμάτι πορισμού για την πόλη διότι νομίζω ειπώθηκε από τον Γιάννη Μπάκα, πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι η Καλαμάτα είναι μεν προικισμένη πόλη, είναι μία μεγάλη πόλη, είναι η ενδέκατη πόλη της χώρας, από άποψη Δήμου μιλάω, έτσι, είναι η ενδέκατη αφού βγάλουμε από τα πολεοδομικά συγκροτήματα των Αθηνών και της Θεσσαλονίκης την Καλαμαρά, το Περιστέρι κλπ. Άλλως, αυτά τα στοιχεία τα έχω βρει στην ΚΕΔΚΕ, είναι ο ενδέκατος Δήμος της χώρας. Αυτός ο Δήμος λοιπόν έχει μία εξ αντικειμένου μειονεξία, ότι είναι εσχατιά. Δηλαδή εδώ είναι οι ντόπιοι, οι κάτοικοί του και αυτός που πάει επί σκοπό. Δεν είναι δηλαδή η Καλαμάτα τόπος διερχομένων όπως είναι η Τρίπολη που παλαιότερα βεβαίως υπήρχε σε μεγέθυνση αυτό το φαινόμενο αλλά και τώρα δεν έχει εκλείψει. Άρα για να αυξήσεις και να κάνεις πληθυσμιακή την επισκεψιμότητα του κάθε προσώπου πρέπει να έχεις δημιουργήσει προϋποθέσεις να επισκεφθούν.

Δηλαδή πρέπει να ακμάζει ο πολιτισμός σου, πρέπει να έχεις ξενοδοχειακές υποδομές, πρέπει να έχεις καθαρή πόλη, πρέπει να έχεις ρυθμισμένη κυκλοφορία, πρέπει να έχεις πάρκινγκ ούτως ώστε αυτό που είπε ο συνάδελφος εισηγητής ότι η Καλαμάτα σε λίγο καιρό θα απέχει 2 μόνο ώρες από την Αθήνα και άρα ο αθηναίος θα μπορεί και το Σαββατοκύριακο να έρθει, θα έρθει όταν διαλογιζόμενος καταλήξει ότι η ζωή του θα είναι ομαλή το Σαββατοκύριακο ή το τριήμερο εδώ, ότι δεν θα ταλαιπωρηθεί, ότι η πόλη θα τον φιλοξενήσει με τον αρμόζοντα τρόπο. Αυτό λοιπόν και εδώ σ' αυτό το σημείο έχει να κάνει με τη λειτουργία τη δική μας, δηλαδή με τη συγκεκριμένη κατεύθυνση, με το σχέδιο, με το ποιες υποδομές προτάσσουμε, με το τι χαρακτήρα διαμορφώνουμε, τι φυσιογνωμία προορίζουμε για την πόλη.

Σε γενικές γραμμές κε Πρόεδρε η εισήγηση περιέλαβε τον προσανατολισμό κλπ, πρέπει βεβαίως να γίνουν πολλά βήματα και κυρίως επιμένω και να τελειώσω εδώ, οι στόχοι πρέπει να είναι σαφείς, ορισμένοι και κοντοπρόθεσμοι, να το διακρίνουμε από το μακρό. Δηλαδή σε ορίζοντα 2ετίας έστω 5ετίας τι μπορούμε να εξασφαλίσουμε ούτως ώστε η πόλη θα μπορεί να έχει εισόδημα εδραιωμένο από την επαναλαμβάνω πληθυσμιακή της επισκεψιμότητα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε ευχαριστώ. Κε Κοσμόπουλε;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχάς θέλω να πω ένα μεγάλο μπράβο στον κ. Τσερώνη διότι με την επιμονή του και με την δικιά μας βοήθεια, δηλαδή της υπολοίπου αντιπολιτεύσεως δια της συνυπογραφής της αιτήσεώς του συζητείται σήμερα το θέμα. Ένα θέμα που εμείς νωρίτερα δεν κατορθώσαμε να φέρουμε σε συζήτηση διότι προσκρούαμε στην άποψη του κ. Δημάρχου ότι το θέμα αυτό δεν αφορά το Δήμο Καλαμάτας, είναι θέμα που πρέπει να το βλέπει κανείς περιφερειακά, νομαρχιακά. Ένα δεύτερο μπράβο στον κ. Δήμαρχο που άλλαξε άποψη ότι το θέμα αυτό ποια είναι θέμα του Δήμου Καλαμάτας, οφείλει να είναι η τουριστική προβολή του Δήμου Καλαμάτας διότι όπως ο Δήμος Καλαμάτας διεκδικεί να έχει ρόλο κυρίαρχο στην πολιτική της διαχείρισης των απορριμμάτων, στην πολιτική της διαχείρισης του βιολογικού καθαρισμού και των λημμάτων, οφείλει να έχει πρωτεύοντα ρόλο σαν η μεγαλύτερη πόλη του νομού και στο τουριστικό γίνεσθαι. Ενώ η στρατηγική είναι αφηρημένη και βασίζεται σε μακροπρόθεσμους στόχους, οι τακτικές είναι σαφείς και βασίζονται στην επιλογή της ορθής κίνησης άμεσα. Είναι ένα απόσπασμα από το βιβλίο του Γκάρυ Γκασπάρωφ «Πως η ζωή μιμείται το σκάκι». Έχουμε δύο πράγματα λοιπόν. Τη στρατηγική που πρέπει να χαράξουμε για το μέλλον και την τακτική της άμεσης κίνησης που πρέπει να κάνουμε τώρα για να κατακτήσουμε αυτή τη στρατηγική.

Θα προσπαθήσω με λίγα λόγια να αναφέρω μερικές κατηγορίες τουρισμού προσπαθώντας παράλληλα σ' αυτές να ανιχνεύσω ποια θα μπορούσε να είναι η στρατηγική και ποια θα είναι η τακτική.

Πρώτο κομμάτι είναι αυτό της αναψυχής. Σαφώς εδώ πέρα χρειαζόμαστε μια μεγάλη στρατηγική πως αυτό θα το προβάλουμε. Τακτική κίνηση όμως θα μπορούσε να είναι να λύσουμε σύντομα το θέμα της εύρεσης χώρων αναψυχής. Εκτός από τις παραλίες μας υπάρχει και η νυχτερινή διασκέδαση και η νυχτερινή διασκέδαση δεν μπορεί να συγχέεται με τους τόπους διαμονής. Πρέπει να υπάρχει κομμάτι που θα αφορά τη διασκέδαση. Το προτείναμε και στο γενικό πολεοδομικό σχέδιο, η πρότασή μας δεν έγινε αποδεκτή. Απαιτείται να βρεθεί χώρος, όχι κατ' ανάγκη αυτόν που προτείναμε, αλλά σαν φιλοσοφία σαν τακτική απαιτείται να βρεθεί χώρος.

Τουρισμός περιηγητικός και ορεινός. Μακροπρόθεσμα πρέπει να ανιχνεύσουμε το σύνολο της περιοχής μας, να την προσεγγίσουμε και να δούμε ποια κομμάτια μπορεί άμεσα να περιηγείται, να επισκέπτεται κάποιος και να χαίρεται. Και έχουμε το βουνό δίπλα μας τον Ταΰγετο που πρέπει να ενισχύσουμε αλλά έχουμε και την Αρχαία Μεσσήνη ποιο κοντά από οποιονδήποτε άλλον περιορισμό.

Βραχυπρόθεσμα, τακτικά όμως θα μπορεί κανείς να δει μαζί με τον τουριστικό οδηγό τον οποίο έχουμε και έχουμε τοποθετήσει κάποια πράγματα, να δούμε τη δυνατότητα ενίσχυσης της συγκοινωνίας. Τακτικά μπορούμε να δούμε την προσέλκυση κάποιων δημοσιογράφων, χειμερινή περίοδο που όλοι θέλουν να βοηθήσουν, οι οποίοι θα φιλοξενηθούν εδώ και πηγαίνοντας στις πόλεις τους, στις πατρίδες τους θα γράψουν κάποια συγκεκριμένα άρθρα προώθησης των δικών μας περιοχών.

Πολιτιστικός τουρισμός. Ένα μεγάλο κομμάτι στο οποίο μακροπρόθεσμα, στρατηγικά θα μπορούσε κανείς να δει πως θα μπορεί να εξαπλωθεί, τακτικά να δούμε τις κινήσεις που μπορούμε να κάνουμε με τις καλοκαιρινές επεμβάσεις και δράσεις μας. Κυρίως σε πρώτη φάση μέσα από το ΔΙΚΕΧΟ και μέσα από το Φεστιβάλ Χορού το οποίο πρέπει να ενισχυθεί στην πορεία και μέσα από τις καλοκαιρινές δράσεις στα διάφορα τμήματα της πόλης.

Θρησκευτικός τουρισμός. Θα πρέπει να δούμε βραχυπρόθεσμα την ανάδειξη του συνόλου των θρησκευτικών μνημείων που έχει η περιοχή μας, θα πρέπει να δούμε πως μπορεί να τονώσουμε την ανάδειξή τους αυτή και τακτικά θα πρέπει να δούμε άμεσα ποιες εκδηλώσεις μπορούμε να κάνουμε την ημέρα της Υπαπαντής, ποια συμπόσια μπορούμε να κάνουμε, ποιες είναι αυτές οι πολιτιστικές δράσεις που την ημέρα της Υπαπαντής θα υποκαταστήσουν το πανηγύρι.

Αθλητικός και ναυταθλητικός τουρισμός. Υποθέτω ο κ. Μπάκας θα πει 5 πράγματα παραπάνω γιατί ήταν στον Αθλητικό Φορέα. Πρέπει να έχουμε έναν ορίζοντα. Και ο ορίζοντας αυτός λέει ότι ο αθλητικός τουρισμός είναι κατ' εξοχήν τουρισμός που μπορεί να ευδοκιμήσει στην πόλη μας. Είχαμε χιλιάδες μα χιλιάδες διανυκτερεύσεις τις οποίες τις χάσαμε το τελευταίο διάστημα για πολλούς λόγους. Δεν θέλω να μπω στους λόγους, το θέμα είναι ότι πρέπει να το στοχεύσουμε και να διευρύνουμε τον τομέα αυτό. Έχουμε ένα εξαιρετικό ναυταθλητικό στίβο, δεν έχουμε όμως τις αντίστοιχες διοργανώσεις. Τακτικά τα ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΕΙΑ δεν είναι μόνο η εκδήλωση. Τα ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΕΙΑ ήτανε βιτρίνα για την προσέλκυση μέρες νωρίτερα αθλητών οι οποίοι έμεναν εδώ μήνες μπορώ να πω. Έμεναν, προετοιμάζονταν και έκαναν τους αγώνες. Άρα λοιπόν τακτικά ενισχύουμε τα ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΕΙΑ, τακτικά πρέπει να δούμε σε συνεργασία με τους ναυταθλητικούς συλλόγους ποιο σιγά – σιγά μπορούμε να θεσμοθετούμε, ποιόν αγώνα μπορούμε να θεσμοθετούμε σε ένα στίβο που όλοι παραδέχονται ότι είναι ο καλλίτερος δυνατός της Ελλάδος. Τακτικά έχουμε τη δυνατότητα να παρέμβουμε μικρά σε διοργανώσεις σε όλα τα αθλήματα γιατί κατά αγαστή συγκυρία συνδημότες μας βρίσκονται στα διοικητικά συμβούλια όλων των ομοσπονδιών.

Αγροτουρισμός. Τακτικά το μόνο που θα μπορούσαμε να κάνουμε τώρα άμεσα ήτανε συζητήσεις για να φτάσουμε στο μακροπρόθεσμο στόχο μας, στο στρατηγικό στόχο που θα είναι κάτι αντίστοιχο με αυτό που γίνεται στην Αργολίδα. Η προβολή δηλαδή των τοπικό μας προϊόντων σε τέτοιο βαθμό και σε διοργάνωση και μορφή διοργάνωσης όπως είπα αντίστοιχης αυτών που γίνεται στην Αργολίδα.

Θα περάσω στον σχολικό τουρισμό ο οποίος θα μπορέσει να μας βοηθήσει. Νομίζω κατατέθηκαν προτάσεις για βραχυπρόθεσμες δράσεις που μπορεί να κάνει ο Δήμος. Μακροπρόθεσμα δεν ξέρω πως θα μπορούσαμε να τον ενισχύσουμε. Εδώ πραγματικά κάτι πρέπει να γίνει αλλά πρέπει να απευθυνθούμε σε κάποιους ειδικούς. Νομίζω ότι αυτή θα πρέπει να είναι η μακροπρόθεσμη στρατηγική μας δράση.

Θα τελειώσω με ένα άλλο κομμάτι το οποίο πιθανότερον δεν του έχουμε δώσει μεγάλη σημασία. Συμπληρωματικά πιθανόν και σ' αυτά που είπε και ο κ. Τσερώνης. Κυνηγητικός τουρισμός αγαπητοί συνάδελφοι. Είναι απίστευτο πόσο αποδίδει αυτή η μορφή του τουρισμού. Γρεβενά, Καρδίτσα, Δυτική Μακεδονία αυτή τη στιγμή, αυτή την περίοδο, πάρα πολλοί, και συνδημότες μας, φεύγουν για τριήμερα – τετράημερα χειμώνα. Άρα λοιπόν οφείλουμε στρατηγικά να δούμε κι αυτό. Τακτικά πρέπει να έρθουμε σε άμεση συνεργασία με τους κυνηγητικούς συλλόγους και να δούμε αν υπάρχει δυνατότητα κάτι τέτοιο να οργανωθεί με ειδικές κατηγορίες θηραμάτων. Προφανώς φαίνεται ότι κάποια πουλιά ή λαγοί μπορεί να είναι μέσα στη διαδικασία αυτή. Δεν είμαι ειδικός, δεν το ξέρω, αλλά αξίζει πραγματικά να το διερευνήσουμε. Έμεινα έκπληκτος όταν είδα τον τζίρο ο οποίος γίνεται γύρω απ' αυτό το παιχνίδι, γύρω απ' αυτή τη μορφή του τουρισμού και τον αριθμό των καταλυμάτων τα οποία χρησιμοποιούν χειμώνα, και εμείς έχουμε ορεινές περιοχές, πιθανά θα πρέπει να συνεργαστούμε και με τους διπλανούς δήμους. Έτσι; Ακριβώς αυτό, να μπορέσουμε να δούμε και αυτή τη μορφή τουρισμού.

