

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 26/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 407Α/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 09<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2010, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένουσ αριθμός 28, συνέρχεται στην 26η/2010 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 03-09-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Γουρδέας Ανδρέας, 4) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος 6) Ηλιόπουλος Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 7) Καμβυσίδης Ιωάννης, 8) Κλειδωνας Θεοφάνης, 9) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 10) Κουδούνης Αργύριος, 11) Κουρκουτάς Γεώργιος, 12) Λαγανάκος Γεώργιος, 13) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 14) Μπασακίδης Νικόλαος, 15) Μπούχαλης Δημήτριος, 16) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση), 17) Οικονομάκου Μαρία, 18) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 19) Πολίτης Δημήτριος, 20) Ράλλης Γεώργιος, 21) Σπίνος Γεώργιος και 22) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 426 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 3) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 4) Μπάκας Δημήτριος και 5) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Λεϊκών κα Κάτσαρη – Τσαούση Παναγιώτα, 7) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδρούρος Νικόλαος, 8) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 9) Ασπροχώματος κ. Νίκας Ιωάννης, 10) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 11) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 12) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα, ενώ δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση επίσης προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3 (i) θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Συμμετοχή του Δήμου Καλαμάτας στην πρόσκληση με κωδικό 20.1 του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ψηφιακή Σύγκλιση και υποβολή πρότασης με τίτλο: «Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και την στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης - "ευφυής μετακίνηση"».

Η από 3-9-2010 σχετική εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Μπασακίδη, έχει αναλυτικά ως εξής:

### «ΕΙΣΗΓΗΣΗ

<b>ΘΕΜΑ :</b>	Συμμετοχή του Δήμου Καλαμάτας στην πρόσκληση με κωδικό 20.1 του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ψηφιακή Σύγκλιση και υποβολή πρότασης με τίτλο : «Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και την στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης – "ευφυής μετακίνηση"».
---------------	--

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Νόμο 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων).
2. Την ύπαρξη επιβεβαίωσης Διαχειριστικής Επάρκειας Τελικού Δικαιούχου για τον Δήμο Καλαμάτας
3. Τον [Νόμο 3614/2007 "Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013" \(ΦΕΚ 267/Α/3.12.2007\)](#)
4. Το εγκεκριμένο Τομεακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ψηφιακή Σύγκλιση του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς
5. Την υπ' αριθ. 20.1 ανοιχτή πρόσκληση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ψηφιακή Σύγκλιση

### Εισηγούμεθα

Την υποβολή πρότασης με τίτλο : «Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών, για τις μετακινήσεις και την στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας, μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης – "ευφυής μετακίνηση", από τον Δήμο Καλαμάτας, στο πλαίσιο της Ανοιχτής Πρόσκλησης με κωδικό 20.1 του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ψηφιακή Σύγκλιση και την ανάληψη εκ μέρους του Δήμου Καλαμάτας όλων των απαραίτητων ενεργειών για την συμμετοχή και την υλοποίηση της συγκεκριμένης πρότασης.

Η προτεινόμενη πράξη θα προσφέρει στον πολίτη ηλεκτρονικές υπηρεσίες πληροφόρησης για κυκλοφοριακές συνθήκες και ταυτόχρονα προσωποποιημένες υπηρεσίες για την μετακίνησή του στο Δήμο.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του συστήματος, προτείνεται η προμήθεια και εγκατάσταση μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας συστημάτων διαχείρισης τηλεματικού εξοπλισμού

πληροφοριών και υπηρεσιών πληροφόρησης επιβατικού κοινού, για τις μετακινήσεις και την κυκλοφορία, σε ενιαίο κέντρο ελέγχου, το οποίο θα αποτελείται από εξοπλισμό και εφαρμογές. Το κέντρο ελέγχου θα βρίσκεται στο Δήμο του οποίου οι υποδομές σε κτίρια και εξοπλισμό θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου. Ο επιπρόσθετος εξοπλισμός που θα προμηθευτεί ο Δήμος από το έργο, θα αφορά κατάλληλους αισθητήρες μέτρησης εισόδου-εξόδου οχημάτων από χώρους στάθμευσης με στόχο τη συνεχή συλλογή και συστηματική αποθήκευση δεδομένων σε κατάλληλες ΒΔ, καθώς και πινακίδων μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση των οδηγών στο πεδίο. Επίσης, θα περιλαμβάνει την κατάλληλη υποδομή, όπως εξυπηρετητές, σταθμούς εργασίας κλπ.

Οι εφαρμογές που θα αποτελούν την πλατφόρμα θα είναι οι παρακάτω:

