

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 12/2013****ΑΠΟΦΑΣΗ 245/2013**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 23η Μαΐου 2013, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο «Αλέξανδρος Κουμουνδούρος», συνέρχεται στην 12η/2013 συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 25954/17-5-2013 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Πολίτης Δημήτριος, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Αναζίκος Ιωάννης, 5) Ανδρεάκος Κωνσταντίνος, 6) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 7) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 8) Γκλεγκλές Ιωάννης, 9) Γκραικής Παύλος, 10) Γουρδέας Ανδρέας, 11) Δημόπουλος Δημήτριος, 12) Διασάκος Νικόλαος, 13) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 245 απόφαση), 14) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 15) Καμβυσίδης Ιωάννης, 16) Καραγιάννης Ανδρέας, 17) Καρβέλης Γεώργιος, 18) Κουδούνης Αργύριος, 19) Μανδηλάρης Ιωάννης, 20) Μαρινάκης Σαράντος, 21) Μιχαλόπουλος Κωνσταντίνος, 22) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 23) Μπάκας Ιωάννης, 24) Μπασακίδης Νικόλαος, 25) Μπεχράκης Σταμάτης, 26) Μπουζιάνης Παύλος, 27) Μπούρας Ιωάννης, 28) Μπούχαλης Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 261 απόφαση), 29) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 30) Μωραγιάννης Κωνσταντίνος, 31) Μωρακέας Σπυρίδων, 32) Νιάρχος Αναστάσιος, 33) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 34) Ντίντα Παναγιώτα, 35) Πουλόπουλος Δημήτριος, 36) Ριζάς Χρίστος, 37) Φαββατάς Δημήτριος, 38) Φωτέας Νικόλαος και 39) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Οικονομάκου Μαρία και 2) Στασινόπουλος Στυλιανός.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης και παραβρίσκονται:

- Η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου Βενετία.
- Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων:
 - 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Μικρομάνης κ. Κουτσοουρόπουλος Χαράλαμπος, 3) Μαντίνειας κ. Λιακέας Στυλιανός, 4) Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, 5) Άριος κ. Μπρούμας Αθανάσιος και 6) Αρφαρών κ. Φέστας Κωνσταντίνος.
- Ο Εκπρόσωπος της Τοπικής Κοινότητας Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα ο Εκπρόσωπος της Τοπικής Κοινότητας Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση του ΦΟΔΣΑ στην Τρίπολη και προσέρχεται στην υπ' αριθμ. 244 απόφαση.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα της Συνεδρίασης για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση μελέτης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης» και υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στην πρόσκληση 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013) του Πράσινου Ταμείου στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015».

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 28/2013 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της υπ' αριθμ. 46/2013 μελέτης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης», προϋπολογισμού 87.152,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, και την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης του ανωτέρω έργου στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» στο Μέτρο 5.2 «Βελτίωση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης πυκνοδομημένων περιοχών πόλεων», του Άξονα 5 «Χώροι στάθμευσης στον αστικό χώρο», σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 25760/16-5-2013 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης» και υποβολή πρότασης χρηματοδότησης στην πρόσκληση 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013) του Πράσινου Ταμείου, στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015».

Ο Πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου προσκαλεί τους Δήμους της Χώρας να υποβάλλουν πρόταση στην πρόσκληση με Κωδικό 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013), προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας «5. Χώροι στάθμευσης στον αστικό χώρο» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015». Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να υπηρετούν και να συμβάλουν στους ειδικούς στόχους του παραπάνω Άξονα Προτεραιότητας.

Ειδικότερα, ο Άξονας 5 αφορά στη δημιουργία χώρων στάθμευσης για τα επιβατικά οχήματα ή στη διαμόρφωση υφιστάμενων, σε πυκνοδομημένες περιοχές πόλεων, προκειμένου να αποτραπεί η παρόδια στάθμευση και η κατάληψη δημόσιου χώρου από τα επιβατικά οχήματα και συγχρόνως να αποδοθεί δημόσιος χώρος στον κάτοικο / πεζό για κίνηση και στάση. Ειδικότερα, ο Άξονας σκοπεύει στην ενίσχυση της ελκυστικότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου και στη βελτίωση της προσπελασιμότητάς του από τον πεζό. Η αποδέσμευση του δημόσιου χώρου και η απόδοσή του στον χρήστη συμβάλει παράλληλα στην προώθηση διάφορων μορφών βιώσιμης κινητικότητας και παρέχει σημαντικές δυνατότητες αστικού ανασχεδιασμού. Ο παραπάνω Άξονας εξειδικεύεται στα Μέτρα 5.1 Νέοι χώροι στάθμευσης σε πυκνοδομημένες περιοχές πόλεων και 5.2 Βελτίωση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης πυκνοδομημένων περιοχών πόλεων.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών εκπόνησε την μελέτη με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης» και προϋπολογισμό 87.152,00,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. προκειμένου να υποβληθεί στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «Αστική Αναζωογόνηση 2012 – 2015», στο Μέτρο 5.2 «Βελτίωση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης πυκνοδομημένων περιοχών πόλεων», του Άξονα 5 «Χώροι στάθμευσης στον αστικό χώρο». Το φυσικό αντικείμενο της εν λόγω μελέτης περιγράφεται αναλυτικά στη συνημμένη τεχνική έκθεση.

