

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 19/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 413/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 13η Ιουνίου 2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 19/08-06-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμοπούλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος, 17) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 413 απόφαση), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 20) Οικονομάκου Μαρία (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 413 απόφαση), 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Σπίνος Γεώργιος και 24) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Ράλλης Γεώργιος και 3) Τσερώνης Κων/νος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκε και παραβρίσκεται επίσης ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στο συγκεκριμένο Τοπικό Διαμέρισμα.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και παραβρίσκεται ο κ. Νικόλαος Διασάκος, επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας».

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην παραλιακή ζώνη κατά τη θερινή περίοδο.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Σπίνος Γεώργιος αναφέρει τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων, όπως είναι και η απόφαση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 179/2007 απόφασή της εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην παραλιακή ζώνη για το χρονικό διάστημα από 15-7-2007 μέχρι 2-9-2007.

Συνεχίζοντας ο κ. Σπίνος αναφέρει τα εξής:

Είναι πολύ θετικό όταν έρχονται κάποια μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα τα αναλύσουμε και τα γνωρίζετε, περιορίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων, αυξάνουν τις πεζοδρομήσεις και έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο 5^ο θέμα και λιγάκι έτσι με ήπιους τόνους, είναι πολύ σοβαρό και σημαντικό επαναλαμβάνω, γιατί δείχνει καταρχήν πως όλες οι παρατάξεις, πως όλοι οι δημότες πια καταλαβαίνουμε ότι τα πάντα στη ζωή μας δεν είναι τα αμάξια, είναι πιο σοβαρή η λειτουργία και η σωστή ι διαβίωση.

Το συγκεκριμένο θέμα που έχει περάσει από Δημορχιακή Επιτροπή και από ότι όλοι γνωρίζετε έχει ανακοινωθεί μέσα από τα έντυπα και από την τηλεόραση και από τα μέσα επικοινωνίας εδώ και 15 ημέρες και το σημειώνω αυτό γιατί εγώ στην ώρα γιατί δεν ξέρω και εσείς, δεν είμαι αποδέκτης κάποιων από τους επαγγελματίες, ή από τους δημότες, ή από τους οδηγούς των οχημάτων, ή από τους επαγγελματίες οδηγούς κάποιων σοβαρών παραπόνων, αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνει η Δημοτική Αρχή να ισχύσουν για την περίοδο την καλοκαιρινή στην παραλιακή ζώνη που περικλείεται από την οδό Φαρών έως και την απόληξη της Κρήτης στη συμβολή με την Ναυαρίνου και από την οδό Κρήτης μέχρι και την Ναυαρίνου, αυτή τη ζώνη και η πρόταση είναι να ισχύει για 40 περίπου ημέρες από 15-7-2007 έως τέλος Αυγούστου.

Πριν πω τα μέτρα έτσι πολύ περιληπτικά θα ήταν καλό όπως κάνουμε και στα προβλήματα όταν θέλουμε να κάνουμε κάποιες επιλύσεις να δούμε ποια δεδομένα είχαμε για να φτάσουμε σ' αυτές τις συγκεκριμένες προτάσεις.

Καταρχήν είχαμε κάποιες ενέργειες και κάποιες αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου που είχαν ισχύσει επί Δημαρχοντίας του κ. Κουτσούλη, τα προηγούμενα τέσσερα χρόνια, δηλαδή είχαμε κάποια δεδομένα και κάποια αποτελέσματα, που εδώ σημειώνω και είναι σημαντικό στοιχείο και αυτό ότι τα δικά μας μέτρα είναι κάποια συνέχεια αυτών αλλά με περισσότερη αύξηση χώρων και χρόνων στις πεζοδρομήσεις αλλά και το πιο σοβαρό που ήθελα να αναφερθώ προς το τέλος της εισήγησής μου ότι παρουσιάζουμε και είναι σοβαρό, σημαντικό στοιχείο και χωροθέτηση πια κάποιων χώρων πάρκινγκ που δεν υπήρχε στην προηγούμενη απόφαση. Ναι χωροθέτηση πάρκινγκ που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ίσως εκεί. Είχε γίνει μια προσπάθεια από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή αλλά ...

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει) ...

ΣΠΙΝΟΣ: Αυτό ήταν το ένα δεδομένο. Δηλαδή είχαμε τα μέτρα της προηγούμενης τετραετίας. Άλλο δεδομένο ήταν, που υπάρχει και τώρα, ότι δυστυχώς δρόμοι που να οδηγούν και να διασχίσουν την Καλαμάτα ανατολικά προς δυτικά ή αντίστροφα δυτικά προς ανατολικά δεν υπάρχουν. Αυτό έχει σημειωθεί πολλές φορές στο Δημοτικό Συμβούλιο και από τις προηγούμενες Δημοτικές Αρχές. Έχουμε πολλούς κάθετους αλλά λίγους δρόμους, δηλαδή δύο, τη Λακωνικής, τη Ναυαρίνου και μισή δυόμισυ αν βάλουμε και την οδό Κρήτης. Το τρίτο δεδομένο ότι οι παράλληλοι της Ναυαρίνου, η Σανταρόζα, η Κορώνης είναι πολλοί μικροί δρόμοι, βλέπε αν τυχόν υπήρχε πρόταση να πάει από εκεί το λεωφορείο. Το τέταρτο δεδομένο ότι σ' αυτή την παραλιακή ζώνη οι περισσότεροι δρόμοι δυστυχώς είναι αδιάνοικτοι, βλέπε οδό Βουλγαροκτόνου, ή οδό Κορώνης και το πέμπτο δεδομένο είναι ότι ο βασικός άξονας που θα μπορούσε να αντικαταστήσει τη Ναυαρίνου, η Κρήτης είναι πάρα πολύ μακριά. Δηλαδή απέχει από τη Ναυαρίνου περίπου τέσσερα με πέντε οικοδομικά τετράγωνα, δηλαδή είναι αρκετά μέτρα για την εξυπηρέτηση, υπάλληλοι λεωφορείων, ή οποιονδήποτε οχημάτων κατά την κυκλοφορία.

