

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 31/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 631/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 1η Νοεμβρίου 2007, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 31/26-10-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας (προσέλευση στην υπ' αρ. 631 απόφαση), 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος, 17) Μπάκας Ιωάννης, 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Ράλλης Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αρ. 631 απόφαση), 22) Σπίνος Γεώργιος, 23) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 24) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Νταγιόπουλος Γεώργιος και 3) Πολίτης Δημήτριος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλικάκη Γεωργία, 2) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 3) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 4) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουندούρος Νικόλαος, 5) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 6) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος και 7) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Λεϊκών κ. Βρυώνης Φώτιος, 4) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 5) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης και 6) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Προστασία προσβάσεων αναπήρων σε πεζοδρόμια.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος αρχικά αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 24015/18-10-2007 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ : Προστασία προσβάσεων ατόμων με ειδικές ανάγκες στα πεζοδρόμια.

Με το έργο «Έργα προσβασιμότητας ατόμων με αναπηρίες» κατασκευάστηκαν ράμπες σε πεζοδρόμια κεντρικών δρόμων της πόλης μας καθώς και σε δημοτικά –δημόσια κτίρια για την διευκόλυνση τους.

Παρατηρείται όμως το φαινόμενο πολλά αυτοκίνητα να μην σέβονται αυτές τις προσβάσεις και είτε να παρκάρουν μπροστά από αυτές είτε να τις χρησιμοποιούν για διέλευση και να παρκάρουν πάνω στο πεζοδρόμιο.

Προκειμένου οι προσβάσεις αυτές να παραμένουν ανοιχτές για την διέλευση των ατόμων με ειδικές ανάγκες

Εισηγούμεθα

Την έγκριση για τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στα σημεία των ραμπών στα πεζοδρόμια κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παραμείνουν ανοιχτές και να απαγορεύουν την διέλευση των αυτοκινήτων από αυτές.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ ΔΗΜΟΥ

Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΣΠΙΝΟΣ

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΚΑΛΦΑΚΑΚΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Κοιν/ση : Τ.Υ Δήμου Καλαμάτα»

Και στη συνέχεια ο κ. Σπίνος αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Αξίζει να πούμε δύο λόγια κε Πρόεδρε για το συγκεκριμένο θέμα διότι και παλαιότερα που είχε ξεκινήσει αυτό το έργο της προσβασιμότητας, είχα πει στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι είναι μεν ένα έργο που και από τον τίτλο δεν φαίνεται ότι ήταν πάρα πολύ σοβαρό, αλλά τελικά αποδεικνύεται και φαίνεται στην πράξη ότι έχει πραγματοποιηθεί, έχει υλοποιηθεί ένα έργο ουσίας σε ένα μεγάλο τμήμα της πόλης. Βλέπετε όλοι ότι περίπου έχει ολοκληρωθεί το 90% του έργου, ότι έχουν γιομίσει, ας μου επιτραπεί η έκφραση, τα πεζοδρόμια κεντρικών αξόνων της πόλης από ράμπες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από άτομα με ειδικές ανάγκες αλλά και από μητέρες με καροτσάκια και από ποδηλάτες, όπως είναι η Φαρών, η Ναυαρίνου, η Κρήτης, η Φιλελλήνων, είναι αρκετοί οι δρόμοι που ανεβαίνουν και προς την οδό Αθηνών.

Δυστυχώς όμως πάλι κάποια στιγμή είχα πει και στους συναδέλφους του Δημοτικού Συμβουλίου αλλά και στους δημοσιογράφους ότι πρέπει να τονίζουμε συνέχεια και με έντονο ύφος ότι θα πρέπει να προστατεύουμε με ιδιαίτερο τρόπο αυτές τις κατασκευές που έχουν γίνει. Όπως όμως όλοι θα βλέπετε κατά την κυκλοφορία σας μέσα στην πόλη και στη λειτουργία που έχουμε στις περιοχές που κινιόμαστε, δυστυχώς ένα πολύ μεγάλο ποσοστό του συγκεκριμένου έργου δεν μπορεί να αποδοθεί σε χρήση. Δυστυχώς, και θα το λέω πολλές φορές δυστυχώς, πάρα πολλοί συνδημότες μας για λόγους που δεν θα ήθελα να χαρακτηρίσω τώρα, παρκάρουν μπροστά απ' αυτές τις ράμπες και δεν αφήνουν τον κόσμο να τις χρησιμοποιήσει. Έτσι φέραμε στο Δημοτικό Συμβούλιο την ενίσχυση αυτού του έργου με προστατευτικά «Π», προστατευτικές σιδηρές κατασκευές που να τοποθετούνται σε σημεία των διαβάσεων αυτών, των ραμπών, για να μην παρκάρουν τα αμάξια. Μια εικόνα που σίγουρα δεν είναι αισθητικά όμορφη αλλά θα πρέπει να το πάρουμε αυτό το μέτρο γιατί πάρα πολλοί καταλαμβάνουν αυτούς τους χώρους.

