

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 01/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 002/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 17η Ιανουαρίου 2008, ημέρα Πέμπτη και ώρα 7:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 01/11-01-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 006 απόφαση), 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Δημήτριος, 18) Μπάκας Ιωάννης, 19) Μπασακίδης Νικόλαος, 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Σπίνος Γεώργιος, 24) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 25) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 005 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Νταγιόπουλος Γεώργιος και 2) Ράλλης Γεώργιος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων λόγω της κοπής της βασιλόπιτας. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 5) Λεϊκών κ. Βρυώνης Φώτιος, 6) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδρούρος Νικόλαος, 7) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος 8) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης, 9) Σπερχογείας κ. Περωτής Παναγιώτης και 10) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 3) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Σύναψη σύμβασης διαδημοτικής συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Δήμου Θουρίας.**

Εισηγούμενος το θέμα ο αντιδήμαρχος κ. Αθανασόπουλος, αναφέρεται στην από 14/1/2008 εισήγηση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης – Συντονισμού, η οποία έχει ως εξής:

**«ΘΕΜΑ:** Σύναψη σύμβασης διαδημοτικής συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Δήμου Θουρίας.

*Οι Δήμοι Καλαμάτας και Θουρίας στο πλαίσιο του άρθρου 222 του Δ.Κ.Κ. προτίθενται να συνάψουν σύμβαση διαδημοτικής συνεργασίας.*

*Για το σκοπό αυτό απαιτείται η λήψη αποφάσεων των οικείων Συμβουλίων για την έγκριση συμβάσεων διαδημοτικής συνεργασίας οι οποίες λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών εκάστου.*

*Αντικείμενο της σύμβασης θα είναι:*

- A. Η συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού του εκτεταμένου εθνικού και επαρχιακού δικτύου των ορίων τους.*
- B. Η αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, από κοινού ή μεμονωμένα.*

*Για την υλοποίηση των παραπάνω μετά από πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας απαιτείται:*

- 1. Η προμήθεια ενός καλαθοφόρου οχήματος με 12 μέτρα ύψος καλάθι, η αξία του οποίου ανέρχεται στο ποσό των 95.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.*
- 2. Η προμήθεια ενός βυτίου 10 κυβ. με πύραυλο εκτόξευσης νερού και σύνδεσης με πυροσβεστικό όχημα, η αξία του οποίου ανέρχεται στο ποσό των 120.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.*
- 3. Η προμήθεια ενός φορτωτή 170 Hp και με κουβά 2,3 κυβ., συνολικής αξίας 140.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.*

*Για την εν λόγω διαδημοτική συνεργασία θα υποβληθεί αίτημα ένταξής της στο διαδημοτικό ΘΗΣΕΑ απ' όπου θα χρηματοδοτηθούν οι ανωτέρω προμήθειες.*

**Για την υλοποίηση των προαναφερομένων, προτείνεται το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει :**

- I. Τη σύναψη της σύμβασης διαδημοτικής συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Δήμου Θουρίας, σύμφωνα με τα ανωτέρω.**
- II. Την υποβολή αιτήματος ένταξης της εν λόγω διαδημοτικής συνεργασίας στο διαδημοτικό ΘΗΣΕΑ.**
- III. Τον ορισμό του Δήμου Καλαμάτας ως φορέα υλοποίησης της σύμβασης διαδημοτικής συνεργασίας με το Δήμο Θουρίας.**
- IV. Την εξουσιοδότηση του κ. Δημάρχου για τις απαιτούμενες ενέργειες σχετικά.**

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
INTZE ΑΘΑΝΑΣΙΑ»

