

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 33/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 560/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 20^η Νοεμβρίου 2008, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 33η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 14-11-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσιδής Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος, 17) Μπάκας Ιωάννης, 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Οικονομάκου Μαρία, 20) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 21) Πολίτης Δημήτριος, 22) Ράλλης Γεώργιος, 23) Σπίνος Γεώργιος, 24) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 25) Τσερώνης Κων/νος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.:1) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 2) Νταγιόπουλος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος και 2) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, καθώς επίσης και η αναπληρώτρια του Προέδρου του Τοπικού Συμβουλίου Λεϊκών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην πόλη της Καλαμάτας.

Πριν την έναρξη της συζήτησης του θέματος ο κ. Αλευράς ζητάει και παίρνει το λόγο λέγοντας τα εξής:

ΑΛΕΥΡΑΣ: Αυτό δεν σημαίνει κανενός είδους αντιδικία με τον εισηγητή όμως, επειδή ήθελα να έχω μία γνώση, χθες λοιπόν πριν φύγω για Αθήνα μέχρι τις 1 το μεσημέρι ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι δεν ήταν.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Και δεν έχω, δεν γνωρίζω το θέμα καν. Δεν υπήρχε περιεχόμενο φακέλου για το συγκεκριμένο θέμα λοιπόν. Αυτό θέλω να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πείτε κ. Ηλιόπουλε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Θα σας δώσω κάποια στοιχεία τα οποία έχουμε για το εν λόγω θέμα, απλά σήμερα θα γίνει μία καταρχήν συζήτηση για την κυκλοφορία του τουριστικού τρένου στην πόλη μας, το οποίο απ' ό,τι γνωρίζω γίνεται για πρώτη φορά.

Σε άλλες πόλεις της χώρας μας και σε άλλες πόλεις της Ευρώπης κυκλοφορούν τέτοια τουριστικά τρένα και μάλιστα με πολύ επιτυχία και στην Αθήνα, είτε στην Πλάκα είτε στο Δήμο Ζωγράφου απ' ό,τι γνωρίζω αλλά και σε άλλους Δήμους γίνεται αυτό, στην Κύπρο στην Κρήτης, εν πάση περιπτώσει σε πολλά μέρη της Ελλάδας.

Όσον αφορά τις τυχόν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες θα χρειαστεί να γίνουν και θα σας αναφέρω εγώ κάποια πράγματα, θα χρειαστεί σαφώς κάποια σχετική απόφαση από τη Δημομαρχιακή Επιτροπή και θα έρθει το θέμα στη Δημομαρχιακή Επιτροπή για παράδειγμα για το χώρο που θα αποτελεί αφετηρία του τρένου αυτού. Απλά να σας πω ότι έχει υποβάλει στον Δήμο Καλαμάτας η ΡΕΘΥΜΝΟΣ ΑΕ σχετική αίτηση με την οποία ζητάει από εμάς να της χορηγήσουμε βεβαίωση βατότητας και ασφάλειας από κάποιους δρόμους τους οποίους θέλει να διέρχεται αυτό τουριστικό τρένο, ενώ όσον αφορά στη συνέχεια την κυκλοφορία του θα λάβει σχετική άδεια από τον ΕΟΤ. Την αρμοδιότητα για τη χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας την δίνει ο ΕΟΤ αλλά προϋπόθεση σύμφωνα με την νομοθεσία να υπάρχει βεβαίωση από τον ΟΤΑ όπου θα κυκλοφορήσει αυτό το τρένο περί βατότητας και ασφάλειας στο δρομολόγιο που θα κινηθεί.

Όσον αφορά μήπως ο δρόμος έχει κάποια ζημιά και δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία του. Όχι ασφάλεια για την κίνηση, αυτό είναι θέμα του ιδίου του τρένου και ασφαλώς αν, χτύπα ξύλο, συμβεί κάτι αυτό ενέχεται στο ατύχημα, δεν έχει καμία δουλειά ο Δήμος με αυτό.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Γιατί προέχει ... για το δρομολόγιο (δεν ακούγεται)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Ναι, ναι.

Να πω δύο πράγματα, θα είμαι πολύ σύντομος.

Το τουριστικό τρένο θα κινείται στο κέντρο της πόλης και στην παραλιακή ζώνη χωρίς να πραγματοποιεί ενδιάμεσες στάσεις. Η επιβίβαση και η αποβίβαση θα γίνεται στην αρχή και στο τέλος της διαδρομής.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα την οποία έχει είναι 25 χιλιόμετρα την ώρα. Η αφετηρία θα είναι δυτικά της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού έμπροσθεν του ΟΤΕ και συγκεκριμένα από το νότιο σημείο του ειδικού χώρου φορτοεκφόρτωσης του ΟΤΕ μέχρι την οδό Γιατράκου και το τέρμα της θα είναι μπροστά από το PALLADIUM επί της οδού Πέτρου Καρακούση.

Το δρομολόγιο τώρα, θα ξεκινάει όπως είπαμε από την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού και θα πηγαίνει οδό Κροντήρη - οδό Αριστομένους - οδό Μακεδονίας - στην παράλληλη του Πάρκου ΟΣΕ ανώνυμη δημοτική οδό – οδό Ψαρών – πλατεία Τελωνείου – οδός Τσαμαδού – οδός Ναυαρίνου – οδός Πέτρου Καρακούση, εκεί θα τελειώνει και θα επιστρέφει. Η επιστροφή θα γίνεται από την οδό Πέτρου Καρακούση, θα πηγαίνει στη συνέχεια Ακρίτα – Παλαιολόγου – Υπαπαντής – 23^{ης} Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Φραντζή και Σιδηροδρομικού Σταθμού, εκεί δηλαδή που θα είναι η αφετηρία.

Η σύμβαση θα είναι για τρεις (3) μήνες, από 1 Δεκεμβρίου μέχρι 28 Φεβρουαρίου, την περίοδο των γιορτών δηλαδή μέχρι και του Αι Γιαννιού περίπου θα κινείται καθημερινά από τις 10 μέχρι τις 2 το μεσημέρι και από τις 4 ½ το απόγευμα μέχρι της 9 το βράδυ, έχουμε προτείνει στην εταιρεία και έχει συμφωνήσει στο άνοιγμα και στο κλείσιμο των καταστημάτων, 15 λεπτά πριν και 15 λεπτά μετά, να μην κινείται να μην βάζει δρομολόγιο για να μην πέφτει πάνω στον κυκλοφοριακό φόρτο που θα υπάρχει, ενώ μετά το πέρας των γιορτών, δηλαδή από τις 7 Ιανουαρίου και μετά και μέχρι το χρόνο λήξης της σύμβασης θα λειτουργεί μόνο Σαββατοκύριακο.