Έτσι λοιπόν εξειδικεύοντας τους στόχους μας με τη στρατηγική την οποία θα έχουμε σε μακροπρόθεσμους και βραχυπρόθεσμους ακολουθώντας συγκεκριμένες στρατηγικές, μπορούμε να έχουμε εξαιρετικά αποτελέσματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Μπασακίδη.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι γίνεται αυτή η συζήτηση σε μία χρονική περίοδο όπου η διεθνής οικονομική κρίση επηρεάζει και τον τουρισμό. Στο πνεύμα και στο πλαίσιο όλων των πλευρών που έχει αυτή η οικονομική κρίση ως Δημοτική αρχή προετοιμάσαμε, οργανώσαμε μία συζήτηση με τους παραγωγικούς φορείς της πόλης προχθές την Τρίτη με σκοπό να κατατεθούν προτάσεις οι οποίες θα συμβάλουν τόσο στην ποιοτική

αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος αλλά και στην επίλυση με βραχυπρόθεσμα μέτρα αυτού του προβλήματος.

Είναι γεγονός ότι τουριστική ανάπτυξη όταν λέμε σε μία περιοχή εννοούμε την ανάδειξη και την προβολή όλων των τουριστικών πόρων της περιοχής, την βελτίωση των υποδομών αλλά και την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών. Οφείλουμε λοιπόν όλοι μας να έχουμε υποδομές σε κάποιο υψηλό επίπεδο, οφείλουμε να ενσωματώσουμε στην καθημερινότητά μας όρους και συμπεριφορές οι οποίες θα συμβάλουν σ' αυτό που λέγεται τουριστική κουλτούρα.

Σε ότι αφορά την τοπική αυτοδιοίκηση και την συνεισφορά αυτή στην τουριστική ανάπτυξη και σε ότι αφορά την πόλη μας όλα προσδιορίζονται από θεσμικά κείμενα όπως είναι το ΕΣΠΑ, το εθνικό χωροταξικό και το ειδικό χωροταξικό πλαίσιο για τον τουρισμό αλλά τις περιφερειακές και εθνικές πολιτικές.

Αναφέρθηκε από τον κ. Τσερώνη και από τους άλλους συναδέλφους ότι τα είχαμε αφήσει στην Περιφέρεια. Δεν είναι έτσι το αληθές. Ο κ. Δήμαρχος ενθυμούμενος είχε αναφέρει ότι η προβολή, η διεθνής προβολή του τουριστικού αποθέματος της περιοχής επειδή ως Καλαμάτα δεν έχουμε τη δύναμη να βγούμε προς τα έξω, αφορά και αγγίζει και εκτίνεται σε όλη την Περιφέρεια. Εκεί λοιπόν αναδείχθηκε ο ρόλος της Περιφέρειας γιατί είναι σαφέστατο και βεβαίως συμφωνώ μ' αυτό που είπε και ο κ. Τσερώνης ότι δεν μπορεί η Περιφέρεια να μας υποδείξει τον τρόπο με τον οποίο εμείς θα αξιοποιήσουμε το τουριστικό απόθεμα της περιοχής μας.

Έτσι λοιπόν η Καλαμάτα σήμερα γίνεται ένα σημείο αναφοράς γιατί έχει πλούσιο ιστορικό και πολιτιστικό απόθεμα, γιατί στην πόλη όπως είπε και ο κ. Μπάκας καταλήγουν οι δύο μεγάλοι οδικοί άξονες, γιατί στη γειτονιά μας υλοποιείται η μεγαλύτερη τουριστική επένδυση στην Ελλάδα, η ΠΟΤΑ δηλαδή και όλα αυτά δημιουργούν τις αναφορές εκείνες οι οποίες προσδιορίζουν τις δυνατότητες της τουριστικής ανάπτυξης.

Εμείς αγαπητοί συνάδελφοι ως Δημοτική αρχή είναι αλήθεια ότι θέσαμε και μακροπρόθεσμους αλλά και βραχυπρόθεσμους στόχους οι οποίοι αποτυπώθηκαν στη συζήτηση που είχαμε κάνει στο Δημοτικό Συμβούλιο πέρυσι το Μάρτιο για το στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης του επιχειρησιακού μας προγράμματος. Αυτοί οι στόχοι λοιπόν αφορούν την ανάδειξη της ιστορικής και πολιτιστική φυσιογνωμίας της περιοχής, αφορούν τη διαρκή φροντίδα για τη διατήρηση της ταυτότητας και της ιδιαιτερότητας της πόλης, την οργάνωση και αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος για τη βελτίωση της αισθητικής εικόνας της πόλης, την προστασία και αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος.

Σε ότι είπα στην αρχή, αυτά που λέμε για τις υποδομές και την ανάδειξη του τουριστικού αποθέματος, θα πρέπει λοιπόν εμείς να δείξουμε την ανάλογη προσοχή. Και αυτό αποτυπώθηκε σε μέτρα και στόχους όπως σας είπα που αφορούν την ανάδειξη και αξιοποίηση του τουριστικού αποθέματος της πόλης, τη βελτίωση της αισθητικής της εικόνας αλλά και τις υποδομές με μια σειρά από κατηγορίες όπως είναι η ανάδειξη των ιστορικών μνημείων, η ανάδειξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού, η χρήση νέων τεχνολογικών για την προβολή του τουριστικού αποθέματος, οι αστικές αναπλάσεις, η επίλυση του κυκλοφοριακού, η βελτίωση της καθαριότητας της πόλης, η αισθητική αναβάθμιση των χώρων αναψυχής και πρασίνου και όλα αυτά, ακόμα και η κατασκευή των δρόμων πρόσβασης στον περιμετρικό, η προώθηση των διαδικασιών για την κατασκευή του παλαί ντε σπορ κτλ. Αυτοί οι στόχοι.

Σήμερα λοιπόν εμείς τι υλοποιούμε, τι κάνουμε; Με θεσμικές παρεμβάσεις λοιπόν ικανοποιούνται κάποιοι απ' αυτούς τους στόχους όπως είναι. . . Έτσι λοιπόν για όλα αυτά που προσδιορίζουν την τουριστική ανάπτυξη εμείς ως Δημοτική αρχή έχουμε θεσμικές παρεμβάσεις που αφορούν την προώθηση των θεμάτων του γενικού πολεοδομικού, την κατασκευή των δρόμων πρόσβασης στον περιμετρικό, την κατασκευή του παλαί ντε σπορ, την επισκευή των αθλητικών υποδομών, τη διαμόρφωση οργανωμένων χώρων στάθμευσης, την αξιοποίηση της ζώνης του Λιμενικού Ταμείου του λιμανιού, την προώθηση των πολεοδομικών μελετών στη

Μικρά Μαντίνεια και στη Βέργα, υλοποιούνται έργα σήμερα όπως είναι το Μέγαρο Χορού, το οδικό δίκτυο αναβαθμίζεται και βελτιώνεται, η Βασ. Γεωργίου, ο περιμετρικός δακτύλιος. Έχουμε φροντίσει πάρα πολύ τους χώρους αναψυχής και τους χώρους πρασίνου (πάρκο ΟΣΕ), γίνονται αναπλάσεις στον κεντρικό άξονα και έχουν προγραμματισθεί να γίνουν και στο παραλιακό μέτωπο, έχει γίνει ηλεκτροφωτισμός πολυσύχναστων χώρων, οδών. . .

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Δεν είναι τεχνικό πρόγραμμα, είναι έργα τα οποία συμβάλουν σε αυτό που όλοι θίξατε και που αφορούν τα έργα αυτά τη βελτίωση της αισθητικής εικόνας της πόλης. Ο κ. Αλευράς είπε ότι πρέπει να έχουμε μία πόλη όμορφη. Αυτό ακριβώς πρέπει να προσπαθήσουμε συν τοις άλλοις, συν όλα τα υπόλοιπα και βεβαιότατα θα πρέπει να αναφέρουμε εδώ και τις εκδηλώσεις οι οποίες υλοποιούνται και γίνονται στην πόλη όπως είναι οι χριστουγεννιάτικες, οι αποκριάτικες, το πολιτιστικό καλοκαίρι που ενσωματώνονται στο Διεθνές Φεστιβάλ Χορού.

Θα πρέπει να μιλήσω ποιο αναλυτικά λιγάκι, να μου επιτρέψετε λόγω της αρμοδιότητας και ειδικότητας για την προβολή της πόλης την οποία αγαπητέ συνάδελφε δεν την αφήσαμε στις τύχες της Περιφέρειας. Αυτή τη στιγμή ολοκληρώνεται ένα πολύ μεγάλο έργο που έχει ξεκινήσει και είναι αρκετά κοπιαστικό και αφορά την ψηφιοποίηση ιστορικού και πολιτιστικού αποθέματος όχι μόνο από την πόλη αλλά και από την υπόλοιπη Μεσσηνία διότι ο στόχος είναι να δώσουμε διέξοδο στον επισκέπτη και κατευθύνσεις και προς την υπόλοιπη Μεσσηνία, ημερήσιες δράσεις δηλαδή όπως όλοι αναφέρατε. Είναι η κατασκευή του πολιτιστικού portal το οποίο θα ενσωματωθεί στη διαδικτυακή μας πύλη που μέσα σε 10 ημέρες θα έχει ανέβει στον αέρα, θα έχει ολοκληρωθεί. Για την υποστήριξη των επισκεπτών κατασκευάζεται αυτή τη στιγμή το ασύρματο δίκτυο στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, κατασκευάζεται ανάλογο ασύρματο δίκτυο στην περιοχή της Μαρίνας, έχει εκδοθεί ο ταξιδιωτικός οδηγός κάτι που δεν υπήρχε ποτέ και βρίσκεται και σε ηλεκτρονική μορφή, υποβάλανε πρόταση την προηγούμενη εβδομάδα για την υλοποίηση έργου ηλεκτρονικής ξενάγησης στον επισκέπτη και όλα αυτά έχουν να κάνουν και όχι μόνον, με την αξιοποίηση όλων αυτών των μορφών, με την υποστήριξη όλων των επισκεπτών.

Αλλά να σταθώ ιδιαίτερα σ' αυτό που όλοι το αναφέρατε βεβαίως, ανάδειξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού. Σ' αυτή την περίπτωση πριν από λίγες ημέρες στο Υπουργείο Ανάπτυξης, στο επιχειρησιακό πρόγραμμα της ανταγωνιστικότητας για τον τουρισμό υποβλήθηκε πρόταση για την ανάδειξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού στην περιοχή του Ταυγέτου, μελέτη να ενταχθεί αλλά και για την αξιοποίηση του θαλάσσιου μετώπου της πόλης. Θαλάσσιος τουρισμός λοιπόν και ορεινός τουρισμός μέσα απ' αυτή την πρόταση – μελέτη θα αναδειχθεί και θα αξιοποιηθεί.

Θέλω να επισημάνω ότι για τον θρησκευτικό τουρισμό που είπε ο κ. Κοσμόπουλος είμαστε σε συνεργασία με την Ιερά Μητρόπολη Μεσσηνίας, με την 26^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και έχουμε καταχωρήσει σε αυτό το πολιτιστικό said που σας είπα προηγουμένως, θρησκευτικά κτίσματα, μνημεία, ιερούς ναούς, εξωκλήσια, παρεκκλήσια, ότι μπορεί να φανταστεί ο καθένας. Έχουμε καταχωρήσει όλα αυτά με το εορτολόγιό τους, με στοιχεία, με την ιστορία τους, με την περιγραφή τους τα οποία θα είναι πάρα πολύ χρήσιμα για την υποστήριξη του θρησκευτικού τουρισμού.

Βλέπετε λοιπόν ότι γίνονται κάποιες προσπάθειες από τη Δημοτική αρχή στην κατεύθυνση που όλοι συνομολογούμε και που ασπάζομαστε για την προώθηση της τουριστικής ανάπτυξης.

Σε ότι αφορά τον σχολικό τουρισμό θα ήθελα να θυμίσω, το ξέρετε κύριε συνάδελφε, ότι ο Δήμος υποστηρίζει τη λειτουργία του Κέντρου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης, ενός κέντρου που υποστηρίζει την περιβαλλοντική εκπαίδευση στην ευρύτερη περιοχή, αναδεικνύει τα ιδιαίτερα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά και γνωρίσματα της περιοχής όπου υποδέχεται

επισκέπτες μαθητές απ' όλη την Ελλάδα. Πολύ μεγάλο πλήθος μαθητών έρχεται και επισκέπτεται την πόλη στο πλαίσιο της λειτουργίας αυτού του κέντρου. Και στις βραχυπρόθεσμες προθέσεις της Δημοτικής αρχής είναι η ενίσχυση του σχολικού τουρισμού μέσα από διαδικασίες τέτοιας μορφής και που ήταν το αντικείμενο της συζήτησης προχθές με τους επαγγελματίες και τους φορείς της πόλης. Μιας συζήτησης από την οποία καταγράφηκαν όλες οι απόψεις, σας ενημερώνω ότι θα εκδοθούν πρακτικά και όλα αυτά τα πράγματα θα πρέπει να συνεξετασθούν στη συνέχεια απ' όλους εμάς και αυτή η κίνηση που έγινε προχθές και η συζήτηση που γίνεται σήμερα δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έχει στατικό χαρακτήρα αλλά έντονα δυναμικό χαρακτήρα και αλληλεπιδραστικό. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ο κ. Δικαιουλάκος.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Αγαπητέ κε Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι το θέμα που συζητάμε είναι πάρα πολύ σοβαρό και απαιτεί μία συλλογικότητα, δηλαδή δήμος, νομαρχία, περιφέρεια, ελληνική πολιτεία. Μόνο μέσα απ' αυτό το πλέγμα των δράσεων θα μπορέσει κάτι να κάνει η χώρα μας όπου υστερεί σε σχέση με το ευρωπαϊκό επίπεδο και συγκεκριμένα με τις άλλες ευρωμεσογειακές χώρες όπως είναι η Ισπανία, η Ιταλία.