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΑΛΕΥΡΑΣ: Ποια είναι η σκοπιμότητα αυτής της συνεργασίας;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Στη τελευταία συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής όταν κάναμε μία εκτίμηση για τον ΘΗΣΕΑ και την πορεία του, διαπιστώσαμε ότι υπήρχαν κάποια χρήματα στο διαδημοτικό ΘΗΣΕΑ, δηλαδή σε έργα τα οποία αφορούν σε συνεργασίες Δήμων. Αυτά τα έργα μπορεί να είναι έργα ύδρευσης, έργα αποχέτευσης. . . Δεν είναι πολλά τα χρήματα και θα κατανεμηθούν αναλογικά, είναι της τάξεως του 1.500.000 ευρώ. Σε συνεργασία λοιπόν με το Δήμο Θουρίας τρέχουμε και κάνουμε αυτήν την πρόταση για τον εξής λόγο. Όπως ξέρετε εκχωρήθηκε το δευτερεύον εθνικό δίκτυο, όχι οι αυτοκινητόδρομοι, στην τοπική αυτοδιοίκηση. Δηλαδή εθνικός δρόμος που περνάει μέσα από πόλεις, μέσα από τον πολεοδομικό ιστό, πρέπει να συντηρείται από τον Δήμο. Έχουμε ένα κοινό στοιχείο με τον Δήμο Θουρίας, τον εθνικό δρόμο που ξεκινάει από τον κόμβο Ζαφείρη και φτάνει μέχρι τα όρια του Δήμου Αρφαρών, ο φωτισμός πρέπει να συντηρείται και έχουμε ανάγκη από ένα καλαθοφόρο όχημα να το χρησιμοποιούμε από κοινού. Αυτό είναι το πρώτο θέμα. Ζητούμε ένα βυτιοφόρο διότι είμαστε γείτονες στον ορεινό όγκο του Ταϊγέτου, για να μπορούμε να υποστηρίξουμε τα πυροσβεστικά οχήματα. Και το άλλο όχημα, μια κοινή συνεργασία για καθαρισμό κλπ.

Είναι απολύτως σύμφωνος ο κ. Σκαλαίος, ακριβώς η ίδια πρόταση θα πάει και στο Δημοτικό Συμβούλιο Θουρίας για να ψηφισθεί από κει και την επόμενη εβδομάδα να υποβληθεί για χρηματοδότηση.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ περισσότερο το εκλαμβάνω κυρίως σαν μια ευκαιρία να αποκτήσει ο Δήμος έναν στόλο. Εγώ το λέω διαφορετικά. Είμαι υπέρ της διαδικασίας, δεν το συζητάμε, ψηφίζουμε θετικά στην όποια διαδικασία. Δεν είδα πουθενά να αναφέρεται ποιος θα χειρίζεται αυτά τα μηχανήματα. Ποιος θα τα λειτουργεί; Υπάλληλοι του Δήμου Καλαμάτας; Υπάλληλοι του Δήμου Θουρίας; Θα σταθμεύουν που; Είναι θέματα που τέλος πάντων καλείστε να τα λύσετε στο άμεσο μέλλον. Πάρτε την απόφαση αλλά είναι θέματα νομίζω ουσίας. Δεν μπορούν να αναλάβουν οι υπάλληλοι ανάλογα αν είναι υπάλληλοι του Δήμου Θουρίας ή του Δήμου Καλαμάτας την μία ή την άλλη φορά. Νομίζω ότι είναι κάτι που πρέπει να δείτε.

Εμείς εδώ και χρόνια όταν ξεκίνησε ο ΘΗΣΕΑΣ και είδαμε το κενό που υπάρχει στις διαδημοτικές συνεργασίες, είχαμε προτείνει ένα συγκεκριμένο έργο. Δήμος Καλαμάτας, Δήμος Μεσσήνης, φωτισμός του δρόμου ο οποίος συνδέει το Δήμο Καλαμάτας με το Δήμο Μεσσήνης. Εφόσον υπάρχουν λοιπόν δυνατότητες μέσα από τη διαδημοτική συνεργασία, σας παρακαλώ πάρα πολύ για άλλη μια φορά να το δείτε διότι οι αγκυλώσεις και οι αντιπαλότητες του παρελθόντος δεν επέτρεψαν να γίνει αυτή η διαδημοτική συνεργασία.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Όλη αυτή η ιστορία προκαλεί κάποια ερωτήματα. Το προσωπικό από πού θα πληρώνεται που θα απασχολείται και στα όρια του Δήμου Θουρίας; Το κόστος συντήρησης των μηχανημάτων από πού θα καλύπτεται; Τα οχήματα πως θα απασχολούνται; Δηλαδή 80% μέσα στα όρια Καλαμάτας και 20% στη Θουρία; Με πληθυσμιακά κριτήρια; Πως θα γίνει όλη αυτή η ιστορία;

