



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 34/2008

ΑΠΟΦΑΣΗ 579/2008

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 04^η Δεκεμβρίου 2008, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 34η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 28-11-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (προσέλευση στην υπ' αριθ. 576 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Ιωάννης, 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Σπίνος Γεώργιος, 24) Τσακαλάκου Σταυρούλα (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 578 απόφαση) και 25) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 578 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.:1) Μπάκας Δημήτριος και 2) Ράλλης Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 5) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουندούρος Νικόλαος, 6) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 7) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης, 8) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 9) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος 10) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 11) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, καθώς επίσης και η αναπληρώτρια του Προέδρου του Τοπικού Συμβουλίου Λεϊκών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, ενώ δεν παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφορία τουριστικού τρένου.

Η σχετική εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Ηλιόπουλου Αθανάσιου που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

“ΘΕΜΑ: «Κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην Καλαμάτα

Ι.Αφού λάβαμε υπόψη τις διατάξεις των Ν.3463/2006, Ν.2696/1999, Ν.2636/1998, Υ.Α. Τ/2042/26-5-1999 (ΦΕΚ 1120Β/1999), Υ.Α. Τ/2545/1-7-1999 (ΦΕΚ 1452Β/1999), την υπ’αριθμ. 451/2008 απόφαση της Δημομαρχιακής Επιτροπής του Δήμου Καλαμάτας και την υπ’αριθμ. 560/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, εισηγούμαστε όπως ληφθεί απόφαση για την κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην Καλαμάτα εγκρίνοντας τις σχετικές ρυθμίσεις όπως τις εισηγήθηκε η Δημομαρχιακή Επιτροπή, καθώς και τους ακόλουθους όρους, οι οποίοι θα περιλαμβάνονται στη σχετική σύμβαση, που θα υπογραφεί μεταξύ του Δήμου και της εταιρίας, που θα αναλάβει την κυκλοφορία του στην Καλαμάτα (ακολουθεί σχέδιο σύμβασης). Επίσης εισηγούμαστε όπως το Δ.Σ. εξουσιοδοτήσει τον κ. Δήμαρχο για την υπογραφή της εν λόγω σύμβασης.

II.ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:

Σήμερα στην Καλαμάτα Δεκεμβρίου 2008, ημέρα, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων, αφενός του Δήμου Καλαμάτας, οποίος εδρεύει στην Καλαμάτα και εκπροσωπείται νομίμως και εν προκειμένω εκπροσωπείται από το Δήμαρχο Καλαμάτας Παναγιώτη Νίκα και αφετέρου της ανώνυμης εταιρίας υπό τη επωνυμία «Ρέθεμνος Α.Ε.», που εδρεύει στο Ρέθυμνο και εκπροσωπείται νομίμως και εν προκειμένω εκπροσωπείται από τον Νικόλαο Κουνδουράκη, και αφού ελήφθησαν υπόψη οι υπ’αριθμ. 560 και/2008 αποφάσεις του Δ.Σ. Καλαμάτας και η υπ’αριθμ. 451/2008 απόφαση της Δημομαρχιακής Επιτροπής, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

1.Η ως άνω εταιρία πρόκειται να κυκλοφορήσει τουριστικό τρένο στην πόλη της Καλαμάτας, το οποίο θα αποτελείται από ένα ριμουλκό όχημα (μηχάνημα έλξης) και τρία ριμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μία κυκλοφοριακή μονάδα. Οι διαστάσεις του τουριστικού τρένου σύμφωνα με τη σχετική άδεια, που έχει καταθέσει η εταιρία, είναι 18,00 Χ 1,70 Χ 2,40. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητά του είναι 25 χλμ/ώρα.

Α.Η Αφετηρία θα είναι στην ανατολική πλευρά της οδού Αριστομένους και συγκεκριμένα έμπροσθεν του Πνευματικού Κέντρου. Στην αφετηρία, που θα είναι σταθμός επιβίβασης-αποβίβασης θα υπάρχει η προβλεπόμενη από τον Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων σε μήκος 20 μέτρων με αρχή το σημείο, που ορίζεται 5μ από την νότια γωνία του Πνευματικού Κέντρου (διασταύρωση με πεζόδρομο Πανταζοπούλου) με μέριμνα να μην παρεμποδίζεται η ράμπα και η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Β.Η Διαδρομή θα είναι η ακόλουθη: οδός Αριστομένους (αφετηρία-Πνευματικό Κέντρο)-οδός Αριστομένους-οδός Μακεδονίας-στην παράλληλη του Πάρκου ΟΣΕ ανώνυμη δημοτική οδό-οδός Ψαρών-πλατεία Τελωνείου οδός Τσαμαδού-οδός Ναυαρίνου-οδός Ηρώων-οδός Κρήτης-οδός Ακρίτα-οδός Παλαιολόγου-οδός Μητρ. Μελετίου-οδός Υπαπαντής-23^η Μαρτίου-οδός Νέδοντος-οδός Κροντήρη-οδός Αριστομένους (αφετηρία).