Εγώ θα αναφερθώ σε συγκεκριμένα πράγματα, δεν θα σας κουράσω πολύ, να σας γνωστοποιήσω ότι στο νομό Ηλείας, εδώ δίπλα μας, πραγματικά οι άνθρωποι εκεί έχουν κάνει ένα πρωτοποριακό πρόγραμμα μαζί με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, το ERNEST, ανάπτυξη του αειφόρου τουρισμού σε περιφερειακό επίπεδο, έχουν πάρει αρκετά χρήματα για ανάθεση μελετών έτσι ώστε πραγματικά να καταγράψουν καταρχάς τι ακριβώς έχουν στον τόπο τους, τι προγράμματα μπορούν να εφαρμόσουν για να φέρουν τουρισμό και τι υποδομές πρέπει να κάνουν. Που σημαίνει δηλαδή ότι είναι σε σωστό δρόμο κατ' εμέ.

Στη συνέχεια όσον αφορά τον μαθητικό τουρισμό. Αγαπητοί συνάδελφοι πραγματικά στον τόπο μας, εδώ στην πόλη μας σε σχέση με την περιβαλλοντική εκπαίδευση γίνονται κάποια πράγματα εδώ και αρκετά χρόνια. Όμως όπως έχω τονίσει και άλλες φορές, για να μπορέσει ένας επισκέπτης, ένας τουρίστας να επισκεφθεί την Καλαμάτα χρειάζεται να έχουμε κάποια καινοτόμα προϊόντα να του δείξουμε. Όσον αφορά τον μαθητικό τουρισμό, αυτόν που αναπτύσσεται αγαπητοί συνάδελφοι, ορισμένες μόνο πόλεις όπως η Πάτρα, το Πυθαγόρειο, η Χαλκίδα και η Καλαμάτα έχουμε ξεκινήσει μία προσπάθεια για να φτιάξουμε Εστία Γνώσης, Επιστημών & Πολιτισμού που υπάρχουν σε όλη τη Μεσόγειο, στην Αλεξάνδρεια, στην Ισπανία, στη Γαλλία και στις χώρες της Μαύρης Θάλασσας. Έχω την εντύπωση και είμαι σίγουρος ότι αν η Εστία Επιστημών & Πολιτισμού γίνει στην πόλη μας, θα βοηθήσει πάρα πολύ τον μαθητικό τουρισμό.

Στη συνέχεια όσον αφορά τον μαθητικό τουρισμό θα ήθελα να τονίσω ότι υπάρχει το Ινστιτούτο Φυτολογικών Ερευνών αγαπητοί συνάδελφοι ότι μπορούμε με πολύ λίγα χρήματα στην παραλία κάτω, να φτιάξουμε έναν όμορφο χώρο να έρχονται οι μαθητές μας να βλέπουν οπτική εικόνα του θαλασσιού περιβάλλοντος του Μεσσηνιακού Κόλπου και ταυτόχρονα να ακούν ήχους από τα θηλαστικά που υπάρχουν στο Μεσσηνιακό Κόλπο. Το ΕΛΚΕΘΕ έχει καταγράψει την πορεία των φαλαινών που έρχονται από την Κρήτη και πηγαίνουν προς την Αδριατική. Και μια σχετική έρευνα να σας πω ότι ακολουθούν το σεισμικό ρήγμα που προέρχεται από τη Ρόδο, Κρήτη και ανεβαίνει προς τα πάνω. Όπως ξέρετε και εσείς και έχετε δει και στην τηλεόραση και στο εξωτερικό αν έχετε πάει, πάρα πολλοί τουρίστες προτιμούν αυτό το θαλάσσιο τουρισμό, πάνε δηλαδή και φωτογραφίζουν και βλέπουν αυτά τα υπέροχα θηλαστικά.

Επίσης στο ευρωπαϊκό υπάρχουν ακόμα και θαλάσσια ταξί. Γιατί όχι κύριοι και στην Καλαμάτα; Με θαλάσσιο ταξί να πάς στη Σάντοβα να ποιείς τον καφέ σου, να κάνεις το μπάνιο σου και να γυρίσεις στην πόλη σου. Να πάρεις το αστικό σου λεωφορείο το οποίο πρέπει να είναι πολύ όμορφο και εκεί όσον αφορά τα αστικά λεωφορεία ταυτόχρονα να σας τονίσω ότι στην

Ευρώπη αλλά και κάποιες πόλεις έχουν ξεκινήσει εδώ το εξής πολύ απλό. Μέσα στα αστικά λεωφορεία υπάρχει ένα πρόγραμμα όπου οι πολίτες, οι επισκέπτες και οι τουρίστες μπορούν να δουν με οπτική εικόνα και με ήχο τη διαδρομή καθώς περνούν, π.χ. περνάς από το ιστορικό κέντρο, την ιστορία των Αγίων Αποστόλων, το τι περιέχει το μουσείο που πρόκειται να ιδρύσει. Περνάς από το λιμάνι της Καλαμάτας, να δει εικόνα του λιμανιού και να δει την ιστορία και τις ομορφιές της περιοχής.

Επίσης εκεί χρηματοδοτεί, υπάρχουν και υπηρεσίες όπου μπορεί κάποιος να κάνει ακόμα και κάποιες προσφορές στην επιχείρησή του. Δηλαδή λειτουργεί πάρα πολύ αυτό το πλεονέκτημα όσων αφορά στα αστικά λεωφορεία. Δηλαδή αγαπητοί συνάδελφοι σας λέω κάποια απλά πραγματάκια που εκτιμώ κατά την άποψη την ταπεινή ότι θα βοηθήσει πάρα πολύ προς αυτή τη κατεύθυνση. Δηλαδή αγαπητέ συνάδελφε η ανάπτυξη, αυτό που είπατε, ηλεκτρονικών μέσων πλοήγησης στα αστικά λεωφορεία.

Επίσης ένας άλλος τομέας είναι ο συνεδριακός όπως όλοι ξέρουμε και η χώρα μας έχει μια υστέρηση εδώ.

Μπορούμε να εκμεταλλευτούμε τους σεισμούς όσο και αν σας φαίνεται έτσι λίγο τρελό αυτό, να ξέρετε ότι υπάρχει επιστημονικός τουρισμός που ασχολείται με το θέμα αυτό. Επί δημαρχοντείας του κ. Κουτσούλη είχαμε φέρει από το Μ.Ι.Τ. της Αμερικής αξιόλογους επιστήμονες όπου πηγαίνουν κάθε χρόνο στην Κίνα για να παρακολουθήσουν και να μείνουν 15 μέρες και να κάνουν τα συνέδριά τους και να βάλουν μηχανήματα να παρακολουθήσουν τα ρήγματα, να δούνε κάποια πράγματα της επιστήμης. Θα μπορούσε αυτό να γίνεται στην Ελλάδα, γιατί στην Κίνα; Το είχαμε φέρει μια φορά, νομίζω ότι αν το προσπαθήσουμε μπορεί να καθιερωθεί και να γίνει θεσμός σε σχέση με τους σεισμούς.

Επίσης ήθελα να τονίσω και 2 – 3 άλλα πραγματάκια. Αγαπητοί συνάδελφοι στη Ρόδο, στα Δωδεκάνησα υπάρχει μη κερδοσκοπική εταιρεία τουριστικής ανάπτυξης που αποτελείται από το Δήμο της Ρόδου, από την ΤΕΔΚ, τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Και όλοι αυτοί μαζί με αυτή τη μη κερδοσκοπική εταιρεία τουριστικής ανάπτυξης βοηθούν συντονισμένα μαζί αυτή την πορεία που βλέπουμε ότι πραγματικά κάθε χρόνο μαζί με την Κέρκυρα και την Κρήτη έχουν αρκετό τουρισμό.

Όσον αφορά την καθημερινότητα δηλαδή με τον αστικό αυτά που είπε και ο συνάδελφος όσον αφορά την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Να δοθούν κίνητρα για την ανακαίνιση της πρόσοψης των κτηρίων στην παλιά πόλη και όχι μόνο. Δίκτυο πεζοδρομήσεων, απαγόρευση κυκλοφορίας αυτοκινήτων σε συνδυασμό με τη θέσπιση και εφαρμογή αυστηρού ρυθμιστικού και κανονιστικού πλαισίου, για την ηχορύπανση – υπάρχει σοβαρό πρόβλημα – ενάντια στον τουρισμό. Τα πάρκινγκ πρέπει να οργανώσουμε. Μέτρα που αφορούν τη χρήση υδάτινων και ενεργειακών πόρων. Την προαγωγή του προγράμματος των γαλάζιων σημαιών. Την καθαριότητα και τη δημιουργία δημόσιων αποχωρητηρίων. Επίσης θα μπορούσαμε αγαπητοί συνάδελφοι και κύριε Πρόεδρε να κάνουμε επιμόρφωση, να προσπαθήσουμε να γίνει επιμόρφωση άνεργων γυναικών σε παραδοσιακές τέχνες. Επίσης τη συμμετοχή μας σε διευρωπαϊκά προγράμματα που αφορούν τον τουρισμό τα οποία κάθε χρόνο βγαίνουν. Τώρα υπάρχει μέχρι το 2013.

Και κλείνοντας θα ήθελα να τονίσω ότι ο Δήμος μας θα μπορούσε να διεκδικήσει τη δημιουργία κέντρου προώθησης του συνεδριακού τουρισμού, να λειτουργήσει αστικός μη κερδοσκοπικός σύλλογος φίλων της Καλαμάτας που να στοχεύει στην τουριστική προώθηση της περιοχής, να αναπτύσσει ειδικές τουριστικές εκστρατείες προσδιορισμένες γεωγραφικά π.χ. Γερμανία, και δημογραφικά π.χ. οικογένειες με παιδιά.

Επίσης όσον αφορά την εκπαίδευση. Για τον τουρισμό υπάρχουν μόνο μεταπτυχιακά προγράμματα που προσφέρει το πανεπιστήμιο Αιγαίου και μάλιστα που αφορούν τον σχεδιασμό, τη διοίκηση και την πολιτική του τουρισμού. Προγράμματα στα ΤΕΙ τουριστικών επιχειρήσεων και του ανοικτού πανεπιστημίου στο πλαίσιο της από απόσταση εκπαίδευσης και

στα ΕΠΑΠ. Πρέπει να τονίσω ότι πέρα πάντως από την όποια τουριστική εκπαίδευση ακαδημαϊκού ή καταρτιστικού χαρακτήρα είναι απαραίτητη η υιοθέτηση και η εφαρμογή μιας εθνικής πολιτικής, εθνικής παιδείας, τουριστικής παιδείας στα σχολεία. Και αυτό κε Δήμαρχε όσον αφορά την εκπαίδευση να το δούμε πως μπορούμε να μεριμνήσουμε γιατί πραγματικά, γιατί εκεί κατ' εμέ και σαν εκπαιδευτικός είναι ένα από τα κλειδιά που μπορούν να βοηθήσουν την ανάπτυξη της περιοχής μας.

Επίσης κλείνοντας να διεκδικήσουμε τη δημιουργία ενιαίων γραφείων πληροφοριών από το Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης σε επίπεδο Περιφέρειας για την επίτευξη επικοινωνιακής ομογένειας και την αποφυγή αντιφάσεων και συγχύσεων μεταξύ εθνικών και περιφερειακών τουριστικών φορέων που υπάρχει πράγματι.

Αυτά ήθελα κύριοι συνάδελφοι να τονίσω και σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ο κ. Γουρδέας.

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Κε Πρόεδρε θα είμαι πολύ σύντομος γιατί όλοι οι συνάδελφοι μας έχουν καλύψει. Είπαν τόσα πολλά και τόσα ωραία πράγματα για την ανάπτυξη αυτής της πόλης. Γεγονός είναι ότι όλοι μας θέλουμε να δούμε την πόλη να αναπτυχθεί προς αυτή την κατεύθυνση διότι μια πόλη η οποία θα αναπτυχθεί με τον τουρισμό της έχει πολλαπλή ανάπτυξη και οικονομική και πολιτιστική και αγροτουρισμού θα φέρει και όλα θα τα φέρει.

Όμως τι συζητάμε τώρα; Συζητάμε για τον τουρισμό. Είναι η 7^η φορά στα 10 χρόνια που είμαι στο Δημοτικό Συμβούλιο που συζητάμε τα ίδια πράγματα. Όλοι γνωρίζουμε πως θα αναπτυχθεί η πόλη. Σε όλα αυτά τα χρόνια να σας θυμίσω ότι δημιουργήθηκε μια δημοτική επιχείρηση παλιά τουριστικής ανάπτυξης με πάρα πολλά χρήματα, με τους ξενοδόχους όλους μαζί κοντά, με προβολές στο εξωτερικό, με προϊόντα. Και εγώ είχα κουβαλήσει πανέρια με προϊόντα όταν πηγαίναμε έξω. Να φέρουμε τι; Χωρίς καμία υποδομή. Πήγα στη Βενετία θυμάμαι και μου λένε «έχει συνεδριακό κέντρο κε Γουρδέας;». Τότε που έφερα τη ρυθμική γυμναστική στην Καλαμάτα, το '92. Έχετε μου λένε ωραίο ήλιο, έχετε συνεδριακό κέντρο να έρθουμε να κάνουμε μία συνεδρίαση; Λοιπόν δεν έχουμε καμία υποδομή και αυτή τη στιγμή που μιλάμε, και σας λέω εγώ τώρα. Αύριο ήρθε 200.000 κόσμος στην Καλαμάτα. Που θα τους πάτε; Πέστε που θα τους πάτε;

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Όχι, όχι, περίμενε, σε παρακαλώ! Δεν είναι αυτό. Χωρίς υποδομή και μπράβο στον κ. Μπασακίδη που πριν λίγο ανέφερε σειρά υποδομών, χωρίς υποδομή δεν μπορεί να γίνει τίποτα. Πρώτα θα κάνουμε τις υποδομές. Έχουμε έναν δρόμο; Πως θα αναπτυχθεί ο πρωτογενής, δευτερογενής, τριτογενής τομέας χωρίς οδικούς άξονες; Μιλάτε για Ιταλίες, για Ισπανίες. Ξέρετε από πότε έχουν λύσει το πρόβλημα το οδικό και το σιδηροδρομικό εκεί; Μέρα με την νύκτα από μας μακριά. Από το '40, το '50 τα έχουν λύσει. Δρόμοι τεράστιοι που διασχίζουν από τη μία πόλη στην άλλη. Εμείς φτιάξαμε έναν δρόμο αγαπητοί συνάδελφοι πριν από μερικά χρόνια και τον παραδώσαμε στην κυκλοφορία και η πρώτη νεροποντή τον πήρε και τον έριξε στο ρέμα και χαλάμε δεκαπλάσια λεφτά τώρα και ακόμα δεν έχει γίνει. Λοιπόν για να πας στη Μάνη μέσα σε πιάνει το κεφάλι σου. Για να κατέβεις τις στροφές εδώ πέρα στη Τσακώνα τρελαίνεσαι. Αυτοί που δεν ξέρουνε, αύριο που θα έρθουνε. Που είναι η Ιόνια οδός; Που είναι ο δρόμος Τρίπολης – Καλαμάτας; 30 χρόνια μας είχανε αφήσει ο νότος του νότου. Εκεί έπρεπε να στρέψουμε την προσοχή μας, εκεί έπρεπε να αφήσουμε 30 χρόνια, να γίνουν οι δρόμοι για να κάνουμε μετά ανάπτυξη τουριστική. Υπάρχει βιολογικός να δεχτεί σήμερα τον κόσμο; Πόσα χρόνια έχει μπει ο βιολογικός; 25 χρόνια στην ίδια του τη μοίρα την αρχική. Μπορείτε να ποτίσετε τον κόσμο αύριο που δεν φτάνει να ποτίσει την Καλαμάτα τη σημερινή το καλοκαίρι; Και αύριο έγινε ο δρόμος. Και ήρθανε, εγώ σας λέω οι Μεσσήνιοι εδώ. Τι θα τους ποτίσουμε; Πρέπει επειγόντως να φέρουμε το νερό.

