

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 01/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 021/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 21η Ιανουαρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 01η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 15-01-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 001 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μπάκας Ιωάννης, 17) Μπασακίδης Νικόλαος, 18) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Σπίνος Γεώργιος και 23) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 2) Μπάκας Δημήτριος, 3) Ράλλης Γεώργιος και 4) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνεται θέμα που αφορά στο εν λόγω Τοπικό Διαμέρισμα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 20ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κατεδάφιση των αποθηκών στο λιμάνι της Καλαμάτας .

Στο φάκελο του θέματος βρίσκεται η από 11/12/2009 επιστολή του επικεφαλής του συνδυασμού «ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ» κ. Τσερώνη, η οποία έχει ως εξής:

Κύριε Πρόεδρε του Δημοτικού Συμβουλίου,

Παρακαλώ όπως εντάξετε στα θέματα της ημερήσιας διάταξης της επόμενης συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου το θέμα της κατεδάφισης των αποθηκών στο λιμάνι της Καλαμάτας.

Θεωρώ ότι ο Δήμος Καλαμάτας με το πολιτικό βάρος που διαθέτει, μπορεί να παρέμβει στους αρμόδιους φορείς (Λιμενικό Ταμείο, Υπουργείο Οικονομικών), ώστε να εκλείψει αυτή η απαράδεκτη ασχήμια ενός κτιρίου που ελάχιστα χρησιμοποιείται και το οποίο βρίσκεται σε ένα τόσο κομβικό σημείο της πόλης.

Να σημειωθεί ότι όλες οι παρατάξεις του Δημοτικού Συμβουλίου έχουν εκφραστεί υπέρ της άποψης της κατεδάφισης των αποθηκών.

Ντίνος Τσερώνης

Δημοτικός Σύμβουλος

Επικεφαλής του Συνδυασμού

«ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ»

Η εισήγηση του κ. Τσερώνη Κων/νου, Δημοτικού Συμβούλου – επικεφαλής της δημοτικής παράταξης "Πολίτες σε δράση", καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξήχθη επί του θέματος, έχουν ως εξής:

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Κε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι πρόκειται για ένα ζήτημα που πολύ έχει συζητηθεί στην πόλη, πολλοί το έχουν παρατηρήσει, πολλοί έχουν εκφράσει άποψη και η άποψη είναι πάντα προς την ίδια κατεύθυνση ότι αυτές οι αποθήκες κακώς κατασκευάστηκαν εκεί που κατασκευάστηκαν, κακώς υπάρχουν μέχρι σήμερα. Βέβαια ίσως τότε να είχαν κάποια χρηστικότητα και να εξυπηρετούσαν τη διακίνηση των εμπορευμάτων που φορτοεκφορτώνονταν. Σήμερα μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι είναι μονίμως ή σχεδόν μονίμως κλειστές, άδειες πάντως είναι σίγουρα μόνιμα. Αναρωτιέμαι δηλαδή πόσο καιρό θα έχουν να ανοίξουν οι πόρτες τους και αν κανείς επιχειρήσει να τις επισκεφθεί και να μπει μέσα, δεν ξέρω πόση ώρα θα κάνουν οι αρμόδιοι και αυτοί που έχουν τα κλειδιά για να τα βρουν τα κλειδιά γιατί δεν θα ξέρουνε που τάχουν βάλει κιάλας για να τις ανοίξουνε.

Βέβαια είναι γνωστό ότι οι αποθήκες αυτές δεν είναι ιδιοκτησίας του Δήμου Καλαμάτας, ανήκουν στο Υπουργείο Οικονομικών. Θεωρώ όμως ότι παρότι δεν είναι ιδιοκτησίας του

Δήμου, ο Δήμος μπορεί να διεκδικήσει, μπορεί να πιέσει και μπορεί με την πολιτική του παρέμβαση να επιτύχει την καθαίρεση αυτών των αποθηκών.

