

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 03/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 048/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 7η Φεβρουαρίου 2008, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 3^η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 01-02-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 045 απόφαση), 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος (εκτός των υπ' αριθμ. 048 και 049 αποφάσεων), 17) Μπάκας Ιωάννης (εκτός των υπ' αριθμ. 048 και 049 αποφάσεων), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Σπίνος Γεώργιος και 24) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 050 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 2) Ράλλης Γεώργιος και 3) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στην συνεδρίαση κλήθηκε επίσης ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Καρβελίου, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνεται θέμα που αφορά στο εν λόγω Τοπικό Διαμέρισμα, ο οποίος και παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο, το οποίο προτάσσεται της σειράς του και συζητείται αμέσως μετά το 3ο θέμα αυτής, λόγω της παρουσίας εκπροσώπων φορέων που έχουν προσκληθεί να συμμετάσχουν στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις των φορέων τους σχετικά:

Αύξηση πλάτους πεζοδρομίων της οδού Αριστομένους.

Η παρούσα απόφαση αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή. Στην προκειμένη περίπτωση η Δημαρχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 035/2008 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση μια σειρά ρυθμίσεων σχετικά.

Παίρνοντας το λόγο ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος λέει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Το σημερινό όπως διαβάσατε αφορά διαμόρφωση – διαπλάτυνση πεζοδρομίων τμήματος της οδού Αριστομένους από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου έως την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου.

Όπως έχουμε δεσμευτεί από την αρχή που αναλάβαμε ως Δημοτική Αρχή το 2007, μέσα στις προτεραιότητές μας όσον αφορά τα έργα ανάπλασης και έργα υποδομών είναι η προσπάθεια, και θα κάνουμε τις απαραίτητες ενέργειες και ήδη έχουμε ξεκινήσει, έτσι ώστε όπως έχουμε πολλές φορές τονίσει να αλλάξουμε τη μορφή του κέντρου της πόλης. Ήδη από 2007 όπως έχουμε ανακοινώσει έχει γίνει η πρώτη εργολαβία και είναι η 1^η φάση αυτών των αναπλάσεων και αφορά επιμέρους πεζοδρομήσεις και διαπλατύνσεις πεζοδρομίων σε διάφορα σημεία γύρω από την κεντρική πλατεία, όπως είναι η οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού, Χρήστου κουμάντου, η Ανδρέα Σκιά, είχαμε υποσχεθεί και το πραγματοποιούμε σήμερα να φέρουμε στις αρχές του 2008 τη διαμόρφωση και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων της οδού Αριστομένους έως τη Βασιλέως Κωνσταντίνου και εδώ θα πρέπει να ενημερώσω το Σώμα ότι στο επόμενο τρίμηνο τετράμηνο το πολύ, όταν η συγκεκριμένη εργολαβία θα πάρει το δρόμο της, θα παρουσιάσουμε και την τελευταία και 3^η φάση που αφορά τον κεντρικό ιστό της πόλης και θα αφορά την ανάπλαση της κεντρικής πλατείας.

Τι σήμερα παρουσιάζουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο που ήδη πριν μία εβδομάδα περίπου 10 ημέρες παρουσιάστηκε στη Δημαρχιακή Επιτροπή.

Θα ήθελα να τονίσω 2-3 σημεία πριν αναλύσω και πω κάποιες συγκεκριμένες παρεμβάσεις που προτείνουμε στην οδό Αριστομένους.

Δεν μιλάμε για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Γιατί έχει ακουστεί αυτό και θα ακουστεί είμαι σίγουρος και σήμερα στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και όπως έχουμε έτσι κατηγορηθεί ότι πήραμε κάποια μέτρα αποσπασματικών ρυθμίσεων.

Ξανά τονίζω πάλι, η σημερινή μελέτη που παρουσιάζεται και είναι παρέμβαση στον κεντρικό άξονα της πόλης δεν αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αφορά την επίλυση ενός προβλήματος που υπάρχει στον κεντρικότερο και εμπορικότερο δρόμο της πόλης όπου υπάρχει έλλειψη χώρου για διάβαση πεζών. Και όπως το έχουμε πράξει σε πολλές άλλες περιπτώσεις η προτεραιότητά μας είναι ο πεζός και έπειτα τα αμάξια.

Τι εικόνα έχουμε και όλοι τη γνωρίζουμε. Όπως προείπα είναι ο πιο κεντρικός και ο πιο εμπορικός δρόμος της πόλης της Καλαμάτας με πολύ μικρά πεζοδρόμια. Μια τάξη μεγέθους περίπου, αυτή τη στιγμή τα πεζοδρόμια έχουν ένα μέσο πλάτος περίπου 1,5 με 2 μέτρα. Εκτός από αυτό η εικόνα εδώ και αρκετές δεκαετίες είναι μια κακή εικόνα όσον αφορά την αισθητική, στο συγκεκριμένο σημείο, δηλαδή κατεστραμμένα και εγκαταλελειμμένα πεζοδρόμια, δέντρα που είναι στην πιο άσχημη κατάσταση που μπορούσε υπήρχε, ηλεκτροφωτισμό σε πολύ κακή

απόδοση φωτισμού του συγκεκριμένου χώρου και με τη συγκεκριμένη παρέμβαση προσπαθούμε, και θεωρούμε ότι θα το καταφέρουμε, να λύσουμε όλα τα παραπάνω προβλήματα, να αλλάξουμε όλη την εικόνα αυτή και αισθητικά και λειτουργικά για τον πεζό και συγχρόνως πια να βάλουμε και μια κυκλοφοριακή τάξη στην κυκλοφοριακή αταξία που παρατηρείται στον συγκεκριμένο δρόμο και απλώς να αναφέρω τα διπλοπαρκαρίσματα, τις γωνίες που είναι κατειλημμένες από αμάξια, τα εμπόδια στη διέλευση του αστικού ΚΤΕΛ μόνιμα παρκαρισμένα αμάξια καθ' όλη τη διάρκεια του ωραρίου των εμπορικών καταστημάτων και πλήθος άλλων προβλημάτων. Τη συγκεκριμένη μελέτη μπορούμε προς ενημέρωσή σας και περισσότερο διευκρινιστικά, να τη χωρίσουμε σε 2 επιμέρους τμήματα. Είναι το πρώτο κομμάτι που φορά από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου έως την Τράπεζα Ελλάδος. Εκεί γίνεται μια αρκετά σοβαρή παρέμβαση με τελικό αποτέλεσμα να έχουμε διαπλάτυσμένα πεζοδρόμια, και το ανατολικό και το δεξιό, με ένα μέσο πλάτος περίπου 4 μέτρα το καθένα και μια λωρίδα κατεύθυνσης 3,75 μέσο πλάτος. Το συγκεκριμένο δηλαδή κομμάτι προτείνουμε να υπάρχει μόνο μία λωρίδα κατεύθυνσης των οχημάτων και στα προς διαπλάτυνση πεζοδρόμια να υπάρχουν κάποιες συγκεκριμένες εσοχές που θα αποσκοπούν μόνο και θα λειτουργούν τόσο για την στάση του αστικού ΚΤΕΛ και όσο για τις φορτοεκφορτώσεις και κάποιες άλλες περιπτώσεις που χρειαστεί κάποιος γρήγορα να παρκάρει και ή ίσως κάποιο ΤΑΞΙ να αφήσει τους επιβάτες, τους πελάτες. Είναι κάποιες εσοχές, ας μου επιτραπεί η έκφραση, αναγκών δεν θα είναι για μόνιμο πάρκινγκ.

Αυτό όσον αφορά την κυκλοφοριακή τάξη.

Άλλα 2-3- σημεία που θα ήθελα να επισημάνω είναι τα στρογγυλέματα στις γωνίες που γίνονται στα οικοδομικά τετράγωνα έτσι ώστε να μην έχουμε τα παρκαρίσματα αυτά που εμποδίζουν αρκετά τη διέλευση στις κάθετες οδούς ανάμεσα στην οδό Αριστομένους. Και εδώ θα πρέπει να επισημάνω, δεν φαίνεται από το σχέδιο, και ίσως καταρχήν να ενδιαφέρει λιγότερο και το Δημοτικό Συμβούλιο αλλά και τους δημότες μας αλλά αυτό θα είναι το τελικό, αυτό που θα αλλάξει όλη την εικόνα, ότι μιλάμε για πλήρη αντικατάσταση του ηλεκτροφωτισμού, για πλήρη αντικατάσταση των πλακοστρώσεων, για καινούργιες δενδροστοιχίες με συνεχή φύτευση για να υπάρχει η απαραίτητη σκίαση, με παγκάκια, με ράμπες σε οποιαδήποτε σημείο που θα έχει προβλεφθεί από την αρχή εκεί που χρειάζεται για τις διαβάσεις για τους τυφλούς και για τα ΑΜΕΑ με τις ράμπες.

Θεωρώ δηλαδή, δεν ξέρω αν μετά στις ερωτήσεις θα πρέπει να κάνω κάποιες άλλες επεξηγήσεις, είναι πλήρως όσον αφορά μια πλήρη αποκατάσταση και ανάπλαση κεντρικής ζώνης, όσον αφορά πεζοδρόμια και οδοστρώματος.