Θεωρώ ότι και πάλι πρέπει να τονισθεί από την αποψινή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και να περάσει το μήνυμα στους δημότες της πόλης ότι οι ίδιοι πρέπει να προστατεύσουν αυτούς τους χώρους και μετέπειτα ποια αφού θα καταφέρουμε να περάσουμε αυτό το πράγμα ότι πρέπει να δοθεί η ελεύθερη χρήση αυτών των ραμπών που είναι και θέμα παιδείας, θέμα πολιτισμού, θα πρέπει ποια και έχουμε σαν στόχο ως Δημοτική αρχή να μπορούμε στο επόμενο στάδιο που είναι : Όταν θα μπορέσουμε να χρησιμοποιούμε αυτές τις ράμπες δυστυχώς δεν θα μπορούμε να κυκλοφορήσουμε στα πεζοδρόμια που έχουν καταληφθεί από πάρα πολλές κατασκευές είτε τραπεζοκαθισμάτων, είτε σταθερών αντικειμένων. Ένα – ένα όμως βήμα. Πρώτα για να είναι ελεύθερη η διέλευση απ' αυτούς τους συγκεκριμένους χώρους και όπως έχει ανακοινωθεί, μέχρι τέλους του μήνα θα έρθουν στο Δημοτικό Συμβούλιο οι συγκεκριμένες οριοθετήσεις καταλήψεων των ζωνών που θα επιτρέπονται στα πεζοδρόμια.

Θεωρώ κε Πρόεδρε ότι θα πρέπει να περάσει αυτό το μήνυμα, δεν ξέρω εάν και οι συνάδελφοι θα ήθελαν να τοποθετηθούν και να τονίζεται συνέχεια σε κάθε συνεδρίαση «Να σεβόμαστε τους χώρους που δημιουργούνται και για τα άτομα με ειδικές ανάγκες αλλά και για τις μητέρες με τα καροτσάκια και τη διέλευση των παιδιών ή των ποδηλάτων ή οτιδήποτε άλλο σε οποιαδήποτε κατασκευή γίνεται στα πεζοδρόμια της πόλης μας».

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Διαβάζοντας την εισήγηση περίμενα να βρω μέσα πρώτον έναν προϋπολογισμό εάν οι εργασίες θα γίνουν έξω από τη διαδικασία της παρούσας εργολαβίας. Περίμενα να δω ποιος θα τις βάλει, εάν θα τις βάλει ο Δήμος ή θα υπάρξει άλλη εργολαβία. Αν θέλετε, περίμενα ακόμα να δω τι μορφή θα έχουν. Εάν σας ικανοποιεί η μορφή η οποία έχουν σήμερα ή προσπαθούν να βάλουν. Αυτές που έχουν βάλει, οι οποίες σύμφωνα πλέον με το θέμα παρανόμως έχουν μπει μέχρι τώρα; Πιθανόν. Τέλος πάντων θα το καλύψουμε, δεν παίζει ρόλο. Σας ικανοποιεί η αισθητική μορφή; Και μιλάμε για μία πόλη αναβαθμισμένη με κάποια αισθητικά κριτήρια κάπως ποιο λεπτά, τι να πω! Εμένα αισθητικά δεν με ικανοποιεί. Και θα έπρεπε να βρεθεί στο ίδιο ύψος με μία άλλη μορφή - ένα τέτοιο εμπόδιο σαφώς και χρειάζεται - τέτοιο που να μην υπάρχει αυτό το κίτρινο «Π» που αισθητικά είναι εντελώς άσχημο. Νομίζω ότι μπορούσαμε να βρούμε και να βάλουμε και μπορούμε να βρούμε και να βάλουμε κάτι το οποίο αισθητικά να συνάδει με την πόλη και να συνάδει με το ύψος που πρέπει να δώσουμε στην πόλη από δω και πέρα.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Θέλω να ρωτήσω εάν η τοποθέτηση του «Π» θα πιάνει και το οδόστρωμα; Είναι νομικά επιτρεπτή;

ΣΠΙΝΟΣ: Καταρχήν να απαντήσω στην πρώτη ερώτηση του κ. Κοσμόπουλου. Είναι μέσα από την εργολαβία, θα την κάνει ο ίδιος ο εργολάβος.