Αυτά είναι τα πέντε δεδομένα και το έκτο και το πιο σοβαρό, είναι ότι η φιλοσοφία αυτής της Δημοτικής Αρχής και το έχουμε δείξει με τα πρώτα έτσι μέτρα που έχουμε πάρει σε μικρούς άξονες μέσα στην κεντρική ζώνη, είναι ότι πρέπει να δώσουμε χώρους στους πεζούς, χώρους στις πεζοδρομήσεις και ότι η Ναυαρίνου, αυτό θα φανεί και όταν θα παρουσιάσουμε και τις επόμενες χρονιές και θα σας εξηγήσω τι εννοώ κάποια πιο συγκεκριμένα και πιο μόνιμα κυκλοφοριακά μέτρα, δεν μπορεί να είναι ο βασικός άξονας που να οδηγεί την κυκλοφορία της πόλης της Καλαμάτας ανατολικά προς δυτικά ή αντίστροφα αλλά πρέπει να έχει το χαρακτήρα του πεζοδρόμου και μόνο κυκλοφορίας τοπικής σημασίας.

Άρα με αυτά τα δεδομένα τι προτείνουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Ότι σ' αυτό το διάστημα των 40 ημερών να ισχύει η μονοδρόμηση με κατεύθυνση από δύση προς ανατολή στο κομμάτι από την οδό Φαρών έως και την απόληξη της οδού Κρήτης στο σημείο της οδού Ναυαρίνου με δύο – τρία υποπαράρτηματα. Ποια είναι αυτά. Στο τμήμα της οδού Ναυαρίνου, πάντα για αυτό θα μιλάμε, από Φαρών έως Κρήτης να υπάρχει πλήρης πεζοδρόμηση καθημερινά από τις 8 το βράδυ έως τις 1 και μιλάμε για πλήρης πεζοδρόμηση που δεν θα επιτρέπεται καμία κυκλοφορία οχημάτων μέχρι οδό Ακρίτας. Πλήρης πεζοδρόμηση, είναι πεζοδρόμηση. Δεν θα κυκλοφορούν κανένα είδος οχημάτων. Είναι ένα παράρτημα αυτό και το δεύτερο παράρτημα είναι ότι από την Ακρίτας ως την οδό Ηρώων θα ισχύει απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων Ι.Χ. Εκεί θα επιτρέπεται να υπάρχει αμφίδρομη κίνηση των λεωφορείων και των ΤΑΞΙ όχι για κανέναν λόγο, αλλά επειδή υπενθυμίζω με τα δεδομένα που είχαμε δεν μπορούσαμε δυστυχώς και πιστεύω και εσείς ως Δημοτική Αρχή το είχατε κοιτάξει, δεν μπορούσαν να πάμε σε άλλο σημείο. Δεν μπορούν να πάνε, το λεωφορείο δεν μπορεί να γυρίσει δυστυχώς από άλλο σημείο πίσω. Άρα υποχρεωτικά θα πρέπει να μπει στην οδό Ναυαρίνου και περιλαμβάνουμε και τα ΤΑΞΙ.

Εννοείται ότι από την οδό Ηρώων μέχρι και την απόληξη στο σημείο του «Παλάντιουμ» θα ισχύει μόνο η μονοδρόμηση καθημερινά για όλο το 24ωρο.

Αυτό είναι το βασικό όσον αφορά την κυκλοφορία των οχημάτων. Το επόμενο μέτρο είναι η πλήρη απαγόρευση, η διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων από την οδό Ναυαρίνου. Θεωρώ ότι και αυτό είναι πάρα πολύ σοβαρό κομμάτι. Εδώ βέβαια θέλω να ενημερώσω το Σώμα ότι ισχύει αυτό. Σαν κανονιστική διάταξη απαγορεύονται αλλά δυστυχώς το λέω το όχι, το έχουμε βάλει, το έχουμε σημειώσει, το προηγούμενο και μάλιστα αμέσως μετά από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι σε αύξοντα αριθμό 4 γιατί πρέπει να σημειώσουμε εδώ ότι θα πρέπει πια κάποια στιγμή να τηρηθούν οι κανόνες. Δηλαδή αυτή τη στιγμή η Τροχαία πρέπει να εφαρμόσει το νόμο και τις πινακίδες που υπάρχουν στην οδό Ναυαρίνου που λέει ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων, έστω για εκείνες τις 40 ημέρες, έστω για αυτή την καλοκαιρινή περίοδο, για εκείνο το κομμάτι και να κυκλοφορούν από την οδό Κρήτης, όπου χρειάζεται από την οδό Λακωνικής.

Η τροφοδοσία των καταστημάτων το επόμενο μέτρο για τις 40 ημέρες είναι για τους επαγγελματίες που βρίσκονται στην οδό Ναυαρίνου να γίνεται κάθε πρωί έως τις 10 η ώρα. Εδώ θα ήθελα να σημειώσω αυτή είναι εισήγηση της Δημαρχιακής Επιτροπής επειδή ήρθαμε σε επαφή με αρκετούς προμηθευτές η πρότασή τους είναι λιγάκι να τα αυξήσουμε και προτείνω στο Σώμα το 10 η ώρα να γίνει 10:30, γιατί είναι αρκετά τα μαγαζιά στην παραλιακή ζώνη που θα πρέπει να εξυπηρετηθούν.

