

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 21/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 459/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27η Ιουνίου 2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 21/22-06-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμοπούλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Ιωάννης, 16) Μπασακίδης Νικόλαος, 17) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 18) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 19) Πολίτης Δημήτριος, 20) Σπίνος Γεώργιος, 21) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 22) Τσερώνης Κωνσταντίνος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Λαγανάκος Γεώργιος, 3) Μπάκας Δημήτριος, 4) Οικονομάκου Μαρία και 5) Ράλλης Γεώργιος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 2) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 3) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος 4) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, 5) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 6) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λεϊκών κ. Βρυώνης Φώτιος, 6) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης και 7) Σπερχογείας κ. Περωτής Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ο κ. Νικόλαος Διασάκος, επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας».

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση ρυθμίσεων στα πλαίσια διαμόρφωσης τμημάτων των οδών Ιατροπούλου, Σιδ. Σταθμού και Χρ. Κουμάντου.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος αφού λέει ότι σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων, όπως είναι και η απόφαση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή, ενημερώνει το Σώμα ότι η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 228/2007 απόφασή της υιοθετεί τις ρυθμίσεις που προτείνονται με την με αριθμ. πρωτ. 14305/25-6-2007 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας στα πλαίσια διαμόρφωσης τμημάτων των οδών Ιατροπούλου, Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρήστου Κουμάντου και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας να εγκρίνει την εφαρμογή αυτών.

Η με αριθμ. πρωτ. 14305/25-6-2007 παραπάνω αναφερόμενη εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ : «Έγκριση ρυθμίσεων στα πλαίσια διαμόρφωσης τμημάτων των οδών Ιατροπούλου, Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρ. Κουμάντου».**

Μετά την ολοκλήρωση των αναπλάσεων – διαμορφώσεων στο ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, από το τέλος της πλατείας έναντι του ΟΣΕ έως το ύψος του καταστήματος «Αθανασίου», τις πεζοδρομήσεις τμημάτων των οδών Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα από Σιδηροδρομικού Σταθμού έως την Κεντρική Πλατεία, καθώς και της ανάπλασης του νότιου τμήματος της Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας, στη θέση Ψαράκια», προτείνεται η συνέχιση των παρεμβάσεων στην κεντρική περιοχή με τις παρακάτω συγκεκριμένες επεμβάσεις :

**α) Κατάργηση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων με ταυτόχρονη πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ιατροπούλου, από την οδό Δαγρέ μέχρι την οδό Αριστομένους.**

Η παρέμβαση αυτή θα έχει σαν συνέπεια, την αποτροπή της εισόδου των αυτοκινήτων στην ήδη υπερφορτωμένη περιοχή της πλατείας, και ειδικότερα στο ύψος της οδού Αριστομένους, όπου η κίνηση των αυτοκινήτων τις ώρες της μεγάλης αιχμής, κρίνεται κάθε άλλο παρά ικανοποιητική.

Επιπλέον θα γίνει ενοποίηση των δύο χώρων της κεντρικής πλατείας στην θέση «Ψαράκια», που σήμερα διακόπτονται από την συνεχή διέλευση των αυτοκινήτων στο σημείο αυτό.

Κατά συνέπεια η δημιουργία πεζοδρόμου για την κίνηση των πεζών, ιδιαίτερα των ευπαθών ομάδων πληθυσμού (ηλικιωμένοι, παιδιά, άτομα με ειδικές ανάγκες κλπ), είναι αυταπόδεικτη υπό τις παρούσες συνθήκες. Έτσι ο χαρακτηρισμός ως πεζοδρόμου του παραπάνω δρόμου (Ιατροπούλου), κρίνεται σαν πρώτη προτεραιότητα σε αυτή την κατεύθυνση.

Επίσης, στόχος αυτής της ενέργειας (δηλ, δημιουργία πεζοδρόμου), είναι και η αποδοχή εκ μέρους των πολιτών, του μέτρου πεζοδρόμησης τμήματος του οδικού δικτύου της πόλης, μετά την κατανόηση των ευεργετικών επιπτώσεων του και ακολούθως, η αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών και την στάθμευση των

αυτοκινήτων στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, αφού η μετακίνηση πεζή γενικά είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

Σύμφωνα με την πρόταση, προβλέπεται να γίνει πλακόστρωση με τα ίδια ακριβώς υλικά και σχέδια με τα οποία κατασκευάστηκαν οι πεζόδρομοι των οδών Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα, διατηρώντας την ίδια ομοιομορφία για λόγους αισθητικής καθότι οι τρεις αυτοί παράλληλοι δρόμοι, αποτελούν ενιαίο τμήμα της κεντρικής πλατείας Καλαμάτας.