Δυστυχώς κε Πρόεδρε μάλλον δεν πέρασα αυτό το μήνυμα που έπρεπε να περάσω. Βλέπω και μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο να κουβεντιάζουμε εάν είναι αισθητικά ή όχι αυτά τα «Π» ή αυτές οι κατασκευές που κάνει η τεχνική υπηρεσία, αντί να κατακρίνουμε κάθετα αυτούς που βάζουν και παρκάρουν ή καταλαμβάνουν αυτούς τους χώρους. Κε Κοσμόπουλε εγώ πιστεύω ότι οποιοδήποτε αντικείμενο και αν βάλουμε θα είναι αντιαισθητικό. Εγώ δεν ξέρω εάν έχετε κάποια άλλη ιδέα εσείς και οποιοδήποτε αντικείμενο και αν τοποθετήσουμε και σχεδιασθεί, δεν θα είναι όμορφο. Είναι το μόνο σίγουρο. Και δεν πιστεύω ότι υπάρχουν λύσεις γι' αυτά τα πράγματα. Υπάρχει μόνον η ευθύνη του κάθε δημότη να προστατεύσει αυτούς τους χώρους αλλά δυστυχώς επειδή δεν γίνεται αυτό, βάζουμε κολωνάκια τόσο στις πλατείες όπως στην πλατεία Ταξιαρχών και στο ιστορικό κέντρο και γι' αυτό βάζουμε αυτά τα κολωνάκια σ' αυτές τις ράμπες. Δυστυχώς αλλά πρέπει να το κάνουμε.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Στο ερώτημά μου δεν απαντήσατε, εάν είναι νομικά επιτρεπτή η τοποθέτηση.

ΦΩΝΗ: Επιτρέπεται.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Το εμπόδιο αυτό μπορεί να προκαλέσει αιτία πρόσκρουσης.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Μα οι θέσεις που παραχωρούμε στις τράπεζες δεν υπάρχει περίπτωση να προκαλέσουν ατύχημα για παράδειγμα, ενώ αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, να πέσει αυτοκίνητο επάνω. Πάντως κε Πρόεδρε εξ όσων γνωρίζω, μία περίπτωση ξέρω που επιτρέπεται η κατάληψη πεζοδρομίου με βάση το νόμο. Μόνο γύρω από περιφραγή οικοδομής. Ορίζει ότι πρέπει να είναι σε απόσταση δύο μέτρων από την οικοδομική γραμμή και αν το πεζοδρόμιο είναι λιγότερο από δύο μέτρα . . . (αλλαγή ταινίας) . . .

ΣΠΙΝΟΣ: Πάντως επειδή ήδη έχει εφαρμοσθεί αυτό δοκιμαστικά σε ένα μικρό κομμάτι γύρω από τα κτίρια της νομαρχίας και του δικαστικού μεγάρου, έχει λειτουργήσει πάρα πολύ θετικά και το έχουν αποδεχτεί εκεί οι παρόδιοι και αυτοί που χρησιμοποιούν τους χώρους και θεωρώ ότι πρέπει να προχωρήσουμε και να συνεχίσουμε και σε άλλα σημεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τσερώνης έθιξε το νομικό πλαίσιο. Ρίξτε μια ματιά εκεί.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κε Πρόεδρε εγώ συμφωνώ μ' αυτή τη διαδικασία. Τώρα το αισθητικό μέρος μπορούμε να το δούμε, αλλά θα πρέπει η Δημοτική αρχή να υλοποιήσει στην πλατεία τις καταλήψεις των πεζοδρομίων. Το έχω πει από πάρα πολύ καιρό και αυτό ακόμα δεν το έχει κάνει. Στη Φραντζή κε Σπίνο δεν μπορεί να περάσει κανένας. Και