Εδώ θα ήθελα να σημειώσω, το είχα πει και στη Δημαρχιακή Επιτροπή, μια σοβαρή παρέμβαση που προτείνουμε και την μεταφέρουμε σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο και θα φανεί όταν θα συνταχθεί ο προϋπολογισμός του έργου για τη δημοπράτηση, μία πρόταση που τέθηκε, και θέλω να ευχαριστήσω δημοσίως την κα Πίκουλα και την κα Γάτου, είναι οι αρχιτέκτονες από το Υπουργείο Πολιτισμού και την Αρχαιολογία που συνεργαστήκαμε, ήταν οι πρώτοι φορείς έτσι που δώσαμε τη μελέτη προς εξέταση για να δουν και να μας που τις απόψεις τους και θα το συνεχίζουμε να το κάνουμε αυτό, το έχουμε κάνει και με την Τεχνική Επιτροπή, ήταν η πρόταση που ακούστηκε από τις δύο συγκεκριμένες αρχιτεκτόνισσες, και εμείς την αποδεχόμαστε και θα την στηρίξουμε και την φέρνουμε και σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο έτσι ώστε και το κεντρικό οδόστρωμα της οδού Αριστομένους να πλακοστρωθεί με ένα υλικό π.χ. κυβόλιθους, όχι εννοείται με τις πλάκες και τα μάρμαρα και αυτά τα υλικά που θα υπάρχουν στα πεζοδρόμια, να είναι περίπου στο ίδιο ύψος με τα πεζοδρόμια δεξιά και αριστερά, θα επιτρέπεται η διέλευση των οχημάτων και ισχύουν όλα αυτά όπως ενημέρωσα το Σώμα, η διέλευση των οχημάτων και οι εσοχές για τα παρκαρισμένα οχήματα, με τα κολωνάκια που υπάρχουν δεξιά και αριστερά θα προστατεύεται και ο κόσμος, οι πεζοί όσον αφορά κάποιο ατύχημα από τα οχήματα και καταφέρνουμε τι; Καταφέρνουμε με την συγκεκριμένη παρέμβαση να αρχίζουμε να μπαίνουμε στη λογική ότι ο κεντρικός δρόμος της πόλης η οδός Αριστομένους δεν είναι ένας δρόμος κεντρικός άξονας που θα είναι το εργαλείο μας για να λύσουμε το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης αλλά θα πρέπει σιγά – σιγά να

μπαίνουμε στην εικόνα και στο πνεύμα ότι είναι ένας δρόμος ήπιας κυκλοφορίας με χαρακτηριστικά πεζοδρόμου που θα μπορεί κάποιες φορές σταδιακά μέσα στο χρόνο σε κάποιες εορτές να χρησιμοποιηθεί και ως πεζοδρόμος και να νιώθει οποιοσδήποτε οδηγός ότι θα πρέπει να προσέχει όταν κυκλοφορεί και απλώς να χρησιμοποιεί τον συγκεκριμένο τμήμα της οδού μόνο για τις ανάγκες των επαγγελματιών και των επιβατών και όχι απλώς για μια καθημερινή συνηθισμένη βόλτα.

Αυτό είναι το πρώτο τμήμα.

Το δεύτερο τμήμα της μελέτης που φέρνουμε της συγκεκριμένης περιοχής, είναι από την Τράπεζα Ελλάδος ως την Βασ. Κωνσταντίνου. Εκεί γίνεται η παρέμβαση μόνο στο ανατολικό πεζοδρόμιο. Διαπλατύνεται και αυτό περίπου άλλα 2 μέτρα από το υπάρχον. Το δυτικό, απλώς προς ενημέρωσή σας, δεν παρεμβαίνουμε τώρα γιατί όπως προείπα θα είναι η επόμενη μελέτη που αφορά την κεντρική πλατεία. Εκεί η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου μας αφήνει το περιθώριο έτσι ώστε εκτός από τη μία λωρίδα κατεύθυνσης των οχημάτων που θα συνεχίζεται από το πιο πάνω τμήμα της οδού, να μένει και μια άλλη λωρίδα που θα αφευθεί ως οδόστρωμα και εκεί όπως φαίνεται από την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και η πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο, να είναι ο χώρος όπου θα λειτουργήσει για χώρος στάθμευσης με πρόταση για ελεγχόμενη στάθμευση όταν θα είμαστε έτοιμη ως προς τη μελέτη της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Και εκεί ισχύουν τα ίδια πράγματα, θα έχουμε πλήρη ανακατασκευή των πεζοδρομίων με καινούργιες πλακοστρώσεις, ηλεκτροφωτισμούς, δένδροφυτεύσεις, εκεί η ασφαλτος όταν θα εκτελεστεί το έργο θα είναι πάλι ασφαλτος, δεν θα είναι η πρώτη πρόταση που μιλάμε μόνο για το πρώτο τμήμα της οδού Αριστομένους, και φτάνουμε έως την οδό Βασ. Κωνσταντίνου.

Θεωρώ ότι είναι μια σοβαρή παρέμβαση στο κέντρο της πόλης.

Προς ενημέρωση του Σώματος, τα πρώτα μηνύματα και αρκετές έτσι κρίσεις και από τους ίδιους τους επαγγελματίες, είναι προς τη θετική πλευρά και το βλέπουν θετικά ότι αυτό το έργο εκτός από τους πεζούς, εκτός από εμάς τους δημότες, θα βοηθήσει πολύ περισσότερο και τον επαγγελματικό κόσμο και απλώς προς επιβεβαίωση και όλων των παραπάνω, και κλείνω κ. Πρόεδρε, και για τους φόβους των επαγγελματιών να τονίσω και να κλείσω ότι οι πελάτες των μαγαζιών και των επιχειρήσεών μας, γιατί περιλαμβάνομε και εγώ σ' αυτό το τμήμα του κλάδου, δεν είναι τα αμάξια αλλά είναι οι πεζοί.

Με την ολοκλήρωση της εισήγησης του Αντιδημάρχου κ. Σπίνου, ο λόγος δίνεται στους εκπροσώπους των φορέων που έχουν προσκληθεί να συμμετάσχουν στη συζήτηση προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις σχετικά.

ΚΟΤΑΧΕΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Εκπρόσωπος Επιμελητηρίου Μεσσηνίας):

Κύριε Πρόεδρε κ. Δήμαρχε, κύριες και κύριοι δημοτικοί σύμβουλοι, το Επιμελητήριο Μεσσηνίας υποστηρίζει κάθε ενέργεια του Δήμου Καλαμάτας που έχει ως στόχο να κάνει την πόλη μας ελκυστική, να κάνει την πόλη μας ανταγωνιστική σε σχέση με άλλες πόλεις της Ελλάδας και του εξωτερικού, μια πόλη που αξίζει να ζει κανείς και να επενδύει, δηλαδή μιλάμε για μία πόλη με δείκτες ευημερίας αντίστοιχους με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις που φημίζονται για το φιλικό τους περιβάλλον, ικανές να προσελκύσουν επενδύσεις σε όλους τους τομείς της οικονομίας, επισκέπτες που θέλουν να ξαναρθούν επηρεάζοντας έτσι θετικά την ευρύτερη περιοχή.

Σήμερα το θέμα προς συζήτηση είναι η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων της οδού Αριστομένους. Είναι ένα θέμα περιορισμένο σε σχέση με το συνολικό πρόβλημα της πόλης σε θέματα όπως το κυκλοφοριακό και άλλα. Το Επιμελητήριο Μεσσηνίας λοιπόν δεν μπορεί να έχει επιστημονικά τεκμηριωμένη θέση για το πόσο επηρεάζεται θετικά ή αρνητικά το κυκλοφοριακό της πόλης από τη συγκεκριμένη ανάπλαση. Αισθητικά η εν λόγω πρόταση μας

αρέσει αλλά θεωρούμε κυρίαρχο πριν τοποθετηθούμε να έχουμε μία συνολική εικόνα από μία κυκλοφοριακή μελέτη που θα απαντά στα γνωστά προβλήματα σε όλους μας και ιδιαίτερα το κυκλοφοριακό πρόβλημα στο κέντρο της Καλαμάτας.

Επί του συγκεκριμένου τώρα θέματος καταθέτουμε τις παρατηρήσεις μας που έχουν να κάνουν:

1^ο Με τη διευκόλυνση των πελατών των καταστημάτων επί της οδού Αριστομένους και τη δυνατότητα να επισκέπτονται για αγορές τους τα καταστήματα μπροστά στα οποία θα εκτελούνται τα έργα.

2^ο Την ευκολία για περιορισμένη στάθμευση που θα μπορούσε να επιτευχθεί εάν η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων γίνει από τη μία πλευρά μόνο και από την άλλη να λειτουργήσει η ελεγχόμενη στάθμευση με τοποθέτηση παρκομέτρων.

3^ο Ο τρόπος εκτέλεσης του έργου. Η άποψή μας είναι ότι θα πρέπει να έχουν αυστηρό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης, οι εργασίες να πραγματοποιούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην δημιουργούν πρόβλημα στα καταστήματα και γι' αυτό προτείνουμε να εξετάσετε τη δυνατότητα οι εργασίες να γίνονται ημέρες και ώρες που δεν λειτουργούν τα καταστήματα μπροστά από τα οποία εκτελούνται τα έργα.

Κύριοι πρέπει να αντιληφθείτε ότι ο μεγάλος ανταγωνιστής των τοπικών καταστημάτων είναι τα πολυκαταστήματα τα οποία διαθέτουν δωρεάν πάρκινγκ και όσο δυσκολεύεται ο καταναλωτής να βρει πάρκινγκ τόσο αυξάνει η πελατεία σε αυτούς με τα γνωστά αποτελέσματα για την τοπική οικονομία.

Κύριοι αν θέλετε πραγματικά να στηρίξετε την τοπική οικονομία, δώστε και σε εμάς τις ίδιες ευκαιρίες.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ και εγώ.

ΜΠΟΜΠΟΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (Γενικός Γραμματέας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Καλαμάτας): Το έφερα θέμα συζήτησης με τον Πρόεδρο της Ομοσπονδίας προχτές. Το θέμα αυτό θα συζητηθεί τη Δευτέρα που έχουμε Διοικητικό Συμβούλιο και οι απαντήσεις που θα γίνουν θα γίνονται γραπτώς. Αυτό μου είπε να σας πω ο Πρόεδρος, τίποτε άλλο δεν έχω να σας πω ούτε θετικό ούτε αρνητικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ.