Τώρα όσον αφορά το εισιτήριο, αυτό θα ανέρχεται στο ποσό των 3 ευρώ για τα παιδιά μέχρι 5 ετών η εισοδος θα είναι ελεύθερη, για τις ηλικίες από 5 έως 12 θα είναι 2 ευρώ, ο δε Δήμος θα εισπράξει το 15% του καθαρού κέρδους, δηλαδή από το τζίρο της εταιρείας θα αφαιρούνται τα λειτουργικά έξοδα, ο μισθός δηλαδή του οδηγού αν χρειάζεται κάποιος άλλος υπάλληλος και τα καύσιμα και αυτό που θα μένει θα είναι τα καθαρά κέρδη και επ' αυτών ο Δήμος θα εισπράττει το 15%.

Επίσης ως Δήμος ζητήσαμε από την εταιρεία να το διαθέσει το τρένο για 5 – 6 διαδρομές δωρεάν και ειδικότερα να το συνδυάσουμε και με τις χριστουγεννιάτικες εκδηλώσεις τις οποίες έχουμε προγραμματίσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αλευράς έχει ζητήσει το λόγο.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε εγώ όχι από εμμονή αλλά νομίζω για την ουσία και για την πληρότητα της συζήτησης και προκειμένου να υπήρχε η δυνατότητα ενδεχόμενης εισφοράς σ' αυτό το πλαίσιο που ο κ. Αντιδήμαρχος εξήγησε, θα ήθελα και θα πρότεινα το θέμα να αναβληθεί, δεν είναι επείγον και άμεσο, προκειμένου να διευκρινιστούν και αρκετοί παράγοντες, δηλαδή και οι λεπτομέρειες ακόμα και της εμφάνισης και της λειτουργίας αυτού του τρένου. Θα είναι ένα χρηστικό μέσο για τους επισκέπτες και για τους κατοίκους ή θα είναι μία καρικατούρα που θα παύει με τη φυσιογνωμία και την κουλτούρα και την αισθητική της πόλης;

Θα ήθελα λοιπόν και μιας και δεν υπήρχε, δεν επιρρίπτω ευθύνη γι' αυτό το πράγμα, εισήγηση, θα ζητούσα κ. Πρόεδρε την αναβολή προκειμένου να το δούμε στερεότερα και καλλίτερα το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: κ. Κοσμόπουλε, ορίστε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Συμφωνώ και εγώ με τον κ. Αλευρά αν και το προσεγγίζουμε με τρομερό δισταγμό. Ότι έχω στο μυαλό μου, και στο Ναύπλιο κ.λ.π., όλα τα τρενάκια πηγαίνουν στο ιστορικό κομμάτι της πόλης όπου δείχνουν κάποια αξιοθέατα, διότι απευθύνονται σ' ένα τουρισμό που επισκέπτεται την πόλη και θέλει σ' ένα διάστημα μικρό να δει κάτι το αξιοθέατο. Ξέρω στην Πλάκα, ξέρω και στο Ναύπλιο. Εδώ σε εμάς τι θα δει;

Εμάς ο όποιος τουρισμός αυτή τουλάχιστον την περίοδο δεν είναι τουρισμός που έρχεται γενικά και αόριστα να δει μια πόλη. Είναι καλαματιανοί οι οποίοι είναι στο εξωτερικό ή είναι στην Αθήνα και έρχονται στην Καλαμάτα. Αυτή είναι η ποιότητα του τουρισμού ιδίως αυτήν την περίοδο. Ένα.

Ένα δεύτερο. Εντάξει για το πρώτο χρονικό διάστημα μπορεί κάποια παιδάκια για ατραξιόν να μπουύνε μία φορά. Τελείωσε.

Δεύτερον, έχετε αναλογιστεί τον κυκλοφοριακό φόρτο; Μου λέτε με 25 χιλιόμετρα στην Αριστομένους το ανώτερο, εν μέσω εορτών. Αντιλαμβάνεστε την ουρά των αυτοκινήτων από πίσω; Αντιλαμβάνεστε στην Ναυαρίνου το ίδιο πράγμα; Κάνει τρομακτική εντύπωση.

Να ήτανε στο Ιστορικό Κέντρο, να πούμε ότι κάπου στην Υπαπαντή κάνει μια στροφή μέσα, να αρχίσουμε να το βλέπουμε με κάποια λογική ματιά, να πάει και στο Κάστρο, δεν μπορεί να ανεβεί μια τόσο μεγάλη ανηφόρα αλλά κάπου εκεί ναι αλλά να βρεθούμε κάτω – κάτω στο κέντρο της πόλης που δεν έχει και τίποτα να δει. Στην πλατεία, να βλέπει τη θάλασσα, τα παιδάκια το χειμώνα να βλέπουν τη θάλασσα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ήθελα να ρωτήσω εάν αυτό το όχημα θα επιτρέψετε να έχει επάνω διαφημίσεις γιατί εγώ κάτι τέτοιο φαντάζομαι. Θα είναι ένα διαφημιστικό, όπως περνάει από την πόλη μήπως θα έχει επάνω διαφημίσεις και ... Θα έχει επάνω διαφημίσεις;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας κάτι θέλει, ο Δημήτρης.
Κύριε Μπάκα.

ΜΠΑΚΑΣ ΔΗΜ.: Δεν συζητάω για την αισθητική, δεν συζητάω για το πώς θα είναι, αυτό είναι αυτονόητο ότι θα τα κουβεντιάζαμε και θα θέταμε και τους όρους. Όμως αντέχει η πόλη μ' αυτή την κυκλοφοριακή συμφόρηση ένα τρενάκι 5 ή 6 ή 10 βαγονιών; Δεν αντέχει, είναι τρομερό το πρόβλημα. Δεν είναι αστεία τα πράγματα. Σας λέω, σκεφτείτε το καλλίτερα, φέρτε το εδώ να το κουβεντιάσουμε ως θέμα γιατί τα πράγματα δεν είναι αστεία. Είναι μεγάλη η χιλιομετρική διαδρομή που θα διανύει, δεν έχει τίποτα να αποδώσει. Δεν είμαστε αντίθετοι ως τουριστική ατραξιόν να υπάρχει πιθανόν σε μια άλλη διαδρομή όπως είπε ο κ. Κοσμόπουλος ή στην παραλία ή, ή, ή ..., δεν ξέρω που, αλλά αυτό το πράγμα θα γίνει κομφούζιο στην πόλη. Κομφούζιο θα γίνει! Δεν είναι αστεία τα πράγματα, σκεφτείτε το με μεγαλύτερη σοβαρότητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, δεν θα ήταν σωστό και θα είχατε κάθε λόγο να μας κατηγορήσετε να εκδοθεί μία διοικητική πράξη όπως προβλέπεται από το νόμο για να λειτουργήσει ... - αυτά τα τρενάκια έχουν χαρακτηριστικά τα οποία προσδιορίζονται ακριβώς από το νόμο και από υπουργικές εγκυκλίους - να εκδοθεί μία απόφαση με εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας για την ασφάλεια και τη βατότητα, να υπογραφεί και να κυκλοφορήσει το συγκεκριμένο τρένο.