Γ.Στάσεις:θα πραγματοποιούνται μόνο στην αφετηρία, όπου θα γίνεται η επιβίβαση-αποβίβαση του κοινού από την πλευρά του πεζοδρομίου.

2.Ο Δήμος Καλαμάτας χορηγεί τη σύμφωνη γνώμη του για την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, δεδομένου ότι στην παραπάνω διαδρομή δεν υπάρχει πρόβλημα βατότητας του δικτύου, πλην της περιοχής πλησίον του λιμανιού (απόληξη Ψαρών, τμήμα οδού Τσαμαδού), στα οποία το οδόστρωμα χρήζει ανακατασκευής. Επίσης θα πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη διέλευση από τους κόμβους, όπου δεν υπάρχει φωτεινός σηματοδότης.

3.Ο Δήμος Καλαμάτας αναλαμβάνει την υποχρέωση όπως προβεί στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αναφέρονται στην παράγραφο 1^α της παρούσας.

4.Ο Δήμος Καλαμάτας δεν φέρει ουδεμία αστική ευθύνη, ή ποινική ευθύνη δια των εκπροσώπων του, και εν γένει ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος, σωματικών βλαβών, υλικών ζημιών κλπ, που τυχόν προκληθούν από την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, και για τις οποίες αποκλειστικά υπεύθυνη θα είναι η αντισυμβαλλόμενη εταιρία.

5.Ο Δήμος Καλαμάτας δεν έχει ουδεμία σχέση ή ανάμιξη σχετικά με την παροχή προς την εταιρία οιασδήποτε αδείας από τις αρμόδιες αρχές για την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου.

6.Η τιμή του εισιτηρίου για κάθε διαδρομή ορίζεται στα 2€ ανά άτομο για τις ηλικίες από 6-12, και στα 3€ ανά άτομο για τις ηλικίες από 13 και άνω. Για τις ηλικίες μέχρι 5 ετών και εφόσον συνοδεύονται από ενήλικο άτομο θα είναι δωρεάν.

7.Το τουριστικό τρένο θα κυκλοφορεί από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και μέχρι την 7/1/2009 καθημερινά από 10-2 το πρωί και το απόγευμα από 4.30-10 το βράδυ. Η κυκλοφορία του θα αποφεύγεται μέχρι 15 λεπτά πριν το άνοιγμα των εμπορικών καταστημάτων και μέχρι 15 λεπτά μετά το κλείσιμο αυτών. Μετά την 8/1/2009 θα κυκλοφορεί κατά το παραπάνω ωράριο μόνο Σαββατοκύριακο.

8.Η εταιρία στα πλαίσια των Χριστουγεννιάτικων εκδηλώσεων του Δήμου Καλαμάτας αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκτελέσει 5 διαδρομές χωρίς κόμιστρο κατόπιν υπόδειξης του Δήμου Καλαμάτας.

9.Ρητώς συμφωνείται ότι ο Δήμος Καλαμάτας θα εισπράττει το 10% επί των ακαθαρίστων εσόδων της εταιρίας, που θα προέρχεται από την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, και στα οποία περιλαμβάνονται τα έσοδα από τα εισιτήρια, τις διαφημίσεις και πάσης φύσης άλλο έσοδο της εταιρίας από την αιτία αυτή. Τα ακαθάριστα έσοδα της εταιρίας θα αποδεικνύονται με την προσαγωγή στο Δήμο Καλαμάτας των σχετικών επισήμων παραστατικών στοιχείων.

10.Η παρούσα σύμβαση θα ισχύσει για 2 μήνες από της υπογραφής της με δυνατότητα παράτασης για 2 επιπλέον μήνες, κατόπιν έγγραφης συμφωνίας των συμβαλλομένων. Στη συνέχεια ο Δήμος Καλαμάτας θα αξιολογήσει όλα τα δεδομένα, που θα προκύψουν από την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, και εφόσον κριθεί σύμφωρο για τη λειτουργία της πόλης θα προβεί σε σχετικό διαγωνισμό.

11.Η παρούσα διαβάστηκε και έγινε αποδεκτή από τους συμβαλλόμενους, υπογράφηκε από αυτούς και ο καθένας έλαβε από ένα όμοιο αντίτυπο.

