

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 02/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 039/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 26η Ιανουαρίου 2010, ημέρα Τρίτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 02η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 22-01-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Κλειδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Λαγανάκος Γεώργιος, 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Δημήτριος, 16) Μπασακίδης Νικόλαος, 17) Οικονομάκου Μαρία, 18) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 19) Πολίτης Δημήτριος και 20) Σπίνος Γεώργιος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Καμβυσιδης Ιωάννης, 3) Μπάκας Ιωάννης, 4) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 5) Ράλλης Γεώργιος, 6) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 7) Τσερώνης Κων/νος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε η Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνεται θέμα που αφορά στο εν λόγω Τοπικό Διαμέρισμα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα δέχτηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο :

Παράταση εργασιών για τη σύνταξη του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού (τακτοποιητικού) Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) του έργου «Κατασκευή Κεντρικού Ποδηλατόδρομου Καλαμάτας» .

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. Δήμου 1526/22-1-2010 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Παράταση εργασιών για την σύνταξη του 1^{ου} ανακεφαλαιωτικού (τακτοποιητικού) πίνακα εργασιών (ΑΠΕ) του έργου «Κατασκευή Κεντρικού Ποδηλατόδρομου Καλαμάτας»

Με την 24035/14-10-2009 σύμβαση εκτελείται το έργο «Κατασκευή Κεντρικού Ποδηλατόδρομου Καλαμάτας» με χρονική προθεσμία 90 ημερών.

Κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου προβήκαμε σε μικρές διαφοροποιήσεις κυρίως κατασκευαστικού χαρακτήρα λόγω διαφόρων προβλημάτων και αναγκών σε τοπική κλίμακα που προέκυψαν και οι οποίες δόθηκαν ως εντολή στον ανάδοχο με το υπ' αριθμ. 30638/11-12-2009 έγγραφό μας.

Λαμβάνοντας ακόμα υπ' όψιν ότι: 1) το έργο βρίσκεται στην τελική φάση ολοκλήρωσής του 2) το έργο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Σιδηρόδρομοι, αεροδρόμια αστικές συγκοινωνίες» του Υπουργείου μεταφορών και Επικοινωνιών και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης 3) Προκύπτει η ανάγκη σύνταξης του 1^{ου} ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών (ΑΠΕ) του έργου που θα είναι και τακτοποιητικός για την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων εργασιών.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ την παράταση του συμβατικού χρόνου χωρίς την υπαιτιότητα του αναδόχου του έργου κατά 30 ημερολογιακές μέρες ιδιαίτερα για την ανάγκη σύνταξης του 1^{ου} ανακεφαλαιωτικού (τακτοποιητικού) πίνακα εργασιών .

Έτσι ο κρίσιμος χρόνος προσδιορίζεται στις 10/2/2010 και ισχύει και για την πρόσθετη καταβολή σύμφωνα με το άρθρο 50 παρ. 3 του Ν. 3669/2008 , όπως προβλέπεται στα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας και στη σύμβαση.-

Συν/να : Το 30638/2009 έγγραφο της Υπηρεσίας

Κοιν/ση :1) Αντιδήμαρχο κ. Γεώργιο Σπίνο
2) Τμήμα Μελετών

**Ο Επιβλέπων
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚ.
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο Διευθυντής Τ.Υ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣ.
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Για το παρόν θέμα διεξάγεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν μπορούμε να πάρουμε απόφαση για παράταση δίνοντας όλο το πριμ. Δεν νοείται παράταση με όλο το πριμ. Η πρόταση και η εισήγηση η οποία υπάρχει είναι να δοθεί παράταση και παράλληλα να δοθεί όλο το πριμ στον ανάδοχο. Αντιλαμβάνεστε ότι κάτι τέτοιο δεν είναι λογικό. Σαφώς και ο Δήμος έχει μια ευθύνη για την καθυστέρηση μα αυτή ήταν όμως και η λογική του πριμ. Να δούμε μία μείωση στο 50% αναγνωρίζοντας την συνευθύνη. Αλλά μέχρι εκεί.

ΣΠΙΝΟΣ: Νομίζω ότι το θέμα που τίθεται στην εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας είναι το μπόνους των 50.000 ευρώ. Για την παράταση... Είχαμε πει κε Δήμαρχε ότι αν καταφέρει και ολοκληρώσει την εργολαβία μέχρι 31/12 ο εργολάβος, να έχει μπόνους 50.000 ευρώ με το δεδομένο ότι είχαμε από το Υπουργείο Μεταφορών ότι μέχρι τότε, μετά τα λεφτά θα μπορούσαμε να τα απορροφήσουμε μέσα από το Υπουργείο Μεταφορών.