Είναι ένα θέμα ευρύτερο, ακουμπάει στον 3463 στο σημείο εκείνο το οποίο αναφέρεται ότι το Διοικητικό Συμβούλιο έχει λόγο για την αισθητική της πόλης, ασφαλώς πρέπει να εκδοθεί και μία κανονιστική απόφαση η οποία θα προσδιορίζει την αφετηρία, υπάρχουν κάποια ζητήματα τα οποία πρέπει να τα κουβεντιάσουμε. Το θέμα ήρθε σήμερα για να ληφθεί μία καταρχήν απόφαση. Η καταρχήν απόφαση είναι αναγκαία διότι τα Χριστούγεννα πλησιάζουν και πρέπει να γίνουν κάποιες προετοιμασίες. Εάν λάβουμε μία καταρχήν απόφαση, ότι αυτό το όχημα για

δύο (2) περίπου μήνες, μιλάμε για έναν τέτοιο χρόνο, μπορεί να λειτουργήσει στην πόλη, υπηρετεί τους στόχους που έχουμε βάλει για τα Χριστούγεννα δηλαδή να βελτιώσουμε την ελκυστικότητα της πόλης, να φέρομε περισσότερα παιδιά στην Καλαμάτα, εάν εξυπηρετεί αυτό να λάβουμε μία καταρχήν απόφαση και από εκεί και πέρα όλα τα άλλα ζητήματα θα τα ρυθμίσουμε. Όλα τα άλλα ζητήματα που συνδέονται με την λειτουργία του. Υπάρχει εμπειρία στην Αθήνα, το έχετε δει να κυκλοφορεί στη Φιλελλήνων, στην περιοχή Ζωγράφου, στην περιοχή Νέας Φιλαδέλφειας, σε όλες τις τουριστικές σχεδόν πόλεις της Ελλάδος και είναι ένα όχημα εξαιρετικά φιλικό προς στα παιδιά.

Ερχόμαστε λοιπόν για μία καταρχήν απόφαση εδώ. Δεν σας κρύβω ότι υπάρχει ενδιαφέρον από την πόλη, από την αστική συγκοινωνία, από την εταιρεία, από τους μετόχους, από τα τουριστικά πρακτορεία, να λειτουργήσουν κάτι τέτοιο στην πόλη το οποίο βοηθά και τον τουρισμό και κατά την άποψή μου βελτιώνει και την αισθητική της πόλης. Από εκεί και πέρα όλα τα ζητήματα ρυθμίζονται από το νόμο.

Όσον αφορά στην διαδρομή, στην αφετηρία, άλλα ζητήματα που συνδέονται με την ασφάλεια, κυρίως το θέμα του τι εισπράττει ο Δήμος απ' αυτή την ιστορία, εκτός από το 15% - 20% μπορεί καταλαμβάνεται να χρησιμοποιήσει το συγκεκριμένο τρένο ο Δήμος για δικές του δραστηριότητες και να το ζητήσει να περάσει μέσα στη σύμβαση.

Τα 15 μέτρα του οχήματος δεν θα σημειώσουν κανένα επιπλέον κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη από το ήδη υπάρχον. Αντίθετα θα δώσουν χαρά σε παιδιά, σε οικογένειες και αν σε αυτά τα πλαίσια υπάρχει και δυνατότητα από πλευράς Δήμου να βάλει κάποια παιδιά στο τρενάκι τα οποία δεν έχουν τη δυνατότητα ή να χρησιμοποιηθεί από κάποια Νηπιαγωγεία, από κάποια σχολεία τα οποία δεν μπορούν να πάνε εύκολα τα Νηπιαγωγεία σε συγκεκριμένους χώρους, αυτό θα ήτανε εξαιρετικά καλό.

Παρακαλώ λοιπόν να λάβουμε μία καταρχήν απόφαση. Καταρχήν. Όλα τ' άλλα θα εξαντληθούν στη Δημαρχιακή Επιτροπή για την έκδοση κανονιστικής απόφασης και ενδεχομένως και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτός είναι ο λόγος που ήρθαμε να το συζητήσουμε το θέμα καταρχήν και θα ήταν οπωσδήποτε λάθος να εκδίδετο κάποια διοικητικά πράξη όπως προβλέπεται από το νόμο, με εισήγηση Τεχνικής Υπηρεσίας και από τον Δήμαρχο, για την βατότητα και την ασφάλεια.

Να ακούσουμε και τις απόψεις σας και να προχωρήσουμε σε σωστές ενέργειες που θα παρέχουν και ασφάλεια και χαρά στα παιδιά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αντιδήμαρχε, ορίστε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Δύο πράγματα κ. Πρόεδρε συμπληρωματικά σ' αυτό που είπε ο συνάδελφος ο Δημήτρης ο Μπάκας.

Δεν είναι 5 - 6 βαγόνια, είναι 3 βαγόνια και η μηχανή. Οι διαστάσεις όλου ακριβώς είναι 18 X 1,70 X 2,40. Δεν είναι 25 μέτρα που λέτε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι μικρότερο από το αστικό λεωφορείο συνάδελφοι,

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Είναι 3 βαγόνια, δεν είναι 6 βαγόνια. Και η μηχανή. Ε δεν είναι 6 βαγόνια.

Και το τελευταίο σχετικά με τις διαφημίσεις που ρώτησε ο Παναγιώτης ο Ηλιόπουλος.

Λοιπόν όσον αφορά τις διαφημίσεις, να διευκρινίσω κάτι. Όταν εννοούμε τζίρο που θα έχει η εταιρεία εννοούμε τα έσοδα από τα εισιτήρια συν τα έσοδα από τις διαφημίσεις, θα αφαιρούνται τα έξοδα τα λειτουργικά και από εκεί θα έχουμε το καθαρό και θα βγαίνει το 15%.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Κ. Παπαμικρούλης.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε τώρα με συγχωρείτε, τι πάμε να φτιάξουμε καρικατούρα Ντίσλεϊαν στην Καλαμάτα; Έχουμε τρελαθεί δηλαδή; Φέρνουμε θέματα δηλαδή να βάλουμε ένα τρενάκι, να βάζουμε και κανένα παιδάκι επάνω... άμα θέλετε να παίξουνε τα παιδάκια βάλτε εδώ Καλαμάτα – Μεσσήνη ένα τρενάκι ωραίο, γεμίστε το δώρα και πλακώστε παιδάκια πάνω κάτω να σας φύγει το μπαγλάμι! Θα βάλουμε τώρα ένα καρότσι 18 μέτρα μέσα στην Καλαμάτα να γυρίζει όλη την Καλαμάτα, να πάρει ποιους; Τους τουρίστες που δεν έχουμε; Να μπει τα Χριστούγεννα μέσα στην Αριστομένους αυτό το τέρας εκεί και να τους πηγαίνει όλους καρότσι κάτω - κάτω; Για όνομα του Θεού δηλαδή! Τι σκεπτόσαστε δηλαδή; Είδατε ότι στο Ναύπλιο έχει τρενάκι, να κάνουμε και στην Καλαμάτα;

Φωνές: Και στη Λευκωσία και στο Ρέθυμνο ..

