

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 36/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 729/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 4η Δεκεμβρίου 2007, ημέρα Τρίτη και ώρα 7:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένουσ αριθμός 28, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 36/28-11-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβουσιδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθ. 728 απόφαση), 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Ιωάννης, 17) Μπασακίδης Νικόλαος, 18) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Ράλλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 728 απόφαση), 23) Σπίνος Γεώργιος, 24) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 25) Τσερώνης Κων/νος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 728 απόφαση και αποχώρηση στην υπ' αριθ. 731 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Ηλιόπουλος Ιωάννης και 2) Μπάκας Δημήτριος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Λεϊκών κ. Βρυώνης Φώτιος, 3) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης και 4) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνεται θέμα που αφορά στα Τοπικά Διαμερίσματα, εκ των οποίων παραβρίσκεται μόνο ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος και παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης από τον του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Περιμετρικός δακτύλιος.**

Στην αρχή της συζήτησης του θέματος αυτού ο κ. Πρόεδρος ενημερώνει το Σώμα ότι σύμφωνα με το υπ' αριθ. πρωτ. του Δήμου 27780/28-11-2007 έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων της Διεύθυνσης Ανάπτυξης – Συντονισμού του Δήμου Καλαμάτας είχαν προσκληθεί στη σημερινή συνεδρίαση για το θέμα του περιμετρικού δακτυλίου να παραβρεθούν οι παρακάτω:

- 1) Γενικός Γραμματέας ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Κατσιγιάνης Δημοσθένης
- 2) ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ – ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Ε. (Κοινοπραξία ΜΩΡΕΑΣ ΑΕ)
- 3) Τ.Ε.Ε.
- 4) Προϊστάμενος Δ/νσης ΠΕΧΩΠΟ Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας
- 5) Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Σπίνος Γεώργιος αναφέρει τα εξής:

Ξεκινώντας την εισήγησή μου για τον περιμετρικό θα ήθελα να σημειώσω καταρχήν ότι θεωρώ ότι φτάνουμε στις τελευταίες συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του 2007 με σίγουρα το πιο σοβαρό θέμα που έρχεται σε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφορά τον περιμετρικό δρόμο του Δήμου Καλαμάτας. Η πρώτη ευχή είναι σίγουρα ότι το 2008 να μην έχουμε άλλες κουβέντες και άλλες συζητήσεις πιά αλλά πραγματικά να δούμε την δέσμευση του Υπουργείου και της κοινοπραξίας ότι κοντά το Πάσχα θα ξεκινήσει η κατασκευή σε ένα χρονοδιάγραμμα περίπου 40 μηνών και επιτέλους με το νόμο αυτό που έχει ψηφισθεί από την Ελληνική Βουλή να γίνει πραγματικότητα ο περιμετρικός δρόμος, αυτό το όνειρο πραγματικά για πολλές δεκαετίες.

Εδώ θα ήθελα να σημειώσω ότι φτάνουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο σήμερα για την από κοινής συνεδρίαση μετά από αρκετούς μήνες συζητήσεων με πολλούς φορείς, διαβουλεύσεις, δημόσιες τοποθετήσεις. Και εδώ θα ήθελα να ευχαριστήσω δημόσια και το Τεχνικό Επιμελητήριο και την Τεχνική Επιτροπή και το Σύλλογο Εργοληπτών και τους Τεχνολόγους Μηχανικούς, τις μειοψηφίες επικεφαλής και τα μέλη, όλους αυτούς που βοήθησαν σ' αυτή την κουβέντα και να φτάσουμε σήμερα με τα οποιαδήποτε προβλήματα αλλά επιτέλους θεωρώ σήμερα να καταλήξουμε τι ακριβώς θέλει το Δημοτικό Συμβούλιο πάνω σε βελτιώσεις στην ήδη υφιστάμενη χάραξη του περιμετρικού δρόμου.