- **Ενοποιημένο κέντρο ομογενοποίησης/διάχυσης δεδομένων**: θα παρέχει την δυνατότητα ομογενοποίησης, τήρησης και παρακολούθησης όλων των δεδομένων πεδίου ή δεδομένων που εισάγονται χειρωνακτικά από χρήστες σε ένα ενιαίο format, παρέχοντας παράλληλα τις απαραίτητες διεπαφές για την ανταλλαγή πληροφορίας ανάμεσα στις διάφορες εφαρμογές της πλατφόρμας καθιστώντας δυνατή την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών. Επίσης, θα παρέχει εργαλεία μέσα από γραφικό περιβάλλον και υποστήριξη με χάρτες για την εποπτεία της κατάστασης διαθεσιμότητας θέσεων, οδικών έργων αλλά και της λειτουργικής κατάστασης των επιμέρους συστημάτων τηλεματικής. Το ίδιο κέντρο θα παρέχει έτοιμες διεπαφές για την πληροφόρηση των πολιτών (Infomobility center) μέσω πολλαπλών καναλιών, όπως VMS, web, τηλεφωνία, sms κλπ. Στο ίδιο πλαίσιο η εφαρμογή θα παρέχει την δυνατότητα διαχείρισης και ιεράρχησης των μηνυμάτων προς τις ηλεκτρονικές πινακίδες.
- **Λογισμικό υπολογισμού χρόνων ταξιδιού** με βάση συγκοινωνιακές παραμέτρους για όλο το αστικό οδικό δίκτυο της πόλης. Το λογισμικό θα βασίζεται σε συνδυασμένη χρήση ιστορικών δεδομένων και δεδομένων πραγματικού χρόνου (εφόσον διατεθούν από υφιστάμενες υποδομές μετρητών κυκλοφορίας άλλων φορέων) και θα παρέχει την δυνατότητα μέσα από γραφικό περιβάλλον και υποστήριξη με χάρτες την διαχείριση πληροφοριών που επηρεάζουν την κατάσταση του οδικού δικτύου με σκοπό τον υπολογισμό των πραγματικά απαιτούμενων χρόνων μετακίνησης σε όλο το οδικό δίκτυο. Η πληροφορία αυτή θα χρησιμοποιείται από την πλατφόρμα ενημέρωσης, ώστε να εξυπηρετεί αιτήματα χρηστών για υπολογισμό ταξιδιού βάσει της πραγματικής κατάστασης του οδικού δικτύου και όχι βάσει κίνησης των οχημάτων σε ελεύθερη ροή.
- **Λογισμικό σχεδιασμού ταξιδιού με συνδυασμό μέσων**: το λογισμικό βασίζεται σε αλγόριθμο που υπολογίζει τον βέλτιστο σχεδιασμό ταξιδιού με ΙΧ (χρησιμοποιώντας πραγματικούς χρόνους ταξιδιού – όπως πιο πάνω) ή με συνδυασμό μέσων, όπως ΙΧ και πεζή, ΙΧ, ΜΜΜ.
- **Λογισμικό** και ειδικό εξοπλισμό για την ενημέρωση των οδηγών αναφορικά με τις ελεύθερες θέσεις στάθμευσης σε χώρους που θα επιλέξει ο Δήμος. Η πληροφορία αυτή θα είναι διαθέσιμη και μέσω πινακίδων μεταβλητών μηνυμάτων (VMS για parking guidance) σε επιλεγμένα κομβικά σημεία στην πορεία των οχημάτων προς τους χώρους στάθμευσης
- **Λογισμικό** και ειδικό εξοπλισμό για την **παρακολούθηση του στόλου της αστικής συγκοινωνίας**, η οποία θα πληροφορεί για τον υπολειπόμενο χρόνο

άφιξης των λεωφορείων σε στάσεις. Η πληροφορία αυτή θα είναι διαθέσιμη και μέσω ειδικών πινακίδων σε επιλεγμένα κομβικά σημεία-στάσεις των λεωφορειακών γραμμών της αστικής συγκοινωνίας

- Λογισμικό εποπτείας κατάστασης επιλεγμένων σηματοδοτούμενων κόμβων μεγάλης σημασίας εντός του οδικού δικτύου του Δήμου.
- Λογισμικό και ειδικό εξοπλισμό για ενημέρωση των οδηγών αναφορικά με την κυκλοφοριακή κατάσταση στις εισόδους/εξόδους του οδικού δικτύου της Καλαμάτας. Κατ' αυτόν τον τρόπο οι οδηγοί θα μπορούν αφενός να ενημερώνονται για την κυκλοφοριακή κατάσταση στις πύλες του Δήμου μέσω πινακίδων μεταβλητών μηνυμάτων (VMS).
- Ανάπτυξη web portal και πολυμεσικού οδηγού πόλης για πληροφόρηση των χρηστών για τις μεταφορές και την κατάσταση της κυκλοφορίας. Το web portal θα υποστηρίζεται με χαρτογραφικά δεδομένα και θα δίνει τη δυνατότητα στο χρήστη για σχεδιασμό ταξιδιού με όλα τα μέσα (ΜΜΜ, ΙΧ), λαμβάνοντας υπόψη τη πραγματική κατάσταση του οδικού δικτύου. Επιπλέον θα παρουσιάζει τα χρονοπρογράμματα όλων των μέσων μεταφοράς. Το web portal θα ενημερώνει για τη διαθεσιμότητα ελεύθερων χώρων στάθμευσης σε χώρους που θα υποδειχθούν από τις Υπηρεσίες του Δήμου, θα πληροφορεί το χρήστη για τις συνθήκες του οδικού δικτύου του Δήμου (κυκλοφοριακή κατάσταση, οδικά συμβάντα, μποτιλιαρίσματα) και για σημεία ενδιαφέροντος στην εγγύτητα διεύθυνσης ή στάσης ΜΜΜ. Η εφαρμογή θα περιλαμβάνει επιλεγμένες φωτογραφίες σημείων ενδιαφέροντος. Ο χρήστης μπορεί με αυτόν τον τρόπο να ξεναγηθεί εικονικά στην πόλη ή στην περιοχή ενδιαφέροντος.

