

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 23/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 470/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 12η Ιουλίου 2007, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 23/06-07-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμοπούλος Βασίλειος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Λαγανάκος Γεώργιος, 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 470 απόφαση), 16) Μπασακίδης Νικόλαος, 17) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 18) Οικονομάκου Μαρία, 19) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 20) Πολίτης Δημήτριος, 21) Σπίνος Γεώργιος και 22) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Γουρδέας Ανδρέας, 2) Κουδούνης Αργύριος, 3) Μπάκας Δημήτριος, 4) Ράλλης Γεώργιος και 5) Τσερώνης Κων/νος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκε και παραβρίσκεται επίσης ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Μ. Μαντινείας κ. Κουμουندούρος Νικόλαος, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στο συγκεκριμένο Τοπικό Διαμέρισμα.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ο κ. Νικόλαος Διασάκος, επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας».

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Μεταφορά αφετηρίας της γραμμής Ν.1 (Καλαμάτα – Παραλία) από πλατεία 23ης Μαρτίου, στην οδό Αρτέμιδος (έναντι Υπεραστικού ΚΤΕΛ).

Το με αριθμ. πρωτ. 15583/10-07-2007 σχετικό υπηρεσιακό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου το οποίο ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**«ΘΕΜΑ : Μεταφορά της αφετηρίας της γραμμής Ν.1 Καλαμάτα – Παραλία από την πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου , στην οδό Αρτέμιδος**

*Υστερα και από την αίτηση του ΑΣΤΙΚΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και λόγω της επιτακτικής ανάγκης μεταφοράς της Αφετηρίας σε νέα θέση για την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού*

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ**

*Την μεταφορά της αφετηρίας της γραμμής Ν.1 Καλαμάτα – Παραλία από την πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου στον παράδρομο της οδού Αρτέμιδος , έναντι της εισόδου του νέου σταθμού του υπεραστικού ΚΤΕΛ και στα 20 περίπου μέτρα νοτίως του σημείου όπου θα κατασκευασθεί η πεζογέφυρα.*

*Η προτεινόμενη θέση θα εξυπηρετήσει ένα μεγάλο όγκο από το επιβατικό κοινό διότι χωροταξικά βρίσκεται σε κοντινή απόσταση τόσο από την Κεντρική Αγορά όσο και από τον νέο σταθμό του υπεραστικού ΚΤΕΛ.*

*Στον χώρο της νέας Αφετηρίας προτείνεται η κατασκευή λυόμενου οικίσκου περίπου 5 μ2 για την εξυπηρέτηση των αναγκών των εργαζομένων στην γραμμή Ν1 καθώς και την δημιουργία στεγαζόμενου χώρου αναμονής του κοινού (στάση). Επίσης κατά μήκος του παράδρομου και σε κοντινή απόσταση από το σημείο της Αφετηρίας θα δημιουργηθεί ειδικός χώρος πέντε (5) θέσεων στάθμευσης των λεωφορείων της γραμμής*

#### **Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**

*Εξ αιτίας της ανωτέρω νέας κατάστασης οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται για την ασφαλέστερη κίνηση των οχημάτων είναι οι εξής:*

- 1. Επέκταση της υπάρχουσας νησίδας της οδού Αρτέμιδος με διαγράμμιση πλάτους 2 μέτρων μέχρι την συμβολή της με την οδό Σπάρτης*
- 2. Κατασκευή νέου κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Αρτέμιδος και Σπάρτης .*
- 3. Κατάργηση τμήματος της υπάρχουσας νησίδας της οδού Αρτέμιδος και συγκεκριμένα έναντι της διασταύρωσης της με την προς έξοδο οδό των λεωφορείων του Υπεραστικού Κ.Τ.Ε.Λ. Με το μέτρο αυτό εξασφαλίζεται η προς βορρά κίνηση των λεωφορείων.*
- 4. Δυτικά της οδού Αρτέμιδος και σε μήκος από τη οδό Αγ. Αννας και μέχρι την είσοδο του σταθμού του Υπεραστικού ΚΤΕΛ δημιουργούνται χώροι στάθμευσης οχημάτων .*
- 5. Ανατολικά της οδού Αρτέμιδος από την οδό Σπάρτης και περίπου μέχρι του σημείου απόληξης της θέσεως όπου θα κατασκευασθεί η νέα πεζογέφυρα προβλέπεται νέος χώρος στάθμευσης πλάτους περίπου 6,00 μέτρων με ελεγχόμενες εισόδους και εξόδους. Ο χώρος αυτός δύναται να χρησιμοποιηθεί για την στάθμευση των λεωφορείων του Υπεραστικού Κ.Τ.Ε.Λ.*
- 6. Τέλος δημιουργούνται διαβάσεις πεζών στις εξής θέσεις α) από το σημείο της προς κατασκευής νέας πεζογέφυρας έναντι στην είσοδο του νέου Σταθμού του Υπεραστικού Κ.Τ.Ε.Λ. και β) από την νότια γέφυρα της Κεντρικής Αγοράς και κάθετα στην οδό*

