

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 27/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 490/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 09^η Οκτωβρίου 2008, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 27η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 03-10-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 491 απόφαση), 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 489 απόφαση), 17) Μπάκας Ιωάννης, 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 491 απόφαση), 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Σπίνος Γεώργιος και 24) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Ράλλης Γεώργιος και 3) Τσερώνης Κων/νος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 2) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος και 3) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος, καθώς επίσης και η αναπληρώτρια του Προέδρου του Τοπικού Συμβουλίου Λεϊκών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, λειτουργία πεζοδρόμων, μονοδρομήσεις, κ.λ.π.) .

Η παρούσα απόφαση αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημαρχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 394/2008 απόφαση της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση μιας σειράς κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν:

- α) το ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων,
- β) τον κανονισμό λειτουργίας των διαμορφωμένων πεζοδρόμων στο κέντρο της πόλης και
- γ) τη μονοδρομηση των οδών που βρίσκονται στην περιοχή μεταξύ των οδών Βασιλέως Κων/νου, Ακρίτα, Κρήτης, Φιλελλήνων & Αριστοδήμου.

Αναφερόμενος στο θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, λέει τα εξής:

Νομίζω και εδώ επειδή αναφέρθηκαν αρκετά πράγματα στη Δημαρχιακή Επιτροπή να κάνω μια γρήγορη έτσι αναφορά και μετά να μπούμε σε ερωτήσεις και τοποθετήσεις από τους συναδέλφους. Σήμερα έρχεται το επόμενο πακέτο κυκλοφοριακών παρεμβάσεων που προτείνει η Δημοτική αρχή στην προσπάθειά της να αντιμετωπίσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης. Να υπενθυμίσω ότι τα πρώτα σοβαρά πακέτα που ήρθαν κυκλοφοριακών παρεμβάσεων που ως την ώρα έχουμε θετικά αποτελέσματα, είναι οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις που έγιναν στην παραλιακή ζώνη με μόνιμο πάντα χαρακτήρα, το ίδιο θα συμβεί και σήμερα και όλες αυτές οι παρεμβάσεις που έρχονται. Ήρθανε μετά με το Αστικό ΚΤΕΛ και τη συγκοινωνία και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ κάποια προσπάθεια το πρώτο στάδιο αναβάθμισης των αστικών συγκοινωνιών και συγχρόνως έρχονται με τη νέα αφετηρία στον ΟΣΕ και βλέπετε αυτή την προσπάθεια της Δημοτικής αρχής όσο μπορούμε και τμηματικά να παρεμβαίνουμε σε διάφορα σημεία της πόλης γιατί όπως έχουμε πει πολλές φορές δεν μπορούμε ξαφνικά να αλλάξουμε το κυκλοφοριακό χάρτη της πόλης μέσα σε μία μέρα μια συνήθεια που είναι αρκετές δεκαετίες. Η Δημοτική αρχή ποια και σε συνεργασία με τον κ. Ζέκκο και με την καταγραφή των δεδομένων έχει ποια τα στοιχεία, τα εργαλεία έτσι ώστε να φέρνει αυτές τις παρουσιάσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Σήμερα από τις τρεις παρεμβάσεις που έρχονται, θεωρώ ότι ποιο σοβαρή είναι αυτή η προσπάθεια που έχει ξεκινήσει με τις μονοδρομήσεις. Έχουμε ξεκινήσει από το νότιο τμήμα της πόλης με την παραλιακή ζώνη, τώρα μπαίνουμε στο επόμενο κομμάτι ένα σύστημα μονοδρομήσεων από τη Βασ. Κων/νου έως την Κρήτης και από την Ακρίτας έως τη Φιλελλήνων σε συνέχεια της προηγούμενης παρουσίασης. Στην εισήγηση αναφέρονται οι δρόμοι και έχουν παρουσιαστεί, αυτό θα συνεχισθεί, αυτό πιστεύω ότι ενδιαφέρει το Σώμα θα συνεχισθεί και τον επόμενο μήνα στο τρίτο πακέτο μονοδρομήσεων που θα ανεβαίνουμε και είναι και το ποιο σοβαρό, στο βόρειο τμήμα της πόλης όπου εκεί είναι και μικρότεροι και στενότεροι οι δρόμοι. Το βασικό στοιχείο που οι συγκοινωνιολόγοι μας προτείνουν και το βλέπουμε και εμείς σε όλες τις πόλεις το σύστημα των μονοδρομήσεων είναι δύο τα βασικά πλεονεκτήματα, ότι έχεις λιγότερες εμπλοκές μεταξύ των οχημάτων και διασταυρώσεις και συγχρόνως δημιουργείς περισσότερες θέσεις πάρκινγκ.

Το δεύτερο κομμάτι, το δεύτερο τμήμα των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων που είναι περισσότερο μία κανονιστική διάταξη έτσι ώστε να βάλουμε κάποιους κανόνες στη λειτουργία των πεζοδρόμων, είναι ο κανονισμός λειτουργίας όλων αυτών των πεζοδρομήσεων που έχουμε κάνει στο κέντρο της πόλης. Έγινε μια πολύ καλή δουλειά σε συνεργασία και με άλλους Δήμους, ιδιαίτερα με το Δήμο Αθηναίων, από την τεχνική υπηρεσία που δίνει τον τρόπο με ποιες αρχές θα λειτουργούν οι πεζοδρομοί. Εννοείται με προτεραιότητα στον πεζό αλλά και συγχρόνως όταν χρειάζονται και για τα οχήματα και για τις φορτοεκφορτώσεις των επαγγελματιών και για την καθαριότητα έτσι ώστε και οι επαγγελματίες που λειτουργούν στη συγκεκριμένη περιοχή αλλά και οι κάτοικοι αλλά και οι επισκέπτες, οι συνδημότες μας να γνωρίζουν ότι τα συγκεκριμένα κομμάτια, τα συγκεκριμένα τμήματα που έχουν αναπλαστεί από τη Δημοτική αρχή θα πρέπει να έχουν μια ιδιαίτερη έτσι λειτουργία και ιδιαίτερη φροντίδα απ' όλους μας.