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Και στη Λευκωσία και δεν ξέρω που.
Το Ναύπλιο πήζει από τουρισμό, η Καλαμάτα έχει τουρισμό;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν το κάνουμε εμείς γι' αυτό.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Γιατί το κάνετε κύριε; Μα εσείς το βάζετε μέσα στην πόλη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ Μην εξεγείρεστε, εμείς είπαμε να το κουβεντιάσουμε.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Μα να κουβεντιάσουμε τι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ούτε μπαγλαμά έχουμε ούτε τίποτα.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Μα μας λέτε τώρα να ανεβούν τα παιδάκια στο τρένο και να μπει το παιδάκι!

Με συγχωρείτε, με το τρενάκι θα κάνεις την πόλη του '10;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Όχι.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Θανάση έχεις βγει στην Καλαμάτα το πρωί; Εγώ καμιά φορά με κατεβάζει
.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαμικρούλη..

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Δεν τα ξέρω όλα τα ζω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαμικρούλη κάνετε διάλογο. Τοποθετηθείτε, πείτε τις παρατηρήσεις σας... Μην κάνετε διάλογο όμως.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Με συγχωρείς γιατί τώρα, κάτσε κ. Πρόεδρε, εδώ ο Θανάσης έρχεται να φτιάξει τη νέα Καλαμάτα και εγώ είμαι ο αρνητικός, πρέπει να απαντήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι ωραία αυτό σου λέω.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, όταν βγαίνω κανά πρωί στην Καλαμάτα τρελαίνομαι και μου λέει τώρα ο Θανάσης, με τόσα προβλήματα να βάλει και ένα τέρας 18

μέτρα να ανέβει ένα αμερικάνος να κάνει μια φορά στο τόσο τη βόλτα και να κάνουμε το κυκλοφοριακό μαντάρα. Και αυτό θα αναπτύξει την πόλη! Αυτό θα αναπτύξει την πόλη Θανάση;

Άκουσε να σου πω, να σου πω εγώ μερικά θέματα απλά.

Είχα κάνει μια πρόταση, την είχα κάνει και γραπτώς. Δεν ξέρω αν τη συζητήσατε. Αν τη συζητήσατε στη δημοτική σας ομάδα, πέσε μου εσύ τι έγινε η τύχη της.

Το ξέρεις ότι το Κάστρο είναι σκοτεινό; Ψάχνουμε για τοποσίημα, λέγαμε προχτές να φτιάξουμε τη γέφυρα να την κάνουμε τοποσίημο της Καλαμάτας, την καινούργια γέφυρα στο ποτάμι. Το Κάστρο το βλέπει κανένας μετά τις 7 η ώρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο θέμα κ. Παπαμικρούλη. Σε παρακαλώ στο θέμα.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Μα κάτσε γιατί εδώ πέσαμε.... Πρόεδρε, στους ανθρώπους που (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο θέμα, πέστε την άποψή σας.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Τι σχέση έχει αυτό;

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Φώτισέ το Θανάση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Παπαμικρούλη, τελειώνετε.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Φώτισέ το να δείξεις κάτι, που θέλεις να βάλεις το τρενάκι στην Καλαμάτα για να την κάνεις ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, έγινε κατανοητό.

Ο κ. Ηλιόπουλος και μετά ο κ. Σπίνος,

Ησυχία. Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εμείς έχουμε επιφυλάξεις για το εξής λόγο. Πρώτον στη διασταύρωση Αριστομένων και Φραντζή δεν χωράει να περάσει. Δεύτερον, Ψαρών και Λυκούργου στις καλλίτερες των περιπτώσεων για να περάσεις πρέπει να είσαι τυχερός διότι ξέρετε όλοι τι συμβαίνει Ψαρών – Λυκούργου και Κρήτης σ' εκείνο το στεφάνι, διανοείστε να είναι και αυτό το πράγμα μπροστά σας;

Το καταλαβαίνετε αυτό; Και ένα δεύτερο.

Παρατηρήσεις κάνω, άμα θέλετε ..., εντάξει. Επειδή εγώ έχω το γραφείο μου δίπλα στη Φραντζή και Αριστομένους, το λεωφορείο εκεί δεν μπορεί να περάσει, να στρίψει. Δεν στρίβει ούτε το λεωφορείο με ευκολία. Βέβαια η Δημοτική Αστυνομία περί άλλων τυρβάζει. Και τρίτο, επειδή κ. Ηλιόπουλε το θέμα του διπλοπαρκαρίσματος δεν έχει λυθεί, βέβαια όχι από εσάς, σκεφτείτε το τρένο των 18 μέτρων συν 2 μπρος πίσω, ...

Φωνή: ... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Γιαννακούλα μην διακόπτετε. Κύριε Ηλιόπουλε συνεχίστε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Να συνεχίσω. Αν κ. Πρόεδρε κάναμε τη Δημοτική Αστυνομία για να κάνει ρουσφέτια ο αρμόδιος ...

Φωνή: ... κοινωνική πολιτική κάνει.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: ... και λέγοντάς τα "κοινωνική πολιτική", τότε κακώς ο καλαματιανός λαός πληρώνει. Και μάλιστα τον αρμόδιο.

Άρα λοιπόν επισημαίνω τρία στοιχεία τα οποία ...

Φωνή: Το κυκλοφοριακό δεν είναι κοινωνική πολιτική;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Να σου πω εγώ τι κάνεις. Μιλάει αυτός που πάει στις τράπεζες!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κατεβάζετε το επίπεδο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Άρα λοιπόν εμείς σαν ιδέα κ. Ηλιόπουλε δεν το βλέπουμε ότι είναι κατ'αλλά λειτουργικά δεν μπορεί να κυκλοφορήσει στην πόλη. Θα έχουμε ένα κομφούζιο σε πολλά σημεία της πόλης που θα είναι αδιανόητο και θα μας βρίζει όλος ο κόσμος. Εμείς διαφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας θέλει μια ερώτηση να κάνει.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Θετικό, τα πάντα να συζητούνται εδώ πέρα, δεν είναι κακό ας πούμε, και να υπάρχει μία ανταλλαγή απόψεων και γόνιμη κ.λ.π. Κανένας μην ισχυριστεί ποτέ ότι τα ξέρει όλα ή έχετε το αλάθητο του πάπα. Υπάρχουν και απόψεις που μπορούν να βελτιώσουν και να συμπληρώσουν την οποιαδήποτε εισήγηση.