#### **Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει**

1. Τη συμμετοχή του Δήμου στην υποβολή πρότασης με τίτλο «**Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και την στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας, μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης – “ευφυής μετακίνηση**», προς το ΕΠ «Ψηφιακή Σύγκλιση»
2. Την έγκριση και υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ των Δήμων Αριος, Αρφαρών, Θουρίας και Καλαμάτας.
3. Την έγκριση και υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Καλαμάτας και ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας.

**Νίκος Μπασακίδης**

**Αντιδήμαρχος Καλαμάτας**

Παίρνοντας το λόγο κ. Δήμαρχος λέει τα εξής:

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Λοιπόν σας ενημερώνω ότι σήμερα ξεκίνησε ο πρώτος διαγωνισμός για τον Καλλικρατικό Δήμο Καλαμάτας. Αφορά τα καύσιμα του 2011 που είναι αυξημένα κατά 25%. Συνεργάζονται οι Υπηρεσίες, όλο το φθινόπωρο οι διαγωνισμοί του '11 θα βγούνε με στοιχεία που δίνουν όλοι οι Δήμοι.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

- I. Τη συμμετοχή του Δήμου Καλαμάτας στην πρόσκληση με κωδικό 20.1 του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ψηφιακή Σύγκλιση και την υποβολή πρότασης με τίτλο «Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και την στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας, μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης – “ευφυής μετακίνηση».**
- II. Την έγκριση και υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των Δήμων Άριος, Αρφαρών, Θουρίας και Καλαμάτας για την πράξη με τίτλο «Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και την στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας, μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης – “ευφυής μετακίνηση», το πλήρες κείμενο του οποίου έχει αναλυτικά ως εξής:**

## Μνημόνιο Συνεργασίας

- Δήμου Άριος
- Δήμου Αρφαρών
- Δήμου Θουρίας
- Δήμου Καλαμάτας

### Για την πράξη με τίτλο

«Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και την στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας, μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης – “ευφυής μετακίνηση»

Στην Καλαμάτα, σήμερα την ...η του μηνός Σεπτεμβρίου 2010:

1. Ο Δήμος Άριος που εδρεύει στον Άρι και στο παρόν εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο Καλαμάτας, κο Γεώργιο Γιαννακόπουλο.

2. Ο Δήμος Αρφαρών που εδρεύει στα Αρφαρά και στο παρόν εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο Αρφαρών κο. Ανδρέα Καραγιάννη.
3. Ο Δήμος Θουρίας που εδρεύει στην Θουρία και στο παρόν εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο Θουρίας κο. Γεώργιο Σκαλαίο
4. Ο Δήμος Καλαμάτας που εδρεύει στην Καλαμάτα και στο παρόν εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο Καλαμάτας κο. Παναγιώτη Νίκα.

οι οποίοι θα καλούνται εφεξής «Φορείς Πρότασης»

#### Έχοντας υπόψη,

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 1 Σύσταση Δήμων παράγραφο:  
*«2.36.Α.1 Δήμος Καλαμάτας με έδρα την Καλαμάτα αποτελούμενος από τους δήμους α. Άριος β. Αρφαρών γ. Θουρίας και δ. Καλαμάτας οι οποίοι καταργούνται.»*
2. Την με αρ.πρωτ. 152.276/ΨΣ4747-A2 /18-06-10 πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» για την υποβολή προτάσεων με κωδικό 20.1 και τίτλο «Ψηφιακές Υπηρεσίες Δήμων», όπως ισχύει
3. Την υπ. αριθμ. .... Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Άριος για την υποβολή πρότασης στην πρόσκληση 20.1 της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» και την υπογραφή του παρόντος μνημονίου.
4. Την υπ. αριθμ. .... Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αρφαρών για την υποβολή πρότασης στην πρόσκληση 20.1 της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» και την υπογραφή του παρόντος μνημονίου.
5. Την υπ. αριθμ. .... Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θουρίας για την υποβολή πρότασης στην πρόσκληση 20.1 της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» και την υπογραφή του παρόντος μνημονίου.
6. Την υπ. αριθμ. .... Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας για την υποβολή πρότασης στην πρόσκληση 20.1 της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» και την υπογραφή του παρόντος μνημονίου.
7. Το υπ' αριθ. πρωτ. 8072/14-4-2009 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Πελοποννήσου, με το οποίο επιβεβαιώνεται η διαχειριστική επάρκεια του Δήμου Καλαμάτας η έδρα του οποίου θα αποτελέσει την έδρα του υπό σύσταση Δήμου Καλαμάτας

Συμφωνούν και κάνουν αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

1. Την υποβολή πρότασης με τίτλο «**Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών, για τις μετακινήσεις και την στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας, μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης – “ευφυής μετακίνηση”** και προϋπολογισμό 264.150,00 Ευρώ στο πλαίσιο της πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση» με κωδικό 20.1 και τίτλο «Ψηφιακές Υπηρεσίες Δήμων»
2. Με την υλοποίηση του έργου θα προσφέρονται στον πολίτη ηλεκτρονικές υπηρεσίες πληροφόρησης τόσο για τις κυκλοφοριακές συνθήκες όσο και εξατομικευμένες υπηρεσίες για την μετακίνησή του μέσα στο Δήμο, όπως αυτές αναλύονται στο Τεχνικό Δελτίο της Προτεινόμενης Πράξης που συνυποβάλλεται. Το αντικείμενο της πρότασης εμπίπτει στις αρμοδιότητες του υπό σύσταση Δήμου Καλαμάτας
3. Δικαιούχος και Φορέας Λειτουργίας της προτεινόμενης πράξης ορίζεται:
  - a. έως την 31-12-2010, ο Δήμος Καλαμάτας η έδρα του οποίου θα αποτελέσει την έδρα του υπό σύσταση Δήμου Καλαμάτας και
  - b. από 1-1-2011 ο υπό σύσταση Δήμος Καλαμάτας
4. Το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας τίθεται σε ισχύ με την υπογραφή του από τους εκπροσώπους των συμβαλλομένων. Η διάρκεια ισχύος του εκτείνεται μέχρι την ολοκλήρωση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της προτεινόμενης πράξης.