Έχει δοθεί ιδιαίτερη σημασία στην δημιουργία χώρων πρασίνου με την τοποθέτηση εννέα ψηλών δέντρων κατά μήκος του άξονα της οδού Ιατροπούλου, προς την οδό Αριστομένους, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του σιντριβανιού από την κεντρική πλατεία. Να σημειωθεί ότι κάτω από κάθε δέντρο, στο τμήμα της Ιατροπούλου από Δαγρέ έως την πλατεία, θα τοποθετηθούν καθιστικά – παγκάκια για την εξυπηρέτηση των πεζών.

Στην αρχή και το τέλος του πεζοδρόμου (τόσο επί της Δαγρέ, όσο και επί της οδού Αριστομένους), θα τοποθετηθούν σταθερά εμπόδια από μαντεμένιες σφαίρες διαμέτρου 30 εκ, σε απόσταση 1,50μ η μία από την άλλη, ώστε να καθίσταται αδύνατη η στάθμευση και προσπέλαση των αυτοκινήτων προς αυτόν. Τέλος προβλέπεται, η κατασκευή ραμπών διέλευσης οχημάτων πρώτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά οχήματα κλπ), στο παραπάνω τμήμα του πεζοδρόμου.

**β) Διαπλάτυση και διαμόρφωση του δυτικού πεζοδρομίου της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, από το ύψος της τράπεζας «Eurobank» μέχρι την οδό Γιατράκου, και ταυτόχρονη παρέμβαση στο δυτικό τμήμα της πλατείας, έναντι του κτιρίου Ο.Σ.Ε.**

Η προαναφερόμενη παρέμβαση έχει σκοπό να δώσει τέλος στο αποκρουστικό από κάθε πλευρά θέαμα, που παρατηρείται από την άναρχη στάθμευση των αυτοκινήτων ένθεν και ένθεν της οδού, που έχει σαν συνέπεια την παρεμπόδιση της ομαλής κυκλοφορίας τόσο των οχημάτων όσο των πεζών αλλά και των ΑΜΕΑ, με την αναγκαστική πολλές φορές στάθμευση στις γωνίες των κάθετων προς την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού, δρόμων.

Προς τούτο, η πρόταση προβλέπει την δημιουργία μιας λωρίδας διέλευσης αυτοκινήτων πλάτους 3.75μ και την κατασκευή 27 ενσωματωμένων στο προτεινόμενο πεζοδρόμιο και παράλληλα με τον δρόμο, θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων, μικρών φορτηγών διανομής εμπορευμάτων, μεταφοράς χρημάτων τραπεζών, καθώς και θέσεων ΑΜΕΑ. Σημειωτέον, έχει προβλεφθεί και κατάλληλος χώρος για την δημιουργία θέσεων στάθμευσης δικύκλων μηχανών και ποδηλάτων.

Ιδιαίτερο βάρος έχει δοθεί επίσης και στην κίνηση ατόμων με ειδικές ανάγκες, με την δημιουργία ραμπών πρόσβασης σε όλο το μήκος του υπό μελέτη δυτικού πεζοδρομίου.

Ένα από τα κυριότερα στοιχεία της ανάπλασης τόσο του πεζοδρομίου όσο και της πλατείας έναντι του ΟΣΕ, είναι η δημιουργία σκιερών χώρων, με έντονη παρουσία του πρασίνου και την δημιουργία πυκνής δεντροστοιχίας από ψηλά δένδρα, όπως φαίνεται και στις συνημμένες κατόψεις. Σε επιλεγμένα σημεία της πλατείας του ΟΣΕ, προβλέπεται από την μελέτη η τοποθέτηση καθιστικών – παγκακιών.

Για την παρεμπόδιση της στάθμευσης των αυτοκινήτων στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού και της πλατείας έναντι του σταθμού ΟΣΕ θα τοποθετηθούν ομοίως με την οδό Ιατροπούλου, σταθερά εμπόδια από μαντεμένιες σφαίρες, διαμέτρου 30 εκ.

**γ) Πεζοδρόμηση και διαμόρφωση χώρου στάθμευσης της οδού Χρ. Κουμάντου, από την οδό Αριστομένους μέχρι την οδό Νέδοντος, νοτίως του κεντρικού κτιρίου του Δημαρχείου.**

Σύμφωνα με την πρόταση καταργείται η προσπέλαση των αυτοκινήτων από το τμήμα αυτό της Χρ. Κουμάντου και δημιουργείται ένας ευρύς σε πλάτος πεζόδρομος, με όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά που διέπουν την ορθή λειτουργία αυτού (καθιστικά – παγκάκια, φύτευση μεγάλων δέντρων για δημιουργία σκιάς, τοποθέτηση φωτιστικών ιστών κλπ).

Επίσης, στην οδό Νέδοντος και σε συνέχεια με το Parking του Δημαρχείου, δημιουργούνται μερικές ακόμα θέσεις στάθμευσης, χωρίς να παρακωλύεται η ομαλή διέλευση των πεζών. Τέλος στην πλευρά της οδού Αριστομένους, προβλέπεται να δημιουργηθεί ράμπα διέλευσης οχημάτων πρώτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά οχήματα). Σταθερά μαντεμένα εμπόδια σχήματος σφαίρας θα τοποθετηθούν τόσο στην αρχή, όσο και στο τέλος του πεζοδρόμου για την παρεμπόδιση της στάθμευσης των αυτοκινήτων.