Εδώ θα ήθελα δυο λεπτά κε Πρόεδρε να μου επιτρέψετε να πω δυο πράγματα. Πρώτον ότι εδώ και 3 – 3,5 χρόνια πραγματικά κανένας εργολάβος δεν υπάρχει εργολαβία που είναι σε εξέλιξη ή που έχει ολοκληρωθεί και ο αντίστοιχος εργολάβος να έχει πρόβλημα πληρωμών από το Δήμο Καλαμάτας. Πραγματικά και εγώ και οι επιβλέποντες μηχανικοί αλλά ιδιαίτερα και ο κ. Δήμαρχος προσπαθούσαμε έτσι ώστε και καταφέραμε να είμαστε συνεπείς όσον αφορά τις πληρωμές.

Ερχόμαστε τώρα στο συγκεκριμένο θέμα που πραγματικά σωστά το θέτει ως θέμα ο κ. Κοσμόπουλος. Ακούστε όμως για ποιο λόγο το φέρνουμε σαν εισήγηση αυτή τη στιγμή στο Δημοτικό Συμβούλιο έτσι ώστε να γίνει η πληρωμή του συγκεκριμένου μπόνους των 50.000 ευρώ.

Καταρχήν ότι είναι ένα έργο που ξέρετε τους λόγους, καταφέραμε την τελευταία στιγμή, θα τα υπενθυμίσει ο κ. Δήμαρχος, το έργο να το εντάξουμε μέσα στο Δίκτυο Πόλεων, το έργο να ξεκινήσει πάρα μα πάρα πολύ αργά σε σχέση και να καταφέρει σε συνεργασία εννοείται με την τεχνική υπηρεσία ο συγκεκριμένος εργολάβος να έχει ολοκληρώσει κατασκευαστικά μέχρι 31/12 το 80 με 85% του έργου που να θυμίσω είναι ένα έργο 4,5 χιλιομέτρων καθ' όλο το μήκος της πόλης που να μου επιτραπεί η έκφραση πραγματικά σε όλη αυτή τη διαδικασία δεν άνοιξε μύτη. Πραγματικά τα προβλήματα αντιμετωπίστηκαν, ήταν ένας καλός εργολάβος. Φεύγουμε από το δεδομένο αυτό για τις πλάκες, για τη χάραξη, αυτός εκτελούνται εντολές, μιλάμε πάντα για τον εργολάβο, που ως την ώρα έχουμε τα λιγότερα δυνατά προβλήματα. Έτσι λοιπόν και εγώ αλλά και η τεχνική υπηρεσία θεωρούμε ότι αυτή η προσπάθεια τη στιγμή που 31/12 το έργο έχει ολοκληρωθεί κατασκευαστικά περίπου στο 85% και συγχρόνως η απορρόφηση χρηματοδότησης 31/12 είχε ένα υπόλοιπο μόνο 80.000 ευρώ, καταλαβαίνετε δηλαδή και σε ποσοστό χρηματοδότησης που είχαμε φτάσει με τις πιστοποιήσεις που είχανε κάνει οι επιβλέποντες μηχανικοί, ότι σαν επιβράβευση αυτής της προσπάθειας φέρνουμε το συγκεκριμένο θέμα και φέρνουμε τη συγκεκριμένη εισήγηση έτσι ώστε να γίνει η πληρωμή αυτή των 50.000 ευρώ όσον αφορά αυτή την προσπάθεια που έγινε και από την τεχνική υπηρεσία αλλά και ιδιαίτερα από τον εργολάβο. Πιστεύω κε Κοσμόπουλε επειδή και εσείς ως μηχανικός και πραγματικά έχετε δει την προσπάθεια που έγινε στη συγκεκριμένη εργολαβία, θεωρώ ότι αξίζει για την επιβράβευσή του.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με συγχωρείτε. Επειδή έχω μεγάλη αγωνία για τον ποδηλατόδρομο, δεν θα μιλήσω για το τεχνικό αποτέλεσμα. Έγινε μια προσπάθεια, την υποστηρίζω με όλες μου τις δυνάμεις αλλά η έννοια του πριμ είναι συγκεκριμένη. Δεν έχει κανένα μα κανένα λόγο. Εάν ήταν υπό άλλες συνθήκες η κατασκευή, θα σας έλεγα να δοθεί.