#### Οι Συμβαλλόμενοι

α/α	Δήμος	Νόμιμος Εκπρόσωπος	Υπογραφή/ Σφραγίδα
1	Άριος	Γεώργιος Γιαννακόπουλος	
2	Αρφαρών	Ανδρέας Καραγιάννης	
3	Θουρίας	Γεώργιος Σκαλαίος	
4	Καλαμάτας	Παναγιώτης Νίκας	

**III. Την έγκριση και υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Καλαμάτας και ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας για την πράξη με τίτλο «Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών για τις μετακινήσεις και την στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας, μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης – “ευφυής μετακίνηση”», το πλήρες κείμενο της οποίας έχει αναλυτικά ως εξής:**

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Μεταξύ

1.«ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

και

2. «ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας»

**για την Πράξη**

**«ΕΥΦΥΕΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ  
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ  
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕΣΩ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ  
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - "ΕΥΦΥΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ"»**

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΧΧ/09/2010

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ**

**«ΕΥΦΥΕΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΩΝ,  
ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕΣΩ  
ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - "ΕΥΦΥΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ"»**

Στην Καλαμάτα, σήμερα την ..... /09/2010, μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων :

1. Του Δήμου Καλαμάτα, που εδρεύει στην οδό Αριστομένων 28, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο κ. Νίκα Παναγιώτη και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως «Κύριος του Έργου»
2. Του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας, που εδρεύει στην ....., όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο κ. Αθανάσιο Πατικόπουλο, και ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας «Φορέας Λειτουργίας»

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :



1. Την υπ. αριθ. XXX /2010 Απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Καλαμάτας
  2. Την υπ. αριθ. XXX/2010 Απόφαση Δ.Σ. του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας
- συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

### ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Κύριος του Έργου, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ψηφιακή Σύγκλιση προγραμματίζει την υλοποίηση της πράξης **«Ευφυές τηλεματικό σύστημα πληροφόρησης οδηγών και πολιτών, για τις μετακινήσεις και την στάθμευση στο Δήμο Καλαμάτας, μέσω πολλαπλών καναλιών ενημέρωσης - "ευφυής μετακίνηση"»**, η οποία θα αναφέρεται στο εξής χάριν συντομίας «το Έργο».

Σκοπός της προτεινόμενης πράξη είναι η προμήθεια και εγκατάσταση μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας συστημάτων διαχείρισης τηλεματικού εξοπλισμού πληροφοριών και υπηρεσιών πληροφόρησης επιβατικού κοινού για τις μετακινήσεις σε ενιαίο κέντρο ελέγχου, το οποίο θα αποτελείται από εξοπλισμό και εφαρμογές. Το κέντρο ελέγχου θα βρίσκεται στο Δήμο του οποίου οι υποδομές σε κτίρια και εξοπλισμό θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου. Ο επιπρόσθετος εξοπλισμός που θα προμηθευτεί ο Δήμος από το έργο, θα αφορά τον τηλεματικό εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο κάθε όχημα αστικής συγκοινωνίας καθώς και τις πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση των επιβατών για τους χρόνους άφιξης των οχημάτων στις στάσεις.

Η πράξη θα περιλαμβάνει εφαρμογές και λογισμικό που θα αποτελούνται από:

- Ενοποιημένο Κέντρο διαχείρισης συστήματος ευφυών μεταφορών. Περιλαμβάνει το κέντρο ελέγχου από το οποίο θα ελέγχονται όλες οι επιμέρους εφαρμογές του συστήματος που αφορά την αστική συγκοινωνία και τις ευφυείς στάσεις.
- Λογισμικό και ειδικό εξοπλισμό για την παρακολούθηση του στόλου της αστικής συγκοινωνίας, η οποία θα πληροφορεί για τον υπολειπόμενο χρόνο άφιξης των λεωφορείων σε στάσεις. Η πληροφορία αυτή θα είναι διαθέσιμη και μέσω ειδικών ευφυών ηλεκτρονικών στάσεων σε επιλεγμένα κομβικά σημεία-στάσεις των λεωφορειακών γραμμών της αστικής συγκοινωνίας
- Ανάπτυξη web portal και πολυμεσικού οδηγού πόλης για πληροφόρηση των χρηστών για τις μεταφορές στο Δήμο. Το web portal θα υποστηρίζεται με χαρτογραφικά δεδομένα και θα ενημερώνει για την άφιξη και τους χρόνους των αστικών συγκοινωνιών, θα πληροφορεί το χρήστη για τα σημεία ενδιαφέροντος στην εγγύτητα

διεύθυνσης ή στάσης ΜΜΜ. Η εφαρμογή θα περιλαμβάνει επιλεγμένες φωτογραφίες σημείων ενδιαφέροντος. Ο χρήστης μπορεί με αυτόν τον τρόπο να ξεναγηθεί εικονικά στην πόλη ή στην περιοχή ενδιαφέροντος. Η πρόσβαση στην εφαρμογή θα είναι μέσω κινητού τηλεφώνου.