Το επόμενο πάλι κομμάτι είναι όσον αφορά τις σταθμεύσεις των οχημάτων που πάλι μπαίνουμε στη λογική ότι πρέπει να σημειώσουμε την εφαρμογή των νόμων που λένε ότι απαγορεύεται η στάθμευση παντός οχημάτων στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου που σημειώνω και πάλι ότι και εδώ ισχύουν, υπάρχουν πινακίδες αλλά δεν εφαρμόζεται και δεν ελέγχονται και από τα αρμόδια όργανα και δυστυχώς εδώ θα ήθελα να πω και κάτι δημόσια που δεν το είχα πει στη Δημαρχιακή Επιτροπή. Η μη εφαρμογή των νόμων, δηλαδή η απαγόρευση του πάρκινγκ στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου απαγόρευσε από τη Δημοτική Αρχή να προτείνει μέχρι τις 8 η ώρα το απόγευμα που αρχίζουν οι πεζοδρομήσεις την αμφίδρομη κίνηση.

Μετά από μεγάλη μελέτη που κάναμε με την Τεχνική Υπηρεσία και επί τόπου και με αυτοψία, αποδεικνυόταν ότι εάν απαγορευόταν το βόρειο πάρκινγκ, εννοώ στην πλευρά που είναι τα μαγαζιά στην οδό Ναυαρίνου, θα ήταν πολύ εφικτή και πολύ ανεκτή και ίσως θα βοηθούσε κιόλας κυκλοφορικά να επιτρέπαμε την αμφίδρομη κίνηση. Αλλά δυστυχώς η μη εφαρμογή του νόμου και επειδή ξέρουμε ότι δεν πρόκειται να τηρηθεί δυστυχώς προτείνουμε πια τη μονοδρόμηση. Ελπίζουμε του χρόνου υπάρχουν κάποιες προτάσεις να είμαστε πιο έτοιμοι και να επιτρέψουμε την αμφίδρομη κίνηση αλλά πάντα με μονοσήμαντη έτσι δήλωση ότι θα πρέπει να απαγορευτεί το βόρειο πάρκινγκ. Και ερχόμαστε στο πιο έτσι θεωρούμε σημαντικό κομμάτι που θα βοηθήσει όλα αυτά τα ... Ας μου επιτρέψετε την έκφραση και εγώ και ο κ. Δήμαρχος και η Δημοτική Αρχή, πιστεύουμε ότι δυστυχώς ημίμετρα είναι, αλλά με τα δεδομένα αυτά όπως σας είπα αυτά είχαμε, αλλά θα βοηθήσουν λιγάκι και θα μειώσουν το πρόβλημα, είναι η χωροθέτηση τριών χώρων πάρκινγκ που σημειώνεται θα φαίνεται κιόλας ... (αλλαγή κασέτας) ... Δηλαδή θα προδιαθέτουν και τον δημότη να τους χρησιμοποιήσει. Είναι ο δημοτικός χώρος Κ.Χ. στην Ανατολική Παραλία, είναι δίπλα από την ιδιοκτησία Παπαδόπουλου, είναι περίπου τα 3 στρέμματα, είναι ο χώρος που είναι να ανεγερθεί σχολείο, είναι ο χώρος ΟΣΚ απέναντι από τα Τεχνικά – Επαγγελματικά Λύκεια που εννοείται ότι δεν κάνουμε κατάληψη, θα γίνει το σχολείο αλλά μέχρι να γίνει το σχολείο έχουμε έρθει σε συνεννόηση με τον Αντινομάρχη, τον κ. Αναστασόπουλο που βοήθησε σ' αυτό το κομμάτι έτσι ώστε να καθαριστεί και να δοθεί γι' αυτό το καλοκαίρι καταρχήν και το επόμενο πάρκινγκ είναι η βόρεια πλευρά πίσω από την εξέδρα του Δημοτικού Σταδίου που θα έχει είσοδο από την οδό Κρήτης, δηλαδή για 50 μέτρα θα υπάρχει ειδική πόρτα που θα μπαίνει μέσα και θα είναι ... Αυτό τον χώρο των τριών – τεσσάρων δεν ξέρω στρεμμάτων να ικανοποιήσει τη στάθμευση των οχημάτων που και αυτός ο χώρος όμως έχουμε συνεννοηθεί με τον Πρόεδρο του Αθλητικού Φορέα, τον κ. Ηλιόπουλο θα είναι και μόνιμος χώρος πάρκινγκ του Εθνικού Σταδίου με όλα τα απαραίτητα.

Ο τέταρτος χώρος πάρκινγκ που δυστυχώς δεν αναφέρεται στην ανακοίνωση αλλά είναι σε επαφή ο κ. Δήμαρχος είναι ίσως ο πιο σημαντικός και ο πιο σοβαρός γιατί δεν έχουμε την έγκριση ακόμα, αλλά είναι σε συνεχή επαφή ο κ. Δήμαρχος και εγώ και έχουμε στείλει κάποιες επιστολές είναι ο χώρος για τις 40 ημέρες αυτές, μόνο έστω για τη χρονική περίοδο αυτή, είναι ο χώρος του λιμανιού.