Η άποψη έτσι όπως το άκουσα. Πρώτα απ' όλα ο Δήμος δεν θα είναι. Ιδιώτες, τουριστικά γραφεία, ΚΤΕΛ, ποιοι θα είναι;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝ.: Η "ΡΕΘΥΜΝΟΣ ΑΕ".

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Η "ΡΕΘΥΜΝΟΣ ΑΕ".

Ρε παιδιά, εδώ κάναμε αμάν να γλιτώσουμε από το τραμ, θα φέρουμε τώρα τις τουριστικές ατραξιόν; Και όχι τίποτε άλλο, το πλάτος της Αριστομένους μετά την ανάπλαση που γίνεται, ποιο θα είναι Γιώργο; 5 μέτρα; 4; 3,75. Δηλαδή θα πηγαίνει μια χελώνα μπροστά και από πίσω θα είναι μία ουρά που θα βρίζουνε, όχι εμένα, όσους είχανε τη φαινή ιδέα. Αντιλαμβάνεστε δηλαδή. Οπότε Δήμαρχε μάλλον και αυτό το τρενάκι θα έχει την τύχη του τραμ!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Σπίνος. Ο κ. Γουρδέας, συγγνώμη έχει ζητήσει πρώτα το λόγο ο κ. Γουρδέας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχεις απωθημένα για το τραμ και τα βάζεις με το τρενάκι!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα έχει τη Φιλαρμονική επάνω να λέει τα κάλαντα!
Κύριε Γουρδέα ορίστε.

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, το να μπει ένα τρενάκι στην πόλη δεν εξυπηρετεί μόνο τους τουρίστες. Υπάρχει τόσος κόσμος εδώ, εξυπηρετεί τα παιδιά, εξυπηρετεί το συνταξιούχο με το εγγονάκι του να πάει να κάνει μια περιήγηση στην πόλη.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τρία ευρώ κ. Γουρδέα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα έχουνε λεφτά Βασιλή μου από τα κάλαντα εκείνες τις ημέρες.

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Μισό λεπτό.

Άλλωστε η Καλαμάτα προσφέρεται γιατί είναι μία πόλη πεδινή, μπορεί άνετα λοιπόν να κυκλοφορήσει. Το θέμα του δρομολογίου, αν η Αριστομένους έχει στενέψει που είπε

νωρίτερα ο κ. Μπάκας, μπορούμε να την αποφύγουμε, να ξεκινάει να πηγαίνει ..., μπορούμε να το δούμε μαζί αυτό, να πηγαίνει Αρτέμιδος να πηγαίνει στη Λυκούργου να πηγαίνει από την παραλία από το λιμάνι να πηγαίνει μέχρι το Φιλοξένια και να γυρίζει. Να μπορεί λοιπόν και ο επισκέπτης, άλλωστε εδώ έχουμε 7 μήνες ηλιοφάνεια, και ο επισκέπτης να κάνει μία περιήγηση στην πόλη, τώρα που δεν έχει το σχολείο ο παππούς με το εγγονάκι να πάει μια βόλτα.

Και εκείνο που θα 'θελα στον κ. Ηλιόπουλο να πω, μην μπλέκετε τα καθαρά με την εταιρεία, βάλτε το 15, το 10% επί των εσόδων. Θα μπλέξετε εκεί. Επί των εσόδων θα βάλετε το ποσοστό. Μην μπλέκετε τώρα με καθαρά, ξεκάθαρα ... Θα σου βγάζει από εδώ, θα σου βγάζει από εκεί. Επί των εσόδων θέλουμε 10% ή 15.

Πάντως εγώ νομίζω το 'χω δει και στην Αθήνα που κυκλοφορεί στο κέντρο και ανεβαίνει από κάτι στενά προς το Σύνταγμα και άνετα γίνεται η κυκλοφορία.

Ανεβαίνει από τα στενά επάνω, έτσι; Και άνετα γίνεται η κυκλοφορία και ένα ωραίο κομψοτέχνημα είναι και οι τουρίστες το χαιρόνται, το απολαμβάνουν. Κάθονται εκεί με την ηρεμία τους, σιγά σιγά χωρίς θορύβους ... Απολαμβάνουν. Γιατί και εμείς δεν μπορούμε, δε το κατάλαβα δηλαδή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Σπίνος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να πάει στο ένα μουσείο, στο άλλο μουσείο και να λέει εδώ είναι το τάδε μουσείο, εδώ είναι το τάδε, το καταλαβαίνω όχι στην Αριστομένους ... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Σπίνο ορίστε.

ΣΠΙΝΟΣ: Εγώ θα κρατήσω τις παρατηρήσεις και πρέπει να τις κρατήσουμε τις παρατηρήσεις που έκανε ο κ. Ηλιόπουλος κυκλοφοριακά, δηλαδή κάποια σημεία κομβικά που με τους ιδιοκτήτες και τους οδηγούς θα πρέπει να τα δούμε, ίσως την αλλαγή της διαδρομής, σ' αυτή την παρατήρηση του κ. Ηλιόπουλου.

Τώρα στην παρατήρηση του κ. Παπαμικρούλη, απλώς θεωρώ ότι και λόγω ηλικίας θα πρέπει επειγόντως τα Χριστούγεννα να τον επισκεφτεί το πνεύμα των Χριστουγέννων.

Πρέπει όλοι να καταλάβουμε ότι είναι Χριστούγεννα. Θα βάλω και τον εαυτό μου μέσα. Και μένα όταν τέθηκε το θέμα, πραγματικά ως Τεχνική Υπηρεσία είμαστε λιγάκι επιφυλακτικοί, αλλά θεωρώ ότι αν το πάμε όπως το έχει θέσει ο κ. Δήμαρχος, εγώ θα ζητήσω κιόλας οι τρεις (3) μήνες να γίνουνε δύο (2), δηλαδή είναι Χριστούγεννα τα Χριστούγεννα κακά τα ψέματα ξαναλέω πάλι το πνεύμα των Χριστουγέννων θα είναι πάνω από το κυκλοφοριακό, εκεί πέρα Παναγιώτη δεν θα έχεις και τόσο μεγάλο πρόβλημα αν καθυστερήσεις λίγο, είναι και εορταστικές μέρες, θα είναι να υπάρχει άλλο κλίμα μες στην πόλη. Και γιατί το λέω αυτό, που σίγουρα κυκλοφοριακά αν γίνει κάποιο πρόβλημα περισσότερο εγώ θα τα ' ακούω από οποιονδήποτε άλλον. Εγώ θεωρώ ότι αν το αφήσουμε τα Χριστούγεννα και με Σαββατοκύριακα μέχρι και τον Ιανουάριο, δηλαδή για δύο μήνες για να το δούμε, επειδή υπάρχει, σίγουρα, δα το δεις, υπάρχει ζήτηση ήδη, έχει δικίο ο κ. Δήμαρχος υπάρχουν φορείς που το ζητάνε, να το δούμε. Δηλαδή τα Χριστούγεννα που θεωρώ ότι θα υπερτερήσει του κυκλοφοριακού και τα Σαββατοκύριακα τον Ιανουάριο μετά τις γιορτές, αλλά μέχρι το Ιανουάριο δοκιμαστικά για δύο μήνες μπορούμε να το δούμε, περπατάει δεν περπατάει και να 'μαστε καλά πάλι εδώ παίρνουμε την απόφαση αν το αφήνουμε ή όχι στην πόλη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Μπάκα Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Μια βδομάδα, μια και αναφερθήκατε στα Χριστούγεννα κ.λ.π., εορταστικό κλίμα, πριν τα περυσινά Χριστούγεννα ήμουνα στην πλατεία Συντάγματος οικογενειακώς και εκεί ο Δήμος Αθηναίων τι είχε κάνει; Είχε βάλει λοιπόν ένα καρουζέλ, αυτό