- Ανάπτυξη εφαρμογής αναζήτησης εγγύτερης στάσης και πληροφόρησης για άφιξη λεωφορείου μέσω κινητού τηλεφώνου. Με την εφαρμογή αυτή ο επιβάτης θα μπορεί να πληροφορηθεί για τον χρόνο άφιξης του λεωφορείου μέσω SMS ή εφαρμογής σε κινητή συσκευή (με χρήση GPRS).

Με την προτεινόμενη πράξη θα καλυφθούν ανάγκες για παροχή υπηρεσιών προς Επιχειρήσεις (ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας, ξενοδοχεία και λοιπές τουριστικές επιχειρήσεις) και πολίτες-επισκέπτες σε σχέση με την έξυπνη διαχείριση των μεταφορών σε τοπικό επίπεδο, υπηρεσιών από και προς τους πολίτες σε πραγματικό χρόνο για ΜΜΜ, υπηρεσίες που θα είναι προσβάσιμες από τους πολίτες όπου και αν βρίσκονται και θα είναι βασισμένες σε γεωαναφερόμενα δεδομένα μεταφορών και κίνησης.

Η προτεινόμενη πράξη εντάσσεται στην Πρόσκληση 20.1 του ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση και πιο συγκεκριμένα στη Θεματική Ενότητα «Μεταφορές».

Δεδομένου ότι για να διασφαλιστεί η άρτια υλοποίηση και κατόπιν λειτουργία της πράξης για τον Κύριο του Έργου, **απαιτείται εγκατάσταση εξοπλισμού στα οχήματα που ανήκουν στο ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας** τα δύο προαναφερθέντα μέρη προχωρούν στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της.

## ΑΡΘΡΟ 1

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί ο προσδιορισμός των αρμοδιοτήτων αναφορικά με το σύστημα πληροφόρησης επιβατών και πιο συγκεκριμένα για τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στον στόλο του αστικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας Α.Ε. στο πλαίσιο λειτουργίας του παραπάνω συστήματος.

Το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας με την υπ. αριθμό ..... εκτελεί το σύνολο του μεταφορικού έργου ως αστικές συγκοινωνίες για το σύνολο του νομού και καλύπτει τα γεωγραφικά όρια του Δήμου. Για τον σκοπό αυτό διαθέτει δέκα τέσσερα (14) οχήματα – λεωφορεία. Ο Δήμος Καλαμάτας σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006 έχει ως

αρμοδιότητα την εκτέλεση-υλοποίηση πράξεων που συμβάλλουν στην ανάπτυξη και στην βελτίωση της ποιότητας ζωής και εύρυθμης λειτουργίας των πόλεων και των οικισμών. Ως ένα τέτοιο έργο κρίνεται και η πράξη με τίτλο «ΕΥΦΥΕΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕΣΩ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - "ΕΥΦΥΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ"».

Ειδικότερα, στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου και για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει να εγκαταστήσει στο σύνολο των οχημάτων του Φορέα Λειτουργίας το σύνολο του απαραίτητου εξοπλισμού και λογισμικού προκειμένου να λειτουργήσει επιτυχώς το έργο.

Πιο αναλυτικά ο Κύριος του Έργου θα εγκαταστήσει μέσω της Πράξης και ο Φορέας Λειτουργίας αποδέχεται την εγκατάσταση των παρακάτω:

- Εξοπλισμός οχήματος – υπολογιστής οχήματος που θα περιλαμβάνει και οθόνη αφής με πολλαπλές ενδείξεις για τα δρομολόγια, τις καθυστερήσεις και τις υπηρεσίες για την παρακολούθηση και διαχείριση του στόλου των λεωφορείων
- Λογισμικό οχήματος (στην παραπάνω συσκευή) για την παρακολούθηση και διαχείριση του στόλου των λεωφορείων
- Εσωτερικές πινακίδες πληροφόρησης επιβατών για την επόμενη στάση άφιξης με πολυγλωσσικό περιεχόμενο.

Ο Φορέας Λειτουργίας, αποδέχεται να εγκατασταθεί στο στόλου του όλος ο παραπάνω αναφερόμενος απαραίτητος εξοπλισμός και λογισμικό προκειμένου να υλοποιηθεί η προτεινόμενη πράξη.