Μην το λέτε κ. Ηλιόπουλε. Έτσι σε μια τελευταία επικοινωνία που είχα με τον κ. Τζάνε, τον Πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου επειδή και αυτός ξέρει τη σοβαρότητα του προβλήματος και με την παρότρυνση της Δημοτικής Αρχής ότι εμείς θα ακολουθήσουμε καθαρά ότι μας πει αυτός, ακόμα και αν χρειαστεί απομάντρωση των οχημάτων ή έστω να μας δώσει αυτούς τους χώρους για Σαββατοκύριακο. Έχω μια διαβεβαίωση αλλά να μείνουμε εδώ ότι πραγματικά εξετάζει αυτό το χώρο έστω να δοθεί για κάποια μικρή χρονική περίοδο.

Θα ήταν καλό να παρουσιάσω εδώ και να ολοκληρώσω πια τη μελέτη, γιατί δίνουμε πολύ μεγάλη ουσία σ' αυτήν την οριοθέτηση στους χώρους πάρκινγκ. Αξίζει να δείτε δεν χρειάζεται κάποιος να είναι πολεοδόμος ή μηχανικός και γιατί θα το πω αυτό, γιατί πρέπει να τους χρησιμοποιήσουν οι καλαματιανοί. Είναι αυτή η ζώνη, δεν χρειάζεται να το δείτε από κοντά, αυτή η ζώνη, εδώ είναι το λιμάνι, εκεί είναι το «Παλάντιουμ». Όπου βλέπετε αυτό το μοβ είναι οι χώροι πάρκινγκ. Δηλαδή τι καταφέραμε και ελπίζουμε να το χρησιμοποιήσουν οι καλαματιανοί. Καταφέραμε ανά τριακόσια – τετρακόσια μέτρα περίπου κατά μήκος όλης της παραλιακής ζώνης να υπάρχουν αυτοί οι χώροι στάθμευσης των οχημάτων ελεύθεροι, πρέπει να το σημειώσω αυτό, ελεύθεροι από τους δημότες. Και εδώ πιστεύω θα έχουμε το χρόνο και από όλο το Δημοτικό Συμβούλιο και από εμένα, να το σημειώσω έτσι εξ αρχής ότι θα πρέπει να αρχίζουμε να κάνουμε αυτή τη μια καμπάνια χρησιμοποίησης αυτών των χώρων. Ίσως εκτός από το χώρο που είναι δίπλα από του Παπαδόπουλου, που είναι φάτσα Ναυαρίνου οι άλλοι χώροι είναι πεντακόσια, τριακόσια μέτρα μακριά από τη Ναυαρίνου. Ίσως σε κάποιες άλλες πόλεις δηλαδή στην Πάτρα, στην Αθήνα να ήταν τυχεροί που είχαν αυτούς τους χώρους. Για μας ίσως και εγώ λέω και τον εαυτό μου προσωπικά ότι δύσκολα μπορεί να τους χρησιμοποιούσα, γιατί θα 'λεγα άντε να περπατήσω αλλά σκεφτείτε το πρόβλημα που θα φέρει κυκλοφορικά ένα αμάξι όταν θα ψάχνει μέσα στην Κορώνης, στη Σανταρόζα, στη Ναυαρίνου να παρκάρει αν πήγαινε εκεί και περπατώντας πια ευχαριστιόταν τη διαδρομή αυτή των πεντακοσίων μέτρων. Δηλαδή αυτή η παρότρυνση είναι να χρησιμοποιηθούν αυτοί οι χώροι και να μην μείνουν αναξιοποίητοι όπως δυστυχώς είχε γίνει στη Δημαρχοντία του κ. Κουτσούλη.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω και το αστικό ΚΤΕΛ γιατί το αστικό ΚΤΕΛ θα πρέπει να κάνει αυτή την κίνηση που σημειώνεται και στην απόφαση ότι τις ώρες των πεζοδρομήσεων, να κάνει την κίνηση Ακρίτας – Φαρών – Κρήτης και πραγματικά οι άνθρωποι επειδή καταλαβαίνουν το κυκλοφοριακό πρόβλημα που υπάρχει δέχθηκαν χωρίς καμία αντίρρηση για κάθε βράδυ αυτή την κυκλοφορία. Υπάρχει διαβεβαίωση ότι τα συνεργεία του Δήμου όσον αφορά τις σημάσεις και την προστασία όπου χρειάζεται για να μην υπάρχουν προβλήματα, τώρα ίσως θα είναι υπερβολή να πω ότι θα είναι 24 ώρες το 24ωρο εκείνη την περίοδο σε πλήρη εγρήγορση. Θα επαναλάβω πάλι ότι η Αστυνομία και η Τροχαία θα πρέπει πραγματικά έστω εκείνες τις 40 ημέρες να τηρήσει τους κανόνες, να τηρήσει τους νόμους και τελειώνοντας να δηλώσουμε ότι του χρόνου και εκεί πέρα θα είναι η επιτυχία μας θα είναι μια συγκεκριμένη και μόνιμη κατάσταση που θα προτείνουμε αφού ευελπιστούμε και εδώ είναι το στοιχείο για εμάς να έχουμε καταφέρει αυτά τα δεδομένα που είπα στην αρχή να τα έχουμε απαλείψει, ή να τα έχουμε μειώσει στο περισσότερο δυνατό βαθμό. Δηλαδή Ανατολή – Δύση θα έχουμε τη Βασιλέως Γεωργίου, ένα πολύ σοβαρό κομμάτι του δρόμου, άρα που θα δώσει και ένα άλλο περιθώριο οδικού άξονα. Είμαστε πολύ κοντά στο ένα διακόσια, ένα τριακόσια που έχουμε λάβει ως απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για διανοίξεις δρόμων. Να ανοίξουμε σοβαρούς κάθετους δρόμους στην οδό Ναυαρίνου, Κρήτης με Ναυαρίνου και συγχρόνως με κάποια κυκλοφορικά μέτρα που θα ανακοινώνονται κομμάτι – κομμάτι στο Δημοτικό Συμβούλιο, να μην προσπαθούμε να επουλώσουμε τις πληγές μόνο για 40 ημέρες, τότε που έρχεται και η μεγάλη κίνηση των επισκεπτών και των τουριστών, αλλά να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, γιατί καταρχήν εδώ το Δημοτικό Συμβούλιο παίρνει αποφάσεις για τους δημότες της πόλης κατά την άποψή μου και μετά για τους επισκέπτες έτσι ώστε δηλαδή να μειώσουμε και κλείνοντας το πρόβλημα κυκλοφορικά καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Έχουμε παραλείψει στην απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής να λάβουμε υπόψη μας δύο τρία πραγματάκια σοβαρά και διαδικαστικά. Είναι ότι επιτρέπεται εννοείται τις ώρες της απαγόρευσης της κυκλοφορίας τα άμεσα ανάγκης τροχοφόρα, δηλαδή όπως είναι η Πυροσβεστική, τα νοσοκομειακά να περνούν, τα καλαθοφόρα και απορριμματοφόρα του Δήμου.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Καταρχάς για το τελευταίο. Εάν κ. Σπίνο συμπεριλαμβάνονται τα αυτοκίνητα του Δήμου είναι το χειρότερο παράδειγμα. Εάν δηλαδή τα απορριμματοφόρα του Δήμου έχουν αμφίδρομο κυκλοφορία δίνει το χειρότερο παράδειγμα στον κόσμο. Αυτή τη νοοτροπία να τη βγάλουμε από το μυαλό μας. Ο Δήμος για τα οχήματά του είναι να δίνει το παράδειγμα.