Και η τρίτη παρέμβαση που έρχεται από τη Δημοτική αρχή, και αυτή είναι θέμα περισσότερο τάξης κάποιων κανόνων γιατί εκεί είναι το βασικό πρόβλημα του κυκλοφοριακού ότι είναι κάποιοι κανόνες που δεν τηρούνται δυστυχώς και από μας τους ίδιους καταρχήν αλλά και τους συνδημότες μας και είναι το ωράριο των φορτοεκφορτώσεων. Έχουμε παρατηρήσει και έχετε παρατηρήσει όλοι ότι δυστυχώς υπάρχει μία αναρχία όσον αφορά την φορτοεκφόρτωση των επαγγελματιών στο κέντρο της πόλης σε διάφορες χρονικές στιγμές της ημέρας. Και η πρόταση θα πρέπει να αναφέρω αυτή της Δημοτικής αρχής είναι σε συνέχεια μιας απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου που δεν έχει όμως δυστυχώς ισχύσει την προηγούμενη τετραετία και λέει ότι απαγορεύεται οποιαδήποτε φορτοεκφόρτωση από τις 10:00 η ώρα το πρωί έως τις 4:00 η ώρα. Έγινε μία παρέμβαση από τον κ. Δήμαρχο και συμφωνήσαμε και εμείς στη Δημαρχιακή Επιτροπή το 4:00 η ώρα να γίνει 2:00, δηλαδή η πρόταση της Δημοτικής αρχής είναι από τις 10:00 η ώρα το πρωί έως τις 2:00 το μεσημέρι να απαγορεύονται οι φορτοεκφορτώσεις και συγχρόνως από τις 6:00 η ώρα το απόγευμα έως τις 9:00. Είναι τα χρονικά πλαίσια αυτά στο κέντρο της πόλης, δίνονται οι αντίστοιχες ώρες έτσι ώστε και οι επαγγελματίες να εξυπηρετούνται. 10:00 με 2:00 απαγορεύεται και 6:00 με 9:00 να απαγορεύεται, τις υπόλοιπες ώρες να επιτρέπονται οι φορτοεκφορτώσεις. Είναι αρκετό το διάστημα, το θέλουν αυτό και οι επαγγελματίες να είναι συγκεκριμένα τα πρωινά ή νωρίς το απόγευμα που θα πηγαίνουν οι επαγγελματίες να εξυπηρετούν τους επιχειρηματίες στο κέντρο της πόλης και συγχρόνως είναι οι ώρες που έχουμε το λιγότερο κυκλοφοριακό φόρτο στα κεντρικά σημεία της πόλης έτσι ώστε να μην παρατηρούμε αυτό που είπα, το φαινόμενο μεγάλα φορτηγά να δημιουργούν κύλημα και πρόβλημα με μεγάλες ουρές αναμονής στους μικρούς και στενούς δρόμους του εμπορικού κέντρου της πόλης της Καλαμάτας.

Αυτές είναι κε Πρόεδρε οι τρεις προτάσεις που έρχονται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ερωτήσεις; Όχι. Ο κ. Νταγιόπουλος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλω να πω το εξής: Εάν εφαρμοσθεί η σηματοδότηση σε ορισμένους δρόμους, η σηματοδότηση η υπάρχουσα ότι απαγορεύεται, ότι είναι εκ περιτροπής η στάθμευση κλπ, κλπ. Σε κάποιους δρόμους εάν εφαρμοσθεί αυτό δεν νομίζω ότι ισχύει και θα διευκολύνει γιατί. Γιατί αν σήμερα παρκάρουν αυτοκίνητα ένθεν και ένθεν του δρόμου, το φορτηγό που θα πάει να ξεφορτώσει ή να φορτώσει θα σταματήσει μέσα στη μέση του δρόμου και μάλιστα με άδεια του Δήμου, θα πει «10:00 είναι η ώρα, σταματήστε και περιμένετε με». Εάν λοιπόν εφαρμοσθεί καταρχήν η σηματοδότηση που υπάρχει, να υπάρχει η αριστερή ή η δεξιά λωρίδα αναλόγως ελεύθερη, μπορεί για κάποια στιγμή να παρκάρει να φορτώσει και να μην κόβει την κυκλοφορία. Με τον τρόπο αυτό που πάτε να αποφασίσουμε, με άδεια της αστυνομίας που λέει, με άδεια του Δήμου στην προκειμένη περίπτωση, θα στήνεται στη μέση του δρόμου, θα φορτώνει και θα ξεφορτώνει και θα λέει φωνάχτε και δεν θα μπορεί κανένας να τον ενοχλήσει. Χρειάζεται λοιπόν πρώτα, πριν ξεκινήσουμε να εφαρμόσουμε αυτό το μέτρο, να εφαρμόσουμε τη σήμανση. Π.χ. στην οδό Είρας. Είναι δεξιά –

αριστερά. Εάν είναι ελεύθερη είτε η δεξιά είτε η αριστερή, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα για την φόρτωση, για την εκφόρτωση, για τη σωστή λειτουργία των οχημάτων ειδικά σ' αυτόν τον δρόμο που περνάει λεωφορεία, που περνάει τόσος κόσμος από κει που είναι κεντρικότατος δρόμος να σταματάει το φορτηγό και δεν θα μπορεί κανείς να του μιλήσει. Ποιος θα μπορεί να του μιλήσει; Κανένας.