## ΑΡΘΡΟ 2

### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

#### 2.1. Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- Να σχεδιάσει ένα άρτια τεχνολογικά έργο και να φροντίσει για την ομαλή εγκατάσταση του συνόλου του εξοπλισμού και λογισμικού στο στόλο του Φορέα Λειτουργίας. Ειδικότερα, η προτεινόμενη πράξη θα προσφέρει τη δυνατότητα λειτουργίας σε περιβάλλον Εικονικών Μηχανών (Virtualization) το οποίο θα εξυπηρετείται στον Φορέα της Πρότασης (Κύριο του Έργου) ή σε κάποιον άλλο Φορέα της Δημόσιας Διοίκησης. Επιπλέον, οι υπηρεσίες προς του κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου που θα

προκύπτουν από το έργο θα γίνεται μέσω πολυκαναλικής διάθεσης όπου αυτό είναι δυνατόν, με έμφαση στη διάθεση των υπηρεσιών μέσω κινητού τηλεφώνου ή άλλων έξυπνων συσκευών

- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.
- Να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα στελεχών του που γνωρίζουν σε βάθος τις δομές και τις λειτουργικές διαδικασίες και να διαθέσει στον Φορέα Λειτουργίας προσωπικό για την υλοποίηση του Έργου.
- Να παρέχει έγκαιρα στο Φορέα Λειτουργίας την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση της ομαλής χρηματοδότησης του Έργου.
- Να συνεργάζεται με το Φορέα Λειτουργίας για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου.
- Να υπογράψει ως Δικαιούχος το σύμφωνο αποδοχής όρων της απόφασης ένταξης πράξης.
- Να καταρτίσει τα τεύχη διακήρυξης των διαγωνισμών.
- Να διενεργεί τους διαγωνισμούς, την αξιολόγηση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία και το κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας του.
- Να ελέγχει ποιοτικά και ποσοτικά τα παραδοτέα και να τα παραλαμβάνει βάσει των σχετικών συμβάσεων.
- Να εποπτεύσει την τεχνικά άρτια και χρονικά εντός χρονοδιαγραμμάτων εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού και λογισμικού στα λεωφορεία του Φορέα Λειτουργίας
- Να παρακολουθεί τις χρηματοροές του Έργου και να εκτελεί τις αντίστοιχες πληρωμές.
- Να εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση του Έργου μεριμνώντας για την εγγραφή του σε συλλογική απόφαση χρηματοδότησης και για την ετήσια κατανομή πιστώσεων.
- Να προσφέρει στον Φορέα Λειτουργίας όλη την απαραίτητη υποδομή σε επίπεδο κέντρου ελέγχου σε χώρο που θα υποδείξει και ο οποίος θα υποστηρίζει τεχνολογικά την δυνατότητα απομακρυσμένης πρόσβασης από τον Φορέα Λειτουργίας.

## 2.2. Ο Φορέας Λειτουργίας αναλαμβάνει:

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης στη συγκέντρωση των

απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών που τον αφορούν (στοιχεία δρομολογίων, στάσεων, υπηρεσιών κτλ).

- Να παρέχει στον Κύριο του Έργου τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του για την κατάρτιση του Τεχνικού Δελτίου Προτεινόμενης Πράξης.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.
- Να διασφαλίσει την λειτουργία του Έργου μετά την ολοκλήρωσή του αναλαμβάνοντας ο ίδιος την λειτουργία
- Να παραχωρήσει τα οχήματα του σε προκαθορισμένες (και από κοινού συμφωνημένες) ημέρες και ώρες για την εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού και λογισμικού στα οχήματά του
- Να απασχολεί και να διαθέτει προσωπικό με τα απαραίτητα και ανάλογα προσόντα, προκειμένου να διασφαλισθεί η αρτιότητα υλοποίησης του Έργου.
- Να συνεργαστεί με τον Κύριο του Έργου για τη σύνταξη του Τεχνικού Δελτίου Προτεινόμενης Πράξης και την υποβολή του στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π.

### **ΑΡΘΡΟ 3**

#### **ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

3.1. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την εκτέλεση του Έργου της προγραμματικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 264.150,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμοσθεί με τη σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. Ψηφιακής Σύγκλισης. Σε κάθε περίπτωση το συνολικό ποσό της προγραμματικής σύμβασης μπορεί να αναθεωρηθεί και να ανέλθει μέχρι του τελικού ποσού έγκρισης από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. Ψηφιακής Σύγκλισης όπως αυτό θα περιγράφεται στην απόφαση ένταξης.

### **ΑΡΘΡΟ 4**

#### **ΔΙΑΡΚΕΙΑ**

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την ολοκλήρωση του Έργου και την παράδοσή του σε πλήρη λειτουργία στον Φορέα Λειτουργίας. Η διάρκεια υλοποίησης του Έργου καθορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

### **ΑΡΘΡΟ 5**

**ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης συστήνεται όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα το Δήμο Καλαμάτας

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από:

- δύο (2) εκπροσώπους του Κυρίου του Έργου, ο ένας εκ των οποίων ορίζεται Πρόεδρος της Επιτροπής. Για την περίπτωση του Προέδρου ορίζεται και Αναπληρωτής του
- έναν (1) εκπρόσωπο του Φορέα Λειτουργίας με τον αναπληρωτή του.

Το αργότερο εντός 15 ημερών από την έκδοση της απόφασης ένταξης της πράξης στο Ε.Π Ψηφιακή Σύγκλιση οι συμβαλλόμενοι φορείς ορίζουν τα μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων της προγραμματικής σύμβασης, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας, η αιτιολογημένη αίτηση τροποποίησης της απόφασης ένταξης πράξης και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της. Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να πλαισιώνεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικείμενου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να αποτελεί την «Τεχνική Επιτροπή», η οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνέρχεται τακτικά κάθε τρεις μήνες και έκτακτα όταν το ζητήσει εγγράφως ένα από τα μέλη της. Κάθε μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης

μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν .

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς. Οι λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, θα καθορισθούν με αποφάσεις της.