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει) ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ανατολή – Δύση. Προσέξτε. Η Καλαμάτα έχει το εξής μέσα στα καλά και πάρα πολύ κακά. Οι άσχημες εντυπώσεις. Έχει τους κάδους στα πιο εμφανή σημεία. Βλέπε Αριστομένους, βλέπε Θεμιστοκλέους, βλέπε Φιλελλήνων, βλέπε Ακρίτα μέσ' στη μέση. Δηλαδή ότι πρέπει να μην φαίνεται εμείς το έχουμε βγάλει στη βιτρίνα. Άρα λοιπόν εγώ διαφωνώ προσωπικά. Τα απορριμματοφόρα του Δήμου πρέπει να δίνουν το καλό παράδειγμα. Τώρα εάν είναι εκατέρωθεν οι κάδοι είναι τόσοι ελάχιστοι που δεν υπάρχει πρόβλημα.

Επί της ουσίας τώρα. Τα υπόλοιπα μέτρα. Βασικά είναι τα μέτρα τα οποία είχε πάρει και η προηγούμενη Δημοτική Αρχή. Βέβαια είναι προς τη θετική κατεύθυνση αλλά εγώ περίμενα κάτι παραπάνω. Περίμενα να πάρει κάτι παραπάνω γιατί πρέπει να αρχίσουμε να καλλιεργούμε στους επαγγελματίες και ιδιαίτερα στο λαό της πόλης την αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων σαν πεζόδρομους. Αυτό δεν έχει γίνει στην πόλη μας. Και η περασμένη Δημοτική Αρχή, εμείς δηλαδή και εσείς κινούμαστε με ένα και μόνο κριτήριο, τους επαγγελματίες, οι οποίοι για μένα κάκιστα βλέπουν την αμφίδρομη κυκλοφορία της Ναυαρίνου σαν μέσον αύξησης τζίρου, ότι δηλαδή χειρότερο, κάτι που δεν υπάρχει πουθενά στον κόσμο.

Εμείς περιμέναμε ότι η Δημοτική Αρχή θα λάμβανε τα στοιχεία και τα μηνύματα και αν θέλετε τις στατιστικές και την εμπειρία της περασμένης Δημοτικής Αρχής και θα 'κανε ένα βήμα παραπάνω. Το ένα βήμα παραπάνω πιο είναι: Να αλλάξουμε πλέον τη νοοτροπία του κόσμου γιατί είμαστε η μοναδική πόλη στην Ελλάδα που ο παραλιακός δρόμος δεν είναι πεζόδρομος. Έχω πάει σε αρκετές πόλεις της Ελλάδος και στην Κρήτη κτλ. δεν υπάρχει τελικά δρόμος στην παραλία που να περνούν αυτοκίνητα. Το κακό είναι ότι περνούν αυτοκίνητα με αυτό το χάλι. Δεν υπάρχει πόλη στην Ελλάδα το ξέρετε όλοι που οι παραλιακοί δρόμοι, το μεγαλύτερο εκείνο κομμάτι να μην είναι πεζόδρομος και εμείς περιμέναμε από τη Δημοτική Αρχή τουλάχιστον από τη Φαρών μέχρι την Ηρώων να γίνει πεζόδρομος. Και όχι από τις 8:00 κ. Σπίνο μέχρι τις 12:00, όλο το 24ωρο. Πρέπει δηλαδή να δώσουμε στον κόσμο να καταλάβει ότι πρέπει να κατέβει στην παραλία, ότι υπάρχει χώρος και για τη μάνα και για το παιδί με το καροτσάκι που τώρα δεν υπάρχει.

