

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 27/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 489/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 09^η Οκτωβρίου 2008, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 27η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 03-10-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 491 απόφαση), 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 489 απόφαση), 17) Μπάκας Ιωάννης, 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 491 απόφαση), 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Σπίνος Γεώργιος και 24) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Ράλλης Γεώργιος και 3) Τσερώνης Κων/νος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 2) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος και 3) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος, καθώς επίσης και η αναπληρώτρια του Προέδρου του Τοπικού Συμβουλίου Λεικών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω έργων ανάπλασης τμήματος οδού Αριστομένους .

Η παρούσα απόφαση αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημορχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 395/2008 απόφαση της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση μιας σειράς κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω ανάπλασης τμήματος της οδού Αριστομένους και επειδή, έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες ανάπλασης, θα κλείσει το τμήμα της Αριστομένους, στο πρώτο στάδιο από την οδό Σταδίου έως την οδό Κολοκοτρώνη και στο δεύτερο στάδιο έως την διασταύρωση με την οδό Νικηταρά.

Αναφερόμενος στο θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, λέει τα εξής:

Δεν θα αναφέρω τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αυτό ήθελα κι εγώ να πω, ότι έχει αναφερθεί αρκετά το θέμα, να αναφέρω για τα πρακτικά ότι η βασική παρέμβαση θα είναι επειδή θα κλείσουμε την οδό Αριστομένους, το πρώτο κομμάτι, είναι η μονοδρόμηση της οδού Νέδοντος, θα ήθελα να ενημερώσω και το Σώμα ότι ξεκινάμε άμεσα, τις επόμενες ημέρες τις εργασίες στο πρώτο κομμάτι από την αρχή μέχρι την οδό Κολοκοτρώνη. Έγινε και πριν από δύο μέρες μία συνάντηση και με τους επαγγελματίες της περιοχής. Θα έπρεπε να ενημερώσω το Σώμα και εδώ πιστεύω ότι αξίζει για δυο λεπτά και επειδή έχει γίνει όλη αυτή λιγάκι η φασαρία και η αγωνία των επαγγελματιών, να σας ενημερώσω ότι όλοι συμφωνούν με την συγκεκριμένη ανάπλαση, όλοι μα όλοι, το πρόβλημα και η αγωνία κάποιων απ' αυτούς, η μειοψηφία θα πρέπει να το τονίσω είναι μη τυχόν δεν είναι η κατάλληλη περίοδος. Τελικά από τις διαβεβαιώσεις που δόθηκαν και από τη Δημοτική αρχή και από την τεχνική υπηρεσία ότι πραγματικά πιστέψτε με πρέπει να γίνει ένα πολύ καλά οργανωμένο εργοτάξιο με τα λιγότερα δυνατά προβλήματα για τους επαγγελματίες και με το πρώτο το χρονικό ορίζοντα ότι μετά τις 15 Δεκεμβρίου σε όποιο τμήματα έχουμε παρέμβει θα το δώσουμε στην κυκλοφορία, συμφώνησαν και προχωρούμε αμέσως τις επόμενες ημέρες στην κατασκευή του συγκεκριμένου κομματιού που είναι η μεγαλύτερη και σοβαρότερη παρέμβαση στο κέντρο της πόλης.

Ακολούθως διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ. Κάποια ερώτηση υπάρχει; Όχι.
Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς δεν είχαμε ψηφίσει την ανάπλαση της οδού Αριστομένους. Όχι ότι διαφωνούσαμε με την ανάπλαση, το είχαμε εξηγήσει τότε, είχαμε διαφωνήσει επειδή δεν είχαμε ένα γενικότερο πλαίσιο σχέδιο αναπλάσεων και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων το οποίο θα μας διευκόλυνε. Αντιλαμβανόμαστε βέβαια την ανάγκη των ρυθμίσεων αυτών για να γίνει το έργο όπως ήδη έχει ψηφισθεί, κατά συνέπεια θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αλευράς.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κε Πρόεδρε είναι επιβεβλημένη αυτή η διευκρίνιση, πραγματικά και εμείς είχαμε διαφωνήσει με το προωθούμενο σχέδιο υπό την έννοια ότι το κρίναμε αποσπασματικό και ότι δεν προωθούσε μια συνολική εξέλιξη του κομματιού για το οποίο αφορούσε. Ακούσαμε πρόσφατα και αυτό είναι ένα έλλειμμα της Δημοτικής αρχής και τη διαμαρτυρία πολύ μεγάλου αριθμού συμπολιτών μας που έκφραζε την αντίθεσή της τόσο επί της ουσίας της παρεμβάσεως όσο κυρίως σε σχέση με το χρόνο που η ανάπλαση αρχίζει, διατυπώνοντας συγκεκριμένα σκεπτικά επιχειρηματικότητα θα έλεγα. Όμως κε Πρόεδρε επειδή η Δημοτική Αρχή ούτως ή άλλως έχει αποφασίσει να προχωρήσει, οι ρυθμίσεις αυτές οι κυκλοφοριακές ασφαλώς είναι αναγκαίες προκειμένου να εξυηρητηθούν οι πολίτες και επομένως η στάση μας είναι συγκεκριμένη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 395/2008 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου, την ΥΠΕΡψήφιση της πρότασης από τους παρόντες συμβούλους της πλειοψηφίας, της δημοτικής παράταξης "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" & τον κ. ΜΠΑΚΑ ΙΩΑΝ. και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τους παρόντες συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ", κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει την επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, λόγω ανάπλασης τμήματος οδού Αριστομένους και επειδή, έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες ανάπλασης, θα κλείσει το τμήμα της Αριστομένους, στο πρώτο στάδιο από την οδό Σταδίου έως την οδό Κολοκοτρώνη και στο δεύτερο στάδιο έως την διασταύρωση με την οδό Νικηταρά, όπως τις εισηγείται η Δημορχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 395/2008 απόφασή της, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 22875/3-10-2008 εισήγησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, και οι οποίες αναλυτικά έχουν ως εξής:

- 1. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Νέδοντος από την οδό Σταδίου έως την οδό Κροντήρη, με νότια κατεύθυνση.**
- 2. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων και στις δύο πλευρές των δύο γεφυρών του ποταμού Νέδοντα, στα ύψη των οδών Κιλκίς και 23^{ης} Μαρτίου.**
- 3. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στη νότια πλευρά της νησίδας της οδού Κροντήρη, από οδό Νέδοντος έως οδό Αριστομένους.**
- 4. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στην άνοδο της οδού Αρτέμιδος στο τμήμα από την οδό Κιλκίς έως την γέφυρα στην οδό Σταδίου. Για το λόγο αυτό θα τοποθετηθούν κώνοι στην δεξιά πλευρά του δρόμου ώστε να δημιουργηθούν οι συνθήκες για δύο λωρίδες κυκλοφορίας.**
- 5. Θα επιτραπεί η αριστερόστροφη κατεύθυνση πορείας στη διασταύρωση 23^{ης} Μαρτίου και Νέδοντος, για τα οχήματα που κινούνται από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου με κατεύθυνση προς Δυτικά.**
- 6. Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Νέδοντος και στο ύψος του «Ο.Τ.Ε.» θα έχουν υποχρεωτική πορεία κατεύθυνσης Δυτικά ή Ανατολικά.**

7. Τα οχήματα που κινούνται στο τμήμα της οδού Νέδοντος από την οδό 23^η Μαρτίου έως την οδό Κροντήρη, με νότια κατεύθυνση, μπορούν να εισέλθουν στην οδό Αριστομένους μέσα από το άνοιγμα που θα δημιουργηθεί στην υπάρχουσα νησίδα της οδού Κροντήρη και ακολουθώντας το νότιο τμήμα της ίδιας οδού. Την κίνηση αυτή θα ακολουθούν και τα λεωφορεία του αστικού ΚΤΕΛ, που διέρχονταν από την Αριστομένους.
8. Οι στάσεις του αστικού λεωφορείου της οδού Αριστομένους, θα μεταφερθούν στην οδό Νέδοντος σε αντίστοιχο ύψος.
9. Η πιάτσα των ταξί θα παραμείνει στην ίδια θέση στην οδό Νέδοντος με νότια κατεύθυνση.
10. Θα κλείσει με κώνους η αριστερή στροφή της οδού Σταδίου με κατεύθυνση δυτικά, προς την Αριστομένους, καθώς και η είσοδος της οδού Αριστομένους. Θα τοποθετηθούν κώνοι και στην οδό Νέδοντος στη διασταύρωση με την οδό Κροντήρη, σημείο που αλλάζει η κατεύθυνση της πορείας των οχημάτων.

Στο δεύτερο στάδιο των εργασιών που θα κλείσει όλο το τμήμα της Αριστομένους εγκρίνονται συμπληρωματικά και οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :

1. Απαγόρευση της αριστερόστροφης κατεύθυνση πορείας από την οδό Νέδοντος στην οδό Κολοκοτρώνη.
2. Απαγόρευση της αριστερόστροφης κατεύθυνση πορείας από την οδό Αναγνωσταρά στην οδό Χρ. Κουμάντου.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλείδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος

14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Ιωάννης
16. Μπασακίδης Νικόλαος
17. Νταγιόπουλος Γεώργιος
18. Οικονομάκου Μαρία
19. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
20. Πολίτης Δημήτριος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσακαλάκου Σταυρούλα

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 13 Οκτωβρίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