**δ) Μεταφορά του χώρου στάθμευσης των ΤΑΞΙ, από την οδό Ιατροπούλου στη νότια πλευρά της οδού Βαλαωρίτου, με αλλαγή κατεύθυνσης της κίνησης** δυτικά προς την οδό Αριστομένους, ώστε να επιτευχθεί απρόσκοπτα η έξοδος των ΤΑΞΙ, στον κεντρικό άξονα της πόλης.

**ε) Με την ανάπλαση-πεζοδρόμηση της οδού Ιατροπούλου και την διαπλάτυνση του δυτικού πεζοδρομίου της Σιδηροδρομικού Σταθμού, δημιουργείται η ανάγκη εφαρμογής νέου συστήματος αποκομιδής οικιακών απορριμμάτων, με την πιλοτική κατασκευή μονίμων εντός του εδάφους, υπογείων κάδων** σε επιλεκτικά σημεία των παρεμβάσεων. Η πρόβλεψη είναι να κατασκευαστούν δύο υπόγειοι κάδοι στην οδό Ιατροπούλου και τρεις στην Σιδηροδρ. Σταθμού συμπεριλαμβανομένης και της πλατείας ΟΣΕ.

Η μέθοδος αυτή παρουσιάζει σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με την συμβατική μέθοδο όπως : βελτίωση της αισθητικής της πόλης, υγιεινής παραμονής και μεταφοράς των απορριμμάτων, μη απαίτηση ειδικών αυτοκινήτων και μηχανημάτων, ελάχιστο απαιτούμενο προσωπικό κλπ.

Για την υλοποίηση όλων των παραπάνω παρεμβάσεων απαιτείται η λήψη κανονιστικής απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας).

Κατόπιν τούτου **εισηγούμεθα :**

**α) Την κατάργηση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων με ταυτόχρονη πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ιατροπούλου, από την οδό Δαγρέ έως την οδό Αριστομένους,**

**β) Την διαπλάτυνση του δυτικού πεζοδρομίου της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού με δημιουργία χώρων στάθμευσης και ταυτόχρονη παρέμβαση στο δυτικό τμήμα της πλατείας έναντι του ΟΣΕ,**

**γ) Την πεζοδρόμηση και διαμόρφωση χώρου στάθμευσης της οδού Χρ. Κουμάντου, από την οδό Αριστομένους έως την οδό Νέδοντος,**

**δ) Την μεταφορά του χώρου στάθμευσης των ΤΑΞΙ, από την οδό Ιατροπούλου στην οδό Βαλαωρίτου,**

**ε) Την κατασκευή υπογείων κάδων απορριμμάτων επί της οδού Ιατροπούλου και Σιδηροδρομικού Σταθμού.**

**Συνημμένα: 1)** Κάτοψη γενικής διαμόρφωσης του πεζοδρόμου της οδού Ιατροπούλου

- 2) Κάτοψη γενικής διαμόρφωσης του δυτικού πεζοδρομίου στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού και του αντίστοιχου τμήματος της πλατείας έναντι του ΟΣΕ
- 3) Κάτοψη γενικής διαμόρφωσης του πεζοδρόμου της οδού Χρ. Κουμάντου, από την οδό Αριστομένους έως την Νέδοντος
- 4) Σχέδια κατασκευής υπογείου κάδου απορριμμάτων

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**  
**ΠΑΝ. ΔΗΜ. ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ**  
**Αρχιτέκτων Μηχανικός**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ**  
**ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**Πολιτικός Μηχανικός»**