Άρα πριν ξεκινήσουμε αυτό, θα πρέπει να εφαρμόσουμε την υπάρχουσα σήμανση. Να ελευθερώσουμε τους δρόμους και να εφαρμόζεται η στάθμευση ως μέχρι σήμερα υπάρχει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να κάνω μια παρατήρηση. Λέτε 6:00 – 9:00. Το χειμώνα τα μαγαζιά όμως ανοίγουν στις 5:00. Εάν πάει ένα φορτηγό στις 5:00 η ώρα και μπλοκάρει το δρόμο μέχρι τις 6:00 τι θα γίνει;

ΣΠΙΝΟΣ: Να πω κάτι; Έτσι και αλλιώς το γνωρίζετε όλοι ότι και τώρα το ίδιο πράγμα γίνεται. Μπλοκάρουν στην Αναγνωσταρά, σταματάει. . . Ακριβώς κε Νταγιόπουλε και στην Είρας και στη Μπουλούκου και παντού. Έχει ξεκινήσει μια προσπάθεια και φαίνεται σε όλες αυτές τις παρεμβάσεις που κάνει στο κέντρο η τεχνική υπηρεσία και ορίζει ζώνες φορτοεκφόρτωσης. Έγινε στη Σταθμού, στην Ιατροπούλου, οπουδήποτε παρεμβαίνουμε, γίνεται τώρα στην Αριστομένους, θα υπάρχουν ειδικές ζώνες και θα μπορούμε σταδιακά, γιατί είναι σωστή αυτή η παρατήρηση του κ. Νταγιόπουλου, και θα μπορούμε σταδιακά σε όλους τους δρόμους τους κεντρικούς να υπάρχουν ζώνες συγκεκριμένες γιατί ναι μεν ζητάμε να είναι νόμιμοι οι συγκεκριμένοι επαγγελματίες αλλά πρέπει να τους δίνουμε κάποιες θέσεις που να μπορούν να κάνουν τη δουλειά τους. Με τα σημερινά δεδομένα σας λέω γιατί και πάλι αυτό γίνεται, σταματούν μες την Αναγνωσταρά, σταματούν στη Μπουλούκου, σταματούν στην Αριστομένους και υπάρχουν ουρές πίσω.

Θεωρώ ότι πρέπει να βάλουμε κάποιους συγκεκριμένους κανόνες με την υποχρέωση της Δημοτικής αρχής σε άμεσο χρονικό διάστημα αυτή η προσπάθεια που υπάρχει με ζώνες φορτοεκφόρτωσης μέχρι το τέλος του '08 να έχουν ορισθεί σε όλο εμπορικό κέντρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να συμπληρώσω κάτι γιατί δεν καλύφθηκα; Το 5:00 η ώρα που λέω το απόγευμα, το χειμώνα φανταστείτε να μπλοκάρουν το δρόμο με νόμιμο τρόπο. Ανοίγουν στις 5:00 τα μαγαζιά. Γιατί δεν το κάνετε 5:00 – 9:00 ώστε να γίνεται η φορτοεκφόρτωση στην κενή ώρα που είναι κλειστά. Μια φορά την εβδομάδα θα πάει να φορτώσει το μαγαζί του με πράγματα.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Μια παρατήρηση θέλω να κάνω. Είπα την οδό Είρας και μη στοχοποιηθώ γιατί είναι η εποχή της στοχοποίησης. Όχι επειδή έχω το μαγαζί μου. . . Δεν είπα για σας κε Σπίνο, δεν με στοχοποιείτε εσείς, άλλοι έχουν όπλα και στοχεύουν. Εγώ δεν έχω μαγαζί, αλλά επειδή ζω το πρόβλημα εκεί και έχω βγάλει τα συμπεράσματά μου, γι' αυτό το κατέθεσα. Επαναλαμβάνω, μη στοχοποιηθώ γιατί υπάρχουν κάποιοι εξυπνάκηδες που μπορεί να το κάνουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κοσμόπουλος έχει το λόγο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Όλα τα μέτρα τα οποία ανακοινώθηκαν βρίσκονται στην σωστή κατεύθυνση και ως εκ τούτου θα τα υπερψηφίσουμε. Θα ήθελε όμως να κάνω επειδή πρόκειται περί κανονιστικών αποφάσεων μερικές παρατηρήσεις και θα ήθελα να τις διορθώσουμε μαζί κε Αντιδήμαρχε γιατί πραγματικά όπως θα βγει το κείμενο προς τα έξω, πρέπει να έχει μια δομή που να μην φέρνει αντιφάσεις και δυσκολίες.