Οι συμβαλλόμενοι

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρίας»

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ”

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Ηλιόπουλος Αθανάσιος, λέει τα εξής:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Στο σχέδιο της σύμβασης μου διέφυγε έχω βάλει το διακριτικό τίτλο, ο Διονύσης τα ξέρει καλά, τη εταιρείας, η επωνυμία η σωστή είναι, για τα πρακτικά, "Όργάνωση και Εκμετάλλευση Τουριστικού Προϊόντος Ανώνυμη Εταιρεία" με το διακριτικό τίτλο "ΡΕΘΕΜΝΟΣ Α.Ε.". Και το δεύτερο που θέλω είναι στην απόφαση στο αποφασιστικό να συμπεριληφθεί ότι ο Δήμος Καλαμάτας εκφέρει σύμφωνη γνώμη για τη χορήγηση βεβαίωσης, είναι η βεβαίωση βατότητας και ασφάλειας, όπως προβλέπεται από το άρθρο 5 παρ. 2 περιπτ. δ της υπ' αριθμ. Α48191/3257/31-7-2000 απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών & Επικοινωνίας, όπως τροποποιήθηκε με τη 16753/2008 απόφαση των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης, Μεταφορών & Επικοινωνιών. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία ΝΑΙ οι μειοψηφίες ΟΧΙ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κάτσε, θα μιλήσουμε, όχι αυτό το πράγμα, δεν θα το κάνουμε έτσι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ. Να αρχίσω από τον κ. Αλευρά.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, όταν ήρθε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο είχαμε την ευκαιρία να εκφράσουμε τις απόψεις μας οι οποίες σε αδρές γραμμές και πολύ συνοπτικά ήταν ότι δεν χρειάζεται αυτή την επιλογή η πόλη η οποία δεν συνεισφέρει ούτε στην υποβοήθηση του προβλήματος που αντιμετωπίζει, ούτε στην αισθητική, ούτε στη γενικότερη όψη του. Μάλιστα ένα βασικό σημείο τριβής και διαφωνίας ήταν ότι με ένα κυκλοφοριακό πρόβλημα το οποίο διαρκώς εντείνεται και αναδεικνύεται ως βρόγχος στην καθημερινότητα των συμπολιτών μας, αυτή κυκλοφορία του συγκεκριμένου οχήματος στους δρόμους της πόλης με τις συγκεκριμένες προδιαγραφές διαστάσεων θα δημιουργήσει πολύ σοβαρά προβλήματα.

Λοιπόν η δημοτική Αρχή προχώρησε, είχε την αίσθηση και την άποψη ότι συνεισφέρει έτσι στην πόλη, εμείς δεν το συμεριζόμαστε καθόλου και μάλιστα φαίνεται και από τα νεότερα στοιχεία της εισήγησης και από το σχεδιάγραμμα και από την περίμετρο τη συνολική που θα διανύει το τρένο, ότι θα αναδειχθούν περαιτέρω προβλήματα.

Αντιλαμβάνεστε ότι η θέση μας είναι η ίδια και διαφωνούμε με την επιλογή της εγκαθίδρυσης αυτού του συγκεκριμένου οχήματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κοσμόπουλος,

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η θέση είναι δεδομένη την είχαμε αναπτύξει στην κατ' αρχήν συζήτηση για το θέμα. Άρα λοιπόν το ξεπερνάω αυτό και ξαναεξακολουθώ να θέτω τα θέματα τα οποία έθεσα και στη Δημαρχιακή χωρίς να έχω μία σαφή απάντηση. Πιθανά εγώ να μην καταλαβαίνω τόσο καλά τα νομικά προβλήματα ή τη διαδικασία.

Τι μας ζητείται προκειμένου να πάρει ο συγκεκριμένος άδεια λειτουργίας; Μόνο την έγκριση βατότητας.

Τι απαγορεύει το Υπουργείο να του δώσει άδεια πενταετούς διάρκειας όπως συνήθως έχει δώσει σε πέντε φορές που έχω πάρει; Τίποτα απολύτως.

Αυτή είναι η γνώση η οποία έχω. Εύχομαι να κάνω λάθος.

Ερχόμαστε λοιπόν εκεί και υπογράφουμε ένα ιδιωτικό συμφωνητικό. Ερώτηση, ποια η ισχύς του ιδιωτικού αυτού συμφωνητικού αφού ο συγκεκριμένος άνθρωπος θα έχει άδεια να τη χρησιμοποιήσει για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα; Και πως αντιπαρερχόμαστε τη δυνατότητα, μπορεί ο άνθρωπος να 'ναι καλόπιστος και να μην υπάρξει τέτοιο πρόβλημα, ότι θα πει μεθαύριο ότι: «Υπέγραψα το ιδιωτικό συμφωνητικό γιατί με εκβίασαν και μου είπανε ή

υπογράφεις και το ιδιωτικό συμφωνητικό την ώρα που σου δίνουμε άδεια βατότητας στο συγκεκριμένο δρομολόγιο διαφορετικά δεν στην υπογράφουμε». Και βέβαια μια τέτοια ιδέα θα πέσει.