Και εν πάση περιπτώσει εμείς θα προτεيناμε να τεθεί κατά προτεραιότητα, αντί να προμηθευόσαστε οχήματα και μηχανήματα που έχουν απασχόληση προσωπικού, κόστος συντήρησης υψηλό και θα δημιουργήσουν πολλά μπερδέματα, έπρεπε μέσω της διαδημοτικής

συνεργασίας να προτάξετε το έργο της τοποθέτησης φωτισμού από τον κόμβο του Ζαφείρη μέχρι τα όρια της Θουρίας γιατί εν τω μεταξύ ο Δήμαρχος Θουρίας έχει φροντίσει εδώ και χρόνια να φωτίσει το εθνικό δίκτυο, αυτό που διέρχεται μέσα από το Δήμο του, πιστεύαμε ότι αυτό πρέπει να προταθεί, αυτό κατά προτεραιότητα πρέπει να τεθεί. Γίνονται ατυχήματα συνέχεια, ο εθνικός δρόμος είναι θεοσκότεινος, ειδικά τις νυχτερινές ώρες αναπτύσσονται τεράστιες ταχύτητες και κάθε μέρα σχεδόν έχουμε τροχαία ατυχήματα, μικρά ή μεγάλα. Δεν ξέρω δηλαδή εάν θα πρέπει και εμείς να ψηφίσουμε αυτήν την πρόταση που μας φέρνετε όταν το περιεχόμενο της πρότασης μιλάει μόνο για προμήθεια μηχανημάτων και δεν προβλέπει άλλα πράγματα που είναι τα πιο σημαντικότερα.

Αλλά επ' αυτού απαντήστε μας, το προσωπικό από πού θα πληρώνεται, ποιος θα καλύπτει το κόστος συντήρησης, πως θα χρησιμοποιούνται τα μηχανήματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συνάδελφοι, είμαστε σε μία κρίσιμη στιγμή όπου κλείνει το ΠΕΠ, το Γ' ΚΠΣ και κλείνει και ο ΘΗΣΕΑΣ. Και υπάρχουν κάποιες «ουρές». Έχουμε την υπόσχεση και δεν λέω τη βεβαιότητα γιατί είναι βεβαιότητα ότι θα υπάρξει από τα ΠΕΠ χρηματοδότηση της τάξεως περίπου των 2.000.000 ευρώ για την αποκατάσταση της ΧΑΔΑ Γιαννιτσάνικων. Και υπάρχει επίσης από το διαδημοτικό ΘΗΣΕΑ και το ποσό του 1.500.000 ευρώ. Αυτό είναι το ποσό το οποίο προορίζεται για διαδημοτική δράση και θέλουμε να είμαστε μέσα σ' αυτή τη μοιρασιά ως νομός και ως περιοχή. Είμαστε 5 νομοί γι' αυτά τα χρήματα, δεν είμαστε μόνοι μας. Αφού συνεννοούμαστε με το Δήμο Θουρίας στο πρώτο επίπεδο να υποβάλλουμε από κοινού την πρόταση, να είμαστε βέβαιοι και είμαστε βέβαιοι νομίζω, ότι θα συνεννοηθούμε και στο δεύτερο επίπεδο προγραμματικά για όλες αυτές τις λεπτομέρειες για τις οποίες λέτε, για το χειρισμό μηχανημάτων που θα συντηρούν το δρόμο στα όρια των Δήμων Θουρίας και Καλαμάτας.