ΜΠΟΥΓΑΣ ΦΩΤΗΣ (Αντιπρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας): Καλησπέρα σας. Κύριε Πρόεδρε, κ. Δήμαρχε, κ.κ. δημοτικοί σύμβουλοι, εν πρώτοις εμείς αντιμετωπίσαμε αυτό το θέμα που φέρνεται απόψε προς συζήτηση και είδαμε τα σχέδια, όλη δηλαδή τη μελέτη που έχετε αναρτήσει, και νομίζουμε ότι είναι ένα σχέδιο πολύ καλό και εξυπηρετεί και τους πεζούς και τα οχήματα. Αυτή η εικόνα που υπάρχει σήμερα στην πόλη μας νομίζω ότι είναι ανεπίτρεπτη όσον αφορά τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα και τα διπλοπαρκαρισμένα. Νομίζω ότι δεν εξυπηρετεί ούτε τον εμπορικό κόσμο, στα καταστήματα εννοώ που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της Αριστομένους, αλλά ούτε και τους πελάτες τους και τους πεζούς.

Βλέπουμε λοιπόν ότι το μέτρο αυτό και το έργο αυτό το οποίο πάει να δημιουργηθεί ότι εν πρώτοις είναι πάρα πολύ καλό. Αν τηρηθούν όλες οι προβλεπόμενες από το νόμο διαδικασίες, χρονοδιαγράμματα και το καλλίτερο δυνατό του μέτρου του να γίνει για την εκτέλεση του έργου, πιστεύω ότι θα δώσει μια τρομερή ανάσα στο κέντρο της πόλης της Καλαμάτας και επιτέλους να αποκτήσει και η πόλη της Καλαμάτας ένα δρόμο ο οποίος να είναι αντάξιος της ιστορίας της και της πόλης που ζούμε και είμαστε και εμείς εδώ.

Εν πρώτοις λοιπόν βλέπω ότι το έργο είναι πάρα πολύ σωστό, μας βρίσκει σύμφωνους και νομίζω ότι θα πάνε όλα καλά.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστώ πολύ κι εγώ.
Ο κ. Αλευράς έχει το λόγο.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, είχαμε ως παράταξη την ευκαιρία σε προγενέστερες συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου όταν το θέμα δεν ετίθετο, αυτό το θέμα, με την συντεταγμένη του μορφή που σήμερα εισάγεται αλλά με βάση τη διάχυση απόψεων ότι κάπως έτσι επιχειρεί η Δημοτική Αρχή να διευθετήσει την παρέμβαση της ανάπλασης σε τμήμα της κεντρικής αρτηρίας της πόλης στο κέντρο, είχαμε εκφράσει μία θα έλεγα απολύτως λογική επιφύλαξη ότι η επιχειρούμενη παρέμβαση είναι εξόχως αποσπασματική από τη σκοπιά και μόνο ότι δεν αποτελεί απόρροια μιας σύγχρονης συστηματικής και συλλογικής μελέτης, χαρακτήρα ανάπλασης, λειτουργικότητας, σύγχρονου στοιχείου στην εποχή που σήμερα βιώνουμε.

Η εισήγηση του αρμοδίου Αντιδημάρχου πραγματικά παγιώνει εκείνα τα στοιχεία στα οποία εμείς είμαστε αντίθετοι. Όταν το κέντρο της πόλης παρουσιάζει σύνθετα προβλήματα που αφορούν την αισθητική του, την λειτουργικότητά του, την κυκλοφοριακή του ευταξία, που εμείς έτσι εννοούμε μια παρέμβαση βασικής ανάπλασης στο χώρο του κέντρου, αυτά λοιπόν τα στοιχεία δεν τα ενσωματώνει η εισηγούμενη πρόταση, αντ' αυτών, αυτού δηλαδή του σύνθετου πλέγματος παρέμβασης αισθητικής, λειτουργικότητας συνολικότητας και κυκλοφοριακής ευταξίας, μια μελέτη αυτού του χαρακτήρα προσαρμοσμένη στα σύγχρονα δεδομένα θα τα εξασφάλιζε και εκεί θα υπήρχε η ευχερής συνοδοιπορία όλων εκτιμώ των πτερύγων του Δημοτικού Συμβουλίου αλλά και του συνόλου των συμπολιτών μας.

Εκτιμούμε βαθύτατα ότι η εισηγούμενη πρόταση δεν έχει να συνεισφέρει στην πόλη, στις αναγκαιότητες που επιχειρεί η εισήγηση αυτή να απαντήσει. Εμείς την θεωρούμε και είχαμε την ευκαιρία και στο παρελθόν να την χαρακτηρίσουμε ασύμφορη, αποσπασματική και ως παρέμβαση η οποία δεν εξυπηρετεί το συμφέρον της πόλης. Και θέλω τελειώνοντας, προφανώς εμείς ιστάμεθα, όχι για λόγους αντιπολίτευσης για λόγους ουσίας, αντίθετοι στην επιχειρούμενη πρόταση, είναι αποσπασματική, αποφεύγω να την χαρακτηρίσω αλλιώς, και καλούμε την Δημοτική Αρχή αυτή την ανάγκη της ανάπλασης της σύγχρονης που έχει το κέντρο της πόλης, όπως και άλλα τμήμα αλλά σιγά – σιγά θα έρθουν στη συζήτηση, παράδειγμα η παράλια ζώνη πρέπει να προκύπτει από σύγχρονες λογικές και πρακτικές αντιμετώπισης των θεμάτων, κ. Σπίνο σας εκκάλεσα σε προηγούμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου αυτήν την μελέτη της οποίας ακόμα δεν έχω λάβει, εγώ λέω ανεπιτρέπτως, γνώση των στοιχείων της ενώ εσείς έχετε και δεν είναι επιχείρημα ότι δεν αποτελεί περιουσιακό στοιχείο του Δήμου διότι δεν είναι πληρωμένη... Καταρχάς είναι αδόκιμος όρος, δεν είναι θέμα περιουσιακού στοιχείου η μελέτη είναι ένα έγγραφο που ενσωματώνει στο σύνολό της στοιχεία που αφορούν τον σκοπό για τον οποίο εκπονήθηκε, αν δεν αποτελεί λοιπόν τέτοιο στοιχείο του Δήμου κακώς λάβατε γνώση εσείς, πρέπει να λάβουμε και εμείς γνώση αυτής της μελέτης. Και να τελειώσω, αν αυτή η μελέτη κ. Σπίνο δεν ικανοποιούσε τις προσλαμβάνουσες της Δημοτικής Αρχής που είναι αναφαίρετο δικαίωμά της να μην την εκφράζει, να την θεωρήσει αυτή την μελέτη η Δημοτική Αρχή παρωχημένη και να μην την εφαρμόσει, ας την τροποποιούσατε ας την καταργούσατε να φέρνατε μία άλλη. Δεν μπορούμε το 2008 να πορευόμαστε έτσι, με αποσπασματικότητα σε εξόχως σημαίνουσες παρεμβάσεις όπως είναι αυτή η επιχειρούμενη στο κέντρο. Και εμείς συνεπώς υπό την συνοπτική οπτική που εκθέσαμε ως παράταξη το ζήτημα, προφανώς θα την καταψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς είμαστε βασικά, και το έχουμε τονίσει επανειλημμένα και προεκλογικά και τώρα, υπέρ των πεζοδρομοποιήσεων, υπέρ μια άλλης λογικής στο κέντρο της πόλης, υπέρ του γεγονότος ότι πρέπει επιτέλους το αυτοκίνητο να φύγει από την πόλη. Σαν δείγμα καλής θέλησης μέχρι σήμερα υπερψηφίσαμε τις τροποποιήσεις ή τις ρυθμίσεις οι οποίες έγιναν στη Σιδηρ. Σταθμού με τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και είχαμε τονίσει όμως ήδη από τότε ότι για το τι θα γίνει στην Αριστομένους περιμένουμε μια συνολική μελέτη, μια μελέτη που να απαντά παράλληλα για την αναβάθμιση του περιβάλλοντος ή της ποιότητας στην περιοχή, στα σύγχρονα προβλήματα της πόλης που είναι το κυκλοφοριακό και το συγκοινωνιακό. Και βέβαια θα θέλαμε μια μελέτη η οποία θα ξεκινά από την κορυφή και πιθανά να περνάει και το πάρκο ή τουλάχιστον θα φτάνει μέχρι το πάρκο του ΟΣΕ.

