

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 21/2006****ΑΠΟΦΑΣΗ 564/2006**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 23^η Νοεμβρίου 2006, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο αμφιθέατρο «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ» της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας, επί της πλατείας Νομαρχίας, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. 21/17-11-2006 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Αδαμόπουλος Παναγιώτης, ως Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλοΐμονος Ιωάννης, 4) Βασιλάκη Γεωργία, 5) Γιαννακόπουλος Διονύσιος, 6) Διασάκος Νικόλαος, 7) Ζαφειρόπουλος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 557 απόφαση), 8) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουμουνοδούρος Νικόλαος, 13) Κυριακόπουλος Γεώργιος, 14) Λαφαζάνος Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 551 απόφαση), 15) Μασούρας Γρηγόριος, 16) Μαστοράκης Δημήτριος, 17) Μαυρέα Αικατερίνη (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 551 απόφαση), 18) Μέλιος Ιωάννης, 19) Μπάκας Δημήτριος, 20) Μπάκας Ιωάννης, 21) Μπαστακός Παναγιώτης, 22) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 23) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 24) Πασχάλης Γεώργιος, 25) Πουλόπουλος Δημήτριος, 26) Σούμπλης Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 557 απόφαση), 27) Σπίνος Γεώργιος, 28) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 29) Χειλάς Ευάγγελος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 3) Μάλαμας Παναγιώτης, 4) Μαλαπάνης Χρήστος, 5) Οικονομόπουλος Βασίλειος και 6) Τσώλης Πέτρος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται οι Πάρεδροι των δημοτικών διαμερισμάτων Πηγών, Λαδά, και Καρβελίου, ήτοι οι κ.κ. Βαρελάς Γεώργιος, Βουτσής Γεώργιος και Μαρινάκης Σαράντος αντίστοιχα.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα ο Πάρεδρος του δημοτικού διαμερίσματος Νέδουσας κ. Μπατσικούρας Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Γεωργίου Ν. Κουτσούλη.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 16ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση 1^{ου} ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών του έργου «Διαμορφώσεις κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων στις Συνοικίες της πόλης».

Η σχετική με το εν λόγω θέμα εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΕΡΓΟ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΦΕΛΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΙΣ ΣΥΝΟΙΚΙΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ (Κ.Α. 30.7323.04)

ΘΕΜΑ :

- ΕΓΚΡΙΣΗ 1^{ου} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ
- 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.
- ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ **ΣΧΕΤ.:** Υπ' αριθ. 24307/20-11-2006 αίτηση αναδόχου

A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

1.	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	: ΣΑΤΑ
2.	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	: € 200.000,00
3.	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	: € 309.925,92 με Φ.Π.Α.
4.	ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΡΩΝ & ΣΥΝΤΑΞΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ	: 166/2006
5.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	: 17/07/2006 Επαναληπτικός
6.	ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	: 367/2006 Απόφαση Δ.Ε
7.	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	: ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
8.	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	: Τ.Ε.Κ.ΜΑ. Ο.Ε.
9.	ΕΚΠΤΩΣΗ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ	: 1,00% Μέση τεκμαρτή
10.	ΠΟΣΟ & ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	: € 309.400,00 με Φ.Π.Α. την 29/09/2006
11.	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ	: 120 ημερολογιακές ημέρες
12.	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ 1 ^ο ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ	: € 0,00

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Σας υποβάλουμε τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα & το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ του ανωτέρω έργου συνταγμένο και θεωρημένο από την Τ.Υ του Δήμου .

1

Ο παρών Ι^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας & 1^ο ΠΚΤΜΝΕ συντάσσεται προκειμένου να συμπεριλάβει τις αυξομειώσεις στις ποσότητες και τις Νέες εργασίες σε σχέση με το συμβατικό αντικείμενο που προέκυψαν και οι οποίες κρίθηκαν απαραίτητες για την ορθή κατασκευή του.

□ **ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Με την υπ' αριθμ. **517/2006** Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας που εγκρίθηκε η Τροποποίηση του σχεδίου ανάπλασης Κεντρικής ζώνης Καλαμάτας στην Λεωφόρο Σιδηροδρομικού Σταθμού .

Προβλέπει :

1. Να γίνει διεύρυνση του ανατολικού της πεζοδρομίου μέχρι του πλάτους των 7,00 μέτρων

2. Να επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων σε διάταξη παράλληλα προς το κράσπεδο και στις δύο πλευρές της Λεωφόρου Σιδηροδρομικού Σταθμού

3. Να γίνει διεύρυνση του δυτικού πεζοδρομίου μεταξύ της πλατείας Σιδηροδρομικού Σταθμού και της οδού Ιατροπούλου κατά 2,00 μέτρα και να επιτρέπεται μπροστά απ' αυτό η στάθμευση μόνον μοτοποδηλάτων.

Σημειώνεται ότι επί του διευρυμένου πεζοδρομίου θα γίνει φύτευση δένδρων, τοποθέτηση ιστών φωτισμού, παγκάκια κλπ, θα γίνει πλακόστρωση μαζί με τους πεζοδρόμους των οδών Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα που οδηγούν στην κεντρική πλατεία έτσι ώστε ν' ενοποιηθεί ο χώρος αυτός με την πλατεία και ν' αποδοθεί στους πεζούς.

□ **1^{ος} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ & ΤΟ 1^ο ΠΚΤΜΝΕ**

Ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών & το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ παρουσιάζει Δαπάνη εργασιών 255.623,42 € χωρίς ΦΠΑ έναντι της αρχικής δαπάνης 224.206,55 € και ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ 309.400,00.€ με αναθεώρηση και ΦΠΑ. Που είναι το ποσό της σύμβασης.
Η άντληση κονδυλίων για υπερσυμβατικές και νέες εργασίες έγινε από το κονδύλιο των απρόβλεπτων εργασιών.