Παράλληλα είχαμε μιλήσει την περασμένη φορά ότι θα αναφερότανε στο συμφωνητικό η αισθητική του συγκεκριμένου τρένου, κάτι τέτοιο δεν αναφέρεται τουναντίον ενώ είχαμε πει για δύο (2) μήνες, παραδόξως παρεισφρύνει παράγραφος που επιτρέπει την ανανέωση και την επέκταση άλλους δύο (2) μήνες.

Αυτά είναι πρόσθετα τα οποία δεν γνώριζα ούτε όταν συζητούσαμε στη Δημαρχιακή Επιτροπή. Είναι θέματα τα οποία για πρώτη φορά και εγώ τα είδα, είπα ότι δεν αναφέρει τίποτα για το αισθητικό του τρένου η σύμβαση και ως εκ τούτου επιμένουμε και στην αρχική μας άποψη και με αυτές τις καινούργιες απόψεις τις οποίες εκφράζουμε και αγωνίες και ερωτηματικά τα οποία έχουμε, σ' αυτή την άποψη ότι δεν χρειάζεται και πιθανά να μπορούμε σε μία διαδικασία ταλαιπωρίας το Δημοτικό Συμβούλιο και ο Δήμος γενικότερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Προχθές συζητάγα με τον Παναγή τον Κουμάντο και μου έλεγε, έτσι σχολιάζαμε διάφορα θέματα της επικαιρότητας, συζητάμε κύριοι συνάδελφοι συζητάμε και θα συζητάμε.

Ασφαλώς είναι καλό και ειδικότερα όταν μιλάς με ένα πρώην Δήμαρχο, έτσι, που σου μεταφέρει εμπειρίες κ.ο.κ.

Και μου είπε ένα πράγμα, ότι άπειρα αιτήματα είχαν καταφθάσει τις δύο (2) τετραετίες που ήτανε Δήμαρχος, από διάφορους ανά την Ελλάδα για τέτοια τρενάκια. Για τέτοια τρενάκια και κυρίως μέρες εορτών. Και βέβαια ούτε καν το έφερε στο Δημοτικό Συμβούλιο. «Ούτε καν τα έφερα, δηλαδή τα απαξίωσα με την πρώτη ευκαιρία, δεν τα έφερα. Θεωρούσα», μου λέει «ότι αυτά θα προκαλέσουν προβλήματα.» Όντως θα προκαλέσουν προβλήματα. Σκεφτείτε τώρα ένα τρενάκι να κινείται μέσα στην πόλη με τη χαμηλή ταχύτητα που κινείται, και δεν μπορεί βέβαια να αναπτύξει ταχύτητα, και τι θα γίνεται από πίσω από το τρενάκι. Θα βρίζει ο κόσμος. Θα βρίζει ο κόσμος, δεν ξέρω εσείς είσαστε πλειοψηφία, θέλετε να πάρετε απόφαση πάρτε τη αλλά εγώ δεν θα πω ΝΑΙ τουλάχιστον για να μην με βρίζει εμένα ο κόσμος. Αυτό είναι μια λογική δηλαδή να προστατεύσω τον εαυτό μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Κύριε Δικαιουλάκο ορίστε.

ΔΙΚΑΙΟΥΛΑΚΟΣ: Εγώ κ. Πρόεδρε διαφωνώ κάθετα με αυτή τη λογική. Είπα και προηγούμενα για το καρμπόν, προτείνω, κάνω μια αντιπρόταση στα αστικά λεωφορεία να δημιουργηθεί ένα δίκτυο με πάνελ, υπάρχει αυτό σε κάποιους Δήμους πρωτοποριακούς στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, όπου είναι στα ελληνικά και στα αγγλικά, έχει ήχο και εικόνα κ. Πρόεδρε, περνάει από το ιστορικό κέντρο: λέει την ιστορία του, περνάει από το λιμάνι, περνάει από το Δημαρχείο και ο επισκέπτης, ο δημότης, ο πολίτης μαθαίνει την ιστορία και βλέπει σε εικόνα σε πάνελ μέσα στο λεωφορείο όλα αυτά.