όταν έγινε η δημοτική αστυνομία βάλατε ότι θα καθοριστούν οι χώροι της πλατείας. Δεν έχουν καθοριστεί.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πρώτη φορά ακούω ότι το αισθητικό αποτέλεσμα δεν συνάδει με τη λήψη κάποιων μέτρων. Όταν μπορούμε να κάνουμε και τα δύο σαφώς η προτεραιότητά μας είναι να προφυλάξουμε τα πεζοδρόμια από τα αυτοκίνητα και την εύκολη διάβαση των πεζών. Αλλά αν είναι δυνατόν όταν μπορούμε να κάνουμε κάτι αισθητικά αναμορφωμένο, να αποφεύγουμε να το κάνουμε επειδή έτσι μας βολεύει. Γιατί περί αυτού πρόκειται. Είναι μία λύση η οποία βολεύει. Και μάλιστα είναι μία λύση η οποία ξεκίνησε να μπαίνει – δεν ήθελα να το πω αλλά φτάνω σ' αυτό το σημείο – με παράλογο τρόπο και με δικιά μου παρέμβαση άλλαξε και μπαίνει με ένα διαφορετικό τρόπο όπως μπαίνει σήμερα. Το θέμα λοιπόν δεν είναι εάν έχουμε ευαισθησίες και αν μας ενδιαφέρει να μπαίνουν και να μπαίνουν με ένα σωστό τρόπο, αυτό που έχει μεγάλη σημασία είναι ότι μπορούμε να συνδυάσουμε και τα δύο και νομίζω η αγορά, η διαδικασία, έχει τρόπους που θα μπορούσε να είναι αισθητικά καλλίτερο. Τώρα εάν για λόγους οικονομικούς ξεκινάμε με αυτό, ας είναι αυτή η απάντηση αλλά όχι δεν έχει σημασία το αισθητικό αποτέλεσμα.

Επίσης παρεμπιπτόντως έχει γίνει πάρκινγκ το δυτικό πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου από το θέατρο και κάτω και για μήκος τουλάχιστον 30 μέτρων. Αντίστοιχες μπάρες θα διευκόλυναν δεξιά και αριστερά στη ράμπα να μην ανεβαίνουν από κει τα αυτοκίνητα και να μη δημιουργείται το πάρκινγκ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να ξεκινήσω από την αισθητική. Νομίζω σ' αυτό το τόπο κανένας δεν είναι ευχαριστημένος με τα κολωνάκια στους δρόμους. Δεν ξέρω εάν έχετε παρατηρήσει τη Σόλωνος, αυτό το δάσος και με τα δένδρα και φυτεύουμε τέτοια πράγματα. Ή σε άλλους δρόμους ελληνικών πόλεων, κάγκελα, κολωνάκια. Εμείς βάλαμε στον Άγιο Ταξιάρχη, στο ιστορικό κέντρο. Δεν είναι καλά αισθητικά. Είμαι βέβαιος ότι κι αυτά τα οποία λαμβάνεις κε Σπίνο και αυτά δεν είναι καλά αισθητικά. Και αυτά τα οποία θα πρότεινε ο κ. Κοσμόπουλος και αυτά δεν είναι καλά. Πουθενά στον κόσμο - αναφερόμαστε σε προηγμένες κοινωνίες - δεν θεωρείται επιβεβλημένο να προστατεύουμε τους χώρους για τους ανάπηρους, θεωρείται αυτό υποχρέωση όλων, κανείς δεν το καταπατά. Αλλά τι να κάνουμε; Πρέπει να το προστατεύσουμε και να θεωρήσουμε ότι αυτό το μέτρο θα είναι προσωρινό και γρήγορα θα φτάσουμε στο επίπεδο εκείνο ώστε να μη χρειάζονται αυτά τα μέτρα, διότι αισθητικά δεν θα είναι σωστό και το καλλίτερο σιδηρούν κατασκευάσμα που θα μπορούσε να επινοήσει και ο καλλίτερος αρχιτέκτονας για την προστασία του κόσμου.

Το μείζον δεν είναι αυτό όμως αγαπητοί συνάδελφοι. Το μείζον είναι ότι όλη αυτή η προσπάθεια η αξιόπαινη η οποία έχει αναληφθεί για ράμπες, για κατασκευή αυτών των τεχνικών στοιχείων, μπορεί να είναι χωρίς αντίκρισμα εάν δεν λάβουμε τα μέτρα εκείνα ως Δημοτικό Συμβούλιο τα οποία είναι αναγκαία για την απελευθέρωση των πεζοδρομίων και των κοινόχρηστων χώρων. Η πραγματικότητα αγαπητοί συνάδελφοι είναι σκληρή. Για λόγους θα μου επιτρέψετε να πω ιδιοτέλειας, εννοώ κομματικής προφανώς, όλους μας συμπεριλαμβάνει αυτό, δεν υπήρξε διαχείριση του δημόσιου χώρου στο παρελθόν κατά τον τρόπο που έπρεπε να υπάρξει. Το αποτέλεσμα είναι να έχει αναπτυχθεί μία νοοτροπία ότι ο δημόσιος χώρος είτε είναι πεζοδρόμιο είτε είναι πλατεία, είναι ξέφραγο αμπέλι όπου ο καθένας μπορεί να αναπτύσσει κατά το δοκούν τραπεζοκαθίσματα, να βάζει καθίσματα, γλάστρες, να φυτεύει, να κάνει οτιδήποτε αυτός νομίζει, να κόβει και τα δένδρα εάν εμποδίζουν το μαγαζί. Κοιτάξτε πως κατάντησε η Φαρών. Και όλα αυτά έγιναν με ανοχή. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Και δεν υπάρχει στο Δημοτικό Συμβούλιο κανονισμός διαχείρισης των συγκεκριμένων χώρων.