Τα ίδια πράγματα ξαναείπαμε και στη Δημαρχιακή Επιτροπή. Και εκεί διαπιστώσαμε όπως διαπιστώνουμε και σήμερα την αποσπασματικότητα της μελέτης. Και εκεί κάναμε έκκληση και στον κ. Δήμαρχο και στη Δημοτική Αρχή εν γένει δια του Αντιδημάρχου να μας παρουσιάσει πως σκέπτεται να γίνει η ρύθμιση της κυκλοφορίας στο συγκεκριμένο κομμάτι, που θα πάνε τα αυτοκίνητα τα οποία θα χαθούν 300 θέσεις πάρκινγκ, σε ποιο σημείο θα πάνε, να μας πει κατά τη διάρκεια της κατασκευής του όλου έργου ποιες οι προβλέψεις που έχει λάβει η Δημοτική Αρχή, πως θα κατασκευαστεί αυτό το έργο μέσα σ' αυτή διαδικασία. Και σε τελευταία ανάλυση αυτός που θέλει να επισκεφτεί την Καλαμάτα και μένει στη Βέργα ή μένει στα περίχωρα εν γένει της Καλαμάτας, με ποιο τρόπο θα μπορέσει να βρει να προσεγγίσει την πόλη;

Απαντήσεις βέβαια σ' αυτά δεν πήραμε. Και σαφώς μας αρέσει ο τρόπος που γίνεται η αναβάθμιση του κέντρου και σαφώς είμαστε υπέρ του η ποιότητα ζωής να αυξηθεί ή να μεγαλώσει ή να υπάρχει μια καλλίτερη ποιότητα ζωής των κατοίκων και σαφώς πιστεύουμε ότι η σύγχρονη απάντηση στα πολυκαταστήματα είναι ένα περιβάλλον ελκυστικό για τον δημότη για τον περιπατητή στο κέντρο της πόλης, αλλά ένα αποσπασματικό τμήμα της πόλης δεν μπορεί να αναβαθμιστεί δημιουργώντας ένα γενικότερο κυκλοφοριακό πρόβλημα στο σύνολο της πόλης. Αυτά πρέπει να ρυθμιστούν. Και μάλιστα αν είχαμε δει και κινήσεις προς αυτήν την κατεύθυνση ώστε να είμαστε πεπεισμένοι ότι εν σπέρματι η σκέψη αυτή είναι στο κεφάλι της Δημοτικής Αρχής τότε θα ψηφίζαμε και την πρόταση αυτή. Δεν έχουμε δει να γίνει καμιά ουσιαστική παρέμβαση προς την πλευρά του Αστικού ΚΤΕΛ. Να δούμε πως σκέφτονται στο μέλλον να λειτουργήσουν. Σκέφτονται να βάλουν minibus, σκέφτονται να υπάρχουν άλλες γραμμές εσωτερικές οι οποίες θα πηγαίνουν με ταχύτερο χρονικό διάστημα και θα εξυπηρετούν το σύνολο των δημοτών που κινούνται στο κέντρο της πόλης μόνο;

Είναι προβλήματα απτά που χρειάζονται απάντηση.

Εμείς και παλαιότερα είχαμε προτείνει ότι η βασική επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος και όχι του συγκοινωνιακού στο κέντρο της πόλης είναι κυρίαρχα η ύπαρξη υπόγειου πάρκινγκ στο κέντρο της πόλης. Έχουμε συζητήσει με πολλούς συγκοινωνιολόγους. Σαφώς υπάρχουν δύο απόψεις τις οποίες δεν ντρέπομαι να τις αναφέρω και τις δύο, προβάλλω μόνο αυτή που εγώ πιστεύω. Η μία λέει *“Το αυτοκίνητο έξω από την πόλη”*, που σημαίνει ότι υπάρχουν περιμετρικά πάρκινγκ και άρα υπάρχει ένα εξαιρετικά ισχυρό δίκτυο συγκοινωνίας πράγμα που σημαίνει επειδή η συγκοινωνία είναι επιδοτούμενη πολύ υψηλό κόστος στο Δήμο ή στο κράτος εν γένει. Και υπάρχει και η άποψη που λέει, άποψη η οποία υπάρχει σε όλη τη Βόρειο Ευρώπη, από τη Λιλ τη Μπρίζ μέχρι τις ίδιες τις Βρυξέλες, *“Πάρκινγκ στο κέντρο της πόλης με ελεγχόμενη είσοδο και έξοδο στα σημεία που βγαίνουν έξω από την πόλη”*. Εμείς έχουμε την πλατεία, μπορεί να μπαίνει από το ποτάμι και να βγαίνει ξανά προς στο ποτάμι όπου και θα γίνεται το σύνολο της κυκλοφορίας όπου δεν θα υπάρχει κανένα πρόβλημα μα κανένα πρόβλημα να μπουν αυτοκίνητα στο κέντρο της πόλης, Αναγνωσταρά, Αριστομένους κ.λ.π. Είναι η σύγχρονη απάντηση στο πρόβλημα το οποίο υπάρχει. Και δεν θέλουμε να βρεθούμε σε μία ανάπλαση πλατείας η οποία όπως γίνεται στη Μεσσήνη, ύστερα από 1 ή 2 ή 3 χρόνια θα ξανασκαφτεί για να γίνει τότε το υπόγειο πάρκινγκ. Πιλοτικά θα μπορούσε η Δημοτική Αρχή να δει όχι όλη την πλατεία αν ήθελε και πιστεύω ότι μπορούν να βρεθούν άτομα τα οποία

μπορούν να κατασκευάσουν αυτό το πάρκινγκ, θα μπορούσε να δει το κομμάτι μέχρι τη Σιδηρ. Σταθμού ή μέχρι του "Αθανασίου" αν θέλετε. Έχει είσοδο από τον ΟΤΕ και έξοδο από τη Χρυσάνθου Παγώνη. Το εύρος του είναι μεγαλύτερο από το εύρος του πάρκου που υπάρχει μπροστά από το Νοσοκομείο Παιδών όπου έχει γίνει και έχει κατασκευαστεί τετραόροφο νομίζω υπόγειο πάρκινγκ. Ο χώρος είναι μεγαλύτερος από τον χώρο αυτόν που υπήρχε μπροστά στο Νοσοκομείο Παιδών. Άρα λοιπόν να μια λαμπρή λύση για διέξοδο και αν θέλετε σημαντική χωρίς σε πρώτη φάση να θιχτεί ακόμα και η ίδια η ίδια η πλατεία.

Τελειώνοντας θα ήθελα να πω το εξής: Ο κ. Δήμαρχος είπε, αναγνωρίζοντας και αυτός το αποσπασματικό μέρος σε δηλώσεις του τις οποίες διάβασα, ότι "*Αντιλαμβάνομαι...*" λέει, "*...ότι μπορεί κάποιες δράσεις να μην είναι πλήρεις αλλά αυτά τα χρήματα έχουμε και με βάση τα χρήματα που έχουμε πορευόμαστε και αν είχαμε άλλα χρήματα θα ήταν άλλος ο σχεδιασμός μας.*"

Η ύπαρξη μελέτης δεν συνεπάγεται ταυτόχρονα και την κατασκευή όλου του έργου, συνεπάγεται την τμηματική κατασκευή του ανάλογα με τα χρήματα που έχουμε αλλά μέσα σε ένα γενικότερο πλαίσιο ήδη καθορισμένο από τη μελέτη, που ξέρουμε όλοι που ξέρουν οι πάντες πως θα οδηγηθούν.

Στα 5 χρόνια κύριε θα τελειώσει η σύμβαση αυτή άρα λοιπόν θα είναι ανενεργή. Μέχρι να ξεκινήσουν οι διαδικασίες έχουν περάσει ήδη 2 χρόνια άρα η δέσμευση αυτή δυστυχώς παρά την προσπάθεια που κάναμε υπάρχει, υπάρχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Ο κ. Τσερώνης έχει το λόγο.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Καταρχήν μία παρατήρηση. Ο συνάδελφος ο κ. Μπασακίδης μας έχει υποσχεθεί ψηφιακές απεικονίσεις. Περιμένουμε και δεν το βλέπουμε.
Μία ερώτηση προς τον κ. Σπίνο πριν τοποθετηθώ κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι βεβαίως.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Πότε σκοπεύετε να υλοποιήσετε αυτό το έργο κ. Σπίνο; Σε πόσο καιρό;

ΣΠΙΝΟΣ: Θέλω μαζί με αυτό να απαντήσω και στους εκπρόσωπους, επειδή τέθηκε το θέμα της κατασκευής. Θεωρούμε και η κουβέντα, η συζήτηση που γίνεται τώρα, επειδή δεν πρέπει να μπλοκάρουμε το κέντρο της πόλης και επειδή θα γίνουν έργα στη Σιδηρ. Σταθμού....

Μάλλον να ξεκινήσω διαφορετικά.

Αυτή στην καλλίτερη περίπτωση θα μπορεί να βγει σε δημοπράτηση σε 2 μήνες άρα στην καλλίτερη περίπτωση πάλι σε 3-4 μήνες να μπορεί να μπει ο εργολάβος. Θα πρέπει να δούμε σε τι φάση και σε ποια εξέλιξη βρίσκονται τα ήδη τα έργα που θα γίνονται στη Σιδηρ. Σταθμού και σε κάποια άλλα κεντρικά σημεία της πόλης έτσι ώστε πρώτον, να μην μπλοκάρουμε την πόλη μέσα στο κέντρο σε πολλά σημεία πολλά έργα, πρώτον αυτό, δεύτερον θα ξανακάνουμε όπως κάναμε και στη Σιδηρ Σταθμού και στην Χρήστου Κουμάντου την επίσκεψη ένα κλιμάκιο με μηχανικούς και με εμένα προσωπικά στους επαγγελματίες για να κουβεντιάσουμε να δούμε πια περίοδο θα μπορούν και αυτοί, όσο μπορούν να πάθουν τη λιγότερη ζημιά ...

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Νομίζω ότι είναι αρκετό, μιλάμε για Οκτώβρη – Νοέμβρη.