Αρτέμιδος γ) στον κυκλικό κόμβο τόσο επί της οδού Αρτέμιδος όσο και επί της οδού Σπάρτης

Όλες οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα γίνουν σύμφωνα με τις προβλεπόμενες από τον Κώδικα κατακόρυφες και οριζόντιες σημάσεις  
( Οι ανωτέρω προτάσεις φαίνονται στο συνημμένο Σχέδιο 1 )

#### **B. ΝΕΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Ν.1**

Η μεταφορά της Αφετηρίας στην νέα θέση αναγκαστικά τροποποιεί το υπάρχον δρομολόγιο της γραμμής ως εξής :

- από την οδό Νέδοντος το λεωφορείο θα συνεχίζει την πορεία του προς την Πλατεία Όθωνος και ύστερα αριστερά στην νότια γέφυρα της Κεντρικής Αγοράς
- από την γέφυρα της Κεντρικής Αγοράς δεξιά θα εισέρχεται στον παράδρομο της οδού Αρτέμιδος όπου και θα καταλήγει στην Νέα Αφετηρία
- από την Νέα Αφετηρία κάνοντας υποχρεωτική αναστροφή στον προτεινόμενο κυκλικό κόμβο θα επιστρέφει από την οδό Αρτέμιδος όπου με αριστερή κίνηση στην γέφυρα του Παλαιού Κ.Τ.Ε.Λ. θα συνεχίζει την παλαιά διαδρομή προς την Πλατεία 23<sup>η</sup> Μαρτίου

Οι προτεινόμενες νέες στάσεις που προκύπτουν από την ανωτέρω επέκταση της γραμμής Ν.1 είναι οι εξής

- Πλατεία Όθωνος
- Νότιο Παρκινγκ Νέας Αγοράς
- Υπεραστικό Κ.Τ.Ε.Λ
- Αρτέμιδος και Αγ. Γεωργίου
- Έμπροσθεν του Καταστήματος «Κωτσόβολος» επί της οδού Αριστομένους καταργώντας την υπάρχουσα στάση στο βιβλιοπωλείο του Μακρή
- Δημαρχείο

(Η νέα διαδρομή και στάσεις φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο 2)

Καλαμάτα 24 - 5 - 07

Η Συντάξασα  
ΑΦΑΛΕΑ-ΤΖΙΓΑΛΑΝΗ ΝΙΚΗ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ  
Αγγελόπουλος Στάθης  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ ΔΗΜΟΥ  
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΣΠΙΝΟΣ»

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος Γεώργιος λέει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Το σημερινό θέμα να καταχωρηθεί στις επιτυχίες της Δημοτικής Αρχής. Η μεταφορά της αφετηρίας γίνεται σε συνέχεια της αναβάθμισης του ιστορικού κέντρου, μετά την μεταφορά του περιπτέρου και μετά την απομάκρυνση των οχημάτων. Στο μεθεπόμενο Δημοτικό Συμβούλιο θα ολοκληρώσουμε τις παρεμβάσεις στο Ιστορικό Κέντρο.

Μαζί με την μεταφορά της αφετηρίας βάζουμε σε μια τάξη και το μπάχαλο που υπάρχει στο ποτάμι απέναντι από το ΚΤΕΛ.