#### **ΑΡΘΡΟ 6**

##### **ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ**

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη παρέχει στο άλλο μέρος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

#### **ΑΡΘΡΟ 7**

##### **ΕΥΘΥΝΗ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Κύριος του έργου που είναι και Φορέας υλοποίησης της πράξης ευθύνεται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας προγραμματικής σύμβασης για την καλή εκτέλεση των καθηκόντων του.

#### **ΑΡΘΡΟ 8**

##### **ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια της Καλαμάτας.

#### **ΑΡΘΡΟ 9**

##### **ΜΕΤΑΦΟΡΑ – ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκτέλεση του Έργου της παρούσας σύμβασης είναι δυνατή η απασχόληση προσωπικού του Κυρίου του Έργου στον Φορέα Λειτουργίας αποκλειστικά για τις ανάγκες του συγκεκριμένου Έργου και αποκλειστικά για το διάστημα υλοποίησης του Έργου. Το προσωπικό αυτό ορίζεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Κυρίου του Έργου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 10**

## ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

10.1 **Υποκατάσταση.** Απαγορεύεται ρητώς στο Φορέα Λειτουργίας η υποκατάστασή του από τρίτο για την λειτουργία του Έργου. Αν προχωρήσει υποκατάσταση, τότε ο Φορέας Λειτουργίας ευθύνεται για κάθε πταίσμα του τρίτου έναντι του Κυρίου του Έργου, ενώ συγχρόνως λύεται η παρούσα από υπαιτιότητα του Φορέα Λειτουργίας.

10.2 **Πνευματικά δικαιώματα.** Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από τον Κύριο του Έργου (και τους προστηθέντες και αντισυμβαλλομένους του) στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης και των συμβάσεων που θα υπογράψει αυτός στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του Κυρίου του Έργου, ο οποίος έχει το δικαίωμα να τα επαναχρησιμοποιήσει ελεύθερα, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης. Τα σχετικά πνευματικά και συγγενικά δικαιώματα ρητώς εκχωρούνται στον Κύριο του Έργου χωρίς την καταβολή αμοιβής.

10.3 **Εμπιστευτικότητα.** Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Φορέας Λειτουργίας αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Κυρίου του Έργου, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την υλοποίηση του Έργου και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

## ΑΡΘΡΟ 11

### ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών. Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την προγραμματική σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την προγραμματική σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε τρία πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος από ένα και το τρίτο θα υποβληθεί στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. Ψηφιακή Σύγκλιση.



**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας

Ο Πρόεδρος ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών

Παναγιώτης Νίκας

Αθανάσιος Παतिकόπουλος

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι****ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ****1. Τίτλος Πράξης**

ΕΥΦΥΕΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕΣΩ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - "ΕΥΦΥΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ"

**1.1 τίτλος υποέργου 1**

ΕΥΦΥΕΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕΣΩ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - "ΕΥΦΥΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ"

**2. Φορέας πρότασης (κύριος του έργου)**

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**3. Δικαιούχος (Φορέας υλοποίησης)**

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**4. Φορέας λειτουργίας**

ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**5. Φυσικό αντικείμενο της Πράξης**

Σκοπός της προτεινόμενης πράξης είναι η προμήθεια και εγκατάσταση μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας συστημάτων διαχείρισης τηλεματικού εξοπλισμού πληροφοριών και υπηρεσιών πληροφόρησης επιβατικού κοινού για τις μετακινήσεις σε ενιαίο κέντρο ελέγχου, το οποίο θα αποτελείται από εξοπλισμό και εφαρμογές. Το κέντρο ελέγχου θα βρίσκεται στο Δήμο του οποίου οι υποδομές σε κτίρια και εξοπλισμό θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου. Ο επιπρόσθετος εξοπλισμός που θα προμηθευτεί ο Δήμος από το έργο, θα αφορά τον τηλεματικό εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στο κάθε όχημα αστικής συγκοινωνίας καθώς και τις πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση των επιβατών για τους χρόνους άφιξης των οχημάτων στις στάσεις.

Η πράξη θα περιλαμβάνει εφαρμογές και λογισμικό που θα αποτελούνται από:

- Ενοποιημένο Κέντρο διαχείρισης συστήματος ευφυών μεταφορών. Περιλαμβάνει το κέντρο ελέγχου από το οποίο θα ελέγχονται όλες οι επιμέρους εφαρμογές του συστήματος που αφορά την αστική συγκοινωνία και τις ευφυείς στάσεις,
- Λογισμικό και ειδικό εξοπλισμό για την παρακολούθηση του στόλου της αστικής συγκοινωνίας, η οποία θα πληροφορεί για τον υπολειπόμενο χρόνο άφιξης των λεωφορείων σε στάσεις. Η πληροφορία αυτή θα είναι διαθέσιμη και μέσω ειδικών ευφυών ηλεκτρονικών στάσεων σε επιλεγμένα κομβικά σημεία-στάσεις των λεωφορειακών γραμμών της αστικής συγκοινωνίας
- Ανάπτυξη web portal και πολυμεσικού οδηγού πόλης για πληροφόρηση των χρηστών για τις μεταφορές στο Δήμο. Το web portal θα υποστηρίζεται με χαρτογραφικά δεδομένα και θα ενημερώνει για την άφιξη και τους χρόνους των αστικών συγκοινωνιών, θα πληροφορεί το χρήστη για τα σημεία ενδιαφέροντος στην εγγύτητα διεύθυνσης ή στάσης MMM. Η εφαρμογή θα περιλαμβάνει επιλεγμένες φωτογραφίες σημείων ενδιαφέροντος. Ο χρήστης μπορεί με αυτόν τον τρόπο να ξεναγηθεί εικονικά στην πόλη ή στην περιοχή ενδιαφέροντος. Η πρόσβαση στην εφαρμογή θα είναι μέσω κινητού τηλεφώνου.
- Ανάπτυξη εφαρμογής αναζήτησης εγγύτερης στάσης και πληροφόρησης για άφιξη λεωφορείου μέσω κινητού τηλεφώνου. Με την εφαρμογή αυτή ο επιβάτης θα μπορεί να πληροφορηθεί για τον χρόνο άφιξης του λεωφορείου μέσω SMS ή εφαρμογής σε κινητή συσκευή (με χρήση GPRS).