Συνεχίζοντας την εισήγησή του ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος λέει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Θα προσπαθήσω κ. Πρόεδρε να είμαι αρκετά επιγραμματικός γιατί θεωρώ ότι έγινε μια πολύ καλή συζήτηση και παρουσίαση στη Δημαρχιακή Επιτροπή και από τα μέσα επικοινωνίας έχει παρουσιαστεί η μελέτη οπότε δεν πιστεύω ότι πρέπει να μείνουμε και πάρα πολύ στο συγκεκριμένο θέμα. Απλώς 2-3 πράγματα να τονίσω και να ενημερώσω και το Σώμα, 1ον ότι όπως όλοι γνωρίζετε και ο κ. Δήμαρχος δημόσια έχει πει ότι προτεραιότητα της Δημοτικής Αρχής είναι η ανάπλαση και η διαμόρφωση της κεντρικής ζώνης, εννοούμε την κεντρική πλατεία με τους παράλληλους δρόμους και τις πλατείες που υπάρχουν σ' αυτή, και αυτό γιατί, είναι λογικό όπως το δήλωσα και στη Δημαρχιακή Επιτροπή, δεν ξέρω πόσες δεκαετίες έχει να γίνει έργο στη βιτρίνα της πόλης. Το πρώτο κομμάτι και σε συνέχεια των αναπλάσεων που γίνεται για την περιοχή που είναι τώρα τα "Ψαράκια" το συντριβάνι που έγινε την προηγούμενη Δημαρχοντία, του κ. Κουτσούλη, η δικιά μας θα προσπαθήσει μέσα στην επόμενη διετία να παρουσιάσει τρεις (3) μελέτες και υλοποιηθούν τρεις (3) εργολαβίες. Η πρώτη από αυτές είναι αυτή που παρουσιάζουμε σήμερα στο Σώμα και αφορά την πεζοδρόμηση της Ιατροπούλου από τη Δαγρέ έως την οδό Αριστομένους, που είναι και ο βασικός πυρήνας αυτής της μελέτης, ο λόγος κατανοητός θεωρώ ότι για να ενοποιηθεί η ήδη πλατεία στο συντριβάνι με την υπόλοιπη κεντρική πλατεία, το δεύτερο κομμάτι είναι να ολοκληρωθεί η εργολαβία που είχε γίνει στο πεζοδρόμιο και στο δρόμο της οδού Σιδηρ. Σταθμού, θα γίνει δηλαδή η διαμόρφωση του δυτικού πεζοδρομίου, θα αναφέρω κάποια κομμάτια εκεί, και το τρίτο ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συν το «μάγουλο» του Φωτόπουλου.

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι θα το πω κ. Δήμαρχε. Και το τρίτο είναι που ερχόμαστε και θα παρέμβουμε στη Χρήστου Κουμάντου εδώ για την γενικότερη ανάπλαση που θα γίνει τοπικά για το Δημαρχιακό μέγαρο. Αυτή η εργολαβία δηλώνω στο Σώμα υπάρχει στο τεχνικό πρόγραμμα, είναι 200.000 € εγγεγραμμένα, δηλαδή άμεσα, εντωμεταξύ και αυτό που βλέπετε είναι μελέτη εφαρμογής, θεωρούμε ότι μετά το καλοκαίρι ήδη θα μπορεί να βγει προς δημοπράτηση και αρχίσει να απορροφά αυτά τα πρώτα 200.000 €, σίγουρα δεν θα είναι τόσα θα έχουμε και υπόλοιπα για το 2008.

Θα ήτανε καλό να πω ότι αμέσως μετά, ήδη η Τεχνική Υπηρεσία και το Τμήμα Μελετών έχει φτάσει σε πολύ ικανοποιητικό σημείο, δηλαδή είμαστε περίπου στο 90% της παρουσίασης μελέτης που θα αναφέρει τα πεζοδρόμια από την πλατεία 23<sup>η</sup> Μαρτίου έως το Πάρκο και το Ανατολικό και το Δυτικό που θα είναι διαπλατύνσεις, δενδροφυτεύσεις και ποδηλατόδρομους και το τρίτο πια κομμάτι που θα είναι και το βασικό όλης για να κλείσει αυτός ο κύκλος θεωρούμε ότι θα γίνει μέσα στο 2008, ήδη είναι σε αρχικά στάδια ακόμα, είναι η κεντρική πλατεία οπότε πια να κλείσουμε αυτό που προείπα την κεντρική ζώνη.

Θα ήθελα 2-3 σημεία να τονίσω, τα χαρακτηριστικά αυτής της μελέτης που παρουσιάζεται σήμερα όπως και των άλλων, από την ίδια φιλοσοφία διέπονται. Καταρχήν το βασικό είναι ότι το αμάξι με κάποιους όμορφους, ας μου επιτραπεί η λέξη, τρόπους να το διώξουμε από το κέντρο της πόλης. Και πώς θα γίνει αυτό; Φαίνεται και στη μελέτη που κατατίθεται σήμερα στο Σώμα, με αύξηση των χώρων που θα είναι πεζόδρομοι, με τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, δηλαδή χώρους προς τους πεζούς, αρκετό πράσινο και αρκετή δένδροφύτευση μαζί με χώρους ανάπαυσης, όπως π.χ. παγκάκια, από τους δημότες και συγχρόνως πιλοτικά θα εμφανισθούν για πρώτη φορά στην πόλη της Καλαμάτας δύο πράγματα που όπως δήλωσα και στη Δημαρχιακή Επιτροπή δυστυχώς πανελλήνια έχουν εφαρμοστεί πολύ περισσότερο πριν. Ποιο είναι αυτό; Αυτό που είπε ο κ. Δήμαρχος πριν για υπόγειους κάδους, πιλοτικά θα δουλέψουν σε κάποια σημεία στη Σιδηρ. Σταθμού για να δούμε και πως θα λειτουργήσουν για το υπόλοιπο κομμάτι της πόλης, ήδη δηλαδή στη μελέτη φαίνονται οι ειδικές θέσεις που θα τοποθετηθούν,, και το επόμενο, και αυτό θα λειτουργήσει πιλοτικά για τις λύσεις που θα ρθουν για το κυκλοφοριακό στους άλλους κεντρικούς άξονες της πόλης, είναι αυτό που θα γίνει στη Σιδηρ. Σταθμού. Στη Σιδηρ. Σταθμού τι θα γίνει: Θα έχουμε συγκεκριμένες θέσεις στάθμευσης, θα έχουμε μάγουλα, ας μου επιτραπεί η έκφραση, στα οικοδομικά τετράγωνα για να αποφύγουμε τις παράνομες σταθμεύσεις στις γωνιές των οικοδομικών τετραγώνων και το ποιο σοβαρό ότι θα υπάρχει συγκεκριμένη λωρίδα κατεύθυνσης, έτσι ώστε να απαγορεύεται όχι από την Τροχαία αλλά δια της κινήσεως και από την πίεση πίσω από τους αυτοκινητιστές. Συγκεκριμένη λωρίδα κατεύθυνσης, δηλαδή θα απαγορεύεται πια το διπλοπαρκάρισμα και, να μου επιτραπεί αυτό, όχι πάλι με κάποιο μέσο ελέγχου αλλά θα είναι δεδομένο αυτό.