ΣΠΙΝΟΣ: Κύριε Τσερώνη επιτρέψτε μου γιατί είναι και απάντηση ... Εντάξει το θέμα δεν είναι να πούμε στο 6άμηνο – 7άμηνο. Θα πρέπει από τώρα, δεν θεωρώ ότι είναι σωστό

να λέμε ότι τα έργα θα πρέπει να γίνονται τις ημέρες που δεν δουλεύουν τα μαγαζιά, είναι δεδομένο και το έχουμε πει και σε άλλα έργα ότι δυστυχώς έχει και λίγο ζημιά κάποιο σοβαρό έργο υποδομής μπροστά στην επιχείρησή σου ή στο μαγαζί σου και θα πρέπει να είναι ανεκτοί οι επαγγελματίες και αυτό το λέω και γι' αυτούς που θα γίνουν τώρα οι πεζοδρομήσεις και μία πρώτη σκέψη επειδή ακούστηκαν πολλά ότι δεν έχουμε προβλέψει τίποτα και θεωρώ ότι είναι θετικό για εμάς ότι δεν έχουν γίνει πολλές ερωτήσεις γιατί φαίνεται ότι έχουν προβλεφθεί πολλά, θα σας πω και για το θέμα της κατασκευής ότι ήδη στο τραπέζι έχει τεθεί να κατασκευαστούν ένα – ένα τα πεζοδρόμια και όχι όλα μαζί για να κλείσει η Αριστομένους οπότε θα μπορούν να περνάνε και τα αμάξια, να κλείνει το ένα πεζοδρόμιο να δουλεύει το άλλο. Όλα πιστεύω ότι έχουν γίνει με μία σοβαρή επαγγελματική δουλειά που σταδιακά θα την αναδεικνύουμε.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Εγώ το πότε ρώτησα, εκτιμώ μετά το Νοέμβρη.
Νωρίτερα μπορεί; Τον Αύγουστο μπορεί;

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι, όχι.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Α μπράβο. Λοιπόν από το Νοέμβρη και μετά. Αλλού αποσκοπεί η ερώτηση και θα πω σε λίγο.

Καταρχήν μπορεί πράγματι να είναι αποσπασματική η παρέμβαση, συμφωνώ με τις παρατηρήσεις του Επιμελητηρίου ότι πρέπει να υπάρχει μια συνολική μελέτη, όπως και των υπολοίπων που τοποθετήθηκαν στο θέμα, θεωρώ όμως ότι τί άλλο θα μπορούσε να γίνει στο τμήμα της Αριστομένους από την 23^η Μαρτίου ως την Τράπεζα; Τι άλλο; Σας ρωτάω. Να την κλείσουμε όλη την Αριστομένους; Και αυτό άμα θέλουμε, γίνεται στο μέλλον. Προσωπικά είμαι υπέρ των πεζοδρομήσεων αλλά διευκρινίζω όχι των εκτεταμένων πεζοδρομήσεων που απομονώνουν ολόκληρες περιοχές και μετά τις 10 η ώρα το βράδυ φοβάσαι να περπατήσεις. Το αυτοκίνητο μπορεί να είναι κατάρρα για το κυκλοφοριακό, είναι όμως και μια αίσθηση ασφάλειας. Έχει τύχει να περπατήσω σε πεζοδρομημένες περιοχές στο εξωτερικό, στη Γερμανία για παράδειγμα που ήτανε η πλατεία πεζοδρομημένη, οι γύρω δρόμοι πεζοδρομημένοι ήτανε 10 η ώρα το βράδυ και φοβόμουνα, δεν υπήρχαν αυτοκίνητα και οι άνθρωποι ήταν λιγούστοι και δεν ήξερες και ποιοι είναι. Κατά συνέπεια οι πεζοδρομήσεις δεν πρέπει να είναι εκτεταμένα δίκτυα που απομονώνουν τον κόσμο που ζει και κυκλοφορεί με το πόδι.

Θέλω να καταλήξω ότι για την Αριστομένους δεν θα μπορούσε να γίνει τίποτε άλλο. Μία πεζοδρόμηση αυτής της μορφής, να μπορεί να περνάει και κανένα αυτοκίνητο, να μας παρέχει την αίσθηση της ασφάλειας και την αίσθηση επικοινωνίας. Επομένως δεν με ενοχλεί καθόλου το σχέδιο όσον αφορά την πεζοδρόμηση της Αριστομένους από 23^η Μαρτίου μέχρι Εθνική Τράπεζα.

Τώρα, από εκεί και κάτω, αυτά που πρότεινε ο κ. Κοσμόπουλος για υπόγειο πάρκινγκ, το οποίο το ακούμε θυμάμαι επί μακαρίτη Κλειδώνα Τεχνικού Διευθυντή των Υπηρεσιών του Δήμου, το ακούμε και σχόλιο δηλαδή, μακάρι να γίνουνε. Ας αποφασίσουμε να γίνουνε κάποια στιγμή. Δεν εμποδίζονται πάλι από την παρέμβαση της Αριστομένους. Θεωρώ ότι δεν εμποδίζονται. Η ιδέα της πλατείας που από κάτω έχει πάρκινγκ είναι παλιά, να μην πω όσο και το αυτοκίνητο αλλά τουλάχιστον εγώ το είχα δει πριν 30 χρόνια στη Βαρκελώνη, στην κεντρική πλατεία από κάτω έχει πάρκινγκ. Αυτά γίνονται ανά πάσα στιγμή, το λεφτό να υπάρχει και η διάθεση. Παρότι λοιπόν είναι αποσπασματική η ενέργεια, η παρέμβαση τέλος πάντων, επειδή όταν θα ξεκινήσει το έργο θα έχει αλλάξει ο χρόνος, έτσι εκτιμώ, υπάρχει όλο το χρονικό διάστημα μιας παρουσίασης ολοκληρωμένης πρότασης που θα αγκαλιάζει και το κυκλοφοριακό και το συγκοινωνιακό ενδεχομένως και άλλα τέτοια θέματα.

Η άποψή μου είναι, ναι στην παρέμβαση όπως γίνεται έστω και αν είναι αποσπασματική, είμαι υπέρ του αποκλεισμού του κέντρου από τον πολύ μεγάλο αριθμό αυτοκινήτων και υπέρ της ελεγχόμενης στάθμευσης με ένα τρόπο που πρόσφατα συνάντησα και μου άρεσε και είναι

πάρα πολύ ενδιαφέρον και θεωρώ σκόπιμο να τον αναφέρω και εσάς. Η στάθμευση η ελεγχόμενη γίνεται με εισαγωγή του αριθμού του αυτοκινήτου και σου επιτρέπει παραμονή μίας ώρας και αν μετά την ίδια μέρα ξαναπάς δεν γίνεται δεκτό, δεν εκδίδει εισιτήριο και αυτό γιατί σου λέει σε μία ώρα εκτίμησε τι θέλεις να αγοράσεις, επισκέψου λοιπόν το χώρο της αγοράς, μέσα σε μία ώρα κάνε τα ψώνια σου και πάρε το αυτοκίνητό σου και φύγε διαφορετικά κάθισε με τα πόδια. Είναι πάρα πολύ ενδιαφέρον και είναι εφαρμοσμένο σε ελληνικές πόλεις αυτό. Όταν συναντήσει την ίδια ημέρα το κομπιούτερ τον ίδιο αριθμό κυκλοφορίας δεν εκδίδει εισιτήριο. Για μία ώρα σου επιτρέπει, δίνεις 1 ευρώ και πάνε στο Δήμο.

Για να μην μακρηγορώ περισσότερο, θα ψηφίσω την πρόταση και εύχομαι μέχρι να αρχίσει να υλοποιείται το έργο να έχουν έρθει και οι κυκλοφοριακές μελέτες και η συνολική πρόταση για τις υπόλοιπες παρεμβάσεις. Και το λέω αυτό διότι γυρίζοντας στις διάφορες πόλεις της χώρας μας έχω διαπιστώσει ότι είμαστε η μοναδική πόλη που έχει μείνει πολύ πίσω σε αναπλάσεις και πεζοδρομήσεις. Ας δώσουμε λοιπόν μια ώθηση έστω και αποσπασματικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Κάποιος άλλος συνάδελφος;

Ο κ. Δικαιουλάκος και αμέσως μετά ο κ. Παπαμικρούλης,

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Θα το πω άλλη μια φορά αγαπητοί συνάδελφοι, από την Κόρινθο αν έρθουμε στην Καλαμάτα περνώντας από την Τρίπολη, το Άργος, θα δούμε ότι όλες οι Δημοτικές Αρχές πραγματικά κάνουνε αυτό που κάνουμε και εμείς, κάποιες πεζοδρομήσεις δεξιά, κάποιες αριστερά και όλες οι περιοχές είναι ομοιόμορφες. Εγώ προσωπικά πιστεύω ότι η Καλαμάτα θέλει μια ταυτότητα, θέλει κάτι διαφορετικό γιατί μακροπρόθεσμα η Καλαμάτα θα έχει μια αύξηση του τουρισμού, τουλάχιστον όπως εκτιμώ εγώ.

Συνδυασμός μας έχει αναφερθεί με τη λέξη "μερεμέτια". Από επιστημονικής πλευράς θεωρώ και εγώ ότι είναι μερεμέτια. Κατά καιρούς έχω αναφερθεί για τις θερμικές νησίδες. Η Πελοπόννησος αγαπητοί συνάδελφοι, με τις κλιματικές αλλαγές θα αντιμετωπίσει φοβερά προβλήματα τα οποία πρέπει να λάβουμε υπόψη μας εμείς σαν αιρετοί, που μαζί με τις Τεχνικές Υπηρεσίες αφού ενημερωθούν σωστά και υπεύθυνα πρέπει να δράσουμε συνολικά και όχι αποσπασματικά.

Την προηγούμενη βδομάδα μου ήρθαν από την Αθήνα μετρήσεις που είχαμε κάνει στο προαύλιο της Νομαρχίας, ολοκληρωμένες, και της 4^{ης} περιόδου για την ρύπανση στην όλη μας. Να αναφερθώ ότι μπροστά από το Σχολείο του Μπενάκη ότι τα διοξειδία του αζώτου και το όζον έχει αυξηθεί πάρα πολύ, το ίδιο και στην Αθηνών;

Επίσης, προηγουμένως μιλούσαμε για το περιβάλλον από τον κ. Σπίνο άκουσα μόνο για πλακοστρώσεις και για φωτισμό, δεν άκουσα καθόλου για κάποιο δεντράκι π.χ.

