

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 03/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 017/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 22^α Ιανουαρίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 3η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 16-1-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδώνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 016 απόφαση), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Σπίνος Γεώργιος και 24) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 016 απόφαση και επαναπροσέλευση στην υπ' αριθ. 031 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.:1) Μπάκας Δημήτριος, 2) Ράλλης Γεώργιος και 3) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 3) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουندούρος Νικόλαος, 4) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης και 5) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Συμπλήρωση θέσεων στάθμευσης ταξί στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 04/09 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την προσθήκη άλλων πέντε (5) θέσεων στάθμευσης για τα ταξί στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, βόρεια των υπαρχουσών επτά (7) και μετά τη θέση ΑΜΕΑ, σύμφωνα με εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και κατόπιν σχετικών εγγράφων του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας και της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας.

Επιπροσθέτως το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου σε συνέχεια της παραπάνω αναφερόμενης εισήγησής του προς τη Δημορχιακή Επιτροπή, απέστειλε στο Δημοτικό Συμβούλιο το με αριθμ. πρωτ. 1028/20-1-2009 εισηγητικό σημείωμα, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, το οποίο αναλυτικά έχει ως εξής:

«ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Πρόσθετες θέσεις στάθμευσης Ταξί στον χώρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ

Σε συνέχεια της εισήγησής μας για το παραπάνω θέμα στη Δημορχιακή Επιτροπή θα θέλαμε πρόσθετα να σας προσκομίσουμε και το σχετικό σκαρίφημα της περιοχής στο οποίο φαίνεται:

Επί της υπάρχουσας οδού ανατολικά του κυρίως κτηρίου του υπεραστικού ΚΤΕΛ και στην ανατολική της πλευρά υπάρχουν 7 θέσεις στάθμευσης των Ταξί και 1 θέση ΑΜΕΑ. Προτείνουμε α) να δημιουργηθούν άλλες πέντε (5) νέες θέσεις βορειότερα των προηγούμενων και επί της ίδιας πλευράς της οδού και β) απέναντι και σ' όλο το αντίστοιχο μήκος (δυτική πλευρά της οδού) να προβλεφθεί στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας.

Συν/να: Σκαρίφημα περιοχής

Κοιν/ση: 1) Τμήμα Μελετών

2) Αντιδήμαρχο κ. Σπίνο

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 20/1/2009
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η εισήγηση έχει ερωτηματικά. Έχω εδώ το σχεδιάγραμμα και ερωτώ. Έχω το αμάξι μου και θέλω να προσεγγίσω για να αφήσω τα πράγματά μου και

τον συγγενή μου που θέλει να πάρει το λεωφορείο. Που θα το αφήσω;

ΣΠΙΝΟΣ: Η χωροθέτηση των νέων θέσεων δεν έχει γίνει από τη Τεχνική Υπηρεσία. Έγινε με τη σύμφωνη γνώμη του υπεραστικού ΚΤΕΛ και της πιάτσας του ταξί. Στα διάφορα σενάρια που έγιναν από τη Τεχνική Υπηρεσία, τόσο για να μπορέσουμε να προβλέψουμε κάποιες τέτοιες περιπτώσεις, γι' αυτό εάν δείτε λέμε για το από κει πεζοδρόμιο να υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση και συγχρόνως το υπεραστικό ΚΤΕΛ μας είπε ότι η κίνηση που κάνουν αυτοί και ο χώρος που έχουν οριοθετήσει για να μπορούν να αφήνουν τις αποσκευές και τα παιδιά τους, είναι με αυτό το δρόμο να μπαίνουν πάλι στο χώρο του υπεραστικού ΚΤΕΛ. Τελειώνοντας αυτό το δρόμο μπαίνεις στο χώρο του υπεραστικού ΚΤΕΛ, εκεί μπροστά από

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μπορείς να παρκάρεις

ΣΠΙΝΟΣ: Μόνιμα δεν μπορείς. Είναι για βραχεία στάθμευση.
Είναι πρόταση που έχει γίνει από το υπεραστικό ΚΤΕΛ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καλά κάνουν. Εμείς δεν ορίζουμε;

ΣΠΙΝΟΣ: Θεωρώ ότι γνωρίζουν πιο καλά τη λειτουργία αυτοί.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα προτείνω κάτι άλλο. Η δικιά μου εμπειρία όπως την κουβαλάω, απ' ότι είχα δει στα αεροδρόμια και ότι έχω δει στο εξωτερικό.