Τελειώνοντας θα ήθελα να πω, επειδή πιστεύω πιο σοβαρή αναφορά που έχει γραφτεί από κάποιες εφημερίδες και έχει ακουστεί από κάποιους τηλεοπτικούς σταθμούς, και πρέπει αυτό να το εξηγήσουμε στο Σώμα, ότι αυτές οι μελέτες είναι πρόχειρες γίνονται χωρίς κανένα υπόβαθρο και ότι κάνουμε ασκήσεις επί χάρτου, να σημειώσω αυτό που είπα και στη Δημαρχιακή Επιτροπή ότι η σημερινή Δημοτική Αρχή κάνει το αυτονόητο. Ποιό είναι αυτό; Να ανασύρει από τα συρτάρια της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας μια μελέτη που είναι πληρωμένη και εγκεκριμένη ομόφωνα από το Δημοτικό Συμβούλιο εδώ και περίπου 10 χρόνια, παρένθεση: είχε μείνει συρτάριο λόγω του αντικειμένου του τραμ και δυστυχώς καμία Δημοτική Αρχή δεν τα είχε αξιοποιήσει, εμείς αξιοποιούμε αυτά τα κομμάτια απλώς τα πάμε τμήματα για δύο λόγους: Πρώτον για το θέμα της χρηματοδότησης γιατί πολύ μεγάλα τα έργα και δεύτερον επειδή το Τμήμα Μελετών και οι υπεύθυνοι Μηχανικοί τα επεξεργάζονται με πολύ σοβαρότητα τη στιγμή πια που το βασικό στοιχείο αυτών των μελετών που ήταν το τραμ πια λείπει και θα πρέπει να μπορέσουμε να δούμε πως θα αντικατασταθεί, αυτά τα τμήματα, και πως θα λειτουργήσει κυκλοφοριακά στην πόλη της Καλαμάτας.

Για το θέμα των ΤΑΞΙ επειδή έγινε και κουβέντα στη Δημαρχιακή Επιτροπή και είχα δηλώσει ότι θα κάνω κάποια συνάντηση με την πιάτσα ΤΑΞΙ εκεί που θα μεταφερθεί, επειδή σήμερα από δικόν μου χρονικό περιορισμό έγινε σήμερα το ραντεβού και δεν μπόρεσα να καταλήξουμε μαζί με το Τμήμα Κυκλοφοριακού της Τεχνικής Υπηρεσίας σε μια συγκεκριμένη πρόταση, θα ήθελα, παράκληση, να αναβληθεί να μην ψηφισθεί το συγκεκριμένο κομμάτι και να μην γίνει κουβέντα, έτσι και αλλιώς δεν τίθεται θέμα η πιάτσα ΤΑΞΙ θα μεταφερθεί, δηλαδή η ανάπλαση και οι μελέτες μπορούν να προχωρήσουν το δρόμο τους, με την υπόσχεση ότι στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο άντε στο μεθεπόμενο, θα υπάρχει πρόταση συγκεκριμένη που να πάει η πιάτσα ΤΑΞΙ.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Το κομμάτι που αφορά την πιάτσα ΤΑΞΙ το βγάζουμε και θα 'ρθει ανεξάρτητο στο μεθεπόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

**ΣΠΙΝΟΣ:** Δεν τίθεται θέμα, θα μετακινηθεί έτσι αλλιώς.

Με την ολοκλήρωση της εισήγησης του Αντιδημάρχου κ. Σπίνου, ακολουθούν ερωτήσεις – τοποθετήσεις – μελών του Σώματος και του κ. Δημάρχου ως εξής:

*(αλλαγή κασέτας)*

ΑΛΕΥΡΑΣ: ... στις προτεινόμενες ρυθμίσεις με την παράλληλη εμφατική υπογράμμιση ότι αυτές θα έπρεπε να προκύπτουν από ένα συνολικότερο σχέδιο δράσης και ανάπλασης τόσο του κέντρου της πόλης όσο και άλλων τμημάτων, όμως σταθήκαμε θετικά στη Δημορχιακή Επιτροπή και αυτή τη στάση θα κρατήσουμε και σήμερα. Εις ότι δε αφορά το θέμα της πιάτσας, επειδή σήμερα περιήλθε σε γνώση μου, ενώ στη Δημορχιακή είπαμε όχι στη Βαλαωρίτου γιατί αυτή η πραγματικότητα θα σημάνει και εκτροπή της κυκλοφορίας πλέον, σήμερα πληροφορήθηκα ότι οι συμπολίτες μας που παροικούν τη συγκεκριμένη πιάτσα προτείνουν να πάνε στην, Γεώργιο δεν ξέρω ίσως άκουσες, στην Πολυχάρους μου είπαν και εμένα. Λοιπόν ας κρατηθεί αυτό, είναι κρίσιμο να ακούσουμε και την άποψή τους και τη γνώμη τους για να τοποθετηθούμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το θέμα είναι ότι όλοι θέλουν πεζοδρομήσεις τώρα. Λειτουργήσε τόσο θετικά η Σιδηρ. Σταθμού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κοσμόπουλε έχετε το λόγο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Διευκρινιστικά θέλω να πω ένα - δύο πράγματα γιατί έχουμε τοποθετηθεί εκτενώς στη Δημορχιακή Επιτροπή.

Θέλω να διευκρινίσουμε τι ψηφίζουμε σήμερα.

Πρώτον λοιπόν τις ρυθμίσεις, τι γίνεται πεζοδρόμηση και τι δεν γίνεται. Δεύτερον τη μελέτη, με ποιον τρόπο γίνονται αυτές. Με τη συγκεκριμένη μελέτη, γιατί υπάρχει μια παλαιότερη μελέτη. Έτσι λοιπόν τροποποιούμε και τη μελέτη και τη ψηφίζουμε σήμερα με τη συγκεκριμένη μελέτη.

Υπήρχαν δύο προτάσεις, δεν πήρα απάντηση σ' αυτό, για την Χρήστου Κουμάντου. Υπήρχαν δύο προτάσεις, η πρότασή μου ήταν να δούμε τη δεύτερη πρόταση και να μην επιμείνουμε στην πρώτη για να δοθεί ένας διαφορετικός τόνος.

Άρα λοιπόν ψηφίζουμε και τις συγκεκριμένες μελέτες.

Είχα ζητήσει να μελετηθεί, εύχομαι να έρθει σε επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο, το σύστημα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Σιδηρ. Σταθμού: Πώς θα γίνει το πάρκινγκ, ποιοι θα παρκάρουν, μόνιμα, εκ περιτροπής, περιορισμένη στάθμευση; Να θεσπίσουμε ώρες ανεφοδιασμού, ποιες θα είναι οι ώρες ανεφοδιασμού όταν θα έχουμε ένα αυτοκίνητο το οποίο ανεβαίνει;

Χρειάζεται λοιπόν μια μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Σιδηρ. Σταθμού, γιατί υπάρχουν και οι Τράπεζες οι οποίες θα διεκδικήσουν σταθερό χώρο για τις χρηματοπαστολές του. Τα είχα επισημάνει και την περασμένη φορά και γι' αυτό χρειάζεται μια παρέμβαση. Σ' αυτά δεν έχουμε μία απάντηση άρα λοιπόν και αυτό μένει σε εκκρεμότητα. Αν δεν θέλετε να το αντιμετωπίσετε σαν θέμα δικιά σας άποψη, για εμάς όμως είναι θέμα και μένει σε εκκρεμότητα. Δεν λέμε όχι στη ρύθμιση που γίνεται αλλά ο τρόπος που θα παρκάρουν είναι ένα θέμα το οποίο πρέπει να ρυθμιστεί με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Δεν μπορεί να ρυθμιστεί με κανέναν άλλο τρόπο, Δημορχιακή – Δημοτικό Συμβούλιο, η εκ περιτροπής στάθμευση και σε ποιο σημείο.

Και τέλος τα χρήματα τα οποία αναφέρατε ξανά τονίζουμε είναι λίγα. Το έργο πρέπει να αντιμετωπιστεί ενιαία με διαφορετική πίστωση κατά έτος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δικαιουλάκο, τι θέλετε να ρωτήσετε;

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Έχει προβλεφθεί γι' αυτούς που μένουν εκεί γύρω στη Σιδηρ. Σταθμού, που θα αράζουν τα αυτοκίνητά τους κ.λ.π.; Έχει γίνει πρόβλεψη;

Και αν κατάλαβα καλά, με κάλυψε νομίζω ο κ. Κοσμόπουλος, πήρατε την παλιά μελέτη και κάνατε κάποιες τροποποιήσεις. Δηλαδή πατάτε πάνω στην παλιά μελέτη και κάνετε κάποιες μικροαλλαγές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλετε κ. Σπίνο κάποια απάντηση να δώσετε;

ΣΠΙΝΟΣ: Θα απαντήσω και στον κ. Δικαιουλάκο και στον κ. Κοσμόπουλο.