Ξεκινάμε από το ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων και υπεραγορών λιανικού εμπορίου και λέμε:

Στο (1) *«απαγορεύεται η τροφοδοσία των καταστημάτων και των υπεραγορών λιανικού εμπορίου, λέμε τις ώρες, έτσι, με φορτηγά αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με έγκυρα παραστατικά μεταφοράς εμπορευμάτων»*. Δηλαδή όσα δεν είναι εφοδιασμένα με έγκυρα παραστατικά μεταφοράς εμπορευμάτων τους επιτρέπετε κάθε ώρα; Άρα λοιπόν είναι περιττό, δεν αφορά το Δήμο η νομιμότητα ή μη, αφορά άλλες υπηρεσίες, μπορεί να πάει σαν άλλη παράγραφος. Νομίζω ότι αν πούμε *«με φορτηγά αυτοκίνητα όλων των κατηγοριών»* το ολοκληρώνουμε το θέμα και να θέλουμε μπορούμε να προσθέσουμε και μία παράγραφο, είναι αυτονόητο ότι γίνεται με όσους έχουν δρομομετρικά. Έτσι; Αλλά όπως είναι γραμμένο φαίνεται ότι όσοι δεν έχουν δρομομετρικά όργανα επιτρέπεται όλες τις ώρες. Έτσι;

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είπα ότι επειδή είναι κανονιστική απόφαση και κάποιοι θα τη μελετήσουν και με βάση αυτή θα πορευτούν, καλό θα είναι ότι μας περνάει και μας από το μυαλό και μπορούμε να το προλάβουμε, να το βλέπουμε.

Πάμε παρακάτω.

Στο (3) λέμε *«στους πεζοδρόμους επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση όλο το 24ωρο η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμίου σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεως»*. Όλο το 24ωρο, γιατί;

Είναι στη σελίδα 3. Λέει *«2. Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι), το (β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση. Όλο το 24ωρο»*. Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις γιατί; Όλο το 24ωρο;

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Με συγχωρείτε, λέει. *«Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών. . .»* θεωρώ ότι θα πρέπει εκεί το ωράριο να είναι συγκεκριμένο, δεν μπορεί να είναι όλο το 24ωρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δηλαδή την ώρα κοινής ησυχίας η μπετονιέρα θα δουλεύει;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Έτσι μπράβο. Θεωρώ δηλαδή ότι ο Δήμος δεν μπορεί να το κάνει αυτό, καλό θα ήτανε ας το δείτε, έχετε την έγκρισή μας, να το κάνετε κάποιες ώρες, αφαιρέστε τουλάχιστον το βράδυ.

Να δούμε κάτι παρακάτω. Λέμε ακριβώς στην ίδια παράγραφο, το εξής *«Κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων, κατοικιών κλπ. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων»*. Τι πρόβλημα έχει από κάτω η παράγραφος *«Κατά προτίμηση η κίνηση των παραπάνω οχημάτων να μην γίνεται σε ώρες αιχμής λειτουργίας των πεζοδρόμων»*. Αφού έχουμε ήδη ψηφίσει τις ώρες λειτουργίας, τι νόημα έχει αυτή η παράγραφος που μπορεί να επιτρέψει μία διαφορετική ερμηνεία στη συνέχεια; Θεωρώ δηλαδή ότι και αυτό πρέπει να επαλειφθεί. Τέλος έχω. . .

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Υπερβολή είναι. Θεωρώ ότι σύγχυση φέρνει περισσότερο.

Πάμε λίγο παρακάτω, στο (γ), λέει *«ο χρόνος στάθμευσης της τροφοδοσίας»*

θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο». Ποιος καθορίζει τον απολύτως απαραίτητο; Θα πρέπει να βάλουμε ένα πλαφόν σε παρακαλώ, τουλάχιστον το μάξιμουμ ενός τετάρτου. Το απολύτως απαραίτητο αλλά όχι μεγαλύτερο από ένα τέταρτο.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Θα βάλουμε ένα μάξιμουμ. Εγώ θεωρώ ότι πρέπει να μπει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχετε δίκιο σ' αυτό που λέτε. Το πολύ 15 λεπτά.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Και έως 15 λεπτά, νομίζω ότι είναι αρκετό χρονικό διάστημα. . .

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εντάξει, ο αστυνομικός θα έχει μια διακριτική ευχέρεια, δεν είναι τρελός. Και από κάτω λέει «η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων». Αυτό είναι ανεφάρμοστο.

Εάν έχουμε λοιπόν ένα πεζοδρόμο και έχουμε ένα αυτοκίνητο το οποίο είναι στη αρχή και τροφοδοτεί εκείνη τη στιγμή, ασφαλώς θα παρεμποδίζει ένα άλλο αυτοκίνητο να περάσει και να πάει να τροφοδοτήσει ένα άλλο κατάστημα. Είναι ανεφάρμοστο και δεν έχει νόημα να μπει αυτή η. . .

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εάν δεν είναι; Αυτό είναι γενικός κανόνας.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι υπέρ της ασφαλείας. Δεν διευκολύνει, είναι περιττό. Τέλος πάντων.

Και μια τελευταία, στη διατήρηση της μορφής των πεζοδρόμων στη σελίδα 4, λέει «απαγορεύεται κάθε είδους εκδηλώσεις που θα μετέβαλλαν κατά μόνιμο τρόπο την αρχιτεκτονική ή που θα ερύπαιναν ή θα κατέστρεφαν το πλακόστρωτο και τον εξοπλισμό εν γένει των πεζοδρόμων». Για να γίνει μία εκδήλωση στους πεζοδρόμους πρέπει να πάρει άδεια κανείς από το Δήμο.