Αν για τον Α ή Β λόγο δεχτούμε ότι χρειάζονται οι αποθήκες αυτές, τότε θα πει κανείς ότι χρειάζονται σε πολύ περιορισμένη έκταση. Δηλαδή πολύ μικρότερου χώρου, πολύ μικρότερων τετραγωνικών και πολύ μικρότερου όγκου έτσι που να μπορούν να αντικατασταθούν από μία προκάτ κατασκευή με πάνελ στο νοτιοδυτικό άκρο του λιμανιού και να μην εμποδίζουν κανέναν.

Και σε συζητήσεις που είχα με φορείς που εμπλέκονται στη λειτουργία του λιμανιού αλλά και με τον κ. Λιμενάρχη πρόσφατα, αποδεικνύεται και προκύπτει ότι αυτές οι αποθήκες δεν χρειάζονται.

Θεωρώ ότι ο κ. Δήμαρχος πρέπει να παρέμβει στο Υπουργείο Οικονομικών και να αποσπάσει την απόφαση της καθαίρεσής τους.

Για την ιστορία σας λέω ότι αυτό, τα περί καθαίρεσης των αποθηκών έχει και σε προηγούμενα Δημοτικά Συμβούλια συζητηθεί. Υπάρχει μάλιστα και μία μελέτη μιας μελετητικής ομάδας που είχε ως αντικείμενο την ανάπλαση της παραλιακής ζώνης από τους μύλους που είναι στο λιμάνι μέχρι πέρα από το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ με πυρήνα κυρίως, περιορίστηκε μάλλον στον πυρήνα από Φαρών μέχρι Ανάσταση σε επίπεδο οριστικής μελέτης, η προμελέτη ήτανε για τη μείζονα περιοχή που ανέφερα προηγουμένως. Εκεί λοιπόν λέω ότι υπήρχαν οι προτάσεις, η πρόταση (1) να καθαρευθούν οι αποθήκες και ο χώρος να αναπλαστεί και να αξιοποιηθεί ως κοινόχρηστος, υπήρχε και η δεύτερη πρόταση, προφανώς η δεύτερη πρόταση θα στηριζότανε στο γεγονός ότι δεν είναι ιδιοκτησίας του Δήμου τουλάχιστον να αποδοθεί στο Δήμο για «χρήση αποθήκη», το κάτω μέρος να χωριστεί σε δυο ορόφους, πατάρι δηλαδή θα τη χωρίζε σε δύο ορόφους και το κάτω μέρος να γίνει πάρκινγκ ή κάτι τέτοιο, το επάνω να αξιοποιηθεί για πολιτιστικούς λόγους, για πολιτιστικές εκδηλώσεις.

Αυτή η μελέτη έχει ψηφισθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο νομίζω 2 – 3 φορές και επί Κουμάντου. Η προμελέτη είχε ανατεθεί επί Μαλαπάνη και ολοκληρώθηκε επί Κουμάντου, ψηφίσθηκε στη δημαρχοντία του Κουμάντου 1998 – 2002 και ξαναψηφίσθηκε μετά στη τετραετία που ήτανε ο κ. Κουτσούλης, στην προηγούμενη τετραετία δηλαδή, αλλά δυστυχώς δεν υλοποιήθηκε. Τροποποιήθηκε κάπως κατά το κομμάτι που αναφέρεται στον ποδηλατόδρομο γιατί η μελέτη αυτή αναφερότανε στην όδευση τραμ. Τροποποιήθηκε λοιπόν λόγω του ποδηλατόδρομου και περιορίστηκε και στο πεζοδρόμιο, αυτό που έχει δημοπρατηθεί ή πρόκειται να δημοπρατηθεί.

ΣΠΙΝΟΣ: Δημοπρατείται τον Φεβρουάριο.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Δημοπρατείται τον Φεβρουάριο.