Δεν είναι θέμα παράλειψης, εννοείται ότι θα ρθει θέμα, αλλά τώρα εμείς τι κάνουμε; Εμείς, και προτείνουμε ότι και η μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, βάζουμε συγκεκριμένες θέσεις στάθμευσης, όπως είναι και τώρα, η διαχείριση, κάτι που δεν γινόταν έως τώρα, θα γίνει με μετέπειτα πια πρόταση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εμείς απλώς τώρα κάνουμε συγκεκριμένες θέσεις στάθμευσης και οπωσδήποτε αυτό είναι το δεδομένο ότι σίγουρα βάζουμε θέσεις για ΑμεΑ και θέσεις για φορτοεκφορτώσεις και κουβεντιάζουμε πια και για δούμε όταν θα ρθει θέμα προς στο Δημοτικό Συμβούλιο πως θα διαχειριστεί και από τους μόνιμους κατοίκους εκεί. Όσον αφορά το θέμα των χρημάτων, ναι σίγουρα είναι λίγα τα λεφτά αλλά γι' αυτή τη χρονιά το πιο σοβαρό εγώ πιστεύω στοιχείο είναι ότι ξεκινάει άμεσα το έργο, μετά το καλοκαίρι μπορεί να ξεκινήσει άμεσα το έργο και φτάνουν αυτά τα 200.000 €, του χρόνου θα έχουμε το περιθώριο από άλλες πιστώσεις.

Το τρίτο, όσον αφορά την πρόταση του κ. Κοσμόπουλου για το θέμα, επειδή μου το είχε πει στη Δημαρχιακή Επιτροπή και το κοίταξε, η πρόταση του μελετητή του κ. Νασόπουλου, που εδώ θα πρέπει να πω κιόλας ότι πραγματικά του αξίζουν και αρκετά συγχαρητήρια γιατί μέσα σε χρόνο "ντετέ", θα μου επιτραπεί η έκφραση, έφερε αυτή τη μελέτη ολοκληρωμένη με όλες τις μετατροπές, η πρότασή του είναι πια αυτή η πρόταση η συγκεκριμένη, δηλαδή συμφωνεί με αυτή που είναι και κατατιθεμένη στο φάκελο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω δύο κουβέντες και εγώ. Είναι σημαντική η προσπάθεια που κάνει ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος, εγώ θεωρώ το πιο σημαντικό η συζήτηση που κάνει με τους επαγγελματίες, με τον κόσμο και φτάνει σε κάποια αποτελέσματα τα οποία είναι κοινά αποδεκτά και αυτό είναι πολύ σημαντικό για το Δημοτικό Συμβούλιο. Και βεβαίως για τις πεζοδρομήσεις έχει λειτουργήσει εξαιρετικά θετικά ο πεζόδρομος της Σιδηρ. Σταθμού ο οποίος κατασκευάστηκε από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή. Ολόκληρο το κέντρο της Καλαμάτας, οι επαγγελματίες, έχω αλληπάλληλες επιστολές, ζητούν πεζοδρομήσεις και βόρεια της Αριστοτέλους.

Τρία πράγματα να πω για να συνεισφέρω στη συζήτηση.

Βεβαίως υπάρχει η μελέτη Ζέκκου, με το τραμ και το ότι άλλο προέβλεπε. Τις θέσεις της Δημοτικής Αρχής για το τραμ τις γνωρίζετε. Αυτό δεν σημαίνει ότι η μελέτη δεν μπορεί να αξιοποιηθεί. Εκείνο το οποίο πρέπει να ξέρετε ως Δημοτικό Συμβούλιο είναι ότι ο κ. Ζέκκος και το Γραφείο του είναι απλήρωτοι και αυτά τα οποία απαιτεί νομίμως από το Δήμο Καλαμάτας είναι πάνω από 300.000 € και έχει ξεκινήσει ο άνθρωπος από το 1987. Λέμε "έχουμε μελέτες, έχουμε μελέτες" αλλά δεν τις έχουμε πληρώσει και ένα από τα πρώτα θέματα που θα δω αυτή την εβδομάδα, διότι θα ξεκινήσουμε πλέον, ήρθε ο καιρός, και το ζήτημα του Σχεδίου Πόλης, Γιώργο νομίζω από την επόμενη Τρίτη με την Τεχνική Υπηρεσία, είναι να δούμε και αυτό σε συνδυασμό με την οικονομική υπηρεσία. Βλέπω Φάνη με κοιτάς... Έτσι είναι.