Άρα ο Δήμος φτάνει από μόνος του να κρίνει σε ποιους θα δώσει άδεια και τι θα κάνουν αυτοί ώστε να μην καταστρέψουν όλο αυτό που λέτε. Θεωρώ ότι είναι μία απαγόρευση η οποία δεν έχει ουσιαστικά νόημα.

ΣΠΙΝΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει)

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Άμα δώσει άδεια σαν Δήμος;

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι αλλά αυτός είναι ένας μπούσουλας, ένα εργαλείο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τέλος πάντων.

Ήταν μερικές παρατηρήσεις. Επειδή είναι κανονιστική η απόφαση και κάποιες θα τις διαβάζουν έτσι ή αλλιώς, για να μην μπερδεύονται, είναι μερικές παρατηρήσεις.

Ακολουθεί διάλογος μεταξύ του κ. Σπίνου και του κ. Κοσμόπουλου, ο οποίος δεν ακούγεται, με την ολοκλήρωση του οποίου η διαλογική συζήτηση συνεχίζεται ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κε Πρόεδρε συζητάμε 3 ξεχωριστά θέματα. Ένα το οποίο αφορά τις μονοδρομήσεις στο κομμάτι που ανέφερε ο κ. Σπίνος, Βασ. Κων/νου – Ακρίτα – Κρήτης και Φιλελλήνων. Δεν μας είπε τι θα γίνει ανατολικά της Ακρίτα και δυτικά της Φιλελλήνων. Είναι ένα κομμάτι το οποίο δεν αγγίζετε. Γι' αυτό όπως είπαμε και στη Δημαρχιακή είναι αποσπασματικό, αυτό πρέπει να λυθεί. Όχι ότι οι μονοδρομήσεις όπως είπαμε και στη Δημαρχιακή δεν είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, είναι και παραείναι και έπρεπε να έχει γίνει. Στους συγκεκριμένους δρόμους υπάρχει πάρκινγκ εκατέρωθεν των δρόμων. Δεν υπάρχει κανένας δρόμος απ' αυτούς που αναφέρατε που να μη γίνεται πάρκινγκ και στις δύο πλευρές του δρόμου. Άρα λοιπόν πρέπει να μας εξηγήσετε τι θα γίνει με τα δύο κομμάτια ανατολικά και δυτικά του εν λόγω κομματιού.

Δεύτερο θέμα είναι με τις φορτοεκφορτώσεις. Δεν λύνεται κανένα πρόβλημα. Είχαμε και εμείς πάρει τέτοια απόφαση, δεν εφαρμόστηκε. Ποιο είναι το πρόβλημα. Όσο από σας κυκλοφορείτε στην πόλη, υπάρχουν δρόμοι στην Καλαμάτα που το πρωί δεν μπορείς να περάσεις. Αυτά πρέπει να τα εντοπίσουμε. Είναι πολυκαταστήματα σε στενούς δρόμους που από το πρωί στις 8:00 μέχρι τις 10:00 δεν περνάει κανένας γιατί τα αλληπάλληλα αυτοκίνητα τροφοδοσίας είναι συνεχή. Άρα λοιπόν όπως είπα και στη Δημαρχιακή είναι να ορισθεί τόπος, ένας χώρος μέχρι τις 10:00 που θα παρκάρουν αυτά τα αυτοκίνητα και θα αφήνουν το δρόμο κενό. Πρέπει να βρεθεί δηλαδή χώρος πάρκινγκ. Θα είναι ευθύνη των καταστηματαρχών γιατί οι ίδιοι αφήνουν τα αυτοκίνητά τους στο χώρο αυτό και με αποτέλεσμα η εταιρεία μεταφορών να κλείνει το δρόμο. Είναι συγκεκριμένα κομμάτια τα οποία δεν είναι δύσκολο να εντοπισθεί και δεν είναι του παρόντος να το αναφέρω όπου τα γνωρίζετε πολύ καλά. Άρα δηλαδή πιστεύω ότι αυτό το μέτρο δεν λύνει κανένα πρόβλημα, το είχαμε και εμείς ως Δημοτική αρχή νομοθετήσει, τώρα βέβαια εσείς έχετε επιπλέον τη δημοτική αστυνομία κάτι μπορεί να κάνετε αλλά πιστεύω ότι δεν θα λύσει το πρόβλημα.

Άμα θέλετε να λύσετε το πρόβλημα η λύση είναι η εξής: Στα σημεία τα οποία υπάρχει συνεχής και αλληπάλληλη τροφοδοσία να υπάρχει χώρος πάρκινγκ με ευθύνη των επαγγελματιών. Γι' αυτό και στη Δημαρχιακή δεν το είχαμε ψηφίσει αυτό το θέμα γιατί το θεωρούμε ότι είναι άνευ ουσίας.

Όσον αφορά τώρα το τρίτο θέμα με τα υπόλοιπα που είπατε, δεν διαφωνούμε, δεν έχουμε αντίρρηση. Αλλά εμείς δεν θεωρούμε ότι αυτές οι τρεις κανονιστικές πράξεις λύνουν το πρόβλημα, εμείς είμαστε επιφυλακτικοί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Έχουμε πάρει κατ' επανάληψη θέση στο Δημοτικό Συμβούλιο αλλά και στη Δημαρχιακή Επιτροπή σε ότι αφορά την επιτακτική ανάγκη να προχωρήσουν οι μονοδρομήσεις μετά τις μονοδρομήσεις στους κάθετους και παράλληλους δρόμους στη Ναυαρίνου να προχωρήσουν και σε άλλα σημεία της Καλαμάτας και μάλιστα έχουμε τονίσει ότι αυτή η διαδικασία έχει καθυστερήσει. Αυτό ισχυριζόμαστε και σήμερα. Όπως υποστηρίζουμε ότι πρέπει να γίνουν σε μικρή κλίμακα πεζοδρομήσεις στο κέντρο της πόλης. Όχι ευρείας κλίμακας γιατί ευρείας κλίμακας πεζοδρομήσεις σημαίνει ότι αμέσως τίθεται και θέμα ασφάλειας των πολιτών, περίπτωση πυρκαγιάς, εγκληματικών στοιχείων και ου το καθεξής.