Άλλη μια μικρή παρατήρηση επειδή θα ακουστεί πολλές φορές εδώ, και θα ήθελα να το σημειώσω κι αυτό στην αρχή, και επειδή χρησιμοποιήθηκε πολλές φορές αυτή η λέξη «κλειστός ή ανοικτός ο δρόμος», και θα ακουστεί και πολλές φορές και σήμερα το βράδυ, θα μου επιτρέψετε να πω πολύ γρήγορα και για κάποιους που είναι ή δεν είναι τεχνικοί να το κρατήσουν αυτό, ότι κλειστός είναι και ο βυθισμένος δρόμος που δεν βλέπεις τίποτα και είσαι, όπως στην Αττική οδό, μέσα σε πρηνή σε τοίχους αντιστήριξης. Κλειστός δρόμος όμως με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που λέει η σύγχρονη οδοποιία είναι και με παράδρομους στο ανάγλυφο του εδάφους δηλαδή η λεωφόρος Συγγρού. Ανοικτός δρόμος είναι και ο δρόμος που παντού μπαينوβγαίνεις στο δρόμο όπως η νέα είσοδος αλλά ανοικτός δρόμος είναι και αυτός που έχει οριστεί από τις τεχνικές επιτροπές από το ΥΠΕΧΩΔΕ ή οποιαδήποτε άλλη υπηρεσία με 2 – 3 κάθετους, με φωτεινούς σηματοδότες, με χρήσεις γης, με αποστάσεις οικοδομησιμότητας και

αυτός πάλι ανοιχτός δρόμος δηλαδή που είναι ασφαλής και εξασφαλισμένος όταν τηρείται ο νόμος.

Ας ξεκινήσουμε τώρα την εισήγηση για το θέμα του περιμετρικού δρόμου. Έχουμε αρκετές φορές κατηγορηθεί και ιδιαίτερα ο Δήμαρχος ότι αναδεικνύουμε αρκετά και τα ξανανοίγουμε και γενικά δεν αφήνουμε τα πράγματα να κυλούν ομαλά και όπως τα βρήκαμε. Δεν χρειάζεται να αναφέρω παραδείγματα, το έχουμε κάνει αυτό και πόσο μάλλον στον περιμετρικό που όπως είπα είναι το πιο μεγάλο έργο αναπτυξιακό που θα γίνει στην πόλη της Καλαμάτας και να θυμίσω ενός προϋπολογισμού 80.000.000 ευρώ κατασκευή και 40.000.000 απαλλοτρίωση συν το ΦΠΑ. Δηλαδή μιλάμε ότι για την περιοχή της Καλαμάτας θα πέσουν τα επόμενα δύο χρόνια σε οδοποιία περίπου τα 150.000.000 ευρώ. Πως ήταν δυνατόν να μην ασχοληθούμε με αυτό το θέμα όταν στις πρώτες συζητήσεις που έγιναν με την εργολήπτρια εταιρεία και στην επαφή που είχαμε επ' ευκαιρίας τότε και των πυρόπληκτων προβλημάτων των κοινοτήτων που ήρθαν για να βοηθήσουν, όταν ανοίξαμε τα σχέδια και όταν ήρθαμε σε συνεργασία μαζί τους για να δούμε πως ακριβώς σε λίγο θα τοποθετηθούν τα εργοτάξια πάνω στα βόρεια της πόλης διαπιστώσαμε αρκετά προβλήματα, προβλήματα που έπρεπε να τεθούν στο τραπέζι και να προλάβουμε όσο μπορούσαμε κάτω από την εγγύηση πάντα που θα το λέω πολλές φορές του ΥΠΕΧΩΔΕ, να διορθώσουμε αρκετά απ' αυτά. Πως δηλαδή να μην αναδείξουμε το θέμα ότι στον κόμβο του ΚΑΡΕΛΙΑ, είναι το πρώτο κομμάτι που φαίνεται εκεί, αποδείχθηκε από τη σύμβαση της εταιρείας ότι η εταιρεία ήταν υποχρεωμένη να κατασκευάσει μόνον τα πρώτα 500 μέτρα και τα υπόλοιπα 500 μέτρα δεν ήταν υποχρέωσή της να τα κατασκευάσει. 350. Άρα όταν η εταιρεία θα ολοκλήρωνε το έργο της θα υπήρχε ένας κόμβος μη λειτουργικός ή θα έπεφτε όλο το βάρος ποια στα τεχνικά και στις απαλλοτριώσεις και μάλλον το σχέδιο πόλης είναι εκεί του Ασπροχώματος αλλά γενικά σε κατασκευή στο Δήμο.