που γυρίζει γύρω γύρω, ανεβαίνεις, έχει αλογάκια, παπάκια, κοτούλες, ανεβαίνεις επάνω λοιπόν και γινότανε πλημμυρίδα από παιδιά. Δωρεά έτσι, δωρεάν. Κάντε το αυτό, γιατί δεν το φέρνετε και εδώ στην Καλαμάτα; Ε υπάρχει ένα κόστος. Όλα τα παιδάκια λοιπόν ανεβαίνουν επάνω με πρώτο και καλλίτερο τον Πρόεδρο. Θα ανέβει πρώτος ο Πρόεδρος επάνω!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει ζητήσει το λόγο ο Δήμαρχος. Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, σας είπα τι ζητείται από το Σώμα. Μία καταρχήν απόφαση για ένα δίμηνο διότι στη συνέχεια με βεβαιότητα θα πάμε σε διαγωνισμό διότι υπάρχουν πολλοί ενδιαφερόμενοι για την πόλη. Να έχουμε μία δοκιμαστική εφαρμογή. Όλες οι εκτιμήσεις και ιδιαίτερα από την επιτροπή η οποία έχει αναλάβει τις χριστουγεννιάτικες εκδηλώσεις, είναι ότι αυτό θα λειτουργήσει θετικά για την πόλη. Τα προβλήματα τα οποία θα παρουσιαστούν να τα δούμε στη Δημαρχιακή Επιτροπή και στη συνέχεια στο Δημοτικό Συμβούλιο όταν θα εκδοθεί η κανονιστική απόφαση και θα υπάρξει εξουσιοδότηση υπογραφής. Ας πάρουμε μία καταρχήν απόφαση σήμερα.

Και το θέμα του καρουζέλ το είδε η επιτροπή αλλά οι επιχειρηματίες με τα καρουζέλ έχουν διαφορετικό σκεπτικό, το δίνουνε στους Δήμους να το διαχειρίζονται οι Δήμοι και με ημερήσιο κόστος το οποίο είναι πάρα πολύ ψηλό. Καταλαβαίνετε, 2.500 € την ημέρα το μεσαίο, είναι πολύ ψηλά, έχουν έρθει προσφορές εδώ.

Ενώ με αυτό ο Δήμος και θα προσφέρει και θα είναι κερδισμένος και το σημαντικότερο θα καταγράψει όλα τα δεδομένα ενόψει του διαγωνισμού για να έχουμε και εμείς αυτό το μέσο που το έχουν δεκάδες περιοχές και πόλεις στην Ελλάδα. Θα επιλέξουμε λοιπόν αυτό το οποίο ενοχλεί λιγότερο. Κατά τη δική μας εκτίμηση η Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση, τα δεκάδες Νηπιαγωγεία ιδιωτικά και δημόσια, άλλοι ιδιαίτεροι χώροι, είναι μία πελατεία εκτός από τους τουρίστες η οποία είναι ασφαλής για το συγκεκριμένο μέσο. Τα προβλήματα θα τα δούμε και σας παρακαλώ ενόψει διαγωνισμού να τα καταγράψουμε αυτό το δίμηνο ώστε οι όροι που θα βάλουμε στο διαγωνισμό να μας οδηγήσουν στο καλλίτερο δυνατό αποτέλεσμα. Αυτό θέλω να πω, τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αλευράς και ο κ. Τσερώνης και αμέσως θα διατυπώσω την πρόταση.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι εγώ προτείνω να ζήσουμε και αυτά τα Χριστούγεννα χωρίς το τρένο για να έχουμε το χρόνο να αξιολογήσουμε και τη χρησιμότητά του και τις λεπτομέρειες την εμφάνισής του, αξιολογώντας κυρίως τις δυσχέρειες της κίνησης και τα προβλήματα στην κυκλοφορία. Είναι γεγονός από την εμφάνισή σας έχετε καλές προθέσεις κ. Ηλιόπουλε, εγώ θέλω να είμαι δίκαιος, όμως έτσι όπως εισηγείστε το θέμα πειραματίζεστε χωρίς να έχετε στο νου σας ούτε το σύνολο του πλαισίου και των λεπτομερειών του, ούτε ακόμα αν το συγκεκριμένο στοιχείο στην εξέλιξή του είναι συμβατό με το ύψος, τη φυσιογνωμία, την κουλτούρα της πόλης. Θα σας έλεγα ας μην βιαστούμε, δεν είναι καιρός ακόμα, οι επισκέπτες αργούνε να έρθουν στην Καλαμάτα, θα ρθουν, προσδοκούμε, με βεβαιότητα μετά από 2 χρόνια, έχουμε όλο το χρόνο να το δούμε και αν πάμε σ' αυτή τη λύση να πάμε εμπεριστατωμένοι και συμφωνούντες.

Εάν επιμένετε στην αντίληψη ότι πρέπει το Σώμα να σας παράσχει την θετική του στάση, εμείς δεν θα τη δώσουμε ακριβώς επειδή πιστεύουμε ότι δεν είναι αυτό που χρειαζόμαστε, δεν έχει μελετηθεί επαρκώς και το τελευταίο που χρειάζεται η Καλαμάτα είναι ένας αχρείαστος πειραματισμός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τσερώνης έχει ζητήσει το λόγο.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ: Κύριοι συνάδελφοι, τι ακριβώς θέλουμε. Θέλουμε να καταστήσουμε την πόλη πιο ελκυστική στους τουρίστες; Θέλουμε να την κάνουμε πιο ευχάριστη στα παιδιά

μας; Θέλουμε γενικότερα να παρουσιάσουμε μια καινοτομία;