Οι πρώτες επτά (7) θέσεις να παραμείνουν ως έχουν, οι υπόλοιπες να μεταφερθούν στην απέναντι πλευρά και κάθε θέση που θα αδειάζει, κάθε ταξί που θα φεύγει θα αναπληρώνεται από την απέναντι πλευρά. Θα έρχεται και θα παίρνει την θέση του σε αυτή εδώ τη θέση.

ΣΠΙΝΟΣ: Πάλι θα πιάσει τις θέσεις απέναντι.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, αλλά δεν μπορώ να πηγαίνω απέναντι να παρκάρω. Πως θα μεταφέρω αυτόν που θέλω να αφήσω; Κουβαλώντας τον να διασχίσει το δρόμο;

ΣΠΙΝΟΣ: Μπαίνουν μέσα στο χώρο του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τέλος πάντων. Αυτή είναι η άποψή μας και αυτήν την καταθέτουμε. Θεωρώ ότι με αυτό τον τρόπο υπάρχει πλήρης αποκλεισμός του δημότη να προσεγγίσει. Είναι πασιφανές. Όποιος δεν το δέχεται και δεν το βλέπει, τι να πώ;
Πρέπει ο δημότης να έχει δυνατότητα για λίγο χρονικό διάστημα να αφήσει τις αποσκευές και τα παιδιά του.

ΚΑΜΒΥΣΙΔΗΣ: Για ολιγόλεπτη στάση, μέσα στο χώρο του ΚΤΕΛ στη νότια πλευρά του κτιρίου, υπάρχουν περίπου στις 12 – 14 θέσεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Επειδή πολλά ακούστηκαν τις τελευταίες μέρες και από δημοσιογράφους. Δηλαδή ο κ. Καμβυσίδης δεν πρέπει να ψηφίσει τώρα; Έχει ατομικό συμφέρον; Πρέπει να τον βγάλουμε έξω; Δηλαδή με τις λογικές και κάποιων μικροπωλητών αλλά και δημοσιογράφων, βέβαια οι πρώτοι τα συμφέροντά τους υπερασπίζονται, θα πρέπει σχεδόν σε κάθε θέμα το μισό Δημοτικό Συμβούλιο να εξέρχεται της αίθουσας. Πρέπει να μείνετε κ. Καμβυσίδη και να ψηφίσετε, διότι πράγματι δεν έχετε ατομικό συμφέρον από τη συγκεκριμένη απόφαση. Είναι ένα γενικότερο θέμα.

Λοιπόν, το λάθος αγαπητοί συνάδελφοι και ιδιαίτερα εσείς κ. Κοσμόπουλε, είναι η χωροθέτηση του ΚΤΕΛ. Αποδεικνύεται ότι ήταν λάθος διότι δεν υπάρχουν οι χώροι. Εν μιάσει περιπτώσει εάν είχαμε και τη θετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας ίσως ήταν διαφορετικά τα

πράγματα, με τη φέτα που είναι μπροστά από το ΚΤΕΛ. Έχουμε γενικότερο πρόβλημα με τη χωροθέτησή του στο συγκεκριμένο χώρο. Και όταν η Αρτέμιδος θα γίνει η πύλη εισόδου και εξόδου της Καλαμάτας τότε να δείτε πόσο μεγάλες θα είναι οι δυσκολίες στο συγκεκριμένο χώρο.