Επίσης, είχα δημοσιεύσει και ένα κείμενο ότι υπάρχουν πλάκες αγαπητοί συνάδελφοι, αυτά τα έχει λύσει η επιστήμη εδώ και πολύ καιρό και μάλιστα η Ισπανία πρωτοπορεί, οι πλακοστρώσεις που γίνονται γίνονται με ειδικές πλάκες φτηνές όχι ακριβές που μειώνουν τη θερμοκρασία κατά 3 βαθμούς το καλοκαίρι. Επίσης, αυτές οι πλάκες έχουν ξεκινήσει και τοποθετούνται και στην χώρα μας, στην Κρήτη ειδικά που έχει σοβαρά προβλήματα θερμοκρασίας. Δηλαδή σκεφτείτε το καλοκαίρι η πλατεία, η Αριστομένους με 45 βαθμούς!

Κλείνοντας για να μην σας κουράζω καταθέτω αυτόν τον προβληματισμό μου και αυτές τις σκέψεις μας, είναι ότι υπάρχει ... Μάλιστα ξέχασα να σας αναφέρω ότι στις 25 του Μάρτη κατεβαίνει από το Λονδίνο μια επιστημόνισσα που ασχολείται με τις υγιείς πόλεις, τις τεχνικές νησίδες και όλους αυτούς τους σχεδιασμούς. Είναι καλαματιανή, ζει στο Λονδίνο και προσέξτε να δείτε, υλοποιεί σχέδια δράσης για τις υγιείς πόλεις σε όλη τη Ευρώπη και θα την γνωρίσουμε, να ακούσουμε την άποψή της.

Αυτούς τους προβληματισμούς ήθελα να βάλω και σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.
Κύριε Παπαμικρούλη.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Ακούγοντας κ. Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι αυτή τη συζήτηση σκέφτηκα διάφορα ανάλογα με τις τοποθετήσεις των συναδέλφων.

Είπε ο κ. Τσερώνης με πολλή ειλικρίνεια ότι εδώ και 30 χρόνια θέλουμε να κάνουμε κάτι που να έχει μια προοπτική γι' αυτήν την πόλη αλλά απλά δεν το κάναμε και είμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο αυτής της πόλης και το αναγνωρίζουμε και το λέμε. Τουλάχιστον είμαστε ειλικρινείς.

Είπαμε οι κύριοι για το θέμα του πάρκινγκ. Φωνάξαμε 4 χρόνια, γίναμε φορτικοί στην προηγούμενη Δημοτική Αρχή, όσοι συνάδελφοι ήταν στα έδρανα το θυμόνται, ότι είναι εγκληματικό. Τώρα είπε ο κ. Δήμαρχος την άλλη Πέμπτη θα κάνουμε Διοικητική Αποβολή από το πάρκινγκ.

Ο καθένας όταν είναι Δημοτική Αρχή, αυτό κάνει και ο φίλος ο Γιώργος τον οποίον τον βλέπω εκεί σίγουρο για τα μεγαλεπήβολα σχέδια ας πούμε τα δικά του και της Τεχνικής Υπηρεσίας που εκπονήθησαν και σίγουρος ότι θα ψηφιστεί και ότι όλα θα πάνε καλά και ας τους να λένε και σε 4 χρόνια θα ξαναλέμε τι έγινε!

Να σας θυμίσω λοιπόν εγώ κάποια πραγματάκια που έχουν γίνει στην Καλαμάτα σωστά, γιατί όπως είπε και ο Βασίλης ο Κοσμόπουλος και όπως είπαν όλοι οι κύριοι είναι σωστό αν το δούμε ξεκομμένο αυτό το κομμάτι, ένα βουλευτάκι μέσα στην Καλαμάτα με τα πεζοδρόμιά του τα παγκάκια του, άσχετα τώρα στα παγκάκια αγαπητέ κ. Σπίνο αν θα πέσει κανένα κεραμίδι από της Αλειφέρη ή από το Αχιλλείον και θα σκοτώσει κανέναν που θα κάθεται στα παγκάκια. Άσχετο αυτό.

Κάποτε φτιάξαμε το πάρκο στην Καλαμάτα, φαντάζομαι ότι αν κάποιος τολμούσε να πει να μην φτιάξουμε το πάρκο ότι θα τον παίρνανε με τις πέτρες. Τώρα τι συζητήσαμε προεκλογικά, να ανοίξει λέει η Αριστομένους, να ξαναχαλάσουμε το πάρκο για να κάνουμε δρόμο. Φτιάξαμε το Ανατολικό και Δυτικό Κέντρο, αν κάποιος έλεγε τότε κάτι εναντίον αυτών πάλι θα τον παίρνανε με τις πέτρες, τώρα εκεί λαλούνε κουκουβάγιες. Τι γίνεται λοιπόν; Αποσπασματικές κινήσεις, να κάνουμε ένα έργο και, να πω και εγώ κάτι μια παροιμία σαν αυτά που λέει ο Δημήτρης ο Μπάκας, γάιδαρος με σέλα! Θα βάλουμε τους κυβόλιθους, θα βάλουμε τα παγκάκια, όλοι αυτοί που παρκάρουνε σήμερα στην Αριστομένους θα τρέχουνε πρωί – πρωί να γεμίσουνε τα γύρω στενά ή θα γεμίσουν το πάρκινγκ και άντε μετά να βγάλεις την ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ κ.λ.π.

Πρέπει να καταλάβετε κ. Σπίνο και αγαπητοί της Δημοτικής Αρχής ότι εκτός από τα σκουπίδια το πρόβλημα της Καλαμάτας είναι ένα, ασφυκτιά κυκλοφοριακά. Εγώ έχω την ευτυχία να μην κυκλοφορώ πολύ στην Καλαμάτα, σήμερα το απόγευμα που κυκλοφόρησα είδα το εξής φοβερό, η νησίδα που είναι στην Αρτέμιδος δυτικά του ΟΤΕ είχε προεκταθεί κατά 4 αυτοκίνητα, 4 αυτοκίνητα είχανε μπει μπροστά στη νησίδα και είχανε φτάσει μέχρι τη διασταύρωση γιατί μπορούσε κάποιο αυτοκίνητο να περάσει από εκεί. αυτό δεν το βλέπετε. Είχε πει ο κ. Σπίνος σε παλαιότερες ερωτήσεις μου, και φταίω εγώ που δεν τον ρωτάω σε κάθε Δημοτικό Συμβούλιο, ότι κάτι θα γίνει για το κυκλοφοριακό. Το κυκλοφοριακό πνίγει την πόλη.

Κύριε Σπίνο, ήμουνα για επαγγελματικό λόγο σήμερα το πρωί στη Λαμία και πήγα στα δικαστήρια τα οποία είναι στο κέντρο της Λαμίας, δεν υπήρχαν στους δρόμους αυτοκίνητα ένθεν και ένθεν και λέω τι έγινε; Α εδώ, λέει, έχουμε πάρκινγκ. Έχουνε πολυώροφα γκαράζ και οι άνθρωποι έχουνε βρει τη σωτηρία τους! Και το λίγο που μπόρεσα καιμίλησα λένε είμαστε πάρα πολύ καλά, το κέντρο αποσυμφορήθηκε κ.λ.π.

ΣΠΙΝΟΣ: Ιδιωτών ...

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Ναι, ιδιώτης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεχίστε, μην πάμε στο πάρκινγκ, εδώ συζητάμε για συγκεκριμένο πράγμα.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Όπως θύμισε ο κ. Γουρδέας εδώ απαγορεύεται γιατί εμείς βάλουμε τη θηλιά στο λαιμό μας. Κάποια άλλη Δημοτική Αρχή όπως εσείς τώρα έβαλε μια θηλιά στο λαιμό.

Αν θέλετε λοιπόν κάποια πράγματα ... Πάτε να κάνετε κάτι το οποίο είναι σωστό αλλά είναι αποσπασματικό. Είπε ο εκπρόσωπος των επαγγελματιών ότι το χαιρετίζει αυτό το θέμα. Όταν δεν θα παρκάρει κανένας στην Αριστομένους για να μπει στα μαγαζιά τότε θα δούμε τι θα κάνουν οι επαγγελματίες.

Εν πάση περιπτώσει, κ. Πρόεδρε με δύο απλές κουβέντες, κ. Σπίνο η πράξη θα δείξει, δεν χρειάζεται να μου απαντήσετε, μου απαντάτε και ιδιαίτερος, η πράξη θα δείξει τα αποτελέσματα αυτής της κινήσεως.

Να βοηθήσουμε σε ποιο βαθμό; Σε ποιο να βοηθήσουμε κ. Σπίνο; Αυτή τη στιγμή όλη η Καλαμάτα στενάζει από το κυκλοφοριακό. Δεν έχετε κάνει κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή μελέτη. Ήμουν νιος και γέρασα με Καλαμάτα – παραλία - Αγία Τριάδα - Γιαννιτσάνικα. Τι κάνετε για αυτό;

Κύριε Σπίνο, φτάνετε στον 1 ½ χρόνο και γι' αυτό το πρόβλημα που λέγεται κυκλοφοριακή μελέτη και συγκοινωνιακή μελέτη δεν έχετε κάνει τίποτα.

ΣΠΙΝΟΣ: Θα το δείτε αυτό.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Που θα το δούμε;

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Αγαπητέ Γιώργο, εγώ κάνω την εξής απλή σκέψη. Εγώ κατεβαίνοντας την Αριστομένους μία φορά τη βδομάδα ή δύο φορές την βδομάδα βλέπω 50 διπλοπαρκαρισμένα αυτοκίνητα. Αυτά είναι εν δυνάμει πελάτες. Όταν εσείς τους στερήσετε αυτούς τους πελάτες φαντάζομαι ότι θα υπάρξει πρόβλημα. Είναι πάρα πολύ απλή σκέψη και θα έπρεπε να την έχετε κάνει και να την έχουν κάνει και οι ίδιοι.