Ειδικότερα θα περιλαμβάνει:

Εφαρμογή	Υπηρεσίες	Περιοχή αναφοράς
Πληροφόρησης επιβατών για το χρόνο άφιξης των οχημάτων MMM σε ηλεκτρονικές πινακίδες	Πληροφορίες χρόνου άφιξης λεωφορείου, σε ηλ. Πινακίδες έξυπνων στάσεων	Δήμος Καλαμάτας
Διαδικτυακή πύλη	Πληροφορίες χρόνου άφιξης λεωφορείου σε στάση Πληροφορίες συμβάντων για μεταφορές Πληροφορία για σημεία ενδιαφέροντος	Δήμος Καλαμάτας
Mobile site	Πληροφορίες χρόνου άφιξης λεωφορείου σε στάση Πληροφορίες συμβάντων για μεταφορές	Δήμος Καλαμάτας
Εφαρμογή SMS	Πληροφορίες συμβάντων για μεταφορές Πληροφορίες χρόνων άφιξης αστικών	Δήμος Καλαμάτας

Εφαρμογή	Υπηρεσίες	Περιοχή αναφοράς
	λεωφορείων	
Διεπαφές, πχ. τύπου web service	Πληροφορίες κυκλοφοριακής κατάστασης Πληροφορίες συμβάντων	Δήμος Καλαμάτας

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΠΡΩΝ			
ΚΩΔΙΚΟΣ *	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
11	Αριθμός έργων Κοινωνίας της Πληροφορίας	Αριθμός	1,00
4204	Δημιουργούμενες Υπηρεσίες Δημόσιας Διοίκησης για Πολίτες που είναι Πλήρως Διαθέσιμες Ηλεκτρονικά (εκτός των βασικών)	Αριθμός	6

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ			
ΚΩΔΙΚΟΣ *	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
4211	Ποσοστό πολιτών που χρησιμοποιούν τις Δημιουργούμενες Υπηρεσίες Δημόσιας Διοίκησης που είναι Πλήρως Διαθέσιμες Ηλεκτρονικά (εκτός των βασικών)	%	50,00

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ			
ΚΩΔΙΚΟΣ *	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
501	Θέσεις εργασίας που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια υλοποίησης της πράξης (ισοδύναμα ανθρωποέτη)	Αριθμός	1,00
1	Νέες θέσεις εργασίας που δημιουργούνται κατά την λειτουργία της πράξης (ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης)	Αριθμός	1,00

## 6. Στοιχεία χωροθέτησης της Πράξης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΝΟΜΟΣ	ΔΗΜΟΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

## 7. Προϋπολογισμός

Προϋπολογισμός υποέργου 1	264.150,00 €
<b>Συνολικός προϋπολογισμός Πράξης</b>	<b>264.150,00 €</b>

**8. Διάρκεια υλοποίησης**

Υποέργο 1	Διάρκεια σε μήνες
ΕΥΦΥΕΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΜΕΣΩ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - "ΕΥΦΥΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ"	12
<b>Σύνολο Πράξης</b>	<b>12</b>

**III. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα για την υπογραφή του εν λόγω Μνημονίου Συνεργασίας και της παραπάνω προγραμματικής σύμβασης και για τις παραπέρα νόμιμες ενέργειες.**

**IV. Ορίζει ως εκπροσώπους του Δήμου Καλαμάτας στην Κοινή Επιτροπή παρακολούθησης της ανωτέρω προγραμματικής σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 5 αυτής, τους:**

- κ. Μπασακίδη Νικόλαο, Αντιδήμαρχο Καλαμάτας, ως Πρόεδρο, με αναπληρωτή του τον κ. Καμβουσίδη Ιωάννη, επίσης Αντιδήμαρχο Καλαμάτας
- κ. Δικαιουλάκο Βασίλειο, Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας, με αναπληρωτή του τον κ. Μπάκα Ιωάννη, επίσης Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γουρδέας Ανδρέας
3. Δικαιουλάκος Βασίλειος
4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
6. Καμβουσίδης Ιωάννης
7. Κλειδώνας Θεοφάνης
8. Κοσμόπουλος Βασίλειος
9. Κουδούνης Αργύριος

10. Κουρκουτάς Γεώργιος
11. Λαγανάκος Γεώργιος
12. Μπάκας Ιωάννης
13. Μπασακίδης Νικόλαος
14. Μπούχαλης Δημήτριος
15. Νταγιόπουλος Γεώργιος
16. Οικονομάκου Μαρία
17. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
18. Πολίτης Δημήτριος
19. Ράλλης Γεώργιος
20. Σπίνος Γεώργιος
21. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 15 Σεπτεμβρίου 2010  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