Δηλαδή θέλω με αυτά να σας πω ότι υπάρχει ένα ιστορικό πίσω απ' αυτή την πρόταση που κάνω της καθαίρεσης των αποθηκών που δείχνει ότι όλες οι τάσεις και όλες οι απόψεις συγκλίνουν στο αν μπορούμε να καταφέρουμε να τις καθαρέσουμε, να τις καθαρέσουμε. Ας προσπαθήσει λοιπόν ο κ. Δήμαρχος αν συμφωνεί με την πρότασή μου να καταφέρει να αποσπάσει μία τέτοια απόφαση από το Υπουργείο Οικονομικών στο οποίο ανήκουν οι αποθήκες.

ΦΩΝΗ: Για λίγο ακόμη.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Για λίγο ακόμη γιατί;

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Ας προσπαθήσει λοιπόν αν συμφωνεί με την πρόταση και το Δημοτικό Συμβούλιο να καθαιρεθούν αυτές οι αποθήκες και να αξιοποιηθεί ο χώρος ο οποίος είναι στην αιχμή του δόρατος της τουριστικής ανάπτυξης, είναι στην παραλιακή ζώνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αλευράς.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κε Πρόεδρε το συγκεκριμένο θέμα είναι εξαιρετικά σοβαρό διότι θέτει ένα ζήτημα που είναι στην πρόσοψη της πόλης, ζητείται η καθαίρεσή του προκειμένου να αξιοποιηθεί με συγκεκριμένο τρόπο σύγχρονο και συμβατό. Έχω την αίσθηση ότι η τύχη που θα επιφυλαχτεί στα κτήρια αυτά των αποθηκών θα πρέπει να είναι συνάρτηση ενός γενικότερου σχεδίου της περιοχής. Δεν ξέρω αν το master plan, το σχέδιο αυτό που αφορά τη συγκεκριμένη περιοχή έχει πρόβλεψη για τα κτήρια αυτά. Κατά πάσα περίπτωση νομίζω ότι ως σπέρμα σκέψης και διαλόγου ο κ. Τσερώνης με την εισήγησή του το βάζει, θεωρώ όμως ότι πρέπει να συνεκτιμηθούν ένα σωρό παράγοντες προκειμένου να υπάρξει απόφαση διατήρησης, καθαίρεσης κλπ. Είναι ένα θέμα σύνθετο, συναντάται με τον ορισμό των δράσεων της περιοχής, συναρτάται με το ποιος ασκεί πολιτική στο συγκεκριμένο χώρο τον ευρύτερο όπου είναι οι σημερινές παλαιές αποθήκες, επομένως μπαίνει από μας ένας προβληματισμός αλλά νομίζω ότι η οριστική του αντιμετώπιση είναι συνάρτηση πολλών παραγόντων που επικαθορίζονται και διαμορφώνονται από ένα συνολικό συστηματικό σχέδιο ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποιος άλλος συνάδελφος θέλει κάτι; Κε Κοσμόπουλε;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η καθαίρεση των αποθηκών είναι κάτι που φαντάζει πολύ καλό και νομίζω ότι εάν ήταν εφικτό να γίνει, θα ήταν και καλό να γίνει. Πλην όμως φαίνεται ότι κάτι τέτοιο δεν είναι άμεσα εφικτό τουλάχιστον από τη μεριά των παρεμβάσεων που μπορεί να έχει ο Δήμος. Θα μπορεί να κάνει μία παρέμβαση αλλά θεωρώ ότι θα έχει μάλλον θεωρητικό χαρακτήρα η παρέμβαση αυτή, δεν θα έχει μεγάλο ισχυρό αποτέλεσμα.

Πιστεύω λοιπόν ότι είναι λογικότερο εάν με βάση τα δεδομένα αυτά, να δούμε τη χρήση του λιμανιού όπως την προκαθορίσαμε, όπως την βλέπουμε και να δούμε αυτές τις αποθήκες με ποιο διαφορετικό τρόπο μπορούμε να τις αξιοποιήσουμε. Ήδη ο κ. Τσερώνης ανέφερε κάποιους τρόπους με τους οποίους είχαν και παλαιότερα αναπτυχθεί απόψεις ότι μπορεί να αξιοποιηθούν οι αποθήκες αυτές. Εγώ πιστεύω ότι εάν πιστεύουμε σε ένα επιβατικό λιμάνι, θα χρειαστεί ένα κομμάτι των αποθηκών αυτών σαν σταθμός υποδοχής, έκδοσης εισιτηρίων κτλ. Θα μπορούσε κάλλιστα να χρησιμοποιηθεί.