Σας παρακαλώ πολύ ξανασκεφτείτε το, την πρόταση που σας κάνω. Είναι πολύ σοβαρή. Θα αναβαθμιστεί η αστική συγκοινωνία, θα μπορούν οι επισκέπτες το καλοκαίρι, και οι ξένοι και οι δικοί μας οι πολίτες, οι δημότες, να περνάει το λεωφορείο όπως περνάει, έξω από το Δημαρχείο: στοιχεία για το Δημαρχείο και εικόνα, εικόνα για μέσα στο Δημαρχείο, για το Ιστορικό Κέντρο, για το Αρχαιολογικό Μουσείο, για..., για... κ.λ.π., για το λιμάνι κ.ο.κ. Αυτά είναι τα πρωτοποριακά, αυτές είναι καινοτόμες λύσεις που πρέπει να προωθήσουμε στο Δήμο μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Κύριε Ηλιόπουλε. Πολύ σύντομα.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Ναι ναι πολύ σύντομα.

Σ' αυτό που είπε ο κ. Κοσμοπούλος για τη χρονική διάρκεια, νομίζω ότι από τη στιγμή που θα πάρουμε την απόφαση και θα υπογράψουμε μία σύμβαση για δύο (2) μήνες, για δύο (2) μήνες θα έχει ισχύ και η βεβαίωση. Από εκεί και πέρα ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ο δρόμος ύστερα θα χαλάσει δηλαδή;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Όχι, μισό λεπτό. Θα δώσουμε άλλη βεβαίωση μετά. Δεν είναι επ' αορίστου η βεβαίωση. Στα πλαίσια της απόφασης που παίρνουμε εδώ ότι θα υπογράψουμε μία σύμβαση για δύο μήνες ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: αλλάζουμε τη φορά του δρόμου (δεν ακούγεται)

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Γιατί βάζετε κ. Ηλιόπουλε τους άλλους δύο (2) μήνες; Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που είχαμε πάρει ήταν για δύο μήνες να δούμε πως θα λειτουργήσει την περίοδο των εορτών και αν δούμε ότι σωστά θα λειτουργήσει θα προχωρήσουμε

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Δεν είναι δεσμευτικοί οι δύο (2) μήνες κ. Γουρδέα. Έχουμε βάλει ότι θα γίνει ...

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Το Δημοτικό Συμβούλιο την περασμένη φορά άλλα ψήφισε. Ψήφισε για δύο μήνες για τις γιορτές. Παρακαλώ να

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Ήτανε κατ' αρχήν απόφαση

Φωνές: (δεν ακούγονται)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Ε αφήστε με να μιλήσω.

Λοιπόν να απαντήσω. Κύριε Γουρδέα είχαμε πάρει μια κατ' αρχήν απόφαση και είχαμε πει ...

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Άλλα ψηφίζουμε άλλα ... (δεν ακούγεται)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Μέσα δεν είναι δεσμευτικός ο όρος της δίμηνης παράτασης. Υπάρχει η δυνατότητα δίμηνης παράτασης και θα γίνει κατόπιν έγγραφης συμφωνίας. Θα το εξετάσουμε αυτό. Ένα.

Δεύτερον, εγώ θέλω να εκφράσω τη λύπη μου για κάτι. Βλέπω μία αρνητική τελείως κατεύθυνση σε κάτι το οποίο δεν το έχουμε δει. Εμείς τι είμαστε δηλαδή εδώ πέρα, οι έξι που τα ξέρουμε όλα και σε άλλες πόλεις της Ελλάδας που δοκιμάστηκε και είναι επιτυχημένο ...

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Πάρε το αυτοκίνητό σου... (δεν ακούγεται)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Δεν σας διέκοψα κ. Παπαμικρούλη. Αν θέλετε αφήστε με να μιλήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαμικρούλη, αφήστε να ολοκληρώσει

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Πάρτε το λόγο και πείτε ότι ... Ξεσπαθώστε δεν υπάρχει πρόβλημα. Αφήστε το να το δοκιμάσου με....

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: ... (δεν ακούγεται)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Θα απαιτούσα λιγάκι σεβασμό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαμικρούλη μην κάνετε διάλογο. Εντάξει; Έχει κούραση το Σώμα, μην κάνετε διάλογο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Εγώ θα πρότεινα αυτό που είχε πει και ο κ. Δήμαρχος τότε: Να το αφήσουμε, να το δοκιμάσουμε και εδώ είμαστε πάλι να τα ξανακουβεντιάσουμε. Μην αποκλείετε όμως τίποτα επειδή το φέραμε εμείς. Έχει δοκιμαστεί και είναι επιτυχημένο στην Ευρώπη και σε άλλες πόλεις της Ελλάδας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει κ. Ηλιόπουλε. Η πλειοψηφία ΝΑΙ, η μειοψηφία ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι σε οδικό άξονα Θανάση, σε ιστορικά κέντρα έχει δοκιμαστεί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω μία κουβέντα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα σε μας δεν μπορεί να γίνει.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Έχω το λόγο κ. Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εν τάχη όμως. Το πλατειάζουμε με το τίποτα τώρα.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Άκουσε λοιπόν τι θα γίνει.