Βέβαια αυτά τα μέτρα θα τα ψηφίσουμε γιατί πιστεύουμε ότι είναι προς τη θετική κατεύθυνση αλλά τα θέλαμε πιο τολμηρά και πρέπει να δούμε ότι ναι μεν να δώσουμε κοινόχρηστους χώρους όπως είχαμε δώσει και εμείς και αυτούς εσείς που λέτε και το Λιμενικό Ταμείο, από κει και πέρα πρέπει να καλλιεργήσουμε και στους επαγγελματίες την υποχρέωση ότι πρέπει και αυτοί να κινηθούν για να βρουν πάρκινγκ. Ήδη υπάρχουν μερικά οικόπεδα επί της παραλιακής που είναι αδόμητα. Πρέπει δηλαδή και αυτοί να κινηθούν προς αυτή την κατεύθυνση. Αλλά το βασικότερο είναι να αλλάξουμε τη νοοτροπία του κόσμου ότι πρέπει πλέον να τον κινήσουμε προς την πεζοδρόμηση της Ναυαρίνου σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο κομμάτι καθ' όλο το 24ωρο και όχι από τις 15, από την 1^η Ιουλίου μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Χαμογελάω γιατί χάρηκα ιδιαίτερα με την τελευταία τοποθέτηση του κ. Ηλιόπουλου και χάρηκα ιδιαίτερα με την τοποθέτησή του γιατί επί τρία, τέσσερα χρόνια στο Δημοτικό Συμβούλιο έχουμε συγκεκριμένες απόψεις, εκφράσεις για τον τρόπο που πρέπει να χειριστεί η Δημοτική Αρχή την πεζοδρόμηση την καλοκαιρινή.

Έχουμε πει ότι η πεζοδρόμηση πρέπει να έχει δύο βασικά στοιχεία. Ποια είναι αυτά; Το πρώτο στοιχείο είναι να προετοιμάζει τους δημότες για τις όποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα ισχύσουν κάποια στιγμή στο μέλλον που δεν θα είναι πολύ μακρινό. Μια προσομοίωση δηλαδή με την κατάσταση που έρχεται. Στην πόλη μία μόνο μελέτη μέχρι σήμερα και υποθέτω ότι όποιες άλλες μελέτες και να γίνουν προς τα εκεί θα κατατείνουν. Στη Ναυαρίνου δηλαδή διέρχεται μόνο το μαζικό μέσο μεταφοράς και τίποτε άλλο. Αυτή η μελέτη υπάρχει, η ανάπλαση προς τα εκεί κατατείνει. Τώρα εάν είναι ΤΡΑΜ, ή είναι οικολογικό λεωφορείο, ή θα είναι κάτι άλλο, μικρότερο λεωφορείο αυτή θα είναι η λύση. Άρα λοιπόν ένα θέμα. Και ένα δεύτερο που θα πρέπει κανείς να σκέφτεται είναι ότι τα μέτρα πρέπει να είναι απλά και κατανοητά, για να γίνουν συνείδηση πραγματική στο δημότη να ισχύουν το μεγαλύτερο δυνατό χρονικό διάστημα. Δεν μπορεί να έχουμε άλλα στο ένα κομμάτι, άλλα παρακάτω, άλλα παραδίπλα, άλλα Παρασκευή, άλλα Σάββατο, άλλα 8:00 με 1:00. Εκεί έχουμε πλήρη σύγχυση και τους Τροχονόμους υποχρεωτικά επιτόπου να ρυθμίζουν, να φέρνουν σύγχυση και εκνευρισμό. Το έχω βιώσει και το ξέρω.

Ως εκ τούτου η πρότασή μας είναι σαφής και αυτή τη χρονιά. Λέμε λοιπόν ότι απαιτείται πρώτα από όλα πλήρης απαγόρευση στάθμευσης δεξιά και αριστερά στη Ναυαρίνου. Δεύτερον: Πεζοδρόμηση με τη λογική της διέλευσης του μαζικού μέσου μεταφοράς μόνο χωρίς ΤΑΞΙ, το διευκρινίζουμε αυτό, από τη Φαρών μέχρι την Ηρώων, διαρκής, όλο το 24ωρο. Δυνατότητα προφανώς εν εφοδιασμού των καταστημάτων 6:30 με 10:00 η ώρα το πρωί είναι ένα ικανό χρονικό διάστημα και λέμε όχι στα ΤΑΞΙ διότι έχει αποδειχθεί ότι την περσινή περίοδο και την προπέρσινή πολύ λίγες κούρσες έπαιρναν από το συγκεκριμένο σημείο και περισσότερο χρησιμοποιούσαν τη Φαρών στην αμφίδρομη κυρίως διεύθυνσή της για να καλυτερέψουν το χρόνο επιστροφής στο κέντρο της πόλης και όχι για να πάρουν κάποιον κόσμο.

Η πρότασή μας είναι μέχρι την Ηρώων λοιπόν ξεκάθαρη. Από κει και ύστερα στόχος θα πρέπει να είναι από την Ηρώων και πέρα, του χρόνου να φτάσουμε μέχρι την Αύρας και στον παραπάνω να φτάσουμε μέχρι την Κρήτης. Αυτοί θα πρέπει να είναι για μας οι στόχοι της Δημοτικής Αρχής. Λέμε μπράβο για τα μέτρα, είναι ένα βήμα μπροστά. Ξέχασα να πω ότι στο νότιο μέρος της Ναυαρίνου, προτείνουμε να υπάρχει χαραγμένος ποδηλατόδρομος και μάλιστα στις τρεις διακριτές θέσεις των πάρκινγκ, δηλαδή στο λιμάνι που και εμείς τελικά πιστεύουμε ότι θα επιτευχθεί η ελευθερία της χρήσης του χώρου, στο χώρο απέναντι από το Τεχνικό Λύκειο και στο χώρο του Σταδίου θα υπάρχει εκ μέρους του Δήμου, να αγοραστούν 100 - 150 ποδήλατα και με την επίδειξη της ταυτότητος να δίνεται ένα ποδήλατο σ' αυτόν ο οποίος θα θέλει να κατέβει με την οικογένειά του και να κάνει στο δρόμο αυτό μια μεγάλη βόλτα. Και προετοιμάζουμε έτσι την οικολογική συνείδηση, τη συνείδηση την ποδηλατική ώστε όταν θα έρθει μετά ύστερα από λίγο εκεί, είναι και δικιά μας παλιά πρόταση, ακούσαμε και τον κ. Δήμαρχο και χαρήκαμε ότι προβλέπεται και στην Αριστομένους να υπάρχει ένας πεζόδρομος. Κάνουμε ένα τεράστιο Π μεταξύ Αριστομένους, Ναυαρίνου και Ηρώων.