Ένα άλλο κομμάτι που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί, για τη δημιουργία θεάτρου, έχει το αντίστοιχο ύψος, μπορεί να κατασκευασθούν λυόμενες εξέδρες. Πολιτιστικά μπορεί πάρα πολύ καλά να αξιοποιηθεί και να υπάρχει και κάτι εκεί.

Θα μπορεί να είναι μία σύνθεση, είτε πολιτιστική είτε και άλλων εμπορικής υφής προϊόντων για αυτούς τους οποίους θα κατέβαιναν ή που θα έφευγαν με το καράβι για τα ψώνια της τελευταίας στιγμής.

Υπάρχουν λοιπόν προτάσεις, να θυμίσω μάλιστα ότι μια εξαιρετική χρησιμοποίηση της αποθήκης και με πολύ μεγάλη επιτυχία την εποχή του Φεστιβάλ Χορού η φωτογραφική έκθεση που έγινε στις αποθήκες αυτές με δρώμενο του Δημήτρη Παπαϊωάννου μάλιστα το οποίο ήταν δεκάλεπτο και γινότανε κατά τακτά χρονικά διαστήματα.

Τέλος πάντων φρονώ λοιπόν ότι είναι ρεαλιστικότερο αυτή τη στιγμή ενώ μας αρέσει και εμάς η λύση της κατεδάφισης, θεωρώ ότι ρεαλιστικότερο είναι να βρούμε τους τρόπους με τους οποίους μπορούμε να αξιοποιήσουμε τις αποθήκες αυτές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

ΣΠΙΝΟΣ: Επειδή κάποια πράγματα απ' αυτά που ακούστηκαν και εγώ ως μέλος της Λιμενικής Επιτροπής δεν μπορούν να γίνουν. Όσο ο χώρος ο συγκεκριμένος είναι λιμάνι με τη συγκεκριμένη χρήση που έχει αυτή τη στιγμή για να μπορεί κατά ενημέρωση και του Τελώνη και του Λιμενάρχη και της νομοθεσίας που είδα κι εγώ, για να λειτουργεί και να μπορεί να πιστοποιηθεί όπως όλα τώρα, η διαδικασία που έχει γίνει για όλα τα λιμάνια της πόλης, αυτός ο χώρος θα πρέπει να είναι περίφρακτος και να απαγορεύεται οποιαδήποτε διέλευση κοινού για εκδηλώσεις ή οτιδήποτε άλλο. Η μοναδική λύση αυτή τη στιγμή με τη χρήση και με τη λειτουργία που έχει αυτή τη στιγμή το λιμάνι αν θέλουμε πραγματικά να πετύχουμε κάτι, είναι η κατεδάφισή τους αλλά όμως για να λειτουργεί και το λιμάνι για όσο καιρό θα λειτουργήσει σ' αυτή την περιοχή, η ανακατασκευή τους σε κάποιο άλλο σημείο ή ότι άλλο προτείνετε. Δεν μπορεί να έχουν αυτή τη χρήση. Για τη χρήση και όπως λειτουργεί αυτή τη στιγμή το λιμάνι ο χώρος πρέπει να είναι περίφρακτος. Αυτό λέει η νομοθεσία τους και να σας πω μάλιστα ότι χαρακτηριστικά κάποια από τα μέλη της Λιμενικής Επιτροπής είχε πει ότι κάποια στιγμή ίσως θα πρέπει να κλείσουμε και μπροστά και το δρόμο γιατί είναι τελωνιακός χώρος μπροστά από τα κτήρια του Λιμενικού Ταμείου και του Τελωνείου και είναι νομικά κατοχυρωμένοι κάποια στιγμή να το κάνουν αν θέλουν. Σκεφτείτε να κλείσουν το δρόμο. Δυστυχώς αυτή είναι η εικόνα στο λιμάνι αυτή τη στιγμή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κε Δήμαρχε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Γιώργο, με συγχωρείς αλλά θα τρελαθούμε τώρα. Οι μισές από τις δράσεις που πρότεινα ήταν συμβατές με τη χρησιμοποίηση του λιμανιού. Μόνο το πολιτιστικό κομμάτι έμενε απέξω.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είπα αν εξαιρέσουμε τις προτάσεις για την πολιτιστική χρησιμοποίησή τους, οι υπόλοιπες αφορούσαν δράσεις του λιμανιού, δράσεις συμβατές με τη λειτουργία του λιμανιού.