Αυτά είναι τα έργα υποδομής. Στα έργα υποδομής κύριοι, εκεί πρέπει να εμείνουμε και μετά θα γίνει η ανάπτυξη. Η ΔΕΤΑΚ φαλίσσε, έφαγε του κόσμου τα λεφτά.

Φαλίσσε το καράβι κύριοι. Το ξεχάσατε το καράβι; Γιατί απέτυχε το καράβι; Δεν έγινε μια μεγάλη προσπάθεια από όλους τους μεσσήνιους, απ' όλους τους καλαματιανούς από του Κυσάμου κάτω από τα Χανιά; Δεν βάλαμε το χέρι βαθιά στην τσέπη και πήραμε μετοχές; Ξέρετε γιατί φαλίσσε το καράβι; Γιατί δεν υπήρχε δρόμος. Δεν υπήρχε δρόμος κύριοι! Δηλαδή πηγαίναμε σαν τον κάβουρα ανάποδα. Βλέπαμε την τουριστική ανάπτυξη χωρίς την υποδομή και θέλατε λοιπόν να έρθει από την Κρήτη εδώ να πάει στην Πάτρα, με τα εμπορεύματα να πάει οδικός στην Πάτρα ή στον Πειραιά. Όταν ήθελε να πάει λοιπόν στην Πάτρα 5 ώρες και 10 με τη νταλικά στον Πειραιά, που θα πήγαινε και να κινδυνεύει; Τα καύσιμα 10 φορές επάνω. Με καμία υποδομή λοιπόν με το καράβι.

Λέτε σχολικό τουρισμό. Όλα τα λύκεια της Μεσσηνίας στο 3ήμερο πηγαίνουν Ρόδο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά. Είδατε κανένα να τα στείλει στην Κρήτη και της Κρήτης να έρχονται εδώ να στηρίξουμε το καράβι; Γι' αυτό φαλίσσε το καράβι.

Και θυμηθείτε και να γραφεί στα πρακτικά, μια κουβέντα θα σας πω. Τι σημαίνει υποδομή την ξέρετε καλλίτερα και από μένα. Όταν λοιπόν αύριο φτιαχτούν οι δρόμοι, πόσες ναυτιλιακές εταιρίες θα έρθουν παρακαλώντας εδώ στην Καλαμάτα για να συνδέσουνε την Καλαμάτα διότι για μένα η Καλαμάτα δεν είναι νότος του νότου, τον αφήσανε επί 30 χρόνια, είναι μεγάλο άξονας με την Κρήτη και με την Ευρώπη. Θυμηθείτε το. Θα μας παρακαλάνε πολλές ναυτιλιακές εταιρίες κύριοι τότε γιατί όταν θα έρθουν οι δρόμοι, τότε θα έρθει και η ανάπτυξη. Και πρέπει λοιπόν να στραφούμε προς την υποδομή. Πρώτα στην υποδομή και μετά όλα θα έρθουν από μόνα τους τα υπόλοιπα. Ευχαριστώ.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Κα Πρόεδρε μια παρένθεση. Μια μικρή παρένθεση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ο κ. Τσερώνης.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Μια μικρή παρένθεση. Σε γενικές αρχές έχει κάποιο δίκιο αλλά δεν είναι έτσι τα πράγματα όμως. Και μπορώ να αναφέρω προχείρως το παράδειγμα με την αντίθετη έννοια απ' αυτό που ανέφερε, της Μάνης που έχει άσχημη οδική πρόσβαση. Ωστόσο η Στούπα έχει τη μεγαλύτερη τουριστική σεζόν μαζί με τη Μύκονο. Η Φοινικούντα το χειρότερο οδικό δίκτυο, τη χειρότερη οδική πρόσβαση και έχει μεγάλη τουριστική σεζόν. Δεν είναι δηλαδή μόνο η οδική πρόσβαση, το συγκριτικό αποτέλεσμα θα αξιοποιήσουμε. Δηλαδή όταν πηγαίνανε στη Μύκονο πριν 40 χρόνια, ξέρετε με τη πηγαίνανε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Κε Τσερώνη συντομεύουμε να συνεχίσουμε;

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Όταν πηγαίνανε στη Μύκονο πριν 40 χρόνια ξέρετε με τη πηγαίνανε; Με κάτι βενζίνες πηγαίνανε. Δεν τους απωθούσε το γεγονός ότι δεν υπάρχει εύκολη οδική πρόσβαση, δεν είναι αυτός ο λόγος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΔΗΜ.: Εγώ άκουσα με προσοχή και έχω ακούσει πάρα πολλές συζητήσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο και Νομαρχιακό Συμβούλιο έχω παρακολουθήσει και ημερίδα για τον τουρισμό στην Αθήνα ως εκπρόσωπος του Δήμου και ημερίδα στην Καλαμάτα. Αυτό που είναι το γενικό συμπέρασμα που το λένε και οι κυβερνώντες όχι αυτοί μόνο και οι προηγούμενοι, το τεράστιο πλεονέκτημα αυτής της χώρας, το πολιτιστικό, το ιστορικό, το απόθεμα που λέμε το τουριστικό το κάναμε τουριστικό ανάθεμα. Με κακές πολιτικές διαχείρισης, με καταστροφές περιβαλλοντικές, με προχειρότητες, με τσαπατσουλιά διώξαμε κόσμο και πάνε δίπλα μας στα παράλια, πήγανε στην Ισπανία, πήγανε στην Ιταλία. Μας

δώσανε πίστωση χρόνου. Σηκώνουμε τα χέρια; Όχι. Έχουμε την εμπειρία, έχουμε τη γνώση. Τι λέμε λοιπόν; Έχουμε ένα συγκριτικό πλεονέκτημα εμείς, ότι είμαστε μια παρθένα περιοχή. Δεν έχουμε εμείς ούτε τις τουριστικές κλίνες που έχει η Κόρινθος. Αν δείτε τον αριθμό, σε μεσοσηνιακό επίπεδο σας λέω γιατί τα έχω ζηήσει αυτά από τον Αθλητικό Οργανισμό, κάναμε εκδηλώσεις και τα δικά μας ξενοδοχεία δεν χωράγανε τον κόσμο. Τι είχαμε, τι νομίζετε ότι είχαμε; Το ΦΑΡΑΙ ΠΑΛΛΑΣ έγινε τελευταία, το ELITE, το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ, το MESSINIAN BAY κτλ. Μεγάλη εκδήλωση δεν μπορείς να κάνεις μες το καλοκαίρι γιατί δεν έχεις κλίνες. Όμως σταματάς; Όχι. Οι δράσεις είναι παράλληλες. Διεκδικείς και εδώ είναι αυτό που λέμε ότι ο Δήμος πρέπει να διεκδικεί, πρέπει να είναι ο LEADER της περιοχής, να έχει τις υποδομές του και να κάθεται να σχεδιάζει. Είναι τεράστιο κομμάτι. Αφού έχει ξεκαθαρίσει φυσικά ποιος θα είναι ο χαρακτήρας αυτής της πόλης. Οιοπαντοπωλείο – καφεζαχαροπλατείο και λίγα σίδερα μέσα και κάρβουνα; Θα έχει χαρακτήρα ανάπτυξης του πρωτογενούς τομέα και τη σφαίρα των υπηρεσιών που είναι ο τριτογενής; Λέτε να έρθουν εδώ βιομηχανίες που τι είναι, το κέντρο της Ελλάδος είναι; Από κει γίνεται η διακομιδή των εμπορευμάτων.

Ναι, η πίεση για τους οδικούς άξονες. Ναι, η πίεση γενικά για τα μεταφορικά μέσα. Όμως χρειάζεται και μια στρατηγική η οποία θα λέει ότι «εγώ σκοπεύω μέσα σε μια 10ετία από τις επενδύσεις που πρόκειται να γίνουν, από το ένα που πρόκειται να γίνει, απ' αυτό που πρέπει να κάνω σαν Δήμος να έχω ένα αποτέλεσμα το οποίο θα είναι μετρήσιμο. Μέχρι να φτάσω εκεί στον στρατηγικό στόχο όμως όπως ορθά είπε ο Βασίλης και άλλοι συνάδελφοι, πρέπει να δω τις τακτικές μου, τα άμεσα πράγματα που μπορώ να αξιοποιήσω.

Εδώ λοιπόν είναι η τεράστια ευθύνη της κάθε Δημοτικής αρχής και θέτω ένα παράδειγμα για να μην μακρηγορώ. Ένα κομμάτι από τον θεματικό τουρισμό. Αθλητικός τουρισμός. Πρωτοσυζητήθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο και ένας συνάδελφος αείμνηστος είπε «τι λες παιδί μου αλητοτουρισμό;» «Όχι του λέω, μιλάω για αθλητικό τουρισμό». Όταν ζήτησα από τους συνεργάτες μου μετά την ανάπτυξη του Διεθνές Μήτινγ της Ρυθμικής Γυμναστικής, των ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΕΙΩΝ που γίνανε διεθνή, οι προετοιμασίες των ομάδων, «δώστε μου ρε παιδιά ένα συγκριτικό στοιχείο για να ξέρω πόσες διανυκτερεύσεις εν πάση περιπτώσει έχει αυτή η πόλη απ' αυτό το κομμάτι» και μου είπαν 36.000, τους είπα έτσι ευθαρσώς «με δουλεύετε, εμένα βρήκατε;» Όταν όμως μου είπε ο συνεργάτης μου ότι επί 3 μήνες είχαμε 170 άτομα στο στίβο, βγήκαν κατευθείαν 15.000 διανυκτερεύσεις. Όπα λέω. Όταν συζητήσαμε για το Πανευρωπαϊκό με τον Σατερλάιτ που έγινε με τον ναυαθλητικό τουρισμό που ορθά είπε ο Βασίλης και δεν έχουμε ναυαθλητικό κέντρο και ήταν εδώ 600 σκάφη και τρέχαν μέχρι και μέναν μέχρι τη Μεγαλόπολη στα ξενοδοχεία γιατί είχαν 3.000 συνοδούς επί 3 ημέρες, 9.000 διανυκτερεύσεις. Όταν λοιπόν μου αναλύσανε όλες αυτές τις δράσεις και τα είδα, κατάλαβα και ήταν η πρώτη χρονιά, ότι όντως είχαμε από τον αθλητικό τουρισμό 36.000 διανυκτερεύσεις. Και τα έφερα αυτά τα στοιχεία στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Τι έχουμε σήμερα στον αθλητικό τουρισμό; Θέλετε να σας πω και γιατί δεν έχουμε; Μας ζητάνε ομάδες προετοιμασία, κλείνει το πρωτάθλημα στη Γερμανία, δεν έχουμε υποδομές, δεν έχουμε γήπεδα για να φιλοξενήσουμε εμείς τις δικές μας ομάδες. Εμείς δεν έχουμε γήπεδα για να δώσουμε στα δικά μας παιδιά. Έχουμε έλλειμμα λοιπόν στις εγκαταστάσεις τις αθλητικές. Μας ζητάνε το στίβο. Βλέπετε τι έγινε με την Καλαμάτα και με τα γήπεδα. Πόλεμος. Που είναι λοιπόν οι επενδύσεις και η πίεση της Δημοτικής αρχής ώστε να είναι ο LEADER σε ένα κομμάτι κατ' εξοχήν δικό μας που μας βοηθάει το κλίμα μας, μας βοηθάει ο καιρός. Ένα τεράστιο συγκριτικό πλεονέκτημα, θέλουν και άλλοι να το κάνουνε και δεν μπορούν. Ποιοι μας πήραν αυτή τη μερίδα, ξέρετε; Οι κύπριοι. Οι κύπριοι μας την πήρανε. Δεν έχουμε κάνει λοιπόν αυτές τις υποδομές και αυτές τις υποδομές θα μπορούσαμε να τις χρησιμοποιούμε και για τους δικούς μας δημότες και για την οικονομική δράση που λέμε, αυτή. Δηλαδή με ένα σμπάρο δυο τρυγόνια.