Λέει "Να το δούμε". Πάρε το αυτοκίνητό σου Θανάση μου και πήγαινε με 25 χιλιόμετρα να ανέβεις την Παλαιολόγου να ακούσεις τι θα ακούσεις από πίσω. Δεν χρειάζεται να φέρεις το τρενάκι ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Την απάντηση την έδωσε ο κόσμος σε ένα τηλεοπτικό ρεπορτάζ όπου όλοι ήτανε θετικοί. Την πήρατε την απάντηση κ. Παπαμικρούλη.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Θα την πάρεις στην πορεία, περίμενε.
Τι κάνει ...

Φωνή: ... (δεν ακούγεται)

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Όχι, αποφάσισα κάτι άλλο Θανάση μου. Εδώ θα τα λέμε από πριν για να τα θυμόμαστε μετά. Γιατί εγώ θέλω να θυμάμαι αυτά που λέω, όχι σαν και εσένα "Μαραθόλακα Νο, Μαραθόλακα Ναι.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Α, τώρα ανοίγουμε "Μαραθόλακα": Να μιλήσουμε κ. Πρόεδρε για τη Μαραθόλακα. Συγγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαμικρούλη σε παρακαλώ.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Να μιλήσουμε. Δεν μπορεί να γεννάς ζητήματα από το κεφάλι σου, συγγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ηλιόπουλε, κ. Παπαμικρούλη, ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Που συνδέεται η Μαραθόλακα με το τρένο; Πες μας.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Θα σου απαντήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαμικρούλη στο θέμα. Μην ...

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Να απαντήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι κουρασμένο το Σώμα, αν θέλετε βοηθήστε με είστε έμπειρος και εσείς.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Είπα, θέλω αυτά που λέμε να τα θυμόμαστε και μετά. Λοιπόν άκου Πρόεδρέ μου τι θα γίνει. Θα έρθει ο κύριος αυτός, θα μαζευτούνε τώρα όλα τα πιτσιρίκια εκεί πιέζουν την κατάσταση, θα κάνει κανά 2 – 3 χιλιάδες εισιτήρια τώρα τις γιορτές, θα πάρει ένα δεκαρικάκι μέχρι να το κυνηγήσουμε, να περάσει το δίμηνο να τον κυνηγήσουμε. Αυτή είναι όλη η ιστορία και εδώ είμαστε και θα δούμε τώρα ποιος θα δικαιωθεί.

ΟΧΙ λοιπόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν η πλειοψηφία ΝΑΙ, οι μειοψηφίες ΟΧΙ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του:

- 1) την υπ' αριθμ. 560/2008 προηγούμενη απόφασή του
- 2) την υπ' αριθμ. 451/2008 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής,
- 3) την εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Ηλιόπουλου Αθανάσιου που ήταν στο φάκελο του θέματος και όπως αυτή συμπληρώθηκε με την τοποθέτησή του,
- 4) καθώς επίσης και τις ισχύουσες σχετικά διατάξεις, απουσιαζόντων του δημοτικού συμβούλου κ. Γουρδέα από την ψηφοφορία και των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Τσερώνη και Τσακαλάκου οι οποίοι έχουν ήδη αποχωρήσει από τη συνεδρίαση, μειοψηφούντων των συμβούλων των δημοτικών παρατάξεων "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ", "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" και "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ" οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του Σώματος, ήτοι 15 ΥΠΕΡ και 7 ΚΑΤΑ,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

I. Εγκρίνει:

- 1. την οδική διαδρομή του τουριστικού τρένου που θα κυκλοφορήσει στην πόλη της Καλαμάτας από την ανώνυμη εταιρία υπό τη επωνυμία "ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και το διακριτικό τίτλο «Ρέθεμνος Α.Ε.», για δύο (2) μήνες, με δικαίωμα παράτασης δύο (2) ακόμα μηνών,**
- 2. το χώρο της αφετηρίας του τουριστικού τρένου που θα είναι ο σταθμός επιβίβασης - αποβίβασης, με την επισήμανση προς την εταιρεία να μην παρεμποδίζεται η ράμπα ΑΜΕΑ,**
- 3. την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στο προβλεπόμενο χώρο στάθμευσης (αφετηρία) του τουριστικού τρένου κατά τις ώρες λειτουργίας του, πλην της θέσης στάθμευσης που έχει παραχωρηθεί πλησίον του χώρου αυτού για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία,**

σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 451/20008 απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής του Δήμου Καλαμάτας, καθορίζοντας επιπλέον ως χρόνο ισχύος των ως άνω αναφερομένων ρυθμίσεων το χρόνο ισχύος της σύμβασης που θα υπογραφεί σχετικά, ήτοι για δύο (2) μήνες από την υπογραφή αυτής και με δικαίωμα παράτασης δύο (2) ακόμα μηνών.