Το δεύτερο το οποίο θέλω να σας πω είναι ότι οι αναπλάσεις στην κεντρική ζώνη είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με το πάρκινγκ. Νομίζω ότι συμφωνείτε όλοι σ' αυτό. Ιδιαίτερα από την παλιά Αστυνομία και κάτω όπου προβλέπετο με την σύμβαση η οποία υπάρχει να γίνει χώρος πάρκινγκ. Γι' αυτό είναι σ' αυτήν την κατάσταση και δεν έχει γίνει μία στοιχειώδης



παρέμβαση. Εκεί φέτος είπα να ρίξουμε μία κρούστα ασφάλτου να μην πέφτει ο κόσμος, να μην σκοτώνεται.

Λοιπόν στις 5 Ιουλίου έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο η συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος, του πάρκινγκ δηλαδή, που είναι άρρηκτα συνδεδεμένο και με τις αναπλάσεις με την έννοια που σας είπα προηγουμένως και με το κυκλοφοριακό.

Για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουμε κουβεντιάσει, πως τις αντιμετωπίζει η Δημοτική Αρχή σε συνδυασμό με όλα αυτά τα οποία θα έρθουν αλλά από εκεί και πέρα μη συζητάμε για παρόδιους. Και εγώ στο σπίτι μου, στην οδό Μαιζώνος που μένω, θέλω ένα χώρο πάρκινγκ και εγώ γυρίζω γύρω – γύρω. Δηλαδή θα πάμε ιδιαίτερα για το κέντρο σε ελεγχόμενη στάθμευση. Εγώ το έχω πει και κατ' επανάληψη, το έχουμε πει και σ' αυτή την αίθουσα, σε ελεγχόμενη στάθμευση. Βεβαίως με πρόνοιες γι' αυτούς που μένουν εδώ γύρω – γύρω κ.λ.π. αλλά αυτοί είναι χώροι για όλους μας δεν είναι χώροι για συγκεκριμένους ανθρώπους. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να ληφθεί πρόνοια και για τους ανθρώπους που μένουν εδώ αλλά δεν μπορείς να διασφαλίσεις σε κάθε διαμέρισμα και δύο χώρους στάθμευσης. Όλοι που μένουμε και μακριά από το κέντρο έχουμε το γνωστό πρόβλημα.

Το άλλο το οποίο θέλω να σας πω είναι ότι με αυτά τα χρήματα, με τη διαβεβαίωση του αρμόδιου Αντιδημάρχου και της Τεχνικής Υπηρεσίας, μπορεί να γίνουν αυτά. Έρχονται ακόμα 350.000 € ή 400.000 € από το ΕΤΕΡΠΣ τα οποία θα πάνε μέσω της ΑΔΕΚ και θα κάνουμε προγραμματική σύμβαση αλλά το τι θα κάνουμε με αυτά να συγκαλέσετε και την Επιτροπή την Τεχνική, τελικά υπήρξε συνεννόηση μετέχουν όλες οι παρατάξεις όπως προβλέπεται και από τον Κανονισμό και από τον Κώδικα, να κάνετε μία κουβέντα και γι' αυτά όπως και για τους δρόμους που θα ανοίξουμε με το δάνειο του 1.200.000 €. Είναι σημαντικότερα αυτά για την πόλη, να έχουμε και την άποψη και του Επιμελητηρίου και όλων των φορέων που συμμετέχουν στο συγκεκριμένο όργανο.

Είναι κάτι καλό αυτό το οποίο πρόκειται να γίνει για το κέντρο της Καλαμάτας, να βιαστούμε στις διαδικασίες να κάνουμε και το σταυρό μας μην πέσουμε στα γνωστά κόλπα ώστε να τελειώσουμε όσο το δυνατόν συντομότερα. Και με την Αντρέα Σκιά, γι' αυτό το οποίο ρώτησε η κα Τσακαλάκου, να ξεκινήσουν οι διαδικασίες για να τελειώνομε.

Θα αλλάξει το κέντρο θα βελτιωθεί, με τα χρήματα που έχουμε βέβαια. Αυτό να ξέρετε.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εγκρίνει την εφαρμογή των ρυθμίσεων που προτείνονται με την με αριθμ. πρωτ. 14305/25-6-2007 καταχωρούμενη αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας στα πλαίσια διαμόρφωσης τμημάτων των οδών Ιατροπούλου, Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρήστου Κουμάντου, τις οποίες υιοθετεί και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 228/2007 απόφασή της, πλην της ρυθμίσεως που αφορά στην μεταφορά του χώρου στάθμευσης των ΤΑΞΙ από την οδό Ιατροπούλου για την οποία αναβάλει τη λήψη απόφασης για επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Δικαιουλάκος Βασίλειος
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλείδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
14. Μπάκας Ιωάννης
15. Μπασακίδης Νικόλαος
16. Νταγιόπουλος Γεώργιος
17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
18. Πολίτης Δημήτριος
19. Σπίνος Γεώργιος
20. Τσακαλάκου Σταυρούλα
21. Τσερώνης Κωνσταντίνος

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα, 12 Ιουλίου 2007

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