Συμφωνούμε ότι πρέπει να υπάρξει και ένα ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων. Η πόλη δεν μπορεί να είναι ένα μπάχαλο και ο καθένας να κάνει όποτε θέλει και ότι θέλει. Πρέπει να υπάρχουν κανόνες για να έχουμε εύρυθμη λειτουργία της πόλης όχι μόνον σ' αυτό το τομέα

και σε πολλούς άλλους τομείς. Πλην όμως θέλω να καταθέσω για άλλη μια φορά δύο προτάσεις.

Πρώτη πρόταση. Πιστεύω ότι στην οδό Ευριπίδου και Κανάρη όπου αυτή τη στιγμή υπάρχει ο ιερός ναός της Αγίας Βαρβάρας η εκκλησία πρέπει να μετακινηθεί, να φύγει από κει. Μα λέει ο κ. Δήμαρχος «δεν γκρεμίζω εκκλησίες». Κοιτάξτε κε Δήμαρχε έχω την αίσθηση ότι ο Μητροπολίτης Μεσσηνίας είναι ένας άνθρωπος ανοιχτών οριζόντων και να με θυμηθείτε στο μέλλον θα αναδειχθεί σε θρησκευτικό ηγέτη εμβέλειας που θα ξεπερνάει τα σύνορα της Ελλάδος. Νομίζω δεν χάνετε τίποτε κάποια στιγμή να το κουβεντιάσετε μαζί. Και αν τώρα κάποιος με κατηγορήσει για έλλειψη σεβασμού προς τα άγια και τα θεία τότε θα συμπλήρωνα ότι η μεγαλύτερη αμαρτία να κινδυνεύουν μικρά παιδιά που μετακινούνται εκεί στην περιοχή για να πάνε στο δημοτικό σχολείο ποιο πάνω ή στα φροντιστήρια που λειτουργούν στην περιοχή ή στο κολυμβητήριο. Ή και είναι καθημερινή αμαρτία το γεγονός ότι προκαλούνται πλαγιομετωπικές συγκρούσεις οχημάτων ελλείψει ορατότητας, το ξέρουμε εμείς αυτό το πράγμα και δεν κάνουμε τίποτα γιατί είναι η Αγία Βαρβάρα. Ε, την πάμε κάπου αλλού. Στα 50 – 100 μέτρα, στα 100 μέτρα ποιο πέρα ποιο πέρα υπάρχει ο δημοτικός χώρος. Μπορεί κάλλιστα ο Δήμος να συμβάλει σ' αυτό το κόστος. Και η εκκλησία και ο Δήμος. Δηλαδή είναι προτιμότερο να το αφήνουμε εκεί το πράγμα ή δεν θα μιλάμε μη μας χαρακτηρίσουν αμαρτωλούς κάποιοι θρησκευτικοί κύκλοι; Όχι, θα λέμε τα πράγματα με το όνομά τους και όπως πρέπει να έχουνε. Δεν χάνετε τίποτε να το συζητήσετε με τον Μητροπολίτη. Δεν χάνετε απολύτως τίποτε. Και συγχαίρω με την ευκαιρία και τον Μητροπολίτη Μεσσηνίας για τη στάση που πήρε, για τη θέση που πήρε πάνω στο ζήτημα της λατρείας των καθολικών. Ας μη ξεχνάμε δεν είμαστε ένα περικλειστο κράτος, έρχονται και άλλοι να μείνουν μόνιμα στην Καλαμάτα που είναι καθολικοί, που είναι διαμαρτυρόμενοι και πρέπει να εξυπηρετήσουμε τις θρησκευτικές τους ανάγκες. Ξεκάθαρη θέση.

Το δεύτερο. Πρέπει να ξαναδείτε το θέμα μια και μιλήσαμε για λειτουργία πεζόδρομων, το θέμα της λειτουργίας του πεζόδρομου στην Ανδρέα Σκιά. Εγώ θα επιμένω γιατί το θεωρώ άδικο, γιατί θεωρώ ότι διαχωρίζονται οι πολίτες σε κατηγορίες. Αλλού είναι Α' κατηγορίας να το βάλω παραστατικά, και αλλού είναι Β' κατηγορίας. Τώρα ανοίγει άλλο ένα ΚΑΦΕ στην Ανδρέα Σκιά. Γιατί να μην έχουν την ευχέρεια να βάλουν 3 – 4 τραπεζάκια απέξω αυτοί οι χριστιανοί; Δεν πληρώνουν τους φόρους στο Δήμο; Δεν έχουν υποχρεώσεις; Δεν πρέπει να έχουν και ίσια δικαιώματα; Σε όλους τους άλλους τους πεζόδρομους λειτουργούν τα ΚΑΦΕ και ορθώς λειτουργούν. Σε έναν πεζόδρομο κύριοι συνάδελφοι περνάει ο άλλος ο περαστικός. Με το που του δίνεται η ευχέρεια να πιεί έναν καφέ σας διαβεβαιώνω ότι ανακουφίζεται. Τώρα κάτι δικαιολογίες ότι μπορεί να ακούγονται στη διαπασών οι μουσικές κτλ, υπάρχουν αρμόδιες υπηρεσίες να το ελέγχουν.