Να σας πω τι έγινε; Ενταχθήκαμε στο ΑΘΗΝΑ 2004 και υποτίθεται ότι εδώ θα γινόντουσαν κάποια έργα. Ο Βόλος διεκδίκησε και πήρε κύριοι συνάδελφοι γιατί είχε μια Δημοτική αρχή που

τους πάταγε, τους έλυσε τα νύχια και σύσσωμοι οι βουλευτές του. Εμείς δεν πήραμε τίποτα. Η Πάτρα έχει 12 κλειστά και σήμερα τα έχει κλειστά μα κλειστά διότι δεν έχει να τα συντηρήσει. Εμείς έχουμε τη Τέντα με το πανί που καταρρέει και είναι επικίνδυνο, το κλειστό και το πολυκλαδικό για 80.000 κόσμο. Δεν έχουμε δηλαδή για τα δικά μας παιδιά τις υποδομές. Δεν είναι ευθύνη αυτό των Δημοτικών αρχών; Ποιανού είναι η ευθύνη; Του απλού δημότη; Μας ψηφίζει και μας εκλέγει ακριβώς για να διεκδικούμε για την καλλίτερη ποιότητα της ζωής του, για, για, για. . . Άρα χρειάζεσαι ένα Δήμο διεκδικητικό με στρατηγική αλλά και μεσοπρόθεσμα να διεκδικεί και να υλοποιεί πράγματα σε όλες του τις δράσεις.

Δεν μπαίνω σε αντιδιαστολή μ' αυτά που είπε ο Ανδρέας ή με αυτά που είπε ο Ντίνος. Αυτά πάνε πακέτο, πάνε μαζί. Θα βελτιώνεις και παράλληλα θα διεκδικείς και θα προσελκύεις. Σωστό αυτό που είπε ο Ντίνος για τη Μάνη με το οδικό δίκτυο, για τη Φοινικούντα κτλ. Το συγκριτικό τους πλεονέκτημα, τη φυσική τους ομορφιά, τις κλιματολογικές τους συνθήκες πουλάνε. Σωστά αυτά που είπε ο Βασίλης για την τουριστική πολιτική η οποία πρέπει να είναι σε εθνικό επίπεδο για την παιδεία. Δεν μπορεί να πηγαίνεις στη Μάλτα δίπλα και να σκοτώνεται ένας ολόκληρος λαός να ρωτήσεις για το που είναι αυτό ή που είναι το άλλο για να σε εξυπηρετήσει και εδώ ο δικός μας έχει αρμέξει τα γίδια και μετά σερβίρει. Τα ξέρουμε αυτά, για την παιδεία που λέτε. Είμαι ωμός σ' αυτά τα πράγματα. Δεν μπορεί να έχεις καταλύματα στα οποία δεν ξέρεις από πού να φύγεις και να σου ζητάει τετραπλάσιες τιμές απ' ότι έχουν ξενοδοχεία 5 αστέρων σε όμορες χώρες μεσογειακές. Αυτό είναι θέμα εθνικής πολιτικής.

Εμείς λοιπόν πρέπει τις δράσεις μας, την ταυτότητά μας να αναδείξουμε, να εκμεταλλευτούμε το κάθε πρόγραμμα και να έχουμε μπροστά μας ένα αποτέλεσμα για το εισόδημά μας γιατί πραγματικά αυτός ο χαρακτήρας της πόλης, αυτός είναι. Είναι μια πόλη στη σφαίρα των υπηρεσιών, θάναι μια πόλη τόπος προορισμών. Και μη ξεχνάτε, στην Αθήνα πήγαμε το '87 στο παγκόσμιο πρωτάθλημα που έγινε και τυπάσαμε 120.000 φυλλάδια για την Καλαμάτα. Τη δεύτερη ημέρα δεν είχαμε να δώσουμε στον κόσμο. Πέρασαν άνθρωποι οι οποίοι δακρύζαν στο περιπτερο της Μεσσηνίας και λέγανε «παιδιά είναι η καταγωγή μου από τη Μεσσηνία και δεν έχω έρθει ποτέ και μένω στη Περιστέρι». 65.000 με 70.000 άνθρωποι. Μόνο αυτόν τον κόσμο για Σαββατοκύριακο να πείτε βρε παιδιά, ένας στους πέντε, ένας στους δέκα, ότι γίνεται στο Κιάτο, ότι γίνεται σε άλλες περιοχές, έτσι, ένα τεράστιο εισόδημα βεβαιωμένο. Σαββατοκύριακο, και κατοικία.

Και κλείνοντας, έτσι για το επιστέγασμα, για τη συζήτηση, για να δούμε τώρα τις ευθύνες. Πόσα χρόνια ακούμε για εκείνο το ρημάδι το σχέδιο της Μαντινείας, της Βέργας, του Ασπροχώματος; 20 χρόνια. Ε, που θέλετε να φτιάξει ο άλλος παραθεριστική κατοικία; Υποβρύχια; Ποιανού είναι ευθύνη αυτό; Δεν είναι της Νομαρχίας, δεν είναι της εκάστοτε Δημοτικής αρχής; Του απλού δημότη είναι που λέει «ναι, θέλω να επιλυθεί αυτό το θέμα;» 30 χρόνια τα ακούω συνάδελφοι.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κε Πρόεδρε είναι γεγονός ότι ο νομός Μεσσηνίας και η Καλαμάτα και γενικότερα όλη η Πελοπόννησος τουριστικά υστερεί. Και υστερεί για διάφορους λόγους, διότι δεν υπάρχουν οι αντίστοιχες υποδομές. Και για να έρθει ο τουρίστας πρέπει να υπάρχουν μερικές προϋποθέσεις τις οποίες ας μη κρυβόμαστε, δεν έχουμε. Δεν έχουμε και γιατί τον 21^ο αιώνα παλεύουμε να φτιάξουμε τους 2 οδικούς άξονες. Όλα όσα ειπώθηκαν εγώ συμφωνώ χωρίς καμιά διάθεση κριτικής κλπ. Άλλωστε όλοι είμαστε υπεύθυνοι. Πρέπει όμως να το δούμε μήπως έχουμε πολύ στενά όρια. Δηλαδή η Καλαμάτα μόνο η Καλαμάτα κτλ; Μήπως έχουμε περιοριστεί στον εαυτό μας και δεν βλέπουμε και λίγο παραέξω. Βέβαια πρέπει η τουριστική προβολή να συμπεριλάβει ολόκληρη την Πελοπόννησο; Δηλαδή στον έξω κόσμο η Μεσσηνία ή και η Καλαμάτα δεν λέει τίποτα. Δηλαδή ένας τουριστικός προορισμός πρέπει να είναι ολόκληρη η Πελοπόννησος. Δεν μπορεί δηλαδή να ξεχωρίζουμε.

Και για να μη σας καθυστερώ, συμφωνώ, όλοι έχουμε πει ότι πρέπει να γίνουν τα έργα υποδομής και παράλληλα να γίνει και μια προσπάθεια αλλά συγχρόνως δεν πρέπει να περάσουμε και το μήνυμα «να τα περιμένετε όλα από το Δήμο ή από τον κράτος». Πρέπει και οι επιχειρηματίες να βάλουν το χέρι στη τσέπη που δυστυχώς από τη δεκαετία που ασχολούμαι εγώ στα δημοτικά δεν έχει γίνει ποτέ. Μην περάσουμε δηλαδή τη νοοτροπία ότι το κράτος θα λύσει τα πάντα, ο Δήμος θα λύσει τα πάντα και κάποιοι άλλοι περιμένουν να εισπράξουν. Πρέπει κι αυτοί να συμμετέχουν σε μια διαφήμιση, να φτιάξουνε καλλίτερες υπηρεσίες που ασ μην κρυβόμαστε δεν είναι αυτές που πρέπει οι υπηρεσίες που παρέχουμε σαν ντόπιοι, σαν καλαματιανοί. Έτσι; Αλλά από κει και πέρα ο τουρισμός είναι μεγάλο θέμα. Πρέπει εγώ πιστεύω και βάζω αυτή την πρόταση, μήπως πρέπει να το δούμε με μια επιχείρηση πελοποννησιακή και όχι μόνο στα περιορισμένα όρια της Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Αθανασόπουλε.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριοι συνάδελφοι για πολλοστή φορά συζητείται το θέμα. Πιθανόν να έχει κουράσει. Το παρόν και το μέλλον του τουρισμού δεν είναι θα έλεγα ανεξάρτητο από το παρελθόν. Και αν εδώ που φτάσαμε, φτάσαμε να το συζητάμε, φτάσαμε από σοβαρές παραλήψεις οι οποίες οφείλονται στο παρελθόν και τις οποίες οφείλουμε να επιστημόσουμε και οι οποίες παραλήψεις δεν έγιναν τυχαία, έγιναν εκ προθέσεως διότι έχοντας επενδύσει εις την βόρεια Ελλάδα και βλέποντας ότι η ανάπτυξη της νοτίου Ελλάδος λόγω και των φυσικών καλλωνών που ο Θεός της χάρισε, προσπάθησαν όλα αυτά τα χρόνια εσκεμμένα να υποβαθμίσουν την ανάπτυξη της Μεσσηνίας και της Καλαμάτας και της νοτίου Ελλάδος γενικότερα στην προσπάθειά τους να αναβαθμίσουν ή να εκμεταλλευτούν τα υποτιθέμενα συγκριτικά πλεονεκτήματα που είχαν στη βόρεια Ελλάδα.

Έτσι λοιπόν δεν βοήθησαν στο να υπάρξουν οι προϋποθέσεις, οι προϋποθέσεις οι οποίες προβλέπονται και είναι οι υποδομές. Υποδομές οι οποίες σκοπίμως δεν έγιναν όχι διότι δεν υπήρχαν χρήματα, διότι ενθυμούμαι πριν 30 χρόνια όταν ο αείμνηστος Κουτουμάνος για πρώτη φορά ανέφερε μετ' επιμονής τα περί συμπράξεως δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, τα λεγόμενα ΣΔΙΤ, στο βωμό δογματικών πεπαλαιωμένων τότε θα έλεγα αντιλήψεων, δυστυχώς ούτε κατά διάνοια μπορούσε κανείς να συνειδητοποιήσει ή να ακούσει. Έτσι λοιπόν δεν έγιναν υποδομές. Και έρχεται ο φίλος Μπάκας να ομιλεί περί Ισπανίας ή Πορτογαλίας τη στιγμή κατά την οποία έγιναν τα άλλα λάθη τα εγκληματικά θα έλεγα που οφείλονται δυστυχώς εις το ότι όλα τα χρήματα που η ΕΟΚ έδινε στην Ελλάδα για τον εκσυγχρονισμό της σε πολλούς τομείς και για τη γεωργία που σήμερα κλείσαν τους δρόμους, τα οποία αναλώθηκαν, κατακερματίστηκαν σε ορισμένα προγράμματα οργανωμένων συμφερόντων. Έτσι λοιπόν φτάσαμε σήμερα ούτε υποδομή να υπάρχει και τώρα να ερχόμαστε εμμέσως πλην σαφώς να αιτιώμεθα ότι ενδεχομένως οι παραλήψεις ή μη, οργανωμένες προσπάθειες μιας Δημοτικής αρχής έχουν δημιουργήσει και μάλιστα σε διεθνείς άσχημες οικονομικές συγκυρίες έχουν δημιουργήσει προβλήματα γύρω από τον τουρισμό.

Το κεφάλαιο τουρισμός δεν είναι μια αφηρημένη έννοια την οποία μπορείς να εξαντλήσεις ούτε σε πέντε λεπτά ούτε σε δέκα. Έχει έναν συνδυασμό λαθών και παραλήψεων μεταξύ των οποίων κυριότερα ήταν οι υποδομές και ένα άλλο λάθος το οποίο έγινε πρόσφατα, ίσως το μεγαλύτερο λάθος ήταν το ότι παράλληλα με τις υποδομές των ολυμπιακών έργων δεν υπήρξε παράλληλα και ένα πρόγραμμα αναδείξεως της πολιτιστικής κληρονομιάς της Ελλάδος, εκείνο θα έμενε στον ξένο. Ανάδειξη δηλαδή των αρχαιοτήτων της Ελλάδος σε μια διαδρομή η οποία θα έμενε στους ξένους και την οποία θα μετέφεραν στις μετέπειτα γενεές για να υπάρξει κατά άρχουσα αριθμητική πρόοδο ανάπτυξη του τουρισμού της Ελλάδος. Αποσιωπήθη το γεγονός αυτό και στρέψαμε την προσοχή στα ολυμπιακά έργα τα οποία διπλασίασαν τις τιμές τους λόγω του κατεπείγοντος και των οργανωμένων συμφερόντων και έτσι φτάσαμε λοιπόν σήμερα να μεμψιμοιρούμε και να προσπαθούμε πάλι να επιρρίψουμε ευθύνες στις δημοτικές διαχρονικά αρχές. Ενθυμούμε το 1993 σε ένα παγκόσμιο αθλιατρικό συνέδριο ο πρόεδρος του

Αθλητικού Οργανισμού στο οποίο συμμετείχαν προσωπικότητες αθλητικής απ' όλον τον κόσμο μεταξύ των οποίων συμμετείχε και ο Μενέα ο μεγάλος Ιταλός ρέκορμαν των 200 μέτρων ο οποίος παρέμεινε επί μία εβδομάδα φιλοξενούμενος της πόλεως και είχε πει τις σοφές εκείνες λέξεις ότι «τι κάνετε ρε παιδιά εσείς, μπορείτε να ζείτε εδώ μόνο με τον αθλητικό τουρισμό». Έχουμε τα συγκριτικά εκείνα πλεονεκτήματα που δεν έχουν άλλα μέρη της Ελλάδος.

Δεν τα έχουν όλοι αγαπητέ γιατί πάνε στην Καλιφόρνια οι της βορείου Αφρικής ομάδες να προετοιμαστούν. Εν πάση περιπτώσει σημασία έχει το εξής. Ότι μετά την εξέλιξη των εθνικών οδικών αξόνων η προοπτική της Μεσσηνίας διαγράφεται κατά την άποψή μου παρά τις όποιες δύσκολες οικονομικές συγκυρίες ευοίωνη θα έλεγα και μ' αυτό το πνεύμα οφείλουμε όλοι να σκεφτούμε και να προγραμματίσουμε και τι μπορούμε να βοηθήσουμε σε συνεργασία και με τις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις και με άλλους δήμους προκειμένου να επιτύχουμε την ανάπτυξη του τουρισμού διότι πέραν του αγροτικού εισοδήματος ο τουρισμός, η ναυτιλία και το εμπόριο είναι εκείνοι οι τομείς προς τους οποίους μπορεί να ελπίζει και να προσβλέπει η Ελλάδα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ο κ. Παπαμικρούλης.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Κε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι χαίρομαι αυτή τη ζωντάνια της συζήτησης, βλέπω απέναντι ζωντανούς έτσι συναδέλφους. Χαίρομαι την παρουσία μου στο Δημοτικό Συμβούλιο γιατί 27 χρόνια στη δουλειά όταν ρωτάω «πότε πρέπει να γίνει η εντολή που παίρνω», μου λένε «χθες» και χαίρομαι τις δύο Πέμπτες που είμαι εδώ που λέω «πότε πρέπει να γίνει» «σε 15 χρόνια, σε 30 χρόνια, σε 40 χρόνια».