Μετά από τα παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

1. Την έγκριση της υπ' αριθμό 46/2013 μελέτης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης», προϋπολογισμού 87.152,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
2. Την υποβολή πρότασης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης», προϋπολογισμού 87.152,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. στη πρόσκληση με κωδικό 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013) του Πράσινου Ταμείου, στο Μέτρο 5.2 «Βελτίωση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης πυκνοδομημένων περιοχών πόλεων», του Άξονα 5 «Χώροι στάθμευσης στον αστικό χώρο».
3. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Νίκα, όπως υπογράψει την πρόταση υποβολής, καθώς και οποιοδήποτε έγγραφο είναι απαραίτητο.

Συν/να: 1) Πρόσκληση με κωδικό 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013)
2) Μελέτη 46/2013

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Καλαμάτα 16 - 5 - 2013
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.**

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στην συνημμένη μελέτη, η τεχνική έκθεση – περιγραφή, έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη «**Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης**», προϋπολογισμού 87.152,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), αφορά στην οργάνωση των θέσεων στάθμευσης επί των οδών και στη βελτίωση της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης. Εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας.

Στόχοι της μελέτης είναι:

- η ενίσχυση της ελκυστικότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου,
- η βελτίωση της προσπελασιμότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου από τον πεζό,
- η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και κυκλοφοριακής ασφάλειας των πεζών.

Οι παραπάνω στόχοι, οι οποίοι συνολικά οδηγούν στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, μπορούν να επιτευχθούν μέσω της οργάνωσης της στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών.

Η **ενίσχυση της ελκυστικότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου** μέσω της οργάνωσης της στάθμευσης επιτυγχάνεται είτε με διαγράμμιση είτε με προεξοχές των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις και επιφέρει καλύτερο έλεγχο της παράνομης στάθμευσης, αφού έτσι καθίστανται εμφανέστερες οι θέσεις εντός των οποίων επιτρέπεται να σταθμεύουν τα οχήματα, με αποτέλεσμα όσα σταθμεύουν εκτός των διαγραμμισμένων θέσεων να είναι παράνομα σταθμευμένα. Με την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αποδίδεται δημόσιος χώρος στον πεζό για κίνηση και στάση και μειώνεται ο χώρος που καταλαμβάνουν τα οχήματα.

Η **βελτίωση της προσπελασιμότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου από τον πεζό**, μέσω της οργάνωσης της στάθμευσης, επιτυγχάνεται αφού παραμένουν ελεύθερες οι διασταυρώσεις, όπως άλλωστε επιβάλλεται και από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Έτσι, ειδικά αν συνδυαστεί η αποτροπή της στάθμευσης στις διασταυρώσεις με προεξοχές των πεζοδρομίων, υπάρχει καλύτερος έλεγχος της κυκλοφορίας και μικρότεροι χρόνοι διάσχισης των οδών.

Η **βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και κυκλοφοριακής ασφάλειας των πεζών**, μέσω της οργάνωσης της στάθμευσης, επιτυγχάνεται επειδή παραμένουν ελεύθερες οι διασταυρώσεις. Το γεγονός αυτό οδηγεί σε αύξηση της ορατότητας τόσο για τους οδηγούς των οχημάτων, όσο και για τους πεζούς.

Όλοι οι παραπάνω στόχοι επιτυγχάνονται και μέσω της βελτίωσης της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης. Ένας καλά οργανωμένος χώρος στάθμευσης -υπόγειος ή υπέργειος- γίνεται ελκυστικότερος, οπότε αυξάνει τη ζήτησή του και αποκτά μεγαλύτερη πληρότητα. Έτσι, περισσότεροι χρήστες επιλέγουν τη στάθμευση εκτός οδού, με αποτέλεσμα να μειώνεται η στάθμευση στην οδό, άρα να μειώνεται και η παράνομη στάθμευση σε γωνίες, διασταυρώσεις, κ.λπ.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην Καλαμάτα εμφανίζεται μεγάλη ζήτηση για στάθμευση -άρα και ύπαρξη παράνομης στάθμευσης / κατάληψης δημόσιου χώρου- στο κέντρο, στην παραλία καθώς και σε κυκλοφοριακούς άξονες.