Νομίζω ότι η πρόταση είναι εντελώς αποσπασματική, εντελώς πρόχειρη για να επιτύχουμε κάτι από τα προηγούμενα που ανέφερα. Το γεγονός και μόνο ότι επικράτησε ένα κλίμα θυμηδίας και ελαφρότητας κατά τη συζήτηση του θέματος αποδεικνύει αυτό που είπα προηγουμένως. Νομίζω όπως είπε και ο κ. Αλευράς ότι μπορεί να ζήσουμε αυτά τα Χριστούγεννα χωρίς το τρενάκι. Εγώ προσωπικά έχω δει ένα παρόμοιο στο Ρέθυμνο ή στα Χανιά, δεν θυμάμαι, και ένα παρόμοιο στη Θεσσαλονίκη. Στη δεύτερη περίπτωση, στη Θεσσαλονίκη, εκινήτο μόνο μπροστά από το Λευκό Πύργο σε ένα πολύ ευρύ χώρο και δεν δημιουργούσε κυκλοφοριακό πρόβλημα. Στην πόλη της Κρήτης που ανέφερα προηγουμένως, δεν θυμάμαι ποια από τις δύο, εκινήτο μέσα στην πόλη δημιουργώντας ένα σχετικό κυκλοφοριακό πρόβλημα. Και στις δύο όμως περιπτώσεις επρόκειτο για μία καρικατούρα ενός πράγματος που ήταν κάτι ανάμεσα σε τρενάκι, σε καροτσαρία όμως με τροχούς αυτοκινήτου. Προσωπικά δηλαδή μου έκανε τη χειριστη εντύπωση. Κρατάω επιφύλαξη γιατί δεν ξέρω το συγκεκριμένο πως θα είναι και παρά τις επιφυλάξεις που διατύπωσα γενικότερα όσον αφορά τον τρόπο που λειτουργούμε στα ζητήματα της αναβάθμισης της αισθητικής της πόλης και στα ζητήματα του να γίνει η πόλη πιο ελκυστική, δεν θα το καταψηφίσουμε θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να διατυπώσω την πρόταση;

«Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει καταρχήν να λειτουργήσει για δύο (2) μήνες από 1-12 μέχρι 31-1, ένα δίδμηνο, τουριστικό τρένο κατά τις προβλέψεις του νόμου στην Καλαμάτα. Με κανονιστική απόφαση θα ρυθμιστούν ειδικότερα θέματα από τη Δημαρχιακή Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο.»

Για ένα δίδμηνο γίνεται ο καβγάς όλος.

Θέλετε κ. Παπαμικρούλη να μιλήσετε τώρα για να δικαιολογήσετε την ψήφο σας; Για να δικαιολογήσετε την ψήφο σας.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Είναι γεγονός ότι μεγάλωσα και απέχω πολλά χρόνια από το πνεύμα των Χριστουγέννων, εύχομαι να με αγγίξει, αλλά εύχομαι όμως το Άγιο Πνεύμα να επιφοιτήσει επί των κεφαλών της Δημοτικής Αρχής η οποία αβρόχοις ποσί χάνει το τρένο και κυνηγάει το τρενάκι

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Ο κ. Κοσμοπούλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να αιτιολογήσουμε και εμείς ότι θα το καταψηφίσουμε.

Είπα και προηγουμένως, έχω τρομακτικές επιφυλάξεις όσον αφορά το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Αόριστα ... Εγώ δέχομαι και χαίρομαι για την τοποθέτηση του κ. Δημάρχου, "Μια καταρχήν κουβέντα και μετά βλέπουμε" αλλά θα ήθελα κ. Δήμαρχε αυτό να συμβαίνει για όλα τα θέματα όχι επιλέγουμε ένα και κάνουμε μια καταρχήν κουβέντα ενώ σε άλλα θέματα δεν επιλέγουμε, έχουμε αποφασιστική στάση και τη φέρνουμε για ψήφιση.

Στο συγκεκριμένο θέμα, για να ολοκληρώσω, έχουμε τρομακτικές επιφυλάξεις. Θα μπορούσαμε να δούμε, είπα και προηγουμένως, κάτι διαφορετικό στο Ιστορικό Κέντρο ή κάπου αλλού. Θεωρούμε ότι αυτή την περίοδο, περίοδο που εξήρε ο κ. Δήμαρχος ότι είναι ελκυστικό για τα σχολεία, τα σχολεία είχαν τρομακτικό πρόβλημα για κάποια χρήματα τα οποία καλούσαν τα παιδιά να δώσουν για να μπουν στη διαδικασία αυτή για να πάνε να δούνε ένα εξαιρετικό θέατρο, θα έχουν τη δυνατότητα να οργανώσουν εκδρομές με το συγκεκριμένο τρενάκι; Και να πω το εξής, υπάρχει το χρονικό διάστημα που τα σχολεία είναι κλειστά. Το σημαντικότερο κομμάτι, έτσι; Σαββατοκύριακα που θέλετε να λειτουργεί, σιγά μη, οι δάσκαλοι θα φύγουνε και θα μαζέψουνε τα σχολεία, το Νηπιαγωγείο το Σάββατο και την Κυριακή για να τα βάλουνε στο τρενάκι! Οι γονείς έχουνε και άλλες δραστηριότητες τις οποίες να κάνουνε. Λόγω λοιπόν κυρίως του ομιχλώδους της προτάσεως, εμείς είμαστε ΚΑΤΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Δήμαρχε, ορίστε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω μία κουβέντα αν μου επιτρέπετε.

Αγαπητοί συνάδελφοι σας βεβαιώνω ότι έχει καταβληθεί κάθε προσπάθεια με τον Πρόεδρο τον κ. Ηλιόπουλο, αυτά τα Χριστούγεννα για την Καλαμάτα να είναι τα καλλίτερα Χριστούγεννα. Να βοηθήσουμε τους επαγγελματίες, να δημιουργήσουμε ένα πνεύμα και ένα κλίμα στις δύσκολες μέρες που περνάμε το οποίο θα βοηθήσει ψυχολογικά τον κόσμο.

Θέλω να σας πληροφορήσω αγαπητοί συνάδελφοι ότι για πρώτη φορά τόσο πολλοί επαγγελματίες εισφέρουν σ' αυτήν την προσπάθεια η οποία γίνεται. Για 40 ημέρες η πλατεία θα είναι ζωντανή. Γιορτές παστελιού, γιορτές τσίπουρου, γιορτές ούζου, από τους επαγγελματίες, συμμετέχουν οικονομικά. Και όχι μόνο οι επαγγελματίες της πλατείας, της ευρύτερης πόλης ώστε η Καλαμάτα να έχει μία γενική εορταστική ατμόσφαιρα. Και μέσα σ' αυτά τα πλαίσια λέμε αυτό το οποίο προβλέπεται από το νόμο, από το νόμο και τις εγκυκλίους και έχει εφαρμοστεί σε πολλές πόλεις. Για δύο μήνες, να δούμε πως πάει, τι προβλήματα δημιουργεί, διότι τελευταία μας έχουν ζητήσει και το Αστικό ΚΤΕΛ και τουριστικοί πράκτορες να κινηθούν κάτι τέτοιο, ώστε να πάμε σ' ένα διαγωνισμό με όρους με τους οποίους θα προβλέπονται κάποια πράγματα και δεν θα κάνουμε λάθη. Δύο μήνες όλοι κι όλοι.