Έχουμε ελάχιστο χώρο για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα. Πρέπει να φύγουν τα λεωφορεία τα οποία είναι νότια της Αρτέμιδος και δεν ξέρουμε που θα τα πάρει και το τι πρέπει να γίνει. Βεβαίως πρέπει η επιχείρηση να βρει ένα χώρο. Φανταστείτε να βρει ένα χώρο 10 χλμ. μακρύτερα και να έχουμε το πήγαινε – έλα μέσα στην πόλη της Καλαμάτας για να φορτώνουμε και να εκφορτώνουμε επιβάτες.

Είναι ένα ζήτημα λοιπόν πολύ σοβαρό. Ασφαλώς πρέπει να δώσουμε προτεραιότητα στην εξυπηρέτηση των μέσων μαζικής μεταφοράς, είτε είναι αστική συγκοινωνία, είτε είναι ταξί. Σε αυτούς πρέπει να δώσουμε προτεραιότητα και από κει και πέρα να βρούμε τρόπο και ο τρόπος θα είναι και εκεί που μπαίνουμε τώρα μέσα στο σταθμό και νομίζω κ. Καμβουσίδη, μπορεί να εξευρεθεί ένας χώρος βόρεια του ΚΤΕΛ, εκεί που ήταν το λυόμενο. Κι εγώ παρατήρησα κάποια μέρα ότι 5 – 10 θέσεις μπορεί να εξευρεθούν ώστε να βοηθηθεί ο κόσμος.

Προς το παρόν δεν έχει αναφερθεί στο Δήμο κανένα πρόβλημα από ιδιώτες, από επιβάτες, ότι δεν έχουν την δυνατότητα πρόσβασης στο χώρο. Δεν μας έχει αναφερθεί ούτε έχει καταγραφεί κάτι τέτοιο. Δεν έχουμε θέσεις. Το θέμα δεν είναι ότι έχουμε θέσεις. Δεν έχουμε θέσεις και κατά προτεραιότητα αυτές στις θέσεις θα πρέπει να τις δώσουμε στην αστική συγκοινωνία και στα ταξί. Εκεί πρέπει να τις δώσουμε και να βρει και το ΚΤΕΛ τρόπο οι επιβάτες με τα Ι.Χ. να έχουν πρόσβαση στο χώρο τον συγκεκριμένο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν λέμε να μην δοθούν θέσεις. Λέμε να δοθούν απέναντι και όταν φεύγει ένα ταξί να συμπληρώνεται η θέση από απέναντι, όπως γίνεται σε αεροδρόμια.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εν πάση περιπτώσει ας πάρει τώρα με την πρόταση των μαζικών φορέων και εάν έχουμε κάποιο λάθος εδώ είμαστε να το διορθώσουμε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς καταθέτουμε τη δική μας πρόταση όπως την είπαμε. Οι θέσεις αυτές να μεταφερθούν στην απέναντι πλευρά και να γίνεται τμηματική κίνηση των ταξί όταν ελευθερώνονται οι θέσεις που υπάρχουν στο ανατολικό πεζοδρόμιο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, μειοψηφούντων των συμβούλων της δημοτικής παράταξης "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο και των συμβούλων της δημοτικής παράταξης "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Η Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει την προσθήκη άλλων πέντε (5) νέων θέσεων στάθμευσης για τα ταξί στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας, βόρεια των υπαρχουσών επτά (7) και μετά τη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, εγκρίνοντας παράλληλα, απέναντι και σε όλο το αντίστοιχο μήκος (δυτική πλευρά της οδού) την εφαρμογή στάθμευσης περιορισμένης χρονικής διάρκειας.

Ο τρόπος κάθετης και οριζόντιας σήμανσης αναφέρεται αναλυτικά στο σχετικό σκαρίφημα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Κλείδωνας Θεοφάνης
11. Κοσμόπουλος Βασίλειος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Κουρκουτάς Γεώργιος
14. Λαγανάκος Γεώργιος
15. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 17 Φεβρουαρίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