Συζητάμε λοιπόν, είπαν και οι παλαιότεροι συνάδελφοι για τον τουρισμό. Ήταν μία ωραία συζήτηση, αναπτύχθηκαν ωραία θέματα, να βάλω και τον φίλο μου τον Δικαιουλάκο εδώ που τα έφερε εδώ, τις σελίδες γραμμένες. Όλα όσα ειπώθηκαν είναι σωστά. Αλλά τέλος πάντων ασ κάνουμε και κάτι. Και για να κάνουμε κάτι αυτά τα πράγματα πρέπει να γίνουν πράξη. Και για να γίνουν πράξη αυτά τα πράγματα. . . Ντίνο μου μακάρι, για να γίνουν πράξη αυτά τα πράγματα χρειάζεται κάποιος, μια ομάδα ανθρώπων. . . Μπορούμε εμείς μέσα απ' εδώ την πόλη μας; Ας το κάνουμε. Αλλιώς μια ομάδα ανθρώπων που έχει κοινά συμφέροντα και ενδιαφέρεται για τον τουρισμό με προεξέχοντα τον Δήμο ο οποίος πρέπει να δίνει τις κατευθύνσεις, να μαζέψει ένα κεφάλαιο σημαντικό, να γίνει η μελέτη σκοπιμότητας και πως θα γίνει αυτό το προϊόν γιατί οι Αμερικάνοι που δεν είναι χαζοί χαλάνε 50% για την προμελέτη. Ε, Ντίνο; Για την προμελέτη μιας κίνησης. Τώρα, να κάνουμε εμείς διαφήμιση, να φτιάξει ο Δήμος τους δρόμους, να τρέξει ο Δήμαρχος να μας γιομίσει δρόμους και να μην έχουμε ξενοδοχεία; Πάπαλα ο τουρισμός. Να γιομίσουμε ξενοδοχεία και να μην έχουμε δρόμους; Πάλι πρόβλημα. Όλα αυτά λοιπόν τα πράγματα κύριοι συνάδελφοι θέλουμε ενέργειες, τι κάνουμε τον πρώτο μήνα, τι κάνουμε μετά από δύο μήνες, τι κάνουμε μετά από έξι μήνες.

Εγώ ελπίζω οι Καλαματιανοί να με στέλνουν πολλά χρόνια εδώ να ευχαριστιέμαι αυτές τις ταχύτερες ενέργειες του Δημοτικού Συμβουλίου και τις ζωντανές συζητήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Σπίνο.

ΣΠΙΝΟΣ: Θα προσπαθήσω κε Πρόεδρε γιατί δεν μπορώ να διαφωνήσω και σε όλα αυτά που ειπώθηκαν πριν να μην επαναλάβω κάποια πράγματα αλλά θεωρώ από πλευράς μου έτσι αναγκαία την παρέμβαση στο συγκεκριμένο θέμα, γιατί θέλω να το βλέπω από κάποια διαφορετική όψη το θέμα του τουρισμού και λιγάκι να διαφωνήσω όσον αφορά εάν η Καλαμάτα πρέπει να γίνει Μύκονος ή Σαντορίνη.

Είχα πει και άλλη μια φορά στο γενικό πολεοδομικό ότι η Καλαμάτα μια πόλη 70.000 – 80.000 κατοίκων που με το καλό μπορεί να γίνουμε 100.000 και 120.000 κάτοικοι, θα πρέπει να έχει

το ρόλο μιας σύγχρονης πόλης που δεν έχει μόνο στόχο να γιομίσει ξενοδοχεία για 2 – 3 μήνες το καλοκαίρι και να δέχεται επισκέπτες ή στην καλλίτερη περίπτωση να είναι το παλιό Λουτράκι θυμόσαστε της δεκαετίας του '80 που πηγαίνανε οι αθηναίοι και όπως είναι η Φλόριντα τώρα στην Αμερική, και έρχονται στην Καλαμάτα για να εγκατασταθούν και να περάσουν τα χρόνια της συνταξιοδότησής τους, αλλά πρέπει να είναι μια πόλη που θα πρέπει να έχει και τουρισμό, θα πρέπει να έχει και μεταποίηση, θα πρέπει να έχει και βιοτεχνίες, θα πρέπει να έχει και βιομηχανίες για να μπορεί να εξελίσσεται σε όλους αυτούς τους τομείς και να μην εξαρτάται μόνο από ένα κομμάτι.

Και συγχρόνως αυτός πρέπει να είναι εγώ πιστεύω ο ρόλος του Δημοτικού Συμβουλίου και προς αυτή τη κατεύθυνση. Έχω πει και άλλες φορές ότι ο ρόλος ενός Δημοτικού Συμβουλίου πρέπει να είναι ότι όλοι να αγωνιζόμαστε για καταρχήν να κάνουμε την πόλη όμορφη για τους συνδημότες μας, εδώ ανοίγω μια παρένθεση, να τα έργα υποδομής, και μετέπειτα γι' αυτούς που θέλουν να επισκεφθούν τη πόλη.

Παρακολουθώ και εκεί ήθελα να το πω σήμερα με τον τοποθέτησή μου, αρκετές φορές στο ΣΚΑΪ έχει μια εκπομπή που λέγεται ΕΞΕΡΕΥΝΩΝΤΑΣ και πηγαίνει σε διάφορες πόλεις ιδιαίτερα της βόρειου Ελλάδος. Προχθές έβλεπα τα Τρίκαλα που μπορεί να κατηγορηθώ πάλι ότι προσπαθώ να φτάσω την Καλαμάτα στο στάδιο των Τρικάλων. Πιστέψτε με όμως ότι μια πόλη που έδειχνε ότι έχει ένα ωραίο δίκτυο ποδηλατόδρομων, ότι έχει ένα ωραίο ποτάμι που τρέχει. Που θέλω να καταλήξω. Που περνάνε ωραία οι τρικαλινοί, εμένα με έκανε να σκεφτώ και να πω στη γυναίκα μου «ωραίο θα ήταν ένα τρίμηνο να πάω να επισκεφθώ και να μείνω στα Τρίκαλα». Γι' αυτό και πρέπει το βάρος της Δημοτικής αρχής και της πλειοψηφίας και από την πλευρά της μειοψηφίας κατά τη φάση της κριτικής και της αντιπολίτευσης είναι να φτιάξουμε τα βασικά έργα υποδομής. Δηλαδή πόλη λειτουργική, όμορφη που να τη χαιρόμαστε καταρχήν εμείς, που θάμαστε και εμείς οι καλλίτεροι διαφημιστές, θέλει δυστυχώς όπως έχει φτάσει το πράγμα και την υποστήριξη από τα μέσα επικοινωνίας και ιδιαίτερα την τηλεόραση αλλά όταν την ευχαριστιόμαστε εμείς οι ίδιοι θα είμαστε οι καλλίτεροι διαφημιστές για να έρθει τουρισμός καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Και μετέπειτα εννοείται δεν μπορώ να διαφωνήσω με τον θεματικό τουρισμό που δεν μπορεί η Καλαμάτα να τα έχει όλα, να επιλέξουμε 1 – 2 – 3 θεματικούς τουρισμούς, ας είναι το ένα ή το άλλο και να ρίξουμε το βάρος πάνω σ' αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι σας βεβαιώνω ότι παρακολουθούσα τη συζήτηση με εξαιρετική προσοχή και θα είμαι όσο ποιο σύντομος γίνεται.

Να πω καταρχήν ότι δεν αλλάζω εύκολα απόψεις. Αλλάζω απόψεις όμως δεν αλλάζω εύκολα. Και αυτό το ξέρουν συνάδελφοι και φίλοι διότι αυτό συμβαίνει μέχρι τώρα στη διαδρομή μου στη ζωή.

Να σας πω κατά δεύτερο λόγο ότι σ' αυτού του είδους τις θεωρητικές συζητήσεις εκτός εξαιρέσεων, που ακούστηκαν εδώ έχω συμμετάσχει πολλές φορές μέχρι τώρα και αυτά τα οποία είπαμε στον έναν ή τον άλλο βαθμό καταγράφονται σε εφημερίδες και σε ειδικά περιοδικά. Δεν ξέρω αν αυτή τη συζήτηση την απομαγνητοφωνήσουμε και τη στείλουμε στους ανθρώπους εδώ τους δικούς μας που ασχολούνται με το τουριστικό προϊόν και την τουριστική αγορά, αν τους κάνουμε ευτυχείς. Αυτές τις γενικολογίες, αυτές τις θεωρητικές προσεγγίσεις τις έχουν ακούσει πάρα πολλές φορές, τις έχουν ακούσει σε συνέδρια τουριστικού χαρακτήρα και τις έχουν διαβάσει. Εγώ δε, έχω συμμετάσχει σε δεκάδες εκδηλώσεις οι οποίες κινούνται σε ένα θεωρητικό επίπεδο χωρίς πρακτικά αποτελέσματα. Και θεωρώ ότι πρέπει να είμαστε πρακτικοί επιτέλους. Και επειδή δεν είμαστε ειδικοί ούτε πρέπει να κάνουμε τους έξυπνους ούτε ο καθένας πρέπει να λέει εδώ ότι έχει διαβάσει σε εφημερίδες ή εν πάση περιπτώσει σε ότι έχει κατασταλάξει, πρέπει η όποια πολιτική μας να καθοδηγείται από την τουριστική αγορά,

από τους ανθρώπους της μάχης. Και πρώτα απ' όλα αυτό πρέπει να κάνει ο Δήμος της Καλαμάτας και αυτό κάνει. Και χαίρομαι για το γεγονός ότι καμιά σαρανταριά άνθρωποι που είχαν συμμετάσχει στην πρώτη ειδική συζήτηση που έγινε προχθές εδώ, έφυγαν ευχαριστημένοι. Τα δε πρακτικά με την φροντίδα του αρμοδίου τμήματος και του πολυφορτωμένου γραμματέα που παραβρίσκεται εδώ, θα απομαγνητοφωνηθούν, θα γραφούν και θα δοθούν και σε σας για να διαπιστώσετε, είμαι βέβαιος ότι πολλοί ξέρετε, αλλά να διαπιστώσουν όλοι οι συνάδελφοι τι άποψη έχει η αγορά για τα βραχυπρόθεσμα εδώ και τώρα μέτρα, για τα υλοποιήσιμα μέτρα τα οποία μπορεί και πρέπει να ληφθούν για να ανεβούμε ένα σκαλί. Δεν θα φτάσουμε στον παράδεισο ξαφνικά, τη σκάλα να αρχίσουμε να ανεβαίνουμε. Ένα σκαλί.

Το τελευταίο γενικό που έχω να σας πω είναι το εξής: Ότι εμείς από την αρχή της θητείας μας λάβαμε συγκεκριμένα πρακτικά μέτρα. Συγκεκριμένα. Πριν όμως σας πω γι' αυτά τα μέτρα και εδώ καλείστε να βοηθήσετε, πριν σας πω για τα συγκεκριμένα μέτρα να εξηγήσω κάτι το οποίο έχει παρεξηγηθεί. Εδώ και 15 χρόνια σ' αυτή την πόλη λειτουργεί η ΔΕΤΑΚ στην οποία είχαν εκχωρηθεί πολύτιμα περιουσιακά στοιχεία του Δήμου Καλαμάτας και από την οποία πέρασαν αλλεπάλληλα Δημοτικά Συμβούλια όλων των παρατάξεων. Θέλετε καμιά μέρα σε κάποια συνεδρίαση να συζητήσουμε εδώ για το αποτέλεσμα; Μήπως δεν ξέρετε ότι η ΝΕΤ, η Νομαρχιακή Επιτροπή Τουρισμού είναι ο θεσμικός εκφραστής της στρατηγικής του τουρισμού σε επίπεδο νομού στην οποία Νομαρχιακή Επιτροπή Τουρισμού συμμετέχουν οι δήμοι με εκπρόσωπο μέσω ΤΕΔΚ και η Επιτροπή Τουρισμού χρηματοδοτείται με ένα αρκετά σημαντικό ποσό από το Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης; Δεν ξέρομε όλοι ότι ο νομός πλέον είναι πολύ στενός χώρος για να εκφράσουμε τουριστική πολιτική και να πάμε σε έναν ευρύτερο χώρο για να σχεδιάσουμε; Ότι μιλώντας για Καλαμάτα εννοούμε Σπάρτη, Μονεμβασιά, Μιστρά, Αρεόπολη, Ολύμπια, Επικούρειο Απόλλωνα, όλον αυτόν τον τόπο όπου τώρα μετράμε με το χρόνο δεν μετράμε με τα χιλιόμετρα, μπορούμε να πάμε σε λιγότερο από 1 ώρα, ιδιαίτερα με την κατασκευή των δρόμων και την ανάπτυξη των συγκοινωνιακών μέσων;

Είναι δυνατόν η Καλαμάτα να προτείνει κάποιος να μείνει στο καβούκι της και να σχεδιάζει μόνη της; Γιατί μήπως σχεδιάσαμε; Είχαμε τον φορέα, δώσαμε πόρους, είχαμε δυνατότητες. Σχεδιάσαμε 15 χρόνια; Μπορούσαμε; Ποιος θα αναλάβει τη διαφήμιση της Καλαμάτας αλήθεια στο εξωτερικό και με τι πόρους όταν όλοι σας γνωρίζετε τα μεγάλα κόστη τα οποία απαιτούνται για να κάνουμε μια διεθνή καμπάνια; Δεν είναι ζητούμενο η Καλαμάτα να μπει μέσα στην ομάδα αυτή των πόλεων και των περιοχών, να μπει στη διαφήμιση που χρηματοδοτείται από τον ΕΟΤ; Αυτό είπα εγώ στον γενικό γραμματέα του Τουρισμού. Είναι δυνατόν να λείπει η Καλαμάτα;

Λοιπόν πέρα απ' όλα αυτά τα οποία έχουν γίνει μέχρι τώρα σε κεντρικό επίπεδο, νομίζω ότι μόνο αισιόδοξοι πρέπει να είμαστε για τη δυτική και τη νότια Πελοπόννησο και αυτό το βλέπουμε από την κινητικότητα η οποία υπάρχει και η αισιοδοξία αυτή εκπηγάει και από το γεγονός της ΠΟΤΑ η οποία θα λειτουργήσει ως ατμομηχανή για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Λοιπόν σε 6 μήνες που ήρθαμε, να μιλήσουμε τώρα για τα πρακτικά πράγματα, εγώ είμαι άνθρωπος που πιστεύω ότι μόνο σκαλί – σκαλί μπορούμε να προχωρήσουμε και ποτέ δεν υποστηρίζω την έκρηξη της τουριστικής ανάπτυξης είτε της Στούπας, είτε του Κρανιδίου, είτε του Κορινθιακού Κόλπου. Δεν την υποστηρίζω και δεν τη θέλω και θα μου επιτρέψετε να μη πω γιατί. Και ποτέ δεν θα ήθελα να είχαμε μία ανάπτυξη τύπου κάποιων περιοχών της πατρίδος μας όπου τώρα επισκέπτονται οι κουκουβάγιες ή κάποιων περιοχών της Ισπανίας οι οποίες αναπτύχθηκαν, υπήρχε έκρηξη ανάπτυξης και τώρα κυριαρχεί η ερημιά. Έχομε όλες τις προϋποθέσεις τώρα, έχομε τη περιβαλλοντική νομοθεσία ώστε να αναπτυχθούμε σωστά και αυτή την αισιοδοξία πρέπει να την εκπέμπομε.