Εγώ λοιπόν λόγω αυτών των δύο θεμάτων που έθιξα, τα έθιξα κρατώντας παρόλα κάποιες επιφυλάξεις. Συμφωνώ με το πακέτο των μέτρων, πλην όμως επειδή υφίστανται αυτά τα δύο θέματα, ψηφίζω «ΛΕΥΚΟ».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποιος άλλος συνάδελφος κάτι;
Κε Δήμαρχε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κλείνοντας το 2008 θεωρώ κε Σπίνο ότι είναι ικανός ο χρόνος και το όριο αυτό πρέπει να το τηρήσουμε για τη συνολική κυκλοφοριακή παρέμβαση στην πόλη η οποία και θα ολοκληρωθεί με την ελεγχόμενη στάθμευση. Έτσι πιστεύουμε ότι θα έχουμε διευθετήσει κατά τον δυνατόν γιατί στον απόλυτο βαθμό δεν γίνεται να μην έχουμε κυκλοφοριακά προβλήματα, κατά το δυνατόν σε μια πόλη που έχει πολλούς δρόμους, φαρδύς δρόμους, το κυκλοφοριακό μας πρόβλημα.

Το θέμα είναι να μάθουμε να περπατάμε περισσότερο. Εγώ χαίρομαι για το γεγονός ότι οι αναπλάσεις είναι αποδεκτές σχεδόν ομόφωνα και για την Αριστομένους, αυτό είναι σημαντικό μήνυμα διότι αναπλάσεις σημαίνει περιορισμός των αυτοκινήτων.

Για την Αγία Βαρβάρα τα είπαμε κε Μπάκα, δεν είναι το πρόβλημα του κυκλοφοριακού στην πόλη η Αγία Βαρβάρα και να σας πω και κάτι άλλο, εγώ είμαι και γείτονας της μεταφέρονται μόνο εκκλησίες οι οποίες έχουνε αρχαιολογικό ή ιστορικό χαρακτήρα. Δεν μεταφέρονται ούτε είναι δυνατόν να μεταφερθούν. Αλλά δεν είναι το κυκλοφοριακό ζήτημα της πόλης η Αγία Βαρβάρα, εκεί μπορούμε να το ρυθμίσουμε με μία σημαντικότερη παρέμβαση.

Έχω δώσει οδηγία και στη δημοτική αστυνομία, ήδη μελετιέται και ένα δεύτερο πακέτο κυκλοφοριακών μέτρων, θα τεθεί υπόψη του κ. Ζέκκου, φαντάζομαι μέχρι το Νοέμβρη να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο με άλλες μονοδρομήσεις και άλλες παρεμβάσεις.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την υπ' αριθμ. 394/2008 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου, το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας & της δημοτικής παράταξης "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ", ΚΑΤΑ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" και ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνει ο κ. ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ., ήτοι 18 ΥΠΕΡ, 4 ΚΑΤΑ και 1 ΛΕΥΚΟ, κατά πλειοψηφία, και πλέον της απόλυτης πλειοψηφίας του συνολικού αριθμού των μελών του,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει την επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, λειτουργία πεζοδρόμων, μονοδρομήσεις κλπ) στην πόλη της Καλαμάτας, όπως τις εισηγείται η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 394/2008 απόφασή της και για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή, όπως τελικά διαμορφώθηκαν με την εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Σπίνου και τις παρατηρήσεις του κ. Κοσμόπουλου, ως εξής:

Α. ΩΡΑΡΙΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΓΟΡΩΝ ΛΙΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Επιβάλλει κανόνες για το ωράριο τροφοδοσίας (παράδοση – παραλαβή) των καταστημάτων και των υπεραγορών λιανικού εμπορίου ως παρακάτω :

1. α) Απαγορεύεται η τροφοδοσία των καταστημάτων και των υπεραγορών Λιανικού Εμπορίου (Πολυκαταστήματα, αλυσίδες καταστημάτων), στην περιοχή της πόλης που περιλαμβάνεται μεταξύ των οδών Αρτέμιδος, 23ης Μαρτίου, Μαυρομιχάλη, Φαρών, Βασιλίσσης Όλγας, Αριστομένους, Φραντζή, Αρτέμιδος κατά τις ώρες από τις 10:00 έως τις 14:00 και από τις 18:00 έως τις 21:00 με φορτηγά αυτοκίνητα όλων των κατηγοριών.
β) Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου ισχύουν ακόμα για τις οδούς της πόλης, Υπαπαντής, Αρτέμιδος από πλατεία 23ης Μαρτίου έως Λείκων, Κιλκίς, Είρας, Μεσσήνης, Αθηνών από Αρτέμιδος έως πρώην Νοσοκομείο και Ναυαρίνου από την οδό Τσαμαδού έως το "Φιλοξένια".
2. Στους πεζόδρομους που λειτουργούν στην πόλη της Καλαμάτας απαγορεύεται η τροφοδοσία των καταστημάτων όπως στην παραπάνω παράγραφο 1.
3. Εκτός από τα ανωτέρω μέτρα εξακολουθούν να ισχύουν και όλοι οι περιορισμοί κυκλοφορίας που επιβάλλονται στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Καλαμάτας.