ΣΠΙΝΟΣ: Ενημέρωση έκανα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Να πω κι εγώ δυο κουβέντες. Είναι μεγάλο το θέμα αυτό. Νομίζω ότι η στόχευση της πόλης, η μεσοπρόθεσμη στόχευση πρέπει να είναι η κατεδάφιση των συγκεκριμένων αποθηκών. Δεν γίνεται σε μια περιοχή που αλλάζει χαρακτήρα, όπου κατασκευάζονται ξενοδοχεία, που είναι συνδεδεμένη με την ανάσα και την ψυχαγωγία της πόλης, αυτό εκεί το έκτρωμα που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του '70, ας μην αρχίσουμε να συζητάμε για ποιους λόγους χωροθετήθηκε σε εκείνο το σημείο και δεν πήγε απέναντι, δεν τιμά και τη ζωή μας την πολιτική, αυτό πρέπει να είναι στόχος μεσοπρόθεσμος η κατεδάφισή τους.

Θεωρώ ότι το χαμόγελο του αείμνηστου Κουτουμάνου ίσως γίνει πλατύτερο, εδώ δεξιά μας, γιατί με το προσχέδιο του ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ τα λιμάνια τα μικρά όπως είναι το δικό μας έρχονται στις αυτοδιοικήσεις οπότε θα μπορούμε ως τοπική αυτοδιοίκηση όντες αφέντες σε μία περιοχή που αποτελεί την καρδιά της πόλης να σχεδιάσουμε, να πιέσουμε και να οργανωθούμε και εύχομαι να μην παρεισφρήσει κάποιος παράγοντας και το στείλει κι αυτό το θέμα στις καλένδες όπως τον 3463. Πάντως στον ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ εμπεριέχεται ρητώς ότι τα λιμάνια, είναι από τις

ποιο θετικές πλευρές, έρχονται στους δήμους. Λοιπόν μακάρι. Γιατί είπα για τον Κουτουμάνο, από την εποχή του Κουτουμάνου έχει αρχίσει ο αγώνας στην Καλαμάτα για να έρθει το Λιμενικό Ταμείο, το λιμάνι στο Δήμο της Καλαμάτας. Ας είναι, ας γίνει 40 – 50 χρόνια μετά.

Λοιπόν όπως ξέρετε βρίσκεται σε διαδικασία εκπόνησης το master plan του λιμανιού στο οποίο έχουμε εκφράσει και εμείς απόψεις. Για τις αποθήκες έχουμε μιλήσει εδώ πέρα πολλές φορές και στο γενικό πολεοδομικό σχεδιασμό και εκφραστήκαμε και κατά τη διαδικασία των ερωταποκρίσεων των σχετικών με το master plan. Είναι βέβαιο ότι η συγκεκριμένη περιοχή δεν μπορεί να φιλοξενήσει εμπορικό λιμάνι για τα προσεχή χρόνια η συγκεκριμένη περιοχή θα είναι για την ψυχαγωγία της πόλης.