Αγαπητοί συνάδελφοι θα αναληφθεί μία μεγάλη προσπάθεια ώστε στο προσεχές δίμηνο να έχουν οριοθετηθεί με ακρίβεια και να έχουν διαγραμμασθεί και να υπάρχουν κανόνες. Όλοι οι δημόσιοι χώροι, τα πεζοδρόμια και οι πλατείες και το λέω με την ευκαιρία αυτού του θέματος, διότι δεν έχει καμία αξία η ράμπα όταν ανεβαίνει ο συμπολίτης μας με τα κινητικά προβλήματα από τη ράμπα στο πεζοδρόμιο και δεν μπορεί να κυκλοφορήσει επάνω στο πεζοδρόμιο. Και τα λέω επιπλέον διότι χρειαζόμαστε τη βοήθειά σας. Δεν είναι δυνατόν να απελευθερώσουμε το βόρειο πεζοδρόμιο της Σαλαμίνας, το βόρειο πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου, το ιστορικό κέντρο, την πλατεία Όθωνος, την πλατεία Υπαπαντής χωρίς να έχουμε και τη δική σας συνδρομή και τη ζητούμε επισήμως ώστε στις συζητήσεις που θα γίνουν εδώ να καταλήξουμε ει δυνατόν σε ομόφωνες αποφάσεις για τη χρήση των πεζοδρομίων και τη διασφάλιση της ανεμπόδιστης κυκλοφορίας των πεζών στους χώρους που τους ανήκουν. Η εποχή εκείνη όπου ο καθένας νοίκιαζε ένα μαγαζί 10.000 – 15.000 € και έστηνε έξω από το μαγαζί του ένα δεύτερο μαγαζί πατωμένο, με φώτα, με ερκοντίσιον, με αλουμίνια γύρω – γύρω και τα χρήματα τα οποία έδινε εάν έδινε ήταν ελάχιστα, πρέπει σιγά – σιγά να τελειώνει. Και επειδή αυτό έχει κόστος, αυτό το κόστος θα το επωμισθούμε, αλλά ζητούμε και τη δική σας συνδρομή και είμαι βέβαιος ότι θα τη δώσετε για να εξυηρητηθεί το συμφέρον της πόλης.

Αυτά ήθελα να σας πω, υπάρχει μία επιτροπή που δουλεύει αυτή τη στιγμή, πολλές διευθύνσεις ασχολούνται, ο κ. Κλειδωνας είναι επικεφαλής, και θα φέρει για να πάρουμε 3 – 4 αποφάσεις χωριστές να οριοθετήσουμε τους δημόσιους χώρους. Είναι ένα πάρα πολύ μεγάλο ζήτημα αυτό. Της ΕΛ.ΑΣ. η συνδρομή δεν είναι στο βαθμό που επιθυμούμε για τον έλεγχο της πόλης. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Τώρα, πραγματικές ελλείψεις; Δεχόμαστε ότι υπάρχουν ελλείψεις πραγματικές σε προσωπικό και ότι ο έλεγχος θα αποκατασταθεί με την Δημοτική αστυνομία γύρω στο Πάσχα.

Πρέπει να αναζητήσουμε και το χώρο, ο κ. Κλειδωνας κινείται προς αυτή την κατεύθυνση, διότι οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου θα εφαρμοσθούν με την αποθήκευση των καθισμάτων, των τραπεζών, των πραγμάτων των επαγγελματιών οι οποίοι παρανόμως έχουν καταλάβει χώρους σε πλατείες και πεζοδρόμια. Φόρτωμα, αποθήκευση, φύλαξη σε συγκεκριμένο χώρο και το κόστος θα το πληρώνουν οι επαγγελματίες.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στα σημεία των προσβάσεων (ράμπες) των ατόμων με ειδικές ανάγκες στα πεζοδρόμια κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παραμείνουν ανοιχτά και να απαγορεύουν τη διέλευση των αυτοκινήτων απ' αυτά.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζάς Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος

2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλείδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Δημήτριος
16. Μπάκας Ιωάννης
17. Μπασακίδης Νικόλαος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Ράλλης Γεώργιος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσακαλάκου Σταυρούλα
23. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 16 Νοεμβρίου 2007
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