Καλλίτερη ποιότητα. Δεν είναι άριστη η ποιότητα, είναι μέτρια η ποιότητα, είναι πολύ καλή για να είμαι large. Εάν ήταν λοιπόν η ποιότητα κατασκευής άριστη να το πω έτσι, θα έλεγα «ναι», άριστη δεν είναι. Επειδή λοιπόν αναγνωρίζω την προσπάθεια, είπα να δούμε την συνευθύνη και να μειώσουμε το ποσό στο ήμισυ που είναι μία λογική λύση, 30.000 που λέει ο Παναγιώτης, είναι μία λογική λύση και μία λογική προσέγγιση. Αυτό είπα.

ΣΠΙΝΟΣ: Καταρχήν το πριμ αφορά το χρονοδιάγραμμα και την διαβεβαίωση για την κατασκευή του έργου σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Όσον αφορά το θέμα της κατασκευής γιατί έχει τεθεί και από διάφορους συνδημότες μας και από τις εφημερίδες και τηλεοράσεις, διαβεβαιώνω το Σώμα ότι αυτή τη στιγμή η επίβλεψη του έργου είναι απόλυτα ευχαριστημένη και πιστοποιεί τις εργασίες του εργολάβου και αν τυχόν υπάρχει οποιοδήποτε θέμα οποιουδήποτε προβλήματος όσον αφορά κακής κατασκευής έστω και σε κάποια κομμάτια του ποδηλατόδρομου, υποχρεούται ο εργολάβος και μετέπειτα, ακόμα και αν παραλάβουμε το έργο, υποχρεούται να το επισκευάσει. Το έργο δεν πρόκειται να δοθεί σε χρήση στους συνδημότες μας χωρίς να έχει πιστοποιηθεί η καλή ποιότητα του έργου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Αλευρά ορίστε.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Δυο κουβέντες κε Πρόεδρε. Λοιπόν καταρχάς για τον ποδηλατόδρομο έχει υπάρξει ένας διάλογος που έχει ξεπεράσει τις πτέρυγες του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά τους πολίτες, που ειπώθηκαν γνώμες και με τυπικό τρόπο και με δημόσια αναφορά κλπ. Το ζήτημα είναι το εξής. Ότι η συγκεκριμένη παρέμβαση κε Πρόεδρε έχει στηριχθεί από το σύνολο των πτερύγων. Όμως εδώ αγαπητέ κε Σπίνο θα πρέπει να δεχτείτε ότι υπάρχει ένας σοβαρός αντίλογος από μας που δεν ανήκουμε στον τεχνικό κόσμο που έχει να κάνει πραγματικά με τις λεπτομέρειες τις τεχνικές και την κατασκευή του και με τη λειτουργικότητά του. Αυτές οι παρατηρήσεις και οι αξιολογήσεις δεν μας κάνουν μεμψίμοιρους να αντιτασσόμαστε, εμείς το στηρίζουμε αλλά εν πάση περιπτώσει αυτή η πραγματικότητα που μάλλον έχει βάση και τεχνικής μορφής, των ελαττωμάτων, της ελλειμματικότητας κλπ, νομίζω ότι δεν αντιστοιχεί με την πρόταση και την εισήγηση που κάνετε για την παροχή πριμ καλής ποιότητας, καλής κατασκευής ή αποδοτικότητας του συγκεκριμένου εργολάβου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ θα σας πω γιατί πρέπει να πάρει το πριμ.

- 1) Τα συγκεκριμένα χρήματα είναι χρήματα του προγράμματος, δεν εκταμιεύονται από το ταμείο του Δήμου. Εμείς πήραμε μία απόφαση, εγκρίθηκε από τη διαχειριστική αρχή η συγκεκριμένη απόφαση, είναι χρήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι εγκεκριμένη η συγκεκριμένη διαδικασία.
- 2) Το έργο αυτό όταν ξεκίνησε δεν είχε διασφαλισμένη χρηματοδότηση, δεν ήταν όλα τα χαρτιά έτοιμα. Πέσαμε στη μεσοβασιλεία, άλλαξε η κυβέρνηση και οι προηγούμενοι Στυλιανίδης κλπ και ο Υπουργός Οικονομικών δεν είχαν ολοκληρώσει τις σχετικές διαδικασίες. Και πεταγόμενα στον ύπνο μου μέχρι τις 15 Δεκεμβρίου, θα έρθουν τα χρήματα, θα ενταχθεί το έργο – είχε ενταχθεί το μισό – ή δεν θα ενταχθεί και θα κληθεί ο Δήμος Καλαμάτας να πληρώσει 550.000 ευρώ;