4. Τις παραβάσεις των παραπάνω διατάξεων ελέγχει η Δημοτική Αστυνομία με την βοήθεια και συνεργασία της Αστυνομικής Διεύθυνσης της περιοχής μας και γι' αυτές επιβάλλονται οι ποινές της παρ. 8 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 « ΚΟΚ» (ΦΕΚ 57 Α /99) και του Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50Α/ 2-3-07).

B. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

Εγκρίνει κανονισμό λειτουργίας των πεζοδρόμων, ως εξής:

1. Περιοχή Ισχύος και Σκοπός του Κανονισμού :
 - α) Ο παρών κανονισμός αναφέρεται για όλους τους πεζόδρομους που προβλέπονται από το σχέδιο πόλης και έχουν υλοποιηθεί και για την περιοχή του Ιστορικού Κέντρου.
Μέχρι σήμερα αυτοί είναι στις οδούς Ανδρέα Σκιά , Βαλαωρίτου , Χρήστου Κουμάντου (Δημαρχείο), Ιατροπούλου, Πλατεία Σιδηροδρομικού Σταθμού, Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα .
 - β) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και στην εξυπηρέτηση των αναγκών προσπελάσεως και τροφοδοσίας στους πεζοδρόμους της περιοχής.
 - γ) Ο παρών κανονισμός αποτελεί ενιαίο σύνολο και συνδέεται αναπόσπαστα με το εγκεκριμένο σχέδιο, στο οποίο σημειώνονται οι οδοί που προορίζονται για την κίνηση αυτοκινήτων και οι οδοί που προορίζονται για την κίνηση των πεζών.
2. Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι) :
 - α) Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.
 - β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση :

Όλο το 24 ωρο
Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.
Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεως καθώς και νεκροφόρου οχήματος, εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

Όλο το 24 ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους :
Η κίνηση οχημάτων των κατοίκων που διαμένουν στους εν λόγω πεζοδρόμους και διαθέτουν ιδιωτικό PARKING
Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων.
Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων , κατοικιών κλπ. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων.
 - γ) Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:
Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.
Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόνων, εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος και των φορτηγών τροφοδοσίας ειδών παντοπωλείου.

Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο και έως 15 λεπτά.

Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής υπηρεσίας, θεωρημένου από τον Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

3. Ειδικοί Όροι για τις Περιπτώσεις Επισκευής ή Ανεγέρσεως Οικοδομών :

- α) Σε κάθε περίπτωση που για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών απαιτείται οικοδομική άδεια, οι αιτούντες οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια πολεοδομική αρχή βεβαίωση του Δήμου Καλαμάτας για την κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεσθούν ώστε να χρησιμεύσει σε περίπτωση φθορών, για την επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση από το Δήμο, εφ' όσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην εκτέλεση των εργασιών αυτών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία.
- β) Προκειμένης της ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, καθ' όλο το 24 ωρο εφ' όσον δεν απαγορεύεται από άλλη διάταξη. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση, η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά, μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού, (χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ.)
- γ) Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1.5 μ. από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον 2.50 μ. από την στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό.
Το είδος του υλικού αυτού μπορεί να καθορίζεται από τον Δήμο.
Απαγορεύεται η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.
- δ) Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαιώσεως του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλακός της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή.
Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται από ύψους τουλάχιστον 2.50 μ. με το ανωτέρω υλικό, ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρωμα.
- ε) Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος, για την σύνδεση κτιρίων με τα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ιδιοκτήτη του ακινήτου.

4. Διατήρηση της μορφής των πεζοδρόμων :

Απαγορεύεται η αφισκόλληση στις όψεις των παροδίων κτιρίων και στα στοιχεία διακοσμήσεως των πεζοδρόμων.

Απαγορεύεται κάθε είδους εκδηλώσεις που θα μετέβαλλαν κατά μόνιμο τρόπο την αρχιτεκτονική ή που θα ερύπταιναν ή θα κατέστρεφαν το πλακόστρωτο και τον εξοπλισμό εν γένει των πεζοδρόμων.

5. Κυρώσεις :

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται , για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ. Ο. Κ., για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής , κατεδαφίσεως ή ανεγέρσεως οικοδομών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ.

6. Έλεγχος και Ισχύς του Κανονισμού :

Ο παρών κανονισμός ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία παράλληλα με την Αστυνομική Διεύθυνση Μεσσηνίας και ισχύει από της επομένης της εγκρίσεως της αποφάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας.-

Γ. ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Εγκρίνει τη μονοδρόμηση των οδών που βρίσκονται στο τμήμα της πόλης μεταξύ των οδών Β. Κων/νου, Ακρίτα, Κρήτης, Φιλελλήνων και Αριστοδήμου.

Αναλυτικά :

- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση Δύση – Ανατολή των οδών Β. Κων/νου, Αριστοτέλους , Κοραή, Σοφοκλέους, Ομήρου, Ηροδότου.
- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση Ανατολή – Δύση των οδών Σωκράτους, Πλάτωνος, Πινδάρου, Ευριπίδου, Πραξιτέλους.
- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση Νότο – Βορρά των οδών Κανάρη, Μαιζώνος.
- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση Βορρά – Νότο της οδού Βύρωνος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλειδωνας Θεοφάνης

10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσακαλάκου Σταυρούλα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 18 Νοεμβρίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