- II. Εκφέρει σύμφωνη γνώμη για την χορήγηση βεβαίωσης βατότητας και ασφάλειας της οδικής διαδρομής του τουριστικού τρένου, δεδομένου ότι στην παραπάνω διαδρομή δεν υπάρχει πρόβλημα βατότητας του δικτύου, πλην της περιοχής πλησίον του λιμανιού (απόληξη Ψαρών, τμήμα οδού Τσαμαδού), στα οποία το οδόστρωμα χρήζει ανακατασκευής. Επίσης θα πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη διέλευση από τους κόμβους, όπου δεν υπάρχει φωτεινός σηματοδότης.
- III. Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης με την ανώνυμη εταιρεία υπό την επωνυμία "ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" για την υλοποίηση των παραπάνω, οι όροι της οποίας έχουν αναλυτικά ως εξής:

Σ Υ Μ Β Α Σ Η

Σήμερα στην Καλαμάτα Δεκεμβρίου 2008, ημέρα, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων, αφενός του Δήμου Καλαμάτας, οποίος εδρεύει στην Καλαμάτα και εκπροσωπείται νομίμως και εν προκειμένω εκπροσωπείται από το Δήμαρχο Καλαμάτας Παναγιώτη Νίκα και αφετέρου της ανώνυμης εταιρίας υπό τη επωνυμία "ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και το διακριτικό τίτλο «Ρέθεμνος Α.Ε.», που εδρεύει στο Ρέθυμνο και εκπροσωπείται νομίμως και εν προκειμένω εκπροσωπείται από τον Νικόλαο Κουνδουράκη, και αφού ελήφθησαν υπόψη οι υπ' αριθμ. 560 και/2008 αποφάσεις του Δ.Σ. Καλαμάτας και η υπ' αριθμ. 451/2008 απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

1. Η ως άνω εταιρία πρόκειται να κυκλοφορήσει τουριστικό τρένο στην πόλη της Καλαμάτας, το οποίο θα αποτελείται από ένα ρυμουλκό όχημα (μηχάνημα έλξης) και τρία ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μία κυκλοφοριακή μονάδα. Οι διαστάσεις του τουριστικού τρένου σύμφωνα με τη σχετική άδεια, που έχει καταθέσει η εταιρία, είναι 18,00 X 1,70 X 2,40. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητά του είναι 25 χλμ/ώρα.

A. Η Αφετηρία θα είναι στην ανατολική πλευρά της οδού Αριστομένους και συγκεκριμένα έμπροσθεν του Πνευματικού Κέντρου. Στην αφετηρία, που θα είναι σταθμός επιβίβασης-αποβίβασης θα υπάρχει η προβλεπόμενη από τον Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων σε μήκος 20 μέτρων με αρχή το σημείο, που ορίζεται 5μ από την νότια γωνία του Πνευματικού Κέντρου (διασταύρωση με πεζόδρομο Πανταζοπούλου) με μέριμνα να μην παρεμποδίζεται η ράμπα και η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Β. Η Διαδρομή θα είναι η ακόλουθη: οδός Αριστομένους (αφετηρία- Πνευματικό Κέντρο)-οδός Αριστομένους-οδός Μακεδονίας-στην παράλληλη του Πάρκου ΟΣΕ ανώνυμη δημοτική οδό-οδός Ψαρών-πλατεία Τελωνείου οδός Τσαμαδού-οδός Ναυαρίνου-οδός Ηρώων-οδός Κρήτης-οδός Ακρίτα-οδός Παλαιολόγου-οδός Μητρ. Μελετίου-οδός Υπαπαντής-23^η Μαρτίου-οδός Νέδοντος-οδός Κροντίρη-οδός Αριστομένους (αφετηρία).

Γ. Στάσεις:θα πραγματοποιούνται μόνο στην αφετηρία, όπου θα γίνεται η επιβίβαση-αποβίβαση του κοινού από την πλευρά του πεζοδρομίου.