Τα μέτρα λοιπόν εμείς που προτείνουμε, ξέρουμε ότι είναι προχωρημένα αλλά σαν τέτοια θέλουμε να προσεγγίσουμε το πρόβλημα της πόλης, θέλουμε να υπάρχει μία συνείδηση ότι το καλοκαίρι ο χώρος αυτός είναι ελεύθερος και μάλιστα τελειώνοντας θέλω να πω ότι θα πρέπει να αυξήσουμε, είναι ένα άλλο μέτρο το οποίο ξέχασα προηγουμένως, τον αριθμό των λεωφορείων. Να υπάρχει μία γραμμή από τη γεφυροπλάστιγγα μέχρι το «Φιλοξένεια», μόνο αυτή η γραμμή για να μην χάνεται χρόνος στο ανέβασμα πάνω στην πόλη, ώστε η γραμμή αυτή να δίνει μεγάλη βοήθεια στα καλοκαιρινά ξενοδοχεία, τα οποία είναι πάνω στη γραμμή της Ναυαρίνου και επειδή δημιουργείται και ένα εμπορικό παράλληλα κέντρο στο λιμάνι δίπλα να διευκολύνεται λοιπόν αυτή η γραμμή πάνω στη Ναυαρίνου.

Θεωρούμε λοιπόν ότι αυτά θα έπρεπε να είναι τα μέτρα. Αυτά είναι τα μέτρα και εμείς δεν θα ψηφίσουμε την πρότασή σας αλλά θα θέσουμε τα δικά μας μέτρα σε ψηφοφορία.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, πολύ σύντομα η προδιάθεση της παράταξής μας στο θέμα που συζητάμε ήδη εκδηλώθηκε με την τοποθέτηση του συναδέλφου του κ. Ηλιόπουλου. Ήθελα μόνο ένα σχόλιο να κάνω. Είναι γεγονός ότι κρίνονται αναγκαίες οι ρυθμίσεις αυτές, επειδή θα πρέπει κατά τρόπο αποσπασματικό να ρυθμιστεί και να αποκατασταθεί μάλλον μία στοιχειώδης ευταξία και διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά τη θερινή περίοδο λόγω της παρουσίας πολλών επισκεπτών στην πόλη.

Η παρατήρησή μου κ. Πρόεδρε, έχει να κάνει με την παρότρυνση στη Δημοτική Αρχή ότι το θέμα αυτό, δηλαδή της μόνιμης διευθέτησης στη ρύθμιση της κυκλοφορίας που θα αφορά και την παραλιακή ζώνη οφείλει να προκύψει μέσα από ένα συνολικό σχέδιο, από μία συνολική μελέτη που μπορεί να είναι μελέτη του παρόντος έστω και αν δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διανοίξεις βασικών αξόνων και αρτηριών της πόλης και στο παράλιο τμήμα και στα βόρεια της όπως είναι η πραγματικότητα σήμερα μπορεί να εκπονηθεί και να ισχύσει μία μελέτη που θα δίνει μία λύση μακράς πνοής στο θέμα.

Τελειώνω κ. Πρόεδρε, λέγοντας ότι η Καλαμάτα ήδη έχει αρχίσει να δέχεται επισκέπτες και θα δέχεται όχι μόνο λόγω του θέρους, αλλά εξαιτίας μιας σειρά παραγόντων που συμβαίνουν πλέον στον νομό και στην πόλη μας και άρα λοιπόν η ευθύνη προεχόντος της Δημοτικής Αρχής, είναι να αποκαταστήσει σε μόνιμη βάση το θέμα αυτό, γιατί στον άμεσο χρονικό ορίζοντα οι διαστάσεις που θα προσλάβει θα είναι τεράστιες.