Μη βάζετε το θέμα του ηλεκτροφωτισμού στο Δήμο Θουρίας. Ήταν μια επιλογή της Περιφέρειας Πελοποννήσου του παρελθόντος, τον έφτασε μέχρι εκεί, δεν είναι χρήματα αυτά του Δήμου Θουρίας. Αλλά τώρα ο συγκεκριμένος άξονας ήρθε σε μας και σε μας υπάρχει η υπόσχεση τώρα ότι το τμήμα το δικό μας που δεν έχει φωτισθεί, από τη Θουρία μέχρι τον κόμβο Ζαφείρη, τα κομμάτια που δεν έχουν φωτισθεί, θα φωτισθούν με χρήματα της Περιφέρειας. Αν δεν συμβεί αυτό, θα έχει γίνει πρόβλεψη στο τεχνικό πρόγραμμα και θα αντιμετωπισθεί από το φετινό οπωσδήποτε τεχνικό πρόγραμμα.

Τώρα να μιλάμε για το φωτισμό από το Ασπρόχωμα μέχρι τη Μεσσήνη. Φανταστείτε το κόστος όταν για τα 600 μέτρα της Ναυαρίνου το κόστος φτάνει τις 270.000 ευρώ, είναι δηλαδή έξω από κάθε δυνατότητα οικονομική που δίνει τώρα ο διαδημοτικός ΘΗΣΕΑΣ με το 1.5000.000 ευρώ. Πόσο ανήκει στο δικό μας νομό;

Σας παρακαλώ πολύ να το ψηφίσετε, είναι για το καλό και των δυο μας, έχουμε συνεννοηθεί με το Δήμο Θουρίας, ακριβώς το ίδιο κείμενο θα περάσει και από το Δημοτικό Συμβούλιο Θουρίας. Παρακαλώ να μην αλλάξετε κάτι γιατί καταλαβαίνετε θα γίνουν ολόκληροι κύκλοι, να υποβληθεί γρήγορα στην Περιφέρεια για να πάρουμε κάτι και θα πάρουμε κάτι.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Εγώ θα ψηφίσω ΛΕΥΚΟ. Δεν είμαι ΚΑΤΑ, είμαι ΥΠΕΡ των διαδημοτικών συνεργασιών και πρέπει να γίνονται, αλλά θεωρώ ότι το αντικείμενο αυτό προβλήματα θα δημιουργήσει και μπερδέματα. Αφού η Δημοτική αρχή δεν είναι ακόμη έτοιμη να απαντήσει στα ερωτήματα που έθεσε, σημαίνει ότι δεν θα βρεθεί και ποτέ άκρη. Ποιός θα πληρώνει το προσωπικό, το κόστος συντήρησης, πως θα γίνει η κατανομή των ωρών απασχόλησης των μηχανημάτων. ΛΕΥΚΟ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη τα προαναφερόμενα, και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου του κ. Μπάκα Ιωάννη, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

### Εγκρίνει:

- I. τη σύναψη σύμβασης διαδημοτικής συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Καλαμάτας και του Δήμου Θουρίας, με αντικείμενο τη συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού του εκτεταμένου εθνικού και επαρχιακού δικτύου των ορίων τους και την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, από κοινού ή μεμονωμένα.
- II. την υποβολή αιτήματος ένταξης της εν λόγω διαδημοτικής συνεργασίας στο διαδημοτικό ΘΗΣΕΑ.
- III. τον ορισμό του Δήμου Καλαμάτας ως φορέα υλοποίησης της σύμβασης διαδημοτικής συνεργασίας με το Δήμο Θουρίας.
- IV. την εξουσιοδότηση του κ. Δημάρχου για τις απαιτούμενες ενέργειες σχετικά.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Κλειδωνας Θεοφάνης
11. Κοσμόπουλος Βασίλειος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Κουρκουτάς Γεώργιος
14. Λαγανάκος Γεώργιος
15. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
16. Μπάκας Δημήτριος

17. Μπάκας Ιωάννης
18. Μπασακίδης Νικόλαος
19. Οικονομάκου Μαρία
20. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
21. Πολίτης Δημήτριος
22. Σπίνος Γεώργιος
23. Τσακαλάκου Σταυρούλα
24. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 29 Ιανουαρίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