2. Ο Δήμος Καλαμάτας χορηγεί τη σύμφωνη γνώμη του για την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, δεδομένου ότι στην παραπάνω διαδρομή δεν υπάρχει πρόβλημα βατότητας του δικτύου, πλην της περιοχής πλησίον του λιμανιού (απόληξη Ψαρών, τμήμα οδού Τσαμαδού), στα οποία το οδόστρωμα χρήζει ανακατασκευής. Επίσης θα πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη διέλευση από τους κόμβους, όπου δεν υπάρχει φωτεινός σηματοδότης.

3. Ο Δήμος Καλαμάτας αναλαμβάνει την υποχρέωση όπως προβεί στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αναφέρονται στην παράγραφο 1^η της παρούσας.

4. Ο Δήμος Καλαμάτας δεν φέρει ουδεμία αστική ευθύνη, ή ποινική ευθύνη δια των εκπροσώπων του, και εν γένει ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος, σωματικών βλαβών, υλικών ζημιών κλπ, που τυχόν προκληθούν από την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, και για τις οποίες αποκλειστικά υπεύθυνη θα είναι η αντισυμβαλλόμενη εταιρία.

5. Ο Δήμος Καλαμάτας δεν έχει ουδεμία σχέση ή ανάμειξη σχετικά με την παροχή προς την εταιρία οιασδήποτε αδείας από τις αρμόδιες αρχές για την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου.

6. Η τιμή του εισιτηρίου για κάθε διαδρομή ορίζεται στα 2€ ανά άτομο για τις ηλικίες από 6-12, και στα 3€ ανά άτομο για τις ηλικίες από 13 και άνω. Για τις ηλικίες μέχρι 5 ετών και εφόσον συνοδεύονται από ενήλικο άτομο θα είναι δωρεάν.

7. Το τουριστικό τρένο θα κυκλοφορεί από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης και μέχρι την 7/1/2009 καθημερινά από 10-2 το πρωί και το απόγευμα από 4.30-10 το βράδυ. Η κυκλοφορία του θα αποφεύγεται μέχρι 15 λεπτά πριν το άνοιγμα των εμπορικών καταστημάτων και μέχρι 15 λεπτά μετά το κλείσιμο αυτών. Μετά την 8/1/2009 θα κυκλοφορεί κατά το παραπάνω ωράριο μόνο Σαββατοκύριακο.

8. Η εταιρία στα πλαίσια των Χριστουγεννιάτικων εκδηλώσεων του Δήμου Καλαμάτας αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκτελέσει 5 διαδρομές χωρίς κόμιστρο κατόπιν υπόδειξης του Δήμου Καλαμάτας.

9. Ρητώς συμφωνείται ότι ο Δήμος Καλαμάτας θα εισπράττει το 10% επί των ακαθαρίστων εσόδων της εταιρίας, που θα προέρχεται από την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, και στα οποία περιλαμβάνονται τα έσοδα από τα εισιτήρια, τις διαφημίσεις και πάσης φύσης άλλο έσοδο της εταιρίας από την αιτία αυτή. Τα ακαθάριστα έσοδα της εταιρίας θα αποδεικνύονται με την προσαγωγή στο Δήμο Καλαμάτας των σχετικών επισήμων παραστατικών στοιχείων και θα καταβάλλονται για κάθε μήνα εντός του πρώτου δεκαημέρου του επόμενου μήνα.

10. Η παρούσα σύμβαση θα ισχύσει για 2 μήνες από της υπογραφής της με δυνατότητα παράτασης για 2 επιπλέον μήνες, κατόπιν έγγραφης συμφωνίας των συμβαλλομένων. Στη συνέχεια ο Δήμος Καλαμάτας θα αξιολογήσει όλα τα δεδομένα, που θα προκύψουν από την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, και εφόσον κριθεί σύμφερο για τη λειτουργία της πόλης θα προβεί σε σχετικό διαγωνισμό.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονται παραπάνω θα ισχύσουν για όσο χρονικό διάστημα έχει ισχύ η παρούσα σύμβαση.

11. Η παρούσα διαβάστηκε και έγινε αποδεκτή από τους συμβαλλόμενους, υπογράφηκε από αυτούς και ο καθένας έλαβε από ένα όμοιο αντίτυπο.

Οι συμβαλλόμενοι

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρίας

IV. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα για την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Κλείδωνας Θεοφάνης
11. Κοσμόπουλος Βασίλειος
12. Κουδούνης Αργύριος

13. Κουρκουτάς Γεώργιος
14. Λαγανάκος Γεώργιος
15. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
16. Μπάκας Ιωάννης
17. Μπασακίδης Νικόλαος
18. Νταγιόπουλος Γεώργιος
19. Οικονομάκου Μαρία
20. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
21. Πολίτης Δημήτριος
22. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 15 Δεκεμβρίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