Νομίζω ότι συμφωνούμε όλοι ότι ο μεσοπρόθεσμος στόχος της πόλης πρέπει να είναι αυτό, η κατεδάφιση των αποθηκών. Εγώ επειδή είχατε εδώ κάνει και κάποιες προτάσεις για αποθήκες απέναντι στον πλάτανο, πήγα και περπάτησε τον χώρο και κάθισα ώρα εκεί και τράβηξα και φωτογραφίες. Ούτε εκεί είναι δυνατόν να κατασκευάσουμε αποθήκες ας μη γελιόμαστε, πάμε μία βόλτα μαζί, σε μια περιοχή όπου η μαρίνα είναι δυτικά και αναπτύσσεται, δεν μπορούμε να κάνουμε τέτοιο ζήτημα. Ας μη φέρω τη μετακίνηση του εμπορικού λιμανιού, ας περιμένουμε λοιπόν το master plan, εγώ είμαι βέβαιος ότι θα καταδειχθεί ότι δεν μπορούμε εκεί να συνεχίσουμε να έχουμε ένα βιώσιμο λιμάνι.

Για τις συγκεκριμένες αποθήκες ο μεσοπρόθεσμος στόχος πρέπει να είναι η κατεδάφιση, σ' αυτή την κατεύθυνση πρέπει να συγκλίνουμε όλοι, αυτό είναι το σωστό για την πόλη που έχει συγκεκριμένο χαρακτήρα τουριστικό, τουριστική ανάπτυξη. Βέβαια σήμερα όπως τα είπε ο εκπρόσωπος των δήμων στη Λιμενική Επιτροπή ο κ. Σπίνος, είναι ελεγχόμενη ζώνη, είναι ελεγχόμενη ζώνη όχι από την ελληνική νομοθεσία, από την ευρωπαϊκή και τη διεθνή, βλέπετε τι τραβάμε και δεν το καταφέρνουμε κάθε χρόνο να κάνουμε πάρκινγκ την ελεγχόμενη ζώνη, θεωρώ ότι είναι άρρηκτα συνδεδεμένη η κατεδάφιση των αποθηκών με τη μετακίνηση του εμπορικού κομματιού του λιμανιού.

Αλλά να κλείσω λέγοντας να συμφωνήσουμε ότι μεσοπρόθεσμα ο στόχος της πόλης πρέπει να είναι η κατεδάφιση αυτού του κτηρίου που αισθητικά αλλά και από άποψη υγείας γιατί είναι σκεπασμένο με 3 στρέμματα αμιάντο και ο αμιάντος πρέπει να καθαιρεθεί διότι έχει ήδη απαξιωθεί αλλά και το συγκεκριμένο κτήριο πρέπει, δεν ξέρω πως μπορεί να κατεδαφισθεί γιατί έχω ακούσει διάφορες ιστορίες για την προσπάθεια θεμελίωσής του και τα χιλιάδες κυβικά μέτρα τσιμέντου που έπεσαν εκεί, να βομβαρδιστεί εν πάση περιπτώσει να πάρει ανάσα η πόλη. Αλλά ας είναι αυτό ως αρχή μας και δική μας και των επόμενων δημοτικών συμβουλίων, η βάση όμως είναι να πάρουμε το λιμάνι, αυτό είναι η βάση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε όλοι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ότι το Δημοτικό Συμβούλιο θέτει ως μεσοπρόθεσμο στόχο και εξήγησα τον μεσοπρόθεσμο, την κατεδάφιση των αποθηκών στο κεντρικό λιμάνι της πόλης

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Τίθεται ως μεσοπρόθεσμος στόχος του Δήμου Καλαμάτας η κατεδάφιση των αποθηκών στο λιμάνι της πόλης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλειδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μπάκας Ιωάννης
15. Μπασακίδης Νικόλαος
16. Νταγιόπουλος Γεώργιος
17. Οικονομάκου Μαρία
18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
19. Πολίτης Δημήτριος
20. Σπίνος Γεώργιος
21. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 3 Φεβρουαρίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