Πώς να μην αναδείξουμε το θέμα ότι το ίδιο πράγμα συνέβαινε στον κόμβο του Νέδοντα, τον άλλο βασικό κόμβο. Εκεί φανερώθηκε από τα σχέδια που είδαμε ότι η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να κατασκευάσει πάλι τα πρώτα 300 – 400 μέτρα και μετέπειτα άφηνε τη βασική είσοδο της πόλης όπως θα προέκυπτε από τον κόμβο της Αρτέμιδος στους επισκέπτες και στους δημότες της πόλης να μπαίνουν μέσα από τον υφιστάμενο δρόμο που είναι τώρα δεξιά της κοίτης του Νέδοντα που θα έπρεπε πάλι ο Δήμος να μπει, το καταλαβαίνετε όλοι, σε μία διαδικασία δεν ξέρω πόσο χρονοβόρα, για να μπορέσει να κάνει αυτές τις διαπλατύνσεις. Και να θυμίσω εδώ μόνο και μόνο να πω τη λέξη οριοθέτηση ρέματος και περιοχή NATURA, πόσα σοβαρά προβλήματα αυτά θα δημιουργούσαν όταν πάλι να επισημάνω η απόληξη ενός βασικού άξονα θα κατέληγε σε ένα πολύ μικρό πλάτος υφιστάμενου δρόμου.

Πώς να μην αναδείξουμε το θέμα ότι αποδείχθηκε πάλι παρ' όλες τις διαβεβαιώσεις ότι καθ' όλο το μήκος του περιμετρικού δεν υπήρχαν παράδρομοι. Παράδρομοι που θα βοηθούσαν στην επικοινωνία και στις ζημιές που έπαθαν εκεί οι ιδιοκτήτες.

Πώς να μην αναδείξουμε πάλι το θέμα ότι δεν υπήρχε πρόβλεψη για τον προς μελέτη δρόμο που υπάρχει τώρα για την περιοχή της Μάνης και δεν υπήρχε πρόβλεψη κόμβου, αυτό που λένε και οι τεχνικοί το κούμπωμα με τον περιμετρικό. Άρα κάτι που τώρα είναι προς μελέτη, θα ερχόταν με τον περιμετρικό και το ένα δεν θα ταυτιζόταν με τον άλλο.