Το δεύτερο το οποίο έχω να σας πω είναι το εξής: Από την αρχή εδώ της διετίας λέμε διάφορα πράγματα όσον αφορά τις συνεδριάσεις. Λέμε από την μία "Δεν είναι πλήρης ο φάκελος, φέρτε την εισήγηση", φτάσαμε μέχρι προσφυγή στην Περιφέρεια. Λέμε από την άλλη ότι πρέπει να φέρνεται τις θέσεις εδώ είπαμε να είναι ο φάκελος τεκμηριωμένος να έχει όλα τα στοιχεία τα οποία χρειάζονται και από την άλλη πλευρά λέτε "Δεν μας ρωτάτε, ερχόσαστε εδώ ως πλειοψηφία έχετε αποφασίσει τι θα κάνετε δεν έχουμε ούτε μία περίπτωση που να έχει παρεκκλίνει κάποιος συνάδελφος.". Να ξεκαθαρίσουμε εν πάση περιπτώσει, θέλουμε πλήρη φάκελο και πλήρη εισήγηση από την πλευρά μας ή θέλομε στα μεγάλα ζητήματα να κάνομε μία καταρχήν συζήτηση να γίνεται μία ζύμωση και να ερχόμαστε μετά σε μία άλλη συνεδρίαση και να αποφασίζομε;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς το δεύτερο θέλομε αλλά να είναι ξεκάθαρο. Το θέμα ποιο είναι κ. Δήμαρχε, το θέμα είναι ότι έρχεστε με κενό φάκελο για οριστική συζήτηση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, όχι, δεν ήρθε ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι για το συγκεκριμένο, για τα άλλα. Εάν είναι να γίνεται με τον τρόπο που τώρα γίνεται η κουβέντα και για άλλα θέματα, τα μεγάλα, τα σοβαρά, είμαστε υπέρ, υποθέτω όλες οι παρατάξεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν ακούστε, να ξεκαθαρίσουμε κάτι, το 99% των θεμάτων που συζητούνται εδώ είναι συνήθη υπηρεσιακά θέματα, νομοθεσία η εισήγηση υπηρεσίας. Σπανίως κάποιο θέμα έχει διαστάσεις πολιτικές που το συζητάμε. Εμείς δεν έχομε καμία αντίρρηση να ερχόμαστε ... Κοιτάξτε, δεν μπορεί να συνεδριάζομε συνέχεια έτσι; Κάθε μέρα, την επόμενη την μεθεπόμενη κ.λ.π., δεν αντέχουμε, αλλά η πλειοψηφία έχει υποχρέωση να έχει μία συγκροτημένη άποψη, χωρίς εισήγηση κανένα Σώμα δεν μπορεί να λειτουργήσει, χωρίς εισήγηση. Χύμα εδώ πέρα και ότι βγάλουμε και άντε να ξανάρθουμε αφού τα είδαμε; Έχουμε υποχρέωση να μπαίνει η νομοθεσία στο φάκελο, να μπαίνουν όλα τα δεδομένα στο φάκελο και να έρχεται με τη θέση του ο καθένας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αλευράς.
Ήσυχία παρακαλώ.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Θέλω με αφορμή, για να μην γίνει κανενός είδους παρεξήγηση και με τους φίλους τους δημοσιογράφους που παρίστανται και με τα πρακτικά, υποθέτω ότι αυτό το σχόλιο του κ. Κοσμόπουλου που έδωσε λαβή στον κ. Δήμαρχο να εμφανίσει ότι εμείς διακατεχόμαστε από μία αντίφαση, δεν υπάρχει. Η συναίνεση προκύπτει εν της πράγμασι και έχει να κάνει με τις συγκλίσεις που κυρίως επηρεάζει η εκατέρωθεν συμπεριφορά. Εμείς ως παράταξη θέλουμε ασφαλώς σε όλα τα θέματα να υπάρχει το τυπικόν της εισηγήσεως, αλλά θέλουμε στην πράξη να υπηρετείται αν αυτό είναι δυνατόν και η σύγκλιση και η ενότητα. Έτσι; Δηλαδή, προσέξτε, δεν αντιφάσκει το γεγονός ότι "Ελάτε να συζητήσουμε και να συμφωνήσουμε", χωρίς περιεχόμενο, εισηγήση και χωρίς σταθερά. Η σταθερά υπάρχει, οφείλει να υπάρχει, καλώς θα υπάρχει αλλά εδώ αυτό είναι το πεδίο που δοκιμάζεται η δημοκρατική αντοχή του καθενός μας στα μεγάλα ζητήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Λοιπόν, με την πρόταση της Δημοτικής Αρχής η πλειοψηφία ΝΑΙ, ο κ. Αλευράς ΟΧΙ, ο κ. Κοσμόπουλος ΟΧΙ, ο κ. Τσερώνης ΛΕΥΚΟ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Επ' ευκαιρία, εμείς έχουμε τις επιφυλάξεις μας, θα πρότεινα να δείτε, επειδή η διαδρομή είναι πάρα πολύ μεγάλη και δεν θα υπάρχει εμπορική διεργασία, θα πρότεινα να δείτε με χαμηλότερο μίσθωμα τη βόλτα γύρω από την πλατεία, λίγο παραπάνω λίγο παρακάτω. Να κάνει το τρενάκι, εφόσον επιμένετε, μία βόλτα στην Αριστομένους, γύρισμα και ξανά ανέβασμα απάνω. Θεωρώ δηλαδή μ' ένα μικρό μίσθιο, θα είναι στο κεντρικό σημείο, θα υπάρχει ο κόσμος και εφόσον κ.λ.π. Δέστε το και αυτό.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις του άρθρου 93 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), μεταξύ των παρόντων κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικών συμβούλων, μειοψηφούντων των συμβούλων των δημοτικών παρατάξεων "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" και "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ και των συμβούλων της δημοτικής παράταξης "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ" οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει, κατ' αρχήν την κυκλοφορία στην πόλη της Καλαμάτας τουριστικού τρένου από την εταιρεία "ΡΕΘΕΜΝΟΣ Α.Ε." για δύο (2) μήνες και συγκεκριμένα για το χρονικό διάστημα από 1-12-2008 έως 31-1-2009, σύμφωνα με τις προβλέψεις του νόμου σχετικά.

Για ειδικότερα θέματα που αφορούν στη λειτουργία του τουριστικού τρένου, όπως αφετηρία – οδική διαδρομή που θα διανύει και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ώστε να καταστεί δυνατή η κυκλοφορία του, απαιτείται η λήψη κανονιστικής απόφασης η οποία θα ακολουθήσει και την οποία σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος

3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλειδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Δημήτριος
16. Μπάκας Ιωάννης
17. Μπασακίδης Νικόλαος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Ράλλης Γεώργιος
22. Σπίνος Γεώργιος
23. Τσακαλάκου Σταυρούλα
24. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 3 Δεκεμβρίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