□ **Πληροφοριακά στοιχεία επί των επί πλέον και επί έλαττον ποσοτήτων**

- 1. Κεφάλαιο Καθαιρέσεις – Αποξιώσεις:** Κατόπιν αναλυτικών προμετρήσεων προκύπτει αύξηση κατά € 2.580,93 που προήλθε κύρια λόγω κατάργησης των εργασιών πεζοδρόμησης της οδού Ανδρέα Σκιά και προσθήκης εργασιών στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
- 2. Κεφάλαιο Χωματοουργικά:** Κατόπιν αναλυτικών προμετρήσεων προκύπτει αύξηση κατά € 659,93 που προήλθε κύρια λόγω κατάργησης των εργασιών πεζοδρόμησης της οδού Ανδρέα Σκιά και προσθήκης εργασιών στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
- 3. Κεφάλαιο Σκυροδέματα:** Κατόπιν αναλυτικών προμετρήσεων προκύπτει αύξηση κατά € 2.283,54 που προήλθε κύρια λόγω κατάργησης των εργασιών πεζοδρόμησης της οδού Ανδρέα Σκιά και προσθήκης εργασιών στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
- 4. Κεφάλαιο Οδοστρωσία :** Κατόπιν αναλυτικών προμετρήσεων προκύπτει αύξηση κατά € 409,27 που προήλθε κύρια λόγω κατάργησης των εργασιών πεζοδρόμησης της οδού Ανδρέα Σκιά και προσθήκης εργασιών στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
- 5. Κεφάλαιο Καλύψεις:** Κατόπιν αναλυτικών προμετρήσεων προκύπτει αύξηση κατά € 21.057,10 που προήλθε κύρια λόγω κατάργησης των εργασιών πεζοδρόμησης της οδού Ανδρέα Σκιά και προσθήκης εργασιών στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
- 6. Κεφάλαιο Εξοπλισμός:** Κατόπιν αναλυτικών προμετρήσεων προκύπτει μείωση κατά € 1.148,40.
- 7. Κεφάλαιο Μονώσεις:** Κατόπιν αναλυτικών προμετρήσεων προκύπτει μείωση κατά € 594,00.
- 8. Κεφάλαιο Ηλεκτρολογικά:** Κατόπιν αναλυτικών προμετρήσεων προκύπτει αύξηση κατά € 1.277,10 που προήλθε κύρια λόγω προσθήκης εργασιών Η/Μ υποδομών στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.

□ **Γ2. Πληροφοριακά στοιχεία επί των νέων εργασιών**

Νέες εργασίες περιλαμβάνονται στις ομάδες των Χωματουργικών, των Καλύψεων και των Ηλεκτρολογικών. Αναλυτικότερα είναι :

1. Το άρθρο Ν.Τ.1 αφορά την εκσκαφή χάνδακα για την τοποθέτηση καλωδίων στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
2. Το άρθρο Ν.Τ.2 αφορά την τοποθέτηση πλαστικού σωλήνα αποχέτευσης PVC διαμέτρου φ160 στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
3. Το άρθρο Ν.Τ.3 αφορά την τοποθέτηση αγκυρίων σιδηροδρόμων στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
4. Το άρθρο Ν.Τ.4 αφορά την κατασκευή βάσεων σιδηροδρόμων στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
5. Το άρθρο Ν.Τ.5 αφορά την κατασκευή φρεατίων σιδηροδρόμων στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
6. Το άρθρο Ν.Τ.6 αφορά την εγκατάσταση πολύκλωνου γυμνού χάλκινου αγωγού διατομής 25 mm² στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.
7. Το άρθρο Ν.Τ.7 αφορά την τοποθέτηση πλαστικού σωλήνα PVC εξωτερικής διαμέτρου φ110 στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού.

Οι ανωτέρω αυξομειώσεις κατά κατηγορία του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού πίνακα & 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ δεν επιφέρουν καμία μεταβολή στη δαπάνη του έργου, δηλαδή ο παρών 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός πίνακας & 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ είναι τακτοποιητικός στο ποσό της σύμβασης, ανέρχεται δηλαδή στο ποσόν των € 260.000,00 χωρίς Φ.Π.Α. και € 49.400,00 για Φ.Π.Α. ήτοι σύνολο € 309.400,00.

Μεταβολή προϋπολογισμού βάσει ανακεφαλαιωτικών πινάκων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	: € 224.206,55	€ 2.162,47	€ 33.630,98	€ 49.400,00	€ 309.400,00
1 ^{ου} Α.Π.	: € 255.623,42	€ 2.162,47	€ 2.214,11	€ 49.400,00	€ 309.400,00

ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπ' όψιν :

- Την Υπ' αριθ. **24307/20-11-2006** αίτηση αναδόχου και τούς λόγους που επικαλείται
- την σύνταξη και έγκριση του 1^{ου} ΑΠΕ & 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ για την τακτοποίηση ποσοτήτων και νέων εργασιών, λόγω της Τροποποίησης του σχεδίου ανάπλασης Κεντρικής ζώνης Καλαμάτας στην Λεωφόρο Σιδηροδρομικού Σταθμού και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. **517/2006** Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας .

- Ότι η παράταση προθεσμίας εκτέλεσης του έργου, δεν προκαλεί πρόσθετη δαπάνη αναθεώρησης ,διότι δεν αλλάζει το τρίμηνο αναθεώρησης

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ

- **Την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα & 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ** σύμφωνα με τις διατάξεις.-
 - α) Του άρθρου 4 του Ν. 2372/1996
 - β) Του άρθρου 2 παρ. 2 του Ν.. 2940/2001
 - γ) Του άρθρου 43 & 5 του Π.Δ.. 609/1985
- **Την παράταση προθεσμίας** για την ολοκλήρωση του ανωτέρω έργου , Σύμφωνα με το Π.Δ. 609/85 άρθρο 36 παρ. 6α , κατά 60 ημερολογιακές ημέρες έως τις 27/03 /2007

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 20/11/2006

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ ΔΗΜΟΥ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
--	--

ΚΟΙΝ/ΣΗ : **Τ.Υ ΔΗΜΟΥ»**

Εισηγούμενος το θέμα ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος κ. Κυριακόπουλος λέει τα εξής:

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλω να αναφερθώ στην συγκεκριμένη εργολαβία και στον ανακεφαλαιωτικό.

Όπως ξέρετε είναι μια εργολαβία σε εξέλιξη που αφορούσε στην πεζοδρόμηση των δύο κάθετων δρόμων της πλατείας, την Αντωνοπούλου και τη Μητροπέτροβα, την κατασκευή του σιντριβανιού στο νότιο άκρο της πλατείας και την πεζοδρόμηση της οδού Ανδρέου Σκιά. Μετά την κατασκευή του πεζοδρόμου στη λεωφόρο Σιδ. Σταθμού, το οποίο ήδη όπως ξέρετε κατασκευάζεται, κρίθηκε μεν απαραίτητος ο ανακεφαλαιωτικός αλλά ένα κομμάτι από αυτή την εργολαβία βγαίνει έξω. Δηλαδή δεν φτάνουν τα χρήματα και η Ανδρέου Σκιά και ένα κομμάτι του σιντριβανιού δεν μπορούν να γίνουν.

Ζητώ λοιπόν επειδή εκ παραδρομής δεν μπήκε στην τροποποίηση του τεχνικού προγράμματος που υπάρχει παρακάτω, και επειδή οι δύο μελέτες της Ανδρέου Σκιά είναι μόνη της μελέτη και ένα κομμάτι του σιντριβανιού, σας ενημερώνω αν συμφωνείτε, εκτός ημερησίας διάταξης να μπει σαν τροποποίηση στο τεχνικό πρόγραμμα το καινούργιο έργο με καινούργιο κωδικό για να επαναδημοπρατηθεί μόνο η Ανδρέα Σκιά και κάποιο κομμάτι αν περισσέψει από το σιντριβάνι. Για να μην έρθει στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΣΠΙΝΟΣ: Τι εννοείται ένα κομμάτι από το σιντριβάνι;

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Θα σας πω γιατί. Γιατί με τον καινούργιο νόμο υπάρχουν ποσότητες από έργα τα οποία δεν μπορείς να τα παραλείψεις.

ΣΠΙΝΟΣ: Το "ένα κομμάτι" δεν καταλαβαίνω.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχουν ποσότητες τις οποίες μπορείς να τις αλλάξεις με βάση τον καινούργιο νόμο του Σουφλιά μέχρι ενός ορισμένου σημείου. Το σιντριβάνι λοιπόν έχει και ηλεκτρομηχανολογικά και μάρμαρα και τέτοια πράγματα. Είναι ορισμένα πράγματα τα οποία δεν μπορείς να τα βγάλεις έξω για να κάνεις ... Έτσι; Έτσι λοιπόν κάποιο κομμάτι θα μείνει και λέω αυτό το κομμάτι συν η Ανδρέος Σκιά να μπει στη τωρινή τροποποίηση του τεχνικού προγράμματος για να δημοπρατηθεί. Να περάσει από Δημομαρχιακή Επιτροπή και να δημοπρατηθεί άμεσα. Αν συμφωνείτε.

Δημότης: Το κομμάτι που ήταν να γίνει πεζόδρομος και απ' ό,τι ακούω τώρα τον κ. Κυριακόπουλο λέει να μην γίνει, να μεταφερθούν οι πιστώσεις για να γίνουν άλλοι πεζόδρομοι. Για ποιο λόγο; Δεν το καταλαβαίνω.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είπε αυτό.

Δημότης: Τι είπε;

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Να γίνει νέο έργο για να δημοπρατηθεί. Αυτό είπε.

Δημότης: Μα δεν έχει δοθεί πίστωση; Δεν έχει γίνει μελέτη και έχει εγκριθεί πίστωση;

ΤΣΑΚΑΛΑΚΟΥ: *“Να δημοπρατηθεί μόνο του”*.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: *“Να δημοπρατηθεί μόνο του”*.

Δημότης: Τώρα δεν έχει δημοπρατηθεί;

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό.

Δημότης: Έχει δημοπρατηθεί τώρα;

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ακούστε. Μπήκε εμπόλημα η κατασκευή του πεζόδρομου του Σιδηρ. Σταθμού και ένα κομμάτι από αυτή την εργολαβία πρέπει να μείνει απέξω γιατί δεν φτάνουν τα λεφτά. Από το νόμο δεν μπορείς να μεγαλώσεις το ποσό των χρημάτων της εργολαβίας. Το κομμάτι λοιπόν της Ανδρέου Σκιά θα δημοπρατηθεί τις επόμενες 15 ημέρες μόνο του.

Δημότης: Θα γίνει και τότε;

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Σας επαναλαμβάνω θα επαναδημοπρατηθεί το κομμάτι της Ανδρέου Σκιά τις επόμενες 15-20 ημέρες, πριν το τέλος του χρόνου, μόνο του.

Δημότης: Τώρα έχει δημοπρατηθεί ...

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Θα επαναδημοπρατηθεί, ναι. Θα γίνει δηλαδή.

Δημότης: Πότε; Αυτό είναι το θέμα.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Αφού σας λέω θα δημοπρατηθεί σε 15 ημέρες.

Δημότης: Ήδη έχει δημοπρατηθεί; Έχει δημοπρατηθεί ήδη και θέλετε να το

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Να επαναδημοπρατηθεί, ναι.

Δημότης: Γιατί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν φτάνουν τα λεφτά, σας είπε.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Σας είπα ότι προέκυψε η κατασκευή του πεζοδρομίου στη Σιδηρ. Σταθμού που σε συνδυασμό με τους δύο κάθετους δρόμους μεγάλωσε το αντικείμενο.

Δημότης: Δηλαδή δεν έγιναν σωστές μελέτες δεν έγιναν ...

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Με συγχωρείτε, κάντε μου τη χάρη, εντάξει τι να κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, εντάξει.
Κύριε Κοσμόπουλε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ προσωπικά, και έχοντας σχέση με το αντικείμενο μένω έκπληκτος με τη διαδικασία η οποία ακολουθείται. Μου κάνει τρομακτική εντύπωση πως περνάμε από ένα έργο σε ένα άλλο και περνάμε με βίαιο τρόπο. Αν είναι να δημοπρατηθεί κάτι, να σταματήσουν τα έργα και να δημοπρατηθεί το έργο του Σιδηρ. Σταθμού. Το άλλο έχει δημοπρατηθεί. Συμμετείχε μέσα σ' ένα συγκεκριμένο πλαίσιο, το συγκεκριμένο πλαίσιο έχει εγκριθεί από τη Δημαρχιακή Επιτροπή. Δεν αλλάζει το αντικείμενο. Εδώ μιλάμε για αλλαγή αντικειμένου και νομίζω ότι είναι κατάφορη παρανομία κατά την άποψή μου.

Εκτός των άλλων φαίνεται ένας ανακεφαλαιωτικός πίνακας στον οποίο πριν ξεκινήσουν καν τα έργα έχουμε σχεδόν ανάλωση των απροβλέπτων. Από τα 35.000 ήδη αναλώνονται τα 33.000 και κάτι και μένουν 2.000. Δηλαδή επειδή ξέρουμε από δημόσια έργα, είναι δεδομένο ότι στην πορεία θα προκύψουν σειρά απροβλέπτων, αν τα απρόβλεπτα τα έχουμε αναλώσει ήδη με τη νέα μελέτη, τότε τι θα προκύψει από εκεί και ύστερα για να μπορέσει να αναλώσει ο ανάδοχος όταν θα προκύψει το πρόβλημα κατά την κατασκευή του έργου; Φρονώ ότι το έργο θα καρκινοβατήσει ούτως ή άλλως με τη λογική αυτή.

Εγώ είμαι ΚΑΤΑ του ανακεφαλαιωτικού πίνακα, πιστεύω ότι πρέπει να κατασκευαστεί το έργο όπως ήταν αρχικά, όπως δημοπρατήθηκε και όπως έχει εγκριθεί η μελέτη από τη Δημαρχιακή Επιτροπή διότι η Δημαρχιακή Επιτροπή ενέκρινε και την τεχνική περιγραφή του έργου μαζί με τους όρους της διαδικασίας. Δεν ενέκρινε μόνο το ποσό. Άρα εδώ λοιπόν μιλάμε για αλλαγή σημαντικότερη στην τεχνική περιγραφή του έργου. Δεν μιλάμε για μια απλή αλλαγή και ως εκ τούτου η πρόταση η οποία υπάρχει, ας μπει από κάτω λοιπόν σήμερα στο τεχνικό πρόγραμμα "Δημοπράτηση οδού Σιδηρ. Σταθμού, διαμορφώσεις" και εκεί το ποσό που θα προκύψει να υπάρξει και ανάδοχος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κυριακόπουλος.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Κοιτάξτε να δείτε, καταρχήν ήδη στη Σιδηρ. Σταθμού ένα κομμάτι του έργου έγινε από την εργολαβία των ασφαλτοστρώσεων του κ. Χαρίτου.

Αυτή τη στιγμή λοιπόν υπάρχει ένα ανοιχτό γιαπί στη Σιδηρ. Σταθμού και ο κόσμος ο οποίος περιμένει τα Χριστούγεννα με ένα γιαπί στα πόδια του.

Τώρα, το συγκεκριμένο κομμάτι δεν είναι και ξεκάρφωτο. Έχει σχέση με τους δύο κάθετους δρόμους οι οποίοι δημοπρατούνται, είναι ήδη μέσα σ' αυτή τη συγκεκριμένη εργολαβία, και

ενοποιούνε την πλατεία με το πεζοδρόμιο της λεωφόρου Σιδηρ. Σταθμού. Τα σχέδια που είχαν έτσι και αλλιώς κατασκευαστεί είναι ίδια, δηλαδή είναι το ίδιο πράγμα, και είναι λογικό ότι αν κάποιος πρέπει να φτιάξει και το διευρυμένο πεζοδρόμιο της λεωφόρου Σιδηρ. Σταθμού είναι ο εργολάβος που θα φτιάξει τους δύο κάθετους δρόμους. Γι' αυτό λοιπόν πιστεύουμε ότι πρέπει να μείνει η Ανδρέα Σκιά απέξω, να επαναδημοπρατηθεί άμεσα, σε 15 ημέρες, και να μπει ο εργολάβος να το φτιάξει μόνος του. Άλλωστε η Ανδρέας Σκιά μπορεί να έχει όπως λέει η Βίλλυ, και έχει δίκιο, άσχημο δρόμο, είναι κατεστραμμένη η ασφαλτος, αλλά εν πάση περιπτώσει λειτουργεί ενώ το άλλο δεν λειτουργεί και εκεί πέρα υπάρχουν καμιά πενήντα μαγαζιά. Ο Μαρκόπουλος έχει ήδη ξεκινήσει από το βάθος, ε και πιστεύω ότι με την πρόταση που κάνεις θα δημιουργήσουμε ένα τεράστιο πρόβλημα.

Εγώ λοιπόν θα παρακαλούσα το Βασίλη να ψηφίσει για να μπορέσουμε να συνεχίσουμε, να πάμε ομαλά. Σε τελευταία ανάλυση το θέμα είναι η ομαλή λειτουργία της πόλης και η κατασκευή των έργων στο κέντρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κοσμόπουλε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα θυμίσω ότι οι τροποποιήσεις και τα έργα στη Σιδηρ. Σταθμού έγιναν χωρίς την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου. Όταν είχαν ήδη ολοκληρωθεί ζητήθηκε η έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου, εκ των υστέρων. Άρα λοιπόν ένα το κρατούμενο. Έπρεπε ήδη να ληφθούν υπόψη τους όλοι οι παράμετροι. Δεν ελήφθησαν. Ένα.

Εγώ είμαι υπέρ να διευκολύνω την πόλη και είμαι ανοιχτός να συζητήσω με τις ίδιες τιμές και τους ίδιους όρους που υπάρχουν, την ανάθεση, αν έχουμε τα περιθώρια, μέχρι τις 50.000 – 55.000, του Δημοτικού Συμβουλίου, να συζητήσω την ανάθεση της Σιδηρ. Σταθμού στον ανάδοχο με τις ίδιες τιμές που κάνει το άλλο έργο. Είμαι ανοιχτός σε αυτό, δεν είμαι κάθετος, αλλά επιμένω ότι πρέπει η εργολαβία η οποία έχει γίνει, με τους όρους που έχει γίνει, να ολοκληρωθεί συμπεριλαμβανομένης της Ανδρέα Σκιά μέσα.

Νομίζω ότι δίνω μία διέξοδο η οποία είναι κατανοητή, εύκολη. Έτσι;

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Φοβάμαι ότι θα κινδυνεύσουν να μπλοκαριστούν και το ένα έργο και το άλλο. Λοιπόν εγώ σας παρακαλώ να ψηφισθεί, εκτός ημερησίας διάταξης, και η τροποποίηση που ζητάω για να μην τη φέρω στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο και για να δημοπρατηθεί άμεσα η Ανδρέα Σκιά.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Γιώργο για να έχει νόημα πρέπει να πεις ποσό. Ποιο ποσό;

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Έχω μεγάλες αμφιβολίες, φοβάμαι ότι θα μπλοκαριστούν και τα δύο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αθανασόπουλος. Πιστεύω να διευκολύνει.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, όντως υπήρξε κατά κάποιον τρόπο μια αταξία, όμως δυστυχώς στην πορεία εκτελέσεως κάποιου έργου παρίσταται ανάγκη κάποιας τροποποίησης. Έτσι έχουν τα πράγματα, έφυγαν πιστώσεις από το έργο της Ανδρέα Σκιά και το σιντριβάνι να πάνε εκεί. Αν ενδεχομένως οδηγηθούμε σε λύση που θα καθυστερήσει και τη λεωφόρο Σταθμού ίσως θα ήταν προτιμότερο να δεσμευθούμε εδώ να τελειώσει το έργο αυτό, να ψηφίσουμε τον ανακεφαλαιωτικό πίνακα και να γίνει η εγγραφή όπως λέει και ο κ. Κοσμόπουλος συγκεκριμένου ποσού, να συνεχιστεί και το έργο της Ανδρέα Σκιά να τελειώσουμε γιατί αν παραμείνει... Ή τουλάχιστον να δεσμευτεί η υπηρεσία ότι θα δημοπρατηθεί άμεσα να μην μείνει αυτή η εκκρεμότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό είπε. Αυτό το ζητάει.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό ζητάω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ηλιόπουλος το λόγο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Καταρχάς να πω ότι έχω καταψηφίσει την τροποποίηση του Σχεδίου Πόλης.

Δεύτερον. Όταν έγινε αυτή η εργολαβία είχε κάποιο αντικείμενο σε κάποια μέρη. Αυτό είναι παράνομο να αλλάξει. Είναι παράνομο να αλλάξει γιατί ο ανάδοχος έλαβε υπόψη του τις συνθήκες τις τοπικές και έδωσε μια έκπτωση, τώρα εσύ αν θα μεταφέρεις το έργο θα σου πω εγώ ότι θα έδινα μεγαλύτερη έκπτωση και θα μπλέξουμε.

Εγώ δεν θα ψηφίσω τον ανακεφαλαιωτικό για δύο λόγους, ένα ότι είμαι αντίθετος στην τροποποίηση και ένα δεύτερο ότι δεν τηρείται η νομιμότητα και θα προτείνω να συνεχισθεί η εργολαβία ως προβλέπεται στη μελέτη και να γίνει χωριστή μελέτη για τη Μητροπέτροβα και Αντωνοπούλου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερώτηση του κ. Αθανασόπουλου στον κ. Ηλιόπουλο.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή σημαίνει, αν τηρηθεί η μελέτη η οποία έχει αλλάξει ...

Φωνή: Δεν έχει αλλάξει

ΣΠΙΝΟΣ: Έχει αλλάξει.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει αλλάξει.

ΣΠΙΝΟΣ: Αφού έχουν γίνει κράσπεδα ...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ένα λεπτό, να καταλάβουμε και εμείς. Λέγοντας ότι να τηρηθεί η μελέτη σημαίνει αυτή που δημοπρατήθηκε που σημαίνει οι τροποποιήσεις που έγιναν εκ των υστέρων να ξηλωθούν;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κώστα δεν μπορείς να αλλάζεις ένα έργο ...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Άλλαξε, τι πρέπει να κάνουμε τώρα. Λέτε να τηρηθεί η μελέτη.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Η μελέτη έχει ορισμένους λόγους για τους οποίους δεν μπορεί να αλλάξει. Δεν μπορεί να αλλάξει. Δεν μπορεί δηλαδή από άλλο σημείο να πηγαίνει σε άλλο σημείο. Είναι αυτός λόγος παρανομίας.

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Τι πρέπει να κάνουμε, έγινε αυτό.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να υπάρξει μελέτη και να δημοπρατηθεί μόνη της η Σιδηρ. Σταθμού. Είναι δεδομένο.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχουν δύο προτάσεις. Να ολοκληρωθεί το έργο ως έχει δημοπρατηθεί και να βγει νέα δημοπρασία για την Αντωνοπούλου και για την ...

ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Μα δεν ολοκληρώνεται ως έχει δημοπρατηθεί, έχει γίνει τροποποίηση. Διότι από αυτά που λέει ο κ. Ηλιόπουλος σημαίνει ότι αφού έχει γίνει αλλαγή της μελέτης, θα κάνουμε δηλαδή πάλι επαναφορά της μελέτης ...

Φωνές: (μιλάνε εκτός μικροφώνου και δεν ακούγονται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κυριακόπουλε.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ μιλάω και επί της ουσίας. Αν δεν το κατασκευάσει ο ίδιος εργολάβος το πεζοδρόμιο της Σιδηρ. Σταθμού και τους δύο κάθετους που είναι ουσιαστικά ένα πράγμα, ο ένας εργολάβος θα έχει βάλει ένα μάρμαρο Καβάλας Α και ο άλλος θα βάλει δίπλα ένα μάρμαρο Καβάλας Β γιατί θα το αγοράσει από δύο διαφορετικούς ανθρώπους και το έχουν κόψει από δύο διαφορετικά βουνά και εκεί χάρη θα είναι "άρες μάρες κουκουάρες". Ο ένας θα έχει βάλει κυβόλιθο 8Χ 10Χ20 από την τάδε εταιρεία στην Τρίπολη και ο άλλος θα έχει πάει να το πάρει από την Αθήνα, το ένα θα είναι γκρι σκούρο και το άλλο γκρι ανοιχτό.

Είναι ενιαίος ο χώρος δεν μπορεί να το ξεχωρίσεις. Αυτό το πράγμα πρέπει να γίνει από έναν εργολάβο, δηλαδή από τον Μαρκόπουλο, διαφορετικά θα πρέπει να μη γίνει ούτε η πεζοδρόμηση των δύο κάθετων και να βγει αυτό ξεκάρφωτο και να πάει στην Ανδρέα Σκιά. Αλλά αυτό δεν ξέρω αν δεν θα έρθουν τότε να φωνάζουν οι ιδιοκτήτες της Μητροπέτροβα και του αλλουνού δρόμου. Δηλαδή τα πράγματα πρέπει να γίνουν ξεκάρφωτα, δεν μπορεί σε ένα έργο να μπουνέ δύο μέσα. Αυτό είναι πολύ βασικό. Και δεν μιλάμε για ένα έργο και μια διαμόρφωση σε κάποια γειτονιά που δεν πειράζει να είναι λίγο αισθητικά ... Μιλάμε για το κέντρο της πόλης. Είναι απλά πράγματα και πιστεύω ότι πρέπει να καταλάβουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Τσακαλάκου.

ΤΣΑΚΑΛΑΚΟΥ: Συμφωνώ μιας και έχουν ξεκινήσει οι παρεμβάσεις στη Σιδηρ. Σταθμού ότι σαφώς θα έπρεπε να τελειώσουμε. Απ' ότι την άλλη όμως και η Ανδρέα Σκιά έχει ταλαιπωρηθεί και έχει ταλαιπωρηθεί πολύ αυτό το έργο. Εδώ και 2 – 3 χρόνια συζητάμε αυτόν τον συγκεκριμένο πεζόδρομο που θα είναι μια πνοή. Ένας πολύ μικρός δρόμος, που δεν φαίνεται καν, στο κέντρο της πόλης που πραγματικά πιστεύω ότι θα πάρει αξία και θα είναι μια πνοή για το κέντρο της πόλης όπως ήταν και η Βαλαωρίτου που έγινε κάποτε, που ήταν ένα δρόμος που δεν φαινότανε και πραγματικά έχει γίνει ένα πολύ ωραίο κομμάτι.

Είναι ένα έργο που εδώ και 1 χρόνο με όλες αυτές τις διαδικασίες έχει κουράσει. Δημοπρατήθηκε μία – δύο – τρεις, τελικά την τελευταία έγινε αυτό που έγινε και αυτή τη στιγμή τελευταία στιγμή το παίρνουμε πίσω. Σας καλώ φεύγοντας από εδώ να περάσετε από την Ανδρέα Σκιά, όχι με τα πόδια γιατί με τα πόδια δεν μπορείς να την περπατήσεις, που ενδεχομένως αυτό ... δεν είναι φτιαγμένο. Το πεζοδρόμιο της Σιδηρ. Σταθμού μπορείς να το περπατήσεις γιατί υπάρχει ένα πρώτο στρώμα, δεν τα καταλαβαίνω εγώ αυτά τα τεχνικά, από μπετό, η Ανδρέα Σκιά με το πόδι δεν περπατιέται και με το αυτοκίνητό σας θα το σπάσετε. Θεωρώ ότι είναι άμεση ανάγκη, επειδή είχαμε πει ότι θα γίνει πεζοδρόμηση και δεν ρίξαμε ασφαλτο, δεν θέλαμε να χαλάσουμε λεφτά για ασφαλτο αφού θα γινόταν πεζοδρόμηση και έχει μείνει έτσι ο δρόμος εδώ και πάρα πολλά χρόνια, νομίζω ότι είναι άμεση ανάγκη η Ανδρέα Σκιά να γίνει. Το έργο πρέπει να γίνει έτσι όπως έχει δημοπρατηθεί και να βρεθεί μια φόρμουλα από αύριο το πρωί, μέσα 10 ημέρες να δημοπρατηθεί το υπόλοιπο, δεν ξέρω πως γίνονται αυτά, και να συνεχίσει η Σιδηρ. Σταθμού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ επανέρχομαι στην πρόταση την οποία είπα. Να γίνει το έργο ως έχει και σαν Δημοτικό Συμβούλιο να κάνουμε ανάθεση της Σιδηρ. Σταθμού, είναι η καλλίτερη πρόταση, με τους ίδιους όρους τις ίδιες τιμές μονάδος την οποία έχουν προσφέρει.

Φωνές: (μιλάνε εκτός μικροφώνου και δεν ακούγονται)

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με συγχωρείς, πάμε για 55 χιλιάδες εδώ πέρα Γιώργο.

ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Να πάρουμε μια καταρχήν απόφαση και να το δούμε ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, είναι πακέτο. Εγώ ψηφίζω συγκεκριμένα πράγματα. Απευθείας ανάθεση για τη Σιδηρ. Σταθμού, 55.000 νομίζω είναι η ανάθεση που μπορούμε να κάνουμε, νομίζω επαρκεί αυτό, ...

Φωνή: Μέχρι 55.000;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, το Δημοτικό Συμβούλιο.

Φωνή: (δεν ακούγεται)

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, το Δημοτικό Συμβούλιο έχει 55.000

Φωνές: (μιλάνε εκτός μικροφώνου και δεν ακούγονται)

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν η πρόταση είναι: Ναι γίνει η εργολαβία ως έχει και με απευθείας ανάθεση με τις ίδιες τιμές να κάνουμε τη Σιδηρ. Σταθμού, νομίζω ότι συμφωνούμε και όλοι. 55.000 νομίζω είναι το σύνολο που μπορεί να πάει το Δημοτικό Συμβούλιο.

Φωνές: (μιλάνε εκτός μικροφώνου και δεν ακούγονται)

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, προτείνω να γίνει δεκτή η πρόταση του κ. Κοσμόπουλου γιατί υπάρχει και μια 3η ερώτηση η οποία δεν έχει υποβληθεί ακόμα. Ας μην υποβληθεί. Είναι η μόνη λύση για να σταματήσουμε εδώ και να φύγουμε όλοι με αξιοπρέπεια εδώ πέρα. Τίποτα περισσότερο ή λιγότερο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τα θέματα που προκύπτουν δεν είναι γιατί γίνηκε από πατσατσουσίνη ή από προχειρότητα. Για να πούμε όλη την αλήθεια έτσι; Εμένα μου αρέσει να μιλάω πάντα αλήθεια και χρεώνομαι αυτά που λέω.

Όταν άνοιξε η λεωφόρος Σταθμού, όποιος την έβλεπε ήθελε να την κάνει πεζόδρομο. Να πει γίνεται πεζόδρομος. Είναι ένας δρόμος μικρής εμβέλειας, δεν εξυπηρετεί, δεν παίρνει βάρος κυκλοφορίας, γιατί το βάρος κυκλοφορίας το παίρνει η Νέδοντος και η Αρτέμιδος. Όμως το πράγμα δεν μπορούσε να γίνει γιατί χρειαζότανε μία ολοκληρωμένη μελέτη για την Ιατροπούλου για την Μητροπέτροβα και τα άλλα εν σχέση με το ανατολικότερο της Νέδοντος. Υπήρχε όμως, και δεν είναι παράνομο, υπήρχε η μελέτη της αναπλάσεως της πλατείας αν έμπαινε το τραμ. Και όντως το τραμ είναι μια ιστορία που θα απασχολήσει, και πιστεύω θα την απασχολήσει πάρα πολύ σοβαρά και όχι δημαγωγικά, την καινούργια Δημοτική Αρχή.

Εμείς πήραμε το τραμ το οποίο στηριζότανε από το ΕΖΕΣ και έλεγε ότι εγκρίνονται καινοτόμες δράσεις. Δηλαδή εγκρίνεται μία δράση που δεν υπάρχει. Άρα τα λογύδρια ότι *“για τραμ που δεν υπάρχει από πουθενά”*, σαφώς δεν υπήρχε από πουθενά και περίμενε η Ευρωπαϊκή Ένωση μια καινοτόμο δράση για να το κάνει οπότε καταλήξαμε και φτιάξαμε το μοντέλο που μπορεί να γίνει και που μπορεί να υλοποιηθεί άμεσα. Δυστυχώς ...

Φωνή: (δεν ακούγεται)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γιάννη μιλάω σοβαρά τώρα, έτσι; Εγώ δεν είπα για δημοψήφισμα για τραμ. Εγώ ότι είπα το έκανα. Ότι είπα σαν Δήμαρχος το έκανα και φεύγω κοιτώντας τους Καλαματιανούς στα μάτια. Και παραπάνω απ' ότι είπα.

Λοιπόν το τραμ, το οποίο θα το σκεφτούνε πολλοί όταν σκεφτούνε κάθε χρόνο έρχονται στην πόλη 3.000 αυτοκίνητα... Ότι αυτά τα δήθεν περί πάρκινγκ, τα δήθεν περί πλατειών... Θα μας καβαλήσουνε τα αυτοκίνητα και στο τραπέζια που πίνουμε τον καφέ μας.

Ανεξάρτητα απ' όλα αυτά είπαμε να προχωρήσουμε σ' αυτή τη λύση. Όντως υπάρχει κάποια παρενέργεια. Δεν αρνούμεθα ότι όλο το κέντρο της πόλης πρέπει να αναβαθμιστεί. Δεν αρνούμεθα ότι πρέπει η πόλη να γίνει όμορφη και δεν αρνούμεθα, και εγώ προσωπικά που δεν θα είμαι στη Δημοτική Αρχή αλλά κάθε ενέργεια του Δημάρχου που θα έχει στόχο και σκοπό να αναβαθμίσει το περιβάλλον του κέντρου της πόλης και να βελτιώσει τη ζωή των κατοίκων εγώ είμαι δίπλα του. Το δηλώνω από τα τώρα. Είτε με αρθρογραφία είτε με ότι μπορώ να επηρεάσω τον Καλαματιανό λαό, γιατί η πόλης δεν πάει άλλο, το γνωρίζουμε όλοι μας, η πόλη έχει γίνει ασύμφορη για την ανάπτυξη της με την πληθώρα των αυτοκινήτων. Έχουμε γίνει δούλοι στα αυτοκίνητα. Και αν δεν το καταλαβαίνουν, ρωτήστε τους εμπόρους που έχουν τα μαγαζιά και ρωτήστε τους εμπόρους που έχουν τα μαγαζιά σε λίγο που θα ανοίξει κάποιο εμπορικό κέντρο, το οποίο δεν μπορούμε να το απαγορεύσουμε, και τότε θα δείτε τι χρειάζεται το πάρκινγκ για τη δεξαμενή πελατείας, τι χρειάζεται η ελεγχόμενη στάθμευση για κοινωνικούς λόγους. Η ελεγχόμενη στάθμευση δεν σημαίνει ότι πληρώνεις και τα πάει στο ταμείο ο Δήμος. Ο Δήμος μπορεί το 50% να το πάει για το έλλειμμα του τραμ, το άλλο 50% να αναβαθμίσει τις δικές του δημοτικές αστικές συγκοινωνίες, δωρεάν γύρω – γύρω στον περίμετρο της πόλης. Πολλά υπάρχουν. Τότε θα γίνουν και θα δικαιωθεί τούτη η Δημοτική Αρχή.

Να τελειώνω. Όντως το πεζοδρόμιο, το οποίο είχαμε δηλώσει και δηλώνω κατηγορηματικά, στα όρια του παλαιού πεζοδρομίου και του καινούργιου πεζοδρομίου θα μπουκιά και θα φυτευτούν δένδρα, το επιπλέον τρίμετρο με τετράμετρο πεζοδρόμιο που υπάρχει προς το μέρος του δρόμου θα γίνει πεζόδρομος για να μπορεί να κυκλοφορεί μια γυναίκα με το παιδάκι της, με το καρτσάκι της, γύρω – γύρω στην πλατεία.

Θα προσπαθήσουμε και πιστεύω ότι η καινούργια Δημοτική Αρχή, σαν υποθήκη το λέω, με τη Δημοτική αστυνομία που θα έχει και θα μπορεί να επιβάλλει τους όρους της, γιατί δυστυχώς τώρα όροι δεν επιβάλλονται, υπάρχουν διπλοπαρκαρίσματα και τριπλοπαρκαρίσματα και δεν γράφει κανείς ούτε παίρνει κανείς πινακίδα, δεν ξέρω γιατί, ...

Το ζητάει μοναχό του το πεζοδρόμιο στην Μητροπέτροβα. Οφείλω πάντα να κάνω την υπέρβασή μου και κάτι που είναι καλό για την πόλη να το δέχομαι. Η πρόταση του κ. Κοσμόπουλου εφόσον υλοποιείται, και δεν φοβάμαι εγώ την 3η ερώτηση, εφόσον υλοποιείται Γιώργο κοίταξέ το να προχωρήσει να τελειώνει. Αν υπάρχει το ποσό κ.λ.π. παίρνουμε απόφαση τώρα και τελειώνουμε.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντος του κ. Δασιάκου ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει τη συνέχιση της εκτέλεσης του έργου «Διαμορφώσεις κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων στις Συνοικίες της πόλης» όπως αυτό έχει δημοπρατηθεί εγκρίνοντας παράλληλα την κατασκευή πεζοδρόμων στη λεωφόρο Σιδηρ. Σταθμού με ανάθεση στον ίδιο εργολάβο, δηλαδή στον ανάδοχο του ως άνω έργου, με τις ίδιες τιμές, ή με συμπληρωματική σύμβαση της ήδη υπάρχουσας εργολαβίας, προκειμένου να υπάρξει ομοιομορφία του όλου έργου και της περιοχής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Αδαμόπουλος Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλοΐμονος Ιωάννης
3. Βασιλάκη Γεωργία
4. Γιαννακόπουλος Διονύσιος
5. Διασάκος Νικόλαος
6. Ζαφειρόπουλος Δημήτριος
7. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουμουνδούρος Νικόλαος
12. Κυριακόπουλος Γεώργιος
13. Λαφαζάνος Γεώργιος
14. Μασούρας Γρηγόριος
15. Μαστοράκης Δημήτριος
16. Μαυρέα Αικατερίνη
17. Μέλιος Ιωάννης
18. Μπάκας Δημήτριος
19. Μπάκας Ιωάννης
20. Μπαστακός Παναγιώτης
21. Νταγιόπουλος Γεώργιος
22. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
23. Πασχάλης Γεώργιος
24. Πουλόπουλος Δημήτριος
25. Σούμπλης Μιχαήλ
26. Σπίνος Γεώργιος
27. Τσακαλάκου Σταυρούλα
28. Χειλάς Ευάγγελος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Καλαμάτα, 29 Δεκεμβρίου 2006

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΟΥΤΣΟΥΛΗΣ

Για τη Γραμματεία του Δ.Σ.
Πασχαλιά Μουρκάκου