Στην υφιστάμενη κατάσταση στο κέντρο της πόλης λειτουργούν τρεις οργανωμένοι **υπεέργειοι χώροι στάθμευσης** συνολικής χωρητικότητας 534 οχημάτων (κεντρικός 348, βόρειος 127 και νότιος 59), εκ των οποίων οι δύο πρώτοι λειτουργούν υπό καθεστώς ελεγχόμενης στάθμευσης επί πληρωμή, ενώ ο νότιος χώρος (59 θέσεις) χωρίς πληρωμή. Και στους τρεις χώρους η κατακόρυφη σήμανση είναι φθαρμένη λόγω χρόνου ή και βανδαλισμένη με αυτοκόλλητα και γκράφιτι, ενώ η οριζόντια σήμανση είναι αποχρωματισμένη, άρα και ασαφής. Ακόμα, στην περιοχή του Μεγάρου Χορού λειτουργεί και ένας αδιαμόρφωτος χώρος (ασφαλτοστρωμένο οικόπεδο χωρίς οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση) ως χώρος στάθμευσης χωρητικότητας 85 οχημάτων.

Επίσης, στην κεντρική περιοχή υφίστανται 180 θέσεις ελεγχόμενης **στάθμευσης στην οδό** επί πληρωμή και περί τις 930 θέσεις χωρίς πληρωμή. Στις θέσεις χωρίς πληρωμή συμπεριλαμβάνονται οι θέσεις ΑμεΑ, οι θέσεις ξενοδοχείων - τραπεζών - δημόσιων υπηρεσιών και μοτοσικλετών. Οι θέσεις επί πληρωμή χωροθετούνται στις Οδούς Υπαπαντής, Σταδίου, 23^{ης} Μαρτίου, Νέδοντος και Αριστομένους. Η οριζόντια σήμανση είναι αποχρωματισμένη, ενώ η συντήρησή της γίνεται συχνά, δημιουργώντας όμως δυσχέρειες τόσο στην κίνηση των οχημάτων (ΙΧ και ΜΜΜ), όσο και στην κίνηση των πεζών, αφού απαιτείται διακοπή κυκλοφορίας. Η κατακόρυφη σήμανση γίνεται αντικείμενο βανδαλισμού με γκράφιτι και αυτοκόλλητα πολύ συχνά.

Επιπλέον, έντονη ζήτηση για στάθμευση καθ' όλο το έτος παρατηρείται στους άξονες Φαρών και Ακρίτα, οι οποίοι συνδέουν το κέντρο με την παραλία, αλλά και στη Ναυαρίνου, η οποία είναι η παραλιακή οδός της πόλης. Στην Οδό Φαρών βρίσκεται υπό εξέλιξη έργο βελτίωσης του πεζοδρομίου και οργάνωσης της στάθμευσης με διαγράμμιση και προεξοχές του πεζοδρομίου. Στις Οδούς Ακρίτα και Ναυαρίνου δεν υφίστανται διαγραμματισμένες θέσεις οχημάτων (370 και 82 θέσεις οχημάτων αντίστοιχα), με αποτέλεσμα να υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα σχεδόν σε κάθε γωνία πεζοδρομίου, ακόμα και επάνω στις διασταυρώσεις πεζών. Επισημαίνεται ότι στην Οδό Ακρίτα βρίσκονται τρία δημοτικά σχολεία, παιδικός σταθμός και νηπιαγωγείο, ενώ σε πολύ κοντινές αποστάσεις βρίσκονται γυμνάσια και λύκεια.

Τέλος, με σκοπό την οργάνωση της στάθμευσης έχουν καθοριστεί 28 χώροι στάθμευσης μοτοσικλετών στο κέντρο και στην παραλία συνολικής χωρητικότητας περίπου 760 μοτοσικλετών, η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των οποίων χρήζει βελτίωσης.

Σε όλες τις περιοχές που υπάρχει έντονη ζήτηση στάθμευσης παρατηρούνται τα ακόλουθα:

- όπως και σε άλλες πόλεις υφίσταται έντονο πρόβλημα άναρχης / παράνομης στάθμευσης
- φαινόμενο στάθμευσης πολύ κοντά ή και επάνω στις διασταυρώσεις και τις διαβάσεις πεζών
- μικρή πληρότητα των υπέργειων χώρων στάθμευσης εκτός οδού.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Με στόχο την ενίσχυση της ελκυστικότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου, τη βελτίωση της προσπελασιμότητας του δημόσιου κοινόχρηστου χώρου από τον πεζό, τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και κυκλοφοριακής ασφάλειας των πεζών και συνολικά την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, απαιτείται η οργάνωση της στάθμευσης των οχημάτων επί των οδών και η βελτίωση της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης.

Με σκοπό την οργάνωση των θέσεων στάθμευσης