Εν πάση περιπτώσει, είναι μέτρο αποσπασματικό όπως είπαν και οι προηγούμενοι. Έπρεπε και εγώ να πω την γνώμη μου γιατί κάποτε ο ιστορικός του μέλλοντος θα λέει, καλά αυτοί που διοίκησαν αυτήν την πόλη και την έφεραν ... Λέμε τώρα όλοι "Η Καλαμάτα απαξιώνεται συνεχώς". Κάποιοι φταίνε γι' αυτό.

Αυτό λέμε αγαπητέ Κώστα ότι είναι από τις χειρότερες πόλεις.

Επειδή λοιπόν εγώ δεν θέλω προσωπικά να συμμετέχω σ' αυτό το ανάθεμα, θα καταθέτω την άποψή μου, και το μέλλον θα δείξει ποιος έχει δίκιο.

Μέχρις στιγμής για όσα είπαμε μέχρι τώρα, αυτά τα 4 χρόνια που είμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο, μάλλον εμείς έχουμε δίκιο. Και το πάρκινγκ που πολεμήσαμε θα το βγάλουμε με διοικητική αποβολή και οι ποδηλατόδρομοι οι οποίοι απλώς μπογιατιστήκανε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πράγματι υπάρχει ένας πολιτικός χώρος στην πατρίδα μας που έχει σε όλα δίκιο. Είναι γνωστό, σε όλα επιβεβαιώνεται. Δεν έχει πει τίποτα που να έχει λαθέψει, είναι το ευαγγέλιο της ελληνικής πολιτικής ζωής και της αυτοδιοικητικής ζωής.

Είναι επικίνδυνο "Σε όλα είχαμε δίκιο" γιατί κανένας άνθρωπος δεν έχει σε όλα δίκιο, κάπου κάνει και λάθος και πρέπει να πισωγυρίζει, να ζητάει και συγγνώμη και να αλλάζει πορεία.

Εμείς αγαπητοί συνάδελφοι θα συνεχίσουμε το δρόμο τον οποίο έχουμε χαράξει. Θα συζητάμε, θα διαλεγόμαστε, θα συζητάμε με τους επαγγελματίες, θα βρίσκομε τον κοινό τόπο και θα έχουμε και το θάρρος αν καμιά φορά κάνουμε λάθος να το λέμε. Όταν ας πούμε λέμε 'τι το

πανηγύρι της Υπαπαντής πρέπει να αλλάξει μορφή και το τεκμηριώνουμε και διαλεγόμαστε με τους εμπόρους και τους επαγγελματίες και το επιβάλλουμε, την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, την ομόφωνη απόφαση, δεν θα γυρίζουμε στη συνέχεια να λέμε ότι "Ξέρεις ρε παιδί μου καλά ήτανε όπως ήτανε" και το ένα και το άλλο, να λέμε για να γράφουμε.

Αγαπητοί συνάδελφοι οι αναπλάσεις το κέντρο άρχισαν στην οδό Σιδηρ. Σταθμού από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή. Κανείς δεν μίλησε για αποσπασματικότητα, κανένας δεν μίλησε για απουσία μελέτης. Κανένας δεν το είπε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν θυμάστε κ. Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κανένας δεν το είπε. Στην πράξη, όχι στα λόγια. Όχι στα λόγια, στην πράξη. Και όταν λέω στην πράξη, εννοώ δια της ψήφου, αυτό είναι η πράξη.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δια της ψήφου. Δεν ψηφίσαμε (δεν ακούγεται)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τώρα αν θέλετε αφήστε με να μιλήσω. Σας άκουσα με εξαιρετικά μεγάλη προσοχή. Δύο – τρία πράγματα θα πω.

Έγινε ένας αγώνας και εξασφαλίστηκαν κάποια χρήματα από το πρόγραμμα ΕΤΕΡΠΣ. Σας βεβαιώνω... Γιατί σήμερα μιλάμε για έκδοση μιας κανονιστικής απόφασης, δεν μιλάμε για το έργο, τα χαρακτηριστικά του, τα δέντρα του, τις νησίδες τις θερμαινόμενες, τους επιστήμονες από το εξωτερικό. Μιλάμε για συγκεκριμένο πράγμα σήμερα. Λοιπόν αυτό το κυκλοφοριακό ζήτημα στο κέντρο, μέχρι να ξεκινήσει το συγκεκριμένο έργο, θα ξεκινήσει σε λίγους μήνες, θα το δείτε ως κυκλοφοριακό θέμα μέσα στο γενικότερο κυκλοφοριακό ζήτημα και πως αντιμετωπίζεται. Δεν θα υπάρξει σύγκρουση καμία σε επιστημονικό επίπεδο με την εταιρεία η οποία θα αναλάβει το κυκλοφοριακό ζήτημα. Επομένως μην μιλάτε για αποσπασματικότητα και πολύ περισσότερο μην χρησιμοποιείτε τη λέξη "μερεμέτια". Και τα μερεμέτια πρέπει να γίνουν στα σπασμένα πεζοδρόμια, που είναι σπασμένα σε ολόκληρη την πόλη της Καλαμάτας, πρέπει να γίνουν στους δρόμους, πρέπει να γίνουν στα διάφορα άλλα σημεία. Πρόκειται για ουσιαστική παρέμβαση.

Λοιπόν επειδή μιλάμε για κυκλοφοριακά θέματα θα ενταχθεί μέσα στη γενικότερη μελέτη και δεν θα υπάρξει κανενός είδους αντίφαση.

Και γιατί δεν γίνεται τώρα! Σας έχω πει τρεις φορές εδώ ότι οφείλονται περί τις 300.000,00 € στην εταιρεία η οποία έκανε τη μελέτη και αυτή η Δημοτική Αρχή του ενός χρόνου θα τακτοποιήσει και το συγκεκριμένο ζήτημα, γιατί πρέπει να το τακτοποιήσει στα πλαίσια της συνέχειας. Και υπάρχουν ζητήματα σοβαρά διότι δεν είναι όλα αυτά τα χρήματα με θεσμικές αποφάσεις και υπάρχει μια συσσωρευμένη πνευματική περιουσία στο μελετητή 20ετίας την οποία δεν πρέπει να πετάξουμε. Έχουμε γίνει συζητήσεις επί συζητήσεων ανοικτές, εδώ είναι η Τεχνική Υπηρεσία, δεν είναι κανένα άβατο, φτάνουμε στο τέλος, στην ολοκλήρωση, θα έρθει η συμφωνία στο Δημοτικό Συμβούλιο και για να μην μιλάτε για αποσπασματικότητα, μέχρι να ξεκινήσει το έργο αυτές οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις οι οποίες προτείνονται θα ενταχθούν μέσα σε ένα γενικό πλαίσιο.

Για τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του έργου θα συζητήσουμε. Θα έρθει το θέμα στη Δημοτική Επιτροπή, δηλαδή: είναι ευνόητο ότι θα συνεννοηθούμε με τους επαγγελματίες, είναι ευνόητο ότι θα διευκολύνουμε καταναλωτές και εμπόρους, ότι θα δούμε το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης όπου θα δούμε τις ημέρες όπου πρέπει να γίνουν οι εργασίες οι δύσκολες, να υπάρξει ένταση στις εργασίες. Αυτό όμως θα το δούμε σε άλλες συνεδριάσεις, το σημερινό θέμα είναι μόνο το κυκλοφοριακό.

Θέλω να σας πω επίσης ότι κάτι πρέπει να κάνουμε για το κέντρο γρήγορα. Πρέπει να αντιμετωπίσουμε την ενδεχόμενη απαξίωση του κέντρου και αυτό πρέπει να γίνει τώρα, δεν πρέπει να περιμένουμε διότι αναπτύσσονται περιμετρικά της Καλαμάτας διάφοροι χώροι και εάν δεν τρέξουμε και δεν βοηθήσουμε το κέντρο υπάρχει κίνδυνος το κέντρο να πάψει να παίζει το χαρακτήρα, να έχει τον προορισμό τον οποίο είχε παραδοσιακά.

Έχουμε λοιπόν κάποια χρήματα από το ΕΤΕΡΠΣ, αυτά τα χρήματα θα συμπληρωθούν θα γίνει μία ουσιαστική παρέμβαση στο κέντρο, όπως την θέλουν οι περισσότεροι πολίτες. Είναι βέβαιο ότι και κάποιοι δεν την θέλουν. Και όταν σ' αυτήν την αίθουσα αρχίζουμε και μιλάμε για διπλοπαρκαρισμένα αυτοκίνητα, νομίζω όλοι πρέπει να έχουμε το θάρρος και να λέμε ότι τα μισά είναι των επαγγελματιών και των εμπόρων. Τα μισά, έξω από τις πόρτες τους. Όλα αυτά τα ζητήματα πρέπει να τα τακτοποιήσουμε. Κάποιοι θα χάσουν τη βολή τους, αυτό είναι βέβαιο, όμως θα πρέπει να αρχίσουμε να περπατάμε, πρέπει να αρχίσουμε να προσεγγίζουμε διαφορετικά το ζήτημα και το κέντρο της πόλης πρέπει να στηριχθεί και λειτουργικά και αισθητικά. Είναι ένα πολύ μεγάλο ζήτημα και νομίζω πρέπει να είμαστε όλοι από την ίδια πλευρά.