Και ο εργολάβος τα γνώριζε αυτά και είχε 50 – 60 μέρες και έπεσε με διπλά και τριπλά συνεργεία για να εξελιχθεί ένα έργο το οποίο προσθέτει στη φυσιογνωμία και στην εικόνα της πόλης με τα προβλήματά του αν θέλετε, όλα αυτά θα διορθωθούν. Υπενθυμίζω ότι στον ποδηλατόδρομο κε Κοσμόπουλε με τις διαγραμμίσεις, ακούστε, είχαμε πληρώσει ως Δήμος, εδώ ως Δήμος, από το ταμείο του Δήμου, τώρα δεν μιλάμε για το ταμείο του Δήμου μιλάμε για το ταμείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ακούστε με, χωρίς να σημαίνει ότι δεν σεβόμαστε τα χρήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όμως η διαδικασία, ακούστε με, είναι εγκεκριμένη από τη διαχειριστική αρχή. Και τι λέμε λοιπόν; Σε κάποιους που πήραν το έργο όχι στο και πέντε στο και μισή, είχε κλείσει το 3^ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, που το ξεκίνησαν χωρίς να είναι ολοκληρωμένες οι σχετικές διαδικασίες και παλέψαμε και το κερδίσαμε, πήραμε έναν ποδηλατόδρομο κόστους 550.000 ευρώ, υπενθυμίζω ότι ήταν πάνω από 120.000 ευρώ η προσπάθεια που έγινε από την προηγούμενη Δημοτική αρχή για έναν ποδηλατόδρομο, είχαμε

ένα συνεργείο το οποίο δούλεψε 7 μέρες την εβδομάδα ακόμα και με βροχή, να δώσει ένα αποτέλεσμα, που υπάρχουν κάποια προβλήματα που θα αγωνισθούμε να διορθωθούν και σε 50 – 60 μέρες σε συνεννόηση με τη διαχειριστική επιτροπή αγαπητοί συνάδελφοι έδωσε ένα αποτέλεσμα. Ε, αφού σε 50 – 60 ημέρες έδωσε ένα αποτέλεσμα, αφού είναι εγκεκριμένη η σχετική διαδικασία από τη διαχειριστική αρχή και από το Υπουργείο Μεταφορών και από το Υπουργείο Οικονομικών, εμείς γιατί να στερήσουμε από έναν εργολάβο ο οποίος ήρθε και αγωνίσθηκε, έδωσε ένα αποτέλεσμα και για 15 μήνες θα το βελτιώνει. Σας είπα με ποιες συνθήκες δούλεψε. Τώρα αν νομίζετε ότι είναι θέμα 5 επάνω, 5 κάτω, εγώ σας παρακαλώ να ψηφίσετε την εισήγηση της υπηρεσίας διότι αυτό επιβάλλει νομίζω η τάξη και η δικαιοσύνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κε Δήμαρχε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς ψηφίζουμε την παράταση και προτείνουμε να γίνει 30.000. Οφείλουμε να είμαστε σε μερικά πράγματα ιδιαίτερα προσεχτικοί. Αν επιμένει στο πριμ, να τη χάσει. Και άλλα έργα ήταν από το 3^ο Κοινοτικό Πλαίσιο. Τα χρήματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν και ελληνική χρηματοδότηση μέσα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς και το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο υπέρ της παράτασης τάσσεται το σύνολο των παρόντων δημοτικών συμβούλων, ενώ υπέρ της πρότασης του κ. Κοσμοπούλου, για μείωση του πριμ, τάσσονται μόνο οι δημοτικοί σύμβουλοι της παράταξής του,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

- I. ΟΜΟΦΩΝΑ:** Εγκρίνει την παράταση των εργασιών του έργου «Κατασκευή Κεντρικού Ποδηλατόδρομου Καλαμάτας» κατά 30 ημερολογιακές ημέρες.
- II. ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ:** Δεν αποδέχεται την πρόταση του κ. Κοσμοπούλου για μείωση του πριμ από 50.000 € σε 30.000 €.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Κλειδώνας Θεοφάνης
9. Κοσμοπούλος Βασίλειος

10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Λαγανάκος Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
14. Μπάκας Δημήτριος
15. Μπασακίδης Νικόλαος
16. Οικονομάκου Μαρία
17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
18. Πολίτης Δημήτριος
19. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 3 Φεβρουαρίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