Πώς να μην δούμε το πρόβλημα ότι στον κόμβο της Αρτέμιδος όπως πολύ σωστά παρατήρησε σε κάποια από τα κείμενά του ο κ. Μαρλαντής ο πρώην πρόεδρος του ΤΕΕ ότι ο επισκέπτης και οι δημότες της Καλαμάτας με την κατασκευή που πρότεινε η προμελέτη ήταν σαν να είμαστε ποντικοί μέσα στα έγκατα της γης για να μπαίνουμε στον κεντρικό ιστό της πόλης μας. Και πως το ποιο έτσι ελληνικού στοιχείου χαρακτήρα που είδαμε, στα μισά του δρόμου τα 2/3 του δρόμου να είναι κλειστός και το 1/3 να είναι ανοιχτός με όλα τα προβλήματα που θα υπήρχαν στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Όλα αυτά τα πράγματα που ήταν αυτά που διαπιστώσαμε εμείς, και δεν θέλω να αναφέρω αυτά που είχαν διαπιστωθεί και την προηγούμενη Δημοτική αρχή και από το ΤΕΕ και από τους διάφορους φορείς και από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση παλαιότερα που μίλαγαν κατά πόσο αυτός ο περιμετρικός θα πρέπει να είναι ένα λειτουργικό στοιχείο της πόλης ή απλώς ένα πέρασμα, και κατά πόσο συμφέρει αισθητικά την πόλη ο επισκέπτης να είναι μέσα σε ένα τούνελ, σε ένα σωλήνα στα βόρεια της πόλης και να μην βλέπει καθόλου μα καθόλου την πόλη της Καλαμάτας πηγαίνοντας προς τη Μάνη. Αυτό το αφήνουμε απέξω γιατί δεχόμαστε ότι είχε προχωρήσει η μελέτη και η κατεύθυνση του ΥΠΕΧΩΔΕ αλλά όμως επιτρέψτε μου να πω και γι' αυτό το συζητήσαμε και με τους φορείς και το συζητάμε και ερχόμαστε και στο Δημοτικό Συμβούλιο, για τα παραπάνω έχουμε τη διαβεβαίωση καταρχήν από το Υπουργείο αλλά και από την κατασκευάστρια εταιρεία ότι μπορούμε να τα προλάβουμε και να τα διορθώσουμε. Οπότε πάνω σ' αυτές τις παρατηρήσεις εμείς με πρωτοπόρο, με πρωτοστάτη αυτόν τον Δήμαρχο ξεκίνησε η διαδικασία κουβέντας με το Υπουργείο αλλά και με την κατασκευάστρια εταιρεία ΜΩΡΕΑ, μπήκαμε σε αυτή τη διαδικασία, δημοσιοποιήσαμε αυτά τα προβλήματα, καλέσαμε φορείς, καλέσαμε την εταιρεία, έγιναν όλες αυτές οι διευκρινιστικές ερωτήσεις δόθηκαν οι απαντήσεις. Εγώ θεωρώ πολύ σοβαρό και σημαντικό όλες αυτές τις ανακοινώσεις που έγιναν από τεχνικούς και από τεχνικούς συμβούλους και από ανθρώπους που λειτουργούν μέσα στην πόλη και δεν είναι κάποιοι μελετητές που είναι στην Αθήνα και απλώς σχεδιάζουν επί χάρτου και ερχόμαστε σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο να πάρουμε κάποιες αποφάσεις, να προτείνουμε ποια, να πιέσουμε, να διεκδικήσουμε στα πλαίσια επισημαίνω που μπορούμε και μας έχει δώσει το περιθώριο το Υπουργείο να μπορέσουμε να έχουμε όσο το δυνατόν καλύτερο δρόμο. Είναι δεδομένο για όλους μας και δεν χρειάζεται, εγώ θα το πω σήμερα για άλλη μια φορά, ότι πρώτη προτεραιότητά μας είναι να ολοκληρωθεί ο δρόμος, δεύτερη προτεραιότητά μας είναι να μη χαθεί ούτε ένα ευρώ από τον προϋπολογισμό που έχει πει το Υπουργείο ότι θα πέσει την περιοχή της πόλης της Καλαμάτας, δεν θα γίνει δηλαδή καμία έκπτωση όσον αφορά τον προϋπολογισμό. Αλλά όταν θα έχουμε αυτά τα δύο δεδομένα τότε ποια θα μπορέσουμε να κουβεντιάσουμε και στα χρονικά περιθώρια που μας επιτρέπει το Υπουργείο να γίνουν κάποιες σοβαρές βελτιώσεις. Εμείς σαν Δημοτική αρχή έχουμε 10 σημεία.

Στο σημείο αυτό ακολουθούν τοποθετήσεις μελών του Σώματος και εκπροσώπων Φορέων, στο τέλος των οποίων ο κ. Πρόεδρος θέτει στο Σώμα για έγκριση την πρόταση της Δημοτικής Αρχής όπως αυτή διαμορφώθηκε με τις παρατηρήσεις των κ.κ. Κοσμοπούλου και Μπάκα Ιωάν.

ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες δημοτικοί σύμβουλοι της πλειοψηφίας, οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" και οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ".

ΚΑΤΑ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ", η οποία καταθέτει δική της πρόταση για τα χαρακτηριστικά του Περιμετρικού δακτυλίου της πόλης που έχει ως εξής:

- 1.- Ο περιμετρικός δακτύλιος της πόλης, ως τμήμα του Εθνικού αυτοκινητόδρομου, πρέπει να είναι συμβατός με τις σύγχρονες προδιαγραφές της επιστήμης και της τέχνης, ήτοι κλειστός δρόμος.
- 2.- Ο περιμετρικός δακτύλιος, όπως προβλέπεται από την κυρωθείσα σύμβαση, έχει χαραχθεί σε όρυγμα, που το βάθος του ποικίλει ανάλογα με το ανάγλυφο της περιοχής διέλευσης (βυθιζόμενος δρόμος).
- 3.- Δημιουργία ανισόπεδου κόμβου στα Λαίικα, λόγω της ταχύτατης ανάπτυξης της περιοχής.

- 4.- Ανισόπεδο κόμβος στη Σπάρτης. Ο κόμβος αυτός θα αποτελεί την είσοδο – έξοδο του ανατολικού τμήματος της πόλης. Σύμφωνα με το ισχύον Σχέδιο Πόλης, η επέκταση της οδού Παλαιολόγου, μέσω της Αγίας Παρασκευής, θα καταλήγει στον ανισόπεδο κόμβο της οδού Σπάρτης, διευκολύνοντας σημαντικά την κυκλοφοριακή ροή της ανατολικής πόλης.
- 5.- Δημιουργία παράπλευρων δρόμων, μόνο στα σημεία όπου δια πιστώνεται αδυναμία αποκατάστασης της λειτουργίας της περιοχής (οι ιδιοκτησίες που εφάπτονται του περιμετρικού, εξυπηρετούνται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, που όμως, όπου τέμνεται από τον περιμετρικό, προβλέπεται η κατασκευή ανισοπέδου διάβασης άνω ή κάτω).
- 6.- Μέριμνα και φροντίδα για την απορροή των ομβρίων υδάτων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του:

1. Τη σύμβαση παραχώρησης Ν. 3559/14.5.2007 του Εθνικού δρόμου Κορίνθος – Τρίπολη - Καλαμάτα και τη σχετική απόφαση του Μ.Π.Ε για το ίδιο έργο από το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας
2. Την αναγκαιότητα ο Περιφερειακός να μην λειτουργεί μόνο ως διάβαση, αλλά να εξυπηρετεί λειτουργικά το Πολεοδομικό Συγκρότημα της Καλαμάτας και τις ανάγκες του
3. Τις απόψεις του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά, όπως αυτές διατυπώθηκαν στη σύσκεψη που συγκάλεσε με την παρουσία των Βουλευτών, του Νομάρχη, του Δημάρχου και του Προέδρου ΤΕΕ/Ν.Ε Μεσσηνίας
4. Τις απόψεις τοπικών θεσμικών οργάνων, όπως αυτές διατυπώθηκαν σε κείμενα (επιτροπή Τεχνικών Δήμου Καλαμάτας, ΤΕΕ/Ν.Ε Μεσσηνίας, Σύλλογος Εργοληπτών Ν. Μεσσηνίας, ΕΕΤΕΜ/Παράρτημα Τμήματος Μεσσηνίας
5. Τις απόψεις, τις θέσεις, τις ενστάσεις και τις προσφυγές πολιτών και
6. Τις απόψεις του παραχωρησιούχου, όπως αυτές παρουσιάστηκαν στις συνεδριάσεις της Τεχνικής Επιτροπής του Δήμου Καλαμάτας

καθώς και το αποτέλεσμα της παραπάνω ψηφοφορίας, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνει την υποβολή πρότασης σχετικά με την κατασκευή του περιμετρικού δακτυλίου, σύμφωνα με την εισήγηση της Δημοτικής Αρχής, όπως αυτή συμπληρώθηκε με τις παρατηρήσεις των κ.κ. Κοσμόπουλου και Μπάκα Ιωάν. και αναλυτικά όπως παρακάτω:**