Αλλά αυτοί οι οποίοι θα δίνουν την κατεύθυνση, επιτρέψτε μου να το πω και από ιδεολογία, θα είναι η αγορά. Ότι και να λέμε εμείς, ότι και να σχεδιάζομε, ότι καράβια και να φέρνομε, ότι και

αν λέμε ότι εμείς εδώ κεντρικά θα σχεδιάζουμε, η αγορά θα είναι αυτή η οποία θα δώσει τον τόνο. Ελεγχόμενη αγορά ασφαλώς και όχι ασύδοτη.

Σε έξι μήνες από τότε που ήρθαμε εδώ, εκδώσαμε ένα θαυμάσιο τουριστικό οδηγό σε συνεργασία με τον ΕΞΠΛΟΡΕΝ. Λέω εκδώσαμε διότι τον έφτιαξαν καμιά 15αριά καλαματιανοί επιστήμονες. Ξέρετε ότι δεν είχαμε ταυτότητα; Ότι κάποιος μας ζήτηγε κάποια στοιχεία για την πόλη και δεν τα είχαμε; Και έγιναν κάποιες προσπάθειες στο παρελθόν, πέρασαν 15 χρόνια ότι αυτός ο τουριστικός οδηγός κυκλοφορεί σε όλο τον κόσμο αυτή τη στιγμή σε χιλιάδες αντίτυπα. Όλοι ξέρετε πόσο δύσκολο εγχείρημα είναι να καθίσουν 15 άνθρωποι και να συνεννοηθούν για ένα τέτοιο κείμενο. Έγινε αυτό σε 6 μήνες. Αυτό είναι θαυμάσιο αγαπητοί συνάδελφοι. Είμαι βέβαιος ότι το καταλαβαίνετε. Ξέρετε πόσο σημαντικό είναι όταν έρχεται ένα γκρουπ ξένων εδώ, όταν μας επισκέπτονται κάποιοι ξένοι και αντί να τους λέμε οτιδήποτε, τους λέμε «αυτή είναι η ταυτότητά μας, πάρτε τη ή εκεί μέσω διαδικτυο να μας δείτε ηλεκτρονικά»; Πόσοι μας παίρνουνε με την ιστοσελίδα όπου έχουμε δώσει έντονο τουριστικό περιεχόμενο; Από την Αμερική, από τη Βραζιλία, από όλο τον κόσμο. Αυτό δεν είναι ένα παράθυρο της πόλης προς τα έξω αγαπητοί συνάδελφοι το οποίο δεν υπήρχε;

Το εκ των κάτω σημαίνει το εξής. Ήρθαν προχθές 40 άνθρωποι εδώ. Ρωτήστε τους. Εμείς μιλήσαμε ελάχιστα. Τους είπαμε πέστε μας να σας ακούσουμε. Είναι πολλοί ποιο ειδικοί από μάς. Είναι βέβαιο αυτό. Και αυτή την εμπειρία τους πρέπει να την αξιοποιήσουμε. Εγώ έμαθα πολλά πράγματα αλλά αυτά πρέπει να τα μάθετε και εσείς αγαπητοί συνάδελφοι γι' αυτό θα πάρετε με τη φροντίδα σας αγαπητέ γραμματέα το αντίτυπο αυτής της συζήτησης. Αυτή η συζήτηση θα επαναληφθεί γιατί αυτά τα οποία μας είπαν να κάνουμε, το πρώτο το σκαλί, πρέπει να τα κάνουμε και να απολογηθούμε. Και σ' αυτές τις συζητήσεις αγαπητοί συνάδελφοι οι οποίες είναι γνωστές δια των εφημερίδων και αναρτώνται και στο διαδίκτυο, ασφαλώς οι επικεφαλείς και οι δημοτικοί σύμβουλοι έχουν λόγο και έχουν θέση. Εμείς είμαστε ένα κυρίως θεωρώ πολιτικό όργανο, δημοτικοί σύμβουλοι που σε κάποια θέματα ξέρουμε πολλά, σε άλλα λιγότερα, σε άλλα έχουμε έτσι μία γνώμη ασαφή. Γι' αυτό πρέπει να κάνουμε τις ειδικές συσκέψεις, να συνεργαζόμαστε και να προχωράμε κάποια ζητήματα. Τι είπαμε προχθές εδώ; Ξέρετε ότι υπάρχει δυνατότητα από το Δήμο αξιοποίησης 50 εκπομπών από τη κρατική τηλεόραση; Ότι υπάρχει αυτή η δυνατότητα εδώ και 20 χρόνια; 20 χρόνια! Επιτρέπετε να μην έχουμε φανεί στην κρατική τηλεόραση;

Στοχευμένες κινήσεις ώστε τον Ιούνιο, τον δύσκολο Ιούνιο, αυτό είναι το πρώτο το σκαλί, να είμαστε σε καλή κατάσταση.

Στοχευμένες κινήσεις για το σχολικό τουρισμό. Έχουν επιλεγεί συγκεκριμένα σχολεία.

Στοχευμένες κινήσεις με φυλλάδιο για τον θρησκευτικό τουρισμό.

Πρώθηση συνεργασίας με τα ΚΑΠΗ. Σε όλη την Ελλάδα τα Δ.Σ. των ΚΑΠΗ με επικεφαλής τον κ. Κουδούνη και τον κ. Μιχαλόπουλο. Τα κείμενα είναι έτοιμα.

Κινήσεις στοχευμένες για τον εναλλακτικό τουρισμό. Θα κάνουμε κάτι εντυπωσιακό το καλοκαίρι για τη μεσογειακή διατροφή στη πλατεία όπου θα κατεβάσουμε ομίλους γυναικών απ' όλα τα χωριά της Μεσσηνίας, τους ξέρομε, στην Ανδρούσα, στην Καλογερόραχη, στο Δώριο, στη Σπηλιά, όπου κάνουν συγκεκριμένα αγαπητοί συνάδελφοι πράγματα. Τέτοια είπαμε καμιά δεκαριά ότι θα κάνουμε.

Πάμε τώρα στις υποδομές. Εγώ θεωρώ ότι οτιδήποτε αποφασίζουμε εδώ μέσα είτε αυτό είναι τεχνικό πρόγραμμα, είτε είναι οποιαδήποτε απόφαση, στο μυαλό μας πρέπει να έχουμε τη τουριστική ανάπτυξη. Οτιδήποτε, δεν είναι να κάνουμε μια ειδική συζήτηση για τον τουρισμό. Οτιδήποτε κάνουμε πρέπει να έχει και αυτό το πρόσωπο και αυτόν τον χαρακτήρα. Και νομίζω ότι εμείς κινούμαστε προς αυτή την κατεύθυνση αγαπητοί συνάδελφοι. Κάνουμε 70 εκδηλώσεις κάθε χρόνο. 70. Άλλες είναι λαϊκού χαρακτήρα, άλλες είναι περισσότερες ποιοτικές. Ξέρετε που πάσχομε; Ότι δεν φροντίζουμε αυτό να το κάνουμε ευρύτερα γνωστό. Όμως τα ξενοδοχεία είναι ενημερωμένα, ότι «απόψε στου Αβραμόγιαννη θα γίνει αυτή η εκδήλωση», ότι «αύριο έχουμε εκείνο το πανηγύρι εκεί πάνω».

Και ελπίζομε με το πρόγραμμα της ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ, έρχομαι στις υποδομές τώρα, να τον πάρει από το ξενοδοχείο, να πάει το πρωί εκεί πάνω ή το απόγευμα και να γυρίσει το μεσημέρι.

Όταν μιλάμε εδώ για το λιμάνι και μιλάμε μαζί, έχουμε πει πολλά πράγματα για το λιμάνι και την κατεύθυνση, αυτό δεν υπηρετεί τον τουρισμό;

Όταν κουβεντιάσαμε στο γενικό πολεοδομικό σχέδιο την πρόταση για την περιοχή εδώ τη δυτική, αυτό δεν υπηρετεί τον τουρισμό και τις προσπάθειές του;

Όταν κάναμε και η προηγούμενη Δημοτική αρχή και αυτή η Δημοτική αρχή αυτές τις μεγάλες προσπάθειες για τη βελτίωση της καθαριότητας στην πόλη, αυτό δεν υπηρετεί τον τομέα του τουρισμού;

Λοιπόν αγαπητοί συνάδελφοι θέλω να πω πάρα πολλά για ένα θέμα, όλοι έχετε ακούσει και έχετε πει πάρα πολλά και όλοι μπορούν να πουν κάτι και να ρίχνουν αναθέματα από δω και από κει. Είναι ένα άθλημα, εν πάση περιπτώσει ένα θέμα όπου κάτι έχουμε να πούμε όλοι. Εγώ σας λέγω με την εμπειρία που έχω χωρίς να τονίζω, να μην παρεξηγηθώ γιατί και εσείς έχετε αντίστοιχη κάποιοι και περισσότεροι βήμα – βήμα φτάνουμε στους στόχους. Βάζουμε το στόχο και προσπαθούμε να τον φτάσουμε βήμα – βήμα και εμείς παίζουμε υποστηρικτικό ρόλο. Βοηθάμε, έχουμε μια πόλη καθαρή, μια πόλη με φωτισμό, με καλούς δρόμους, με εκδηλώσεις για να μπορούν να πάνε κάπου οι τουρίστες, είμαστε ευπρόσωποι παντού, έχουμε υπηρεσίες οι οποίες ανταποκρίνονται, οι δικές μας υπηρεσίες γιατί ούτε το νοσοκομείο είναι δουλειά του Δήμου, συνδικαλισμό μπορεί να κάνει, συνδικαλισμός του τύπου «κάντε καλλίτερο το νοσοκομείο» εν πάση περιπτώσει. Είμαστε έξω, μην αναφερόμαστε σε αρμοδιότητες άλλων.

Εγώ θέλω να κλείσω λέγοντας ότι ευτυχώς που δεν «αναπτυχθήκαμε» μέχρι τώρα. Ευτυχώς. Μπορεί να παρεξηγηθώ. Ευτυχώς που δεν γίναμε Κρανίδι. Ευτυχώς που δεν γίναμε Μύκονος. Ευτυχώς που δεν γίναμε κάποιες περιοχές που Κορινθιακού Κόλπου. Υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις. Ήρθε η ώρα της Πελοποννήσου να αναπτυχθούμε με σεβασμό και στην πολεοδομική νομοθεσία και στην περιβαλλοντική νομοθεσία. Είναι πολύ καλλίτερα τα πράγματα τώρα και σ' αυτήν την ανάπτυξη η αυτοδιοίκηση και του πρώτου και του δεύτερου βαθμού επιτρέψτε μου να πω και αύριο, δυστυχώς που δεν είναι σήμερα, η περιφερειακή αυτοδιοίκηση συντονισμένα θα αντιμετωπίσουμε τα μεγάλα θέματα, τα μεγάλα προβλήματα όπως είναι ο σχεδιασμός, η προβολή, η διαφήμιση μιας περιοχής η οποία είναι η ομορφότερη της Ελλάδος, η νοτιοδυτική Πελοπόννησος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κε Δήμαρχε.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Όσον αφορά το θέμα της προβολής μέσα από τον τουριστικό οδηγό του ΕΟΤ.

Πριν από μερικά χρόνια είχα επισκεφθεί τον ΕΟΤ και είχα ζητήσει τους τουριστικούς οδηγούς για την Πελοπόννησο στα αγγλικά και στα γερμανικά και νομίζω ότι τα έχω κρατημένα κιάλας, πρέπει να τα έχω ακόμη. Ήταν ένα βιβλίο, ένα λεύκωμα αρκετών σελίδων, 200 δεν ξέρω πόσες, και η μοναδική αναφορά που υπήρχε για τη νότια Πελοπόννησο ήτανε για τη Βάθια με μια φωτογραφιούλα που έδειχνε ένα βαρκάκι στη θάλασσα με φόντο το σεληνόφως. Μοναδική αναφορά, καμία αναφορά για τη Μεσσηνία. Και αναρωτιέμαι αυτή τη στιγμή που μιλάμε που ο ΕΟΤ θα έχει εκδώσει προφανώς τον τουριστικό οδηγό για το 2009 τι αναφορές υπάρχουν για την Καλαμάτα ή έστω για μη Μεσσηνία γενικότερα; Το έχει ελέγξει αυτό ο Δήμος; Έχει ζητήσει από τον ΕΟΤ να του στείλει έναν τουριστικό οδηγό; Εγώ θα παρακαλούσα τον κ. Δήμαρχο να ζητήσει έναν τουριστικό οδηγό στα αγγλικά, στα γερμανικά και σε όποια άλλη γλώσσα, να στείλει ο ΕΟΤ εδώ στο δημαρχείο και να τον δούμε τι αναφορές έχει. Και τίνος είναι μέριμνα, ποιος φταίει εάν δεν υπάρχει αυτή η αναφορά; Δεν φταίει ο Δήμος γι' αυτό το πράγμα; Δεν έχει ευθύνη ο Δήμαρχος γι' αυτό;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ησυχία. Μη διακόπτετε!