Να δούμε σήμερα λοιπόν την έκδοση της κανονιστικής απόφασης για τις αλλαγές τις κυκλοφορικές τις οποίες φέρνει. Δηλαδή μία λωρίδα κυκλοφορίας από την 23^η Μαρτίου μέχρι την Εθνική Τράπεζα, δύο λωρίδες από εκεί και κάτω. Η ελεγχόμενη στάθμευση είναι ένα άλλο ζήτημα το οποίο θα έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο. Δεν είναι δα και κανένα φοβερό θέμα για να αρχίσουμε να λέμε εδώ πέρα "αποσπασματικότητα" "μερεμέτια", το ένα το άλλο, "πάρκινγκ...", το ακούω και εγώ, πολύ σωστά ειπώθηκε, εδώ και 40 χρόνια, "...στην κεντρική πλατεία" ενώ ξέρουμε πάρα πολύ καλά ότι για να κάνουμε οτιδήποτε πρέπει να λυθεί το ζήτημα με το πάρκινγκ του Νέδοντα που είναι μείζον θέμα για τη λειτουργία και την αισθητική αλλά και την ασφάλεια της πόλης.

Τα ξέρουμε όλα αυτά.

Λοιπόν σας παρακαλώ να ψηφιστεί η κανονιστική απόφαση επί του κυκλοφορικού ζητήματος διότι αυτό συζητάμε σήμερα. Τα δέντρα, τις πλάκες, όλα αυτά τα τεχνικά χαρακτηριστικά, θα τα δούμε σε άλλη συνεδρίαση και στη Δημαρχιακή Επιτροπή και εδώ. Το θέμα είναι ότι το πρόγραμμα των αναπλάσεων πρέπει να προχωρήσει πάρα πολύ γρήγορα και πρέπει κ. Σπίνο αμέσως να αρχίσετε και να συζητάτε και το θέμα της διαμόρφωσης της κεντρικής πλατείας, πάντοτε σε συνεργασία με το ΤΕΕ, με το Σύλλογο των Αρχιτεκτόνων και με τους επαγγελματίες οι οποίοι δραστηριοποιούνται στην περιοχή.

Αυτά είχα να σας πω.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Μια παρατήρηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Το πανηγύρι της Υπαπαντής αποφάσισε ομόφωνα το Δημοτικό Συμβούλιο να μην γίνει. Άραγε είναι έργο και απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι το είπε ο Δήμαρχος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Είπε "της Δημοτικής Αρχής".
Παιδιά παρακαλώ.

Είπε με ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ότι η Δημοτική Αρχή ήθελε να μην γίνει, αλλά ομόφωνα το Δημοτικό Συμβούλιο ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι. Περιφρούρηση της Δημοτικής Αρχής.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Παρακαλώ. Ξέρω τι λέω. Παρακαλώ.

Δεύτερον, ειπώθηκε ότι στη Λαμία, δεν ξέρω που είπε ο συνάδελφος ο Παπαμικρούλης, υπάρχουν ιδιωτικά πάρκινγκ. Και εδώ δεν απαγορεύεται να γίνουν. Πολύ δε περισσότερο εδώ υπάρχει και το μέτρο όταν στο πάρκινγκ εδώ του Νέδοντα μηνιαίως μπαίνουν 18.000 αυτοκίνητα, επισκέπτες της πόλης της Καλαμάτας που πάνε στα καταστήματα, στους γιατρούς, στους δικηγόρους οπουδήποτε. 18.000 αυτοκίνητα. Είναι το μέτρο και το πλαφόν που εγώ έχω βάλει, σε περίπτωση αλλαγής του πάρκινγκ οπωσδήποτε θα πρέπει όποιος το αλλάξει να εξασφαλίσει μίνιμουμ 18.000 αυτοκίνητα το μήνα. Εκείνο που

θέλω να πω είναι, και να τονιστεί, ότι δεν απαγορεύεται να κατασκευαστεί ιδιωτικό πάρκινγκ όταν μάλιστα έχει δεδομένο και κέρδος από το πάρκινγκ που υπάρχει 18.000 αυτοκίνητα το μήνα μέσα. Είναι εύκολο να μελετηθεί κ.λ.π.

Ιδιωτικό δεν απαγορεύεται. Δίπλα, επιτρέπεται δίπλα από αυτό. Για να ξέρουμε τι λέμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Λοιπόν, η πλειοψηφία ΝΑΙ, η παράταξη του κ. Τσερώνη ΝΑΙ, οι δύο μειοψηφίες οι άλλες ΟΧΙ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να δικαιολογήσουμε την ψήφο μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, παρακαλώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς ψηφίζουμε ΛΕΥΚΟ φοβούμενοι μήπως ένα σωστό μέτρο απαξιωθεί με τον τρόπο που πάει να γίνει. Ευελπιστούμε, έχουμε αν θέλετε ακόμα την ψευδαίσθηση ότι πιθανά αυτή η ΛΕΥΚΗ ψήφος μας οδηγήσει τη Δημοτική Αρχή να τρέξει πιο γρήγορα τις συγκοινωνιακές και τις κυκλοφοριακές μελέτες και εδώ είμαστε, μέσα από τη Δημομαρχιακή Επιτροπή για τη ψήφιση της δημοπρασίας του έργου να ψηφίσουμε θετικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 35/2008 απόφαση της Δημομαρχιακής Επιτροπής, καθώς επίσης και τις διατάξεις τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, μειοψηφούντων των συμβούλων της δημοτικής παράταξης "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ και των συμβούλων της δημοτικής παράταξης "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει τη διαμόρφωση – διαπλάτυνση πεζοδρομίων τμήματος της οδού Αριστομένους, από 23^{ης} Μαρτίου έως Βασ. Κων/νου, καθώς και των λοιπών ρυθμίσεων που εισηγείται η Δημομαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 35/2008 απόφασή της σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. 1780/25-1-2008 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και σχέδια του αρχιτέκτονα του Δήμου Καλαμάτας Νασόπουλου Παναγιώτη που συνοδεύουν την ως άνω εισήγηση.

Συγκεκριμένα εγκρίνει τις παρακάτω ρυθμίσεις:

Α) Τμήμα οδού Αριστομένους, από 23ης Μαρτίου έως οδό Νικηταρά (Εθνική Τράπεζα).

- 1. Διαπλάτυνση - διαμόρφωση του ανατολικού πεζοδρομίου από πλάτος 2.35 μ σε 3,15 μ, στην διασταύρωση με την οδό 23^{ης} Μαρτίου και αντίστοιχα, από 2,70 μ σε 5,00 μ στην διασταύρωση με την οδό Νικηταρά, στο ύψος της Εθνικής Τράπεζας.**

2. Διαπλάτυνση και διαμόρφωση του δυτικού πεζοδρομίου από πλάτος 2,15 μ σε 4,65 μ, στην διασταύρωση με την οδό 23ης Μαρτίου και αντίστοιχα από 2,00 μ σε 4,75 μ στην διασταύρωση με την οδό, στο πάνω μέρος της κεντρικής πλατείας.
3. Δημιουργία μιας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,75 μ, ικανή για διέλευση όλων των τύπων οχημάτων (αυτοκίνητα Ι.Χ, μεγάλα λεωφορεία, φορτηγά κλπ).
4. Δημιουργία εσοχών προσωρινής στάθμευσης σε κάθε Ο.Τ, του δυτικού πεζοδρομίου, για φόρτωση – εκφόρτωση εμπορευμάτων ή για άλλη έκτακτη ανάγκη, καθώς και εξασφάλιση πάντα σε εσοχή, μιας στάσης του αστικού λεωφορείου.
5. Δημιουργία θέσεων στάθμευσης δικύκλων (μηχανών, ποδηλάτων κλπ), στο Ο.Τ 347.
6. Διαμόρφωση του μικρού πεζοδρόμου πλάτους 2,45 μ ανάμεσα στην οδό Αριστομένους και Νέδοντος, καθώς και κατασκευή του πεζοδρόμου στην οδό Χρ. Κουμάντου, νότια του Δημαρχείου, που ήδη έχει δημοπρατηθεί.

Β) Τμήμα οδού Αριστομένους, από Νικητάρá (Εθνική Τράπεζα), έως την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου.

1. Διαπλάτυνση - διαμόρφωση μόνο του ανατολικού πεζοδρομίου, από πλάτος 2.13 μ περίπου που είναι σήμερα, σε 4,40 μ στην διασταύρωση με την οδό Νικητάρá και αντίστοιχα, από 3,00 μ σε 5,35 μ στην διασταύρωση με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου.
2. Το εναπομένον πλάτος της Αριστομένους μετά την διαπλάτυνση του πεζοδρομίου θα είναι 6,65 μ, η διαχείριση της οποίας για κυκλοφορία, στάθμευση κλπ, θα προκύψει από την μελέτη της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Στα παραπάνω πεζοδρόμια ενδεικτικά αναφέρεται ότι θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- I. Νέες δαπεδοστρώσεις με κατάλληλα υλικά
- II. Νέος ηλεκτροφωτισμός (δίκτυα, ιστοί, φωτιστικά σώματα)
- III. Φύτευση δέντρων ικανών για σκίαση σε όλο το μήκος της διαμόρφωσης
- IV. Αστικός εξοπλισμός (παγκάκια, καλαθάκια απορριμμάτων, εμπόδια στάθμευσης πινακίδες οδοσήμανσης κλπ).
- V. Κατασκευή ραμπών Α.Μ.Ε.Α.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

1. Αθανασόπουλος Κων/νος

2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλείδωνας Θεοφάνης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Λαγανάκος Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
14. Μπασακίδης Νικόλαος
15. Νταγιόπουλος Γεώργιος
16. Οικονομάκου Μαρία
17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
18. Πολίτης Δημήτριος
19. Σπίνος Γεώργιος
20. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 8 Απριλίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