**Α΄**

**Θεωρεί ότι:**

1. **Ο Περιμετρικός Δακτύλιος ως τμήμα του αυτοκινητόδρομου επιβάλλεται να είναι κλειστός με όλες τις προϋποθέσεις και τους όρους - δρόμου με αυτά τα χαρακτηριστικά**
2. **Επιβάλλεται να κατασκευασθούν παράπλευροι οδοί σε όλο το μήκος του περιμετρικού, με στόχο την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας και επικοινωνίας των περιοχών και αξιοποίηση των περιουσιών και στις δυο πλευρές (αναντι – κατάντι)**

3. Ο Περιμετρικός πρέπει να ακολουθεί κατά βάση το ανάγλυφο του εδάφους (επιφανειακός) και να βυθίζεται, όπου αυτό είναι τεχνικά αναγκαίο
4. Ως προς τους κόμβους, είναι αναγκαίο να προστεθεί ανισόπεδος κόμβος στην οδό Λεϊκών, (χμ θέση 27.699) για την εξυπηρέτηση της περιοχής, που είναι εξαιρετικά αναπτυσσόμενη
5. Είναι καλύτερα ο κόμβος της οδού Σπάρτης, (χμ. θέση 30.450), να κατασκευασθεί ως ισόπεδος.
6. Πρέπει η πρόσβαση στην οδό Αρτέμιδος να επανεξετασθεί με τρόπο τεχνικά ηπιότερο και να χωροθετηθεί, όπου τεχνικά είναι ορθό (περιοχές Αγιάνα ή Νέδοντα), με την προϋπόθεση ότι δε θα τροποποιήσει το Σχέδιο Πόλης και δε θα γίνει αιτία καθυστέρησης του έργου.
7. Επιβάλλεται να κατασκευασθούν οι συνδετήριои δρόμοι του Περιμετρικού με το οδικό δίκτυο της πόλης, παράλληλα με το έργο και την ένταξη τους στη σύμβαση. Να γίνουν οι επιπλέον αναγκαίες απαλλοτριώσεις για τους παράδρομους και τους συνδετήριουσ δρόμους
8. Είναι αναγκαίο να υπάρξει πρόβλεψη σύνδεσης του Περιμετρικού με την 1<sup>η</sup> επαρχιακή οδό προς Μάνη και να προταχθούν στην κατασκευή τα 600μ. όπου συμπίπτει ο Περιμετρικός με τη Β. Γεωργίου.
9. Απαιτείται να υπάρξει η φροντίδα για την τεχνικά ορθή απορροή των ομβρίων, εκατέρωθεν του Περιμετρικού.
10. Πρέπει ο Δήμος Καλαμάτας δια του συντασσόμενου Γ.Π.Σ. της πόλης να καθορίσει τις επιθυμητές χρήσεις γης στην περιοχή.

## **Β'**

Το Δημοτικό Συμβούλιο, σε κάθε περίπτωση, θεωρεί τον Περιμετρικό δρόμο ως μέγιστο έργο, ζωτικής σημασίας για την πόλη, που επιβάλλεται όμως να ολοκληρωθεί στο ορισμένο χρονοδιάγραμμα

Ο κύριος του έργου, το ΥΠΕΧΩΔΕ, έχει την αρμοδιότητα της αξιολόγησης της απόφασης αυτής, προς την κατεύθυνση βελτίωσης της λειτουργικότητας του έργου και εξυπηρέτησης των αναγκών της Καλαμάτας, στα πλαίσια πάντοτε της σύμβασης παραχώρησης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**  
**ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

1. Αθανασόπουλος Κων/νος

Σπανός Αντώνιος

2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβουσίδης Ιωάννης
9. Κλείδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσακαλάκου Σταυρούλα
23. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 3 Ιανουαρίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