ΣΠΙΝΟΣ: Συμφωνώ και εγώ με τους συναδέλφους. Πιστεύω ότι η Δημοτική Αρχή έστω και αυτούς τους 5 – 6 μήνες έχει δείξει κάποια δείγματα σε τι φιλοσοφία και τι συνείδηση θέλουμε από τη λειτουργία των δημοτών. Δηλαδή όσον αφορά πεζοδρομήσεις και απαγορεύσεις κυκλοφορίας των οχημάτων και πιστεύω ότι όλοι συμφωνούμε ότι είναι θετικά αυτά τα δείγματα μέχρι σε σημείο που πια υπάρχουν και αιτήματα δημοτών. Υπάρχουν αιτήματα δημοτών για να γίνονται πεζοδρομήσεις όλο και πιο διευρυμένες. Γιατί το λέω αυτό. Αν μπορούσαμε αυτά τα μέτρα που προτείνει και ο κ. Αλευράς και ο κ. Κοσμόπουλος θα τα 'χαμε πάρει πρώτοι εμείς, αλλά για αυτό ανέφερα και τα δεδομένα που είπα πριν ένα, δύο, τρία, τέσσερα ότι αυτά τα μέτρα που προτείνει η αντιπολίτευση δεν είναι εφικτά. Δηλαδή να πω το παράδειγμα ότι η κυκλοφοριακή μελέτη που σωστά αναφέρει ο κ. Κοσμόπουλος ότι είναι πεζόδρομος και μόνο μέσω μεταφοράς ξέρετε όμως κάτω από ποια προϋπόθεση δίνει αυτή τη λειτουργία; Όταν θα υπάρχει ο περιμετρικός, όταν θα είναι διανοιγμένη η Βασιλέως Γεωργίου και όταν θα είναι διανοιγμένη και επέκταση καθ' όλο τον άξονά της η οδός Κρήτης και αυτό που επισημαίνει ο κ. Αντιδήμαρχος ότι και όλοι οι κάθετοι κατά αυτόν τον τρόπο ναι λέει να πεζοδρομηθεί και συγχρόνως ...

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει) ...

ΣΠΙΝΟΣ: Έτσι είναι Βασίλη μου, έτσι ακριβώς. Κοιτάξτε είναι ωραία να σχεδιάζουμε επί χάρτου. Κύριε Ηλιόπουλε, είναι ωραία να σχεδιάζουμε επί χάρτου. Εγώ μια απλή ερώτηση θα κάνω και τελειώνει εδώ. Ρητορική εννοείται ερώτηση και τελειώνει γιατί έχει και το άγχος ο κ. Πρόεδρος να ολοκληρώσουμε. Σκεφτείτε σε ένα μήνα από τώρα ξαφνικά να πάρουμε αυτό το μέτρο και να πεζοδρομηθεί η Ναυαρίνου και να πρέπει όλα τα αμάξια, όλα τα Ι.Χ. της πόλης της Καλαμάτας για να πάνε Μικρά Μαντίνα και Βέργα να πηγαίνουν από την οδό Λακωνικής. Τίποτα άλλο δεν λέω, άμα είναι εφικτό. Ένα μισό δρόμο, ένα μισό δρόμο. Μισός δρόμος που καταλήγει στο πουθενά. Αυτό αρκεί.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Σπίνο, η διαφορά χρόνου της Ναυαρίνου από την Κρήτης είναι 3 προς 1 τώρα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντων των παρόντων συμβούλων της δημοτικής παράταξης "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ", οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ επειδή καταθέτουν και υποστηρίζουν την δική τους πρόταση, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει την εφαρμογή των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ως εξής:

A. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

1. Τμήμα από Φαρών μέχρι Κρήτης: Μονοδρόμηση με κατεύθυνση από Δυσμάς προς Ανατολάς.
2. Τμήμα από Φαρών μέχρι Ακρίτα: Πλήρης πεζοδρόμηση καθημερινά και για τις ώρες από 20.00 μέχρι 01.00.
3. Τμήμα από Ακρίτα έως Ηρώων: Απαγόρευση της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων εκτός λεωφορείων αστικής συγκοινωνίας και ταξί, κάθε Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή και για τις ώρες από 20.00 μέχρι 01.00.
Η απαγόρευση ισχύει και για τις 14 και 15 Αυγούστου και για τις ίδιες ώρες.

B. Απαγορεύεται ρητά η διέλευση φορτηγών αυτοκινήτων πάνω από 1 τόνο καθώς και βαρέων οχημάτων στο τμήμα της οδού Ναυαρίνου από Φαρών έως Κρήτης, καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου.

Γ. Προσδιορίζεται η τροφοδοσία των καταστημάτων της οδού Ναυαρίνου να γίνεται τις πρωινές ώρες και μέχρι ώρα τις 10.30 π.μ.

Δ. Μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και ταξί) στις ώρες πεζοδρόμησης του τμήματος από Φαρών έως Ακρίτα θα κινούνται μέσω των οδών Ακρίτα και Κρήτης.

Ε. Απαγορεύεται η στάθμευση παντός οχήματος στη βόρεια πλευρά της οδού Ναυαρίνου όπως επίσης και στη νότια πλευρά από τον Ι.Ν. Αναστάσεως και ανατολικά πλην των διαμορφωμένων θέσεων στάθμευσης.

ΣΤ. Ο Δήμος θέτει σε λειτουργία τους εξής χώρους ελεύθερης στάθμευσης, ιδιοκτησίας του, για την εξυπηρέτηση των οδηγών των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων:

1. Δημοτικός χώρος στην Ανατολική Παραλία (πρώην ιδιοκτησία Παπαδόπουλου)
2. Χώρος επί της οδού Κρήτης απέναντι από Τεχνικά – Επαγγελματικά Λύκεια
3. Βόρεια πλευρά εντός του Δημοτικού Σταδίου, με είσοδο από οδό Κρήτης.

Ζ. Εξαιρούνται των ρυθμίσεων τα οχήματα άμεσης ανάγκης όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 44 του Κ.Ο.Κ. και τα απορριμματοφόρα, καλαθοφόρα και μηχανικά σάρωθρα του Δήμου για την εκτέλεση της υπηρεσίας τους.

Η. Η απόφαση αυτή ισχύει από 15-7-07 μέχρι 2-9-07.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος

3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλειδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Δημήτριος
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
19. Πολίτης Δημήτριος
20. Σπίνος Γεώργιος
21. Τσακαλάκου Σταυρούλα

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα, 27 Ιουνίου 2007

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