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Σε δεύτερο. Ανέφερε ο κ. Δήμαρχος ότι είναι στενός χώρος η Μεσσηνία για να διαμορφώσει τουριστική προβολή. Μπορεί να είναι καλή η διαμόρφωση τουριστικής πολιτικής, απαραίτητη σε επίπεδο χώρας, σε επίπεδο περιφέρειας Πελοποννήσου, σε επίπεδο νομού αλλά εγώ θεωρώ απαραίτητα ότι πρέπει να διαμορφώνουμε τουριστική προβολή σε επίπεδο πόλης. Και όπως και άλλη φορά έχω πει, άλλο πράγμα η Στούπα και άλλο η Καρδαμύλη και άλλο τουριστικό προϊόν της μιας και άλλο της άλλης. Άλλο η Μύκονος και άλλο το διπλανό νησί. Άλλο η Σπέτσες, άλλο η Ύδρα και άλλο ο Πόρος. Άλλη η Ρόδος, τεράστια διαφορά με την Κω. Και είναι δίπλα τα νησιά και έχουνε πολλά κοινά στοιχεία. Θεωρώ λοιπόν ότι πρέπει να ενεργούμε για τα τουριστικά συμφέροντα της πόλης μας και όχι να ενεργούμε μέσω συζητήσεων όπου ο καθένας θα λέμε την ωραία του άποψη, την πολύ ενδιαφέρουσα προσέγγισή του.

Εγώ διατύπωσα μία συγκεκριμένη πρόταση κε Πρόεδρε. Και η πρόταση είναι: Να καταρτίζεται ετησίως πρόγραμμα δράσεων για τον τουρισμό και να έρχεται προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτό το πρόγραμμα εγώ προσωπικά δεν μπορώ να το καταρτίσω, δεν είμαι ειδικός, ούτε και οι υπόλοιποι συνάδελφοι νομίζω. Μπορούν όμως αυτούς που είπαν διάφοροι συνάδελφοι και ο Παναγιώτης, αυτοί που αφουγκράζονται, που ζούνε, που βιώνουν τον παλμό της τουριστικής αγοράς και είναι οι εμπλεκόμενοι φορείς που ήταν στην προχθεσινή συζήτηση μαζί με μια ομάδα ειδικών επιστημόνων που έχουν γνώση για τα θέματα τα τουριστικά, επιστημονική γνώση και την ξέρουν την αγορά και εμείς να λέμε ότι όπως είπε και ο Δήμαρχος νομίζω, δεν ξέρω ποιος το είπε, το πρώτο μήνα κάνουμε αυτό, τον πέμπτο μήνα κάνουμε εκείνο αυτό το χρόνο. Τον επόμενο θα κάνουμε αυτό, εκείνο και εκείνο.

Εγώ λοιπόν έχω αυτή την πρόταση και θέλω να μπει σε ψηφοφορία. Κατάρτιση προγράμματος δράσεων για τον τουρισμό. Να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Μπάκα ορίστε.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Κε Πρόεδρε η συζήτηση αυτή γίνεται σήμερα γιατί άπαντες έχουμε συνειδητοποιήσει ότι τα προηγούμενα χρόνια δεν έχει γίνει τίποτε και αν κάτι έχει γίνει αυτό είναι ανεπαίσθητο. Η συζήτηση γίνεται σήμερα γιατί πρέπει να γίνουν πολλά, πρέπει να τρέξουμε. Π.χ. μαθητικός τουρισμός. Είναι τόσο δύσκολο να διαθέσει έναν υπάλληλο ο Δήμος και να περιοδεύσει σε πρώτη φάση στα λύκεια της Πελοποννήσου και να διανείμει τον τουριστικό οδηγό, αυτό το τουριστικό φυλλάδιο που έχει εκδώσει ο Δήμος;

Δεύτερον. Είναι τόσο δύσκολο να φιλοξενήσει ο Δήμος σε συνεργασία με τους ντόπιους ξενοδόχους δημοσιογράφους που εργάζονται σε ηλεκτρονικά μέσα ενημέρωσης και κάνουν σχετικές εκπομπές σαν κι αυτή που ανέφερε ο Γιώργος ο Σπίνος; Δημοσιογράφους που εργάζονται σε ένθετα εφημερίδων που κάνουν αναφορές σε πόλεις, δημοσιογράφους που εργάζονται σε περιοδικά, που είναι το αντικείμενό τους αυτό. Είναι τόσο δύσκολο να έχουμε π.χ. έτοιμο το κολυμβητήριο αρχές Σεπτέμβρη για να γίνει το πανελλήνιο πρωτάθλημα ανοιχτής θάλασσας όπου πέρυσι χάθηκαν 600 διανυκτερεύσεις γιατί καθυστερήσαμε να καθαρίσουμε τη πισίνα του κολυμβητηρίου για μια εβδομάδα; Είναι τόσο δύσκολο να συμμετάσχουμε στα τουριστικά σαλόνια της Ευρώπης και τις τουριστικές εκθέσεις με τη συνδρομή του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης όπου κάθε 10 μέρες οργανώνει, συμμετέχει και σε ένα τουριστικό σαλόνι; Και τέλος πάντων είναι τόσο δύσκολο να συγκροτήσουμε ομάδες εργασίας για την ανάδειξη και προβολή της περιοχής μας, της πόλης μας; Όχι του νομού, άλλες περιοχές έχουν άλλα στοιχεία. Εμάς μας ενδιαφέρει αυτό εδώ το προϊόν, μας ενδιαφέρει η τοπική μας οικονομία που βουλιάζει κάθε χρόνο ολοένα και περισσότερο. Τόσο δύσκολο είναι όλα αυτά τα πράγματα ή έχουμε κάποιες εμμονές και παραμένουμε αμετακίνητοι; Θα δικαιολογούσα πάντως και σ' αυτόν τον τομέα τον κ. Δήμαρχο γιατί έχει DNA Πηγαδιώτικο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Δήμαρχε. Ο κ. Μιχαλόπουλος;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε άκουσα να μιλάνε για τουρισμό οι συνάδελφοι ειδικά ο κ. Γιάννης Μπάκας και είπε τι θα μιλήσουμε για πράσινο και μας μιλάει για τουρισμό. Όταν δεν υπάρχει πράσινο κε συνάδελφε δεν υπάρχει και τουρισμός. Θα μιλήσουμε δηλαδή επειδή έχουμε κανένα 4 – 5 διαμερισμάτια φτιάξει ή γκαρσονιέρες ο καθένας μας για να φέρουμε τον τουρισμό προκειμένου να βολέψουμε τα διαμερίσματά μας; Το πράσινο κε Μπάκα φέρνει τον τουρισμό. Το καλοκαίρι έχει την ευρωστάδα του, έχει τον ίσκιο του και διαθέτει ο τουρισμός. Όχι ότι πω, έτσι είναι. Να μη μιλάτε κατά του πρασίνου.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Ποτέ.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μίλησες. Πρέπει να ζητήσεις συγνώμη τότε αφού το παραδέχεσαι. Το είπες λέμε. Και ζητάω να ζητήσετε και συγνώμη. Τη στιγμή που μιλάμε για τουρισμό, όταν μιλάτε για τουρισμό, μιλάμε πρώτα το πράσινο και μετά έρχεται ο τουρισμός.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα πω μία κουβέντα. Αγαπητέ συνάδελφε είναι πολύ δύσκολα τα πράγματα, δεν είναι απλά. Και νομίζω ότι αν μιλήσουμε λίγο με τον εαυτό μας θα καταλήξουμε σ' αυτό το συμπέρασμα. Υπάρχει πολύ μεγάλος ανταγωνισμός και χρειάζεται μία εξαιρετική ικανότητα από ένα πλήθος επιστημόνων για να περάσεις κάποια ζητήματα σε διεθνές επίπεδο. Εγώ σας είπα προηγουμένως κάτι. Η νότια Πελοπόννησος ήταν έξω από τον τουριστικό χάρτη της Ελλάδος. Δύο πράγματα είναι πολύ σημαντικά για μας. Το πρώτο είναι η ΠΟΤΑ η οποία ως επένδυση μας βάζει μέσα στον τουριστικό χάρτη και το δεύτερο είναι ο ειδικός τουριστικός σχεδιασμός όπου η Καλαμάτα για πρώτη φορά παρουσιάζεται ως τουριστική οντότητα που δεν έχει ψηφισθεί ακόμα. Βέβαια για το συγκεκριμένο θέμα ως δήμοι έχουμε εν εκτάσει απασχοληθεί σε ειδική συνεδρίαση της Τοπικής Ένωσης Δήμων & Κοινοτήτων όπως έχει απασχοληθεί και σε δύο συνεδριάσεις η Νομαρχία.

Εγώ δεν σας είπα ποτέ ότι ο Δήμος Καλαμάτας δεν θα έχει διοικητική μονάδα που θα καταγράφει αυτά, δεν θα υπάρχει ένα διοικητικό παρατηρητήριο. Γνωρίζετε ότι με το νέο οργανισμό που ψηφίσαμε εδώ υπάρχει το αυτοτελές τμήμα του τουρισμού. Όμως το ζήτημα είναι να βρούμε τους ικανούς ανθρώπους, τους κατάλληλους ανθρώπους. Μπορεί να έχεις την καλλίτερη των διαθέσεων για να ασχοληθείς με τον τουρισμό και να προσφέρεις, μπορεί να έχεις την καλλίτερη των διαθέσεων ως υπάλληλος, όταν δεν έχεις την ειδική γνώση είναι βέβαιο ότι δεν μπορείς να προσφέρεις. Η διοικητική μονάδα θα υπάρχει. Άλλο η διοικητική μονάδα και άλλο η πολιτική έκφραση. Εγώ επιμένω ότι πρέπει αυτό να εκφράζεται σε ευρύτερα σύνολα.

Να σας πω και κάτι άλλο που το λησμόνησα. Έγινε μία μελέτη από τη Νομαρχία και προβάλλεται το όνομα της περιοχής μας. Ποιο όνομα; Μεσσηνία. Εγώ έκανα αγώνες και προσπάθειες, το θεωρώ λάθος, αλλά από τη Νομαρχιακή Επιτροπή Τουρισμού οτιδήποτε αυτή τη στιγμή μπαίνει σε αφίσα ή σε φυλλάδιο σε επίπεδο Νομαρχίας, το ξέρετε αυτό, το όνομα το επίσημο είναι ΜΕΣΣΗΝΙΑ. Τους εξήγησα πολλές φορές ότι διεθνώς κάποιες λέξεις όπως είναι ΟΛΥΜΠΙΑ, όπως είναι ΠΥΛΟΣ, όπως είναι ΚΑΛΑΜΑΤΑ, όπως είναι ΜΑΝΗ είναι πολύ ποιο γνωστές από το όνομα ΜΕΣΣΗΝΙΑ το οποίο μπορεί να συγχέεται καμιά φορά και με αντίστοιχα ιταλικά ονόματα. Εν πάση περιπτώσει αυτό είναι το επίσημο όνομα της περιοχής. Αυτό δεν σημαίνει ότι το όνομα της πόλης σε καμία περίπτωση ότι δεν πρέπει να προβάλλεται και δεν πρέπει να γίνεται αγώνας. Αυτό θα κάνουμε εμείς και με το φιλλάκι το οποίο ετοιμάζεται και με τις αφίσες και με καταχωρήσεις που θα κάνουμε σε εφημερίδες ιδιαίτερα της ομογένειας στο εξωτερικό.

Λοιπόν έχει ξεκινήσει μία συνεργασία και με το Επιμελητήριο, με τον κ. Καραμπάτο να δούμε αυτά τα ζητήματα σε μελετητικό επίπεδο και με τη Νομαρχία. Νομίζω ότι θα μπορέσουμε να δούμε κάποια ζητήματα.

Εμείς καμία αντίρρηση δεν έχουμε κε Τσερώνη ειλικρινά και να το ψηφίσουμε ότι να υπάρχει ένας σχεδιασμός και να κάνουμε μία συζήτηση κάθε χρόνο. Καμία αντίρρηση δεν υπάρχει., και απόφαση. Όμως εγώ εκείνο το οποίο θέλω, εκείνο που πρέπει να είναι στο μυαλό μας ημών όλων θεωρώ των μετρίων ανθρώπων που η μόνη φιλοδοξία μας είναι να ανεβάσουμε ένα σκαλί στην πόλη, είναι κάθε απόφασή μας είτε αναφέρεται στο τεχνικό πρόγραμμα, είτε στην καθαριότητα, είτε στο γενικό πολεοδομικό σχεδιασμό, κάθε απόφασή μας να εμπεριέχει και αυτό το μεγάλο ζήτημα, τον τουρισμό, την εξυπηρέτηση και την προώθησή του.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την κατ' έτος κατάρτιση προγράμματος δράσεων για τον τουρισμό, το οποίο θα ψηφίζεται από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Τ Ο Δ Η Μ Ο Τ Ι Κ Ο Σ Υ Μ Β Ο Υ Λ Ι Ο Κ Α Λ Α Μ Α Τ Α Σ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλειδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Δημήτριος
16. Μπάκας Ιωάννης
17. Μπασακίδης Νικόλαος

18. Νταγιόπουλος Γεώργιος
19. Οικονομάκου Μαρία
20. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
21. Πολίτης Δημήτριος
22. Σπίνος Γεώργιος
23. Τσακαλάκου Σταυρούλα
24. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 7 Μαΐου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