Έχω συνεργασθεί με πολλούς φορείς αλλά η στάση του αστικού ΚΤΕΛ, που δεν τους γνώριζα, με εξέπληξε γιατί είχαν την αγωνία και οι ίδιοι πρότειναν για λύση του κυκλοφοριακού προβλήματος και δεν το έβλεπαν επαγγελματικά αλλά ως δημότες.

Με την ολοκλήρωση της εισήγησης του Αντιδημάρχου κ. Σπίνου ακολουθεί η εξής διαλογική συζήτηση:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Αφού το λεωφορείο θα μπαίνει στην πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου πως θα λυθεί το κυκλοφοριακό;

ΣΠΙΝΟΣ: Ήταν αίτημα των επισκεπτών και των επαγγελματιών. Το βασικό ήταν να φύγει από κει η αφετηρία.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Αντί να κάνει το κύκλο στην πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου μήπως θα ήταν καλύτερα να πήγαινε μέχρι το νεκροταφείο;

ΣΠΙΝΟΣ: Από εκεί περνάει η γραμμή 2.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Έχετε σκεφθεί να κάνετε λεοφορειόδρομο ώστε οι δημότες να μην χρησιμοποιούν το αυτοκίνητο;

ΣΠΙΝΟΣ: Είμαστε σε συνεργασία με το ΚΤΕΛ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα έπρεπε να υπάρχει προτζέκτορας για την παρουσίαση που θα διευκόλυνε να κάνουμε κάποιες παρατηρήσεις.

ΚΑΡΔΑΡΑΣ (Πρόεδρος αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας): Ήταν αίτημα όλων για να φύγει η αφετηρία. Υπήρχε μια άποψη να πάει στην Φραγκόλιμνα αλλά ύστερα από σκέψη είδαμε ότι δεν ήταν λειτουργικό. Έτσι βρήκαμε ως προσφέρουσα λύση να πάει στο ποτάμι και παράλληλα ζητήσαμε τον παράδρομο ως χώρο στάθμευσης. Να δείτε την περίπτωση ώστε στις στροφές να μπουν σιδερένια κολωνάκια, όπως έχει γίνει στα Τρίκαλα και όχι πλαστικά. Προγραμματίζουμε τα δρομολόγια για παραλία κάθε δέκα λεπτά για να πεισθεί ο κόσμος ώστε να χρησιμοποιεί το λεωφορείο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Η Δημοτική Αρχή είχε τη δυνατότητα μετά την μεταφορά του υπεραστικού να σχεδιάζει. Είχα ζητήσει να δείτε την στάθμευση στο ποτάμι. Δεν ήταν σημαντικό θέμα να μεταφερθεί η στάση του Κόντου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι μια πρόταση που βελτιώνει την καθημερινότητα. Με την μεταφορά της αφετηρίας δεν λύνουμε το κυκλοφοριακό. Σε περίπτωση που γίνει το νέο Νεκροταφείο θα χρειασθεί τροποποίηση η απόφασή μας. Με την μεταφορά γίνεται και μια τακτοποίηση της Αρτέμιδος που είναι κύρια είσοδος της πόλης. Θα τεθεί στο ΥΠΕΧΩΔΕ το θέμα σύνταξης μελέτης για την σύνδεσή της με τον περιμετρικό.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Γνωμοδοτεί θετικά για τη μεταφορά της αφετηρίας της γραμμής N.1 Καλαμάτα – Παραλία του Αστικού Κ.Τ.Ε.Λ. Καλαμάτας, από την πλατεία 23ης Μαρτίου στην οδό Αρτέμιδος καθώς και για τη νέα διαδρομή και τις νέες στάσεις της γραμμής αυτής μετά τη μεταφορά της αφετηρίας όπως αναλυτικά αυτά αναφέρονται στο με αριθμ. πρωτ. 15583/10-07-2007 υπηρεσιακό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και αποτυπώνονται στο από Ιούλιο 2007 συνταχθέν σχετικό σχέδιο επίσης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλείδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Λαγανάκος Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
14. Μπασακίδης Νικόλαος

15. Νταγιόπουλος Γεώργιος
16. Οικονομάκου Μαρία
17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
18. Πολίτης Δημήτριος
19. Σπίνος Γεώργιος
20. Τσακαλάκου Σταυρούλα

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα, 30 Ιουλίου 2007

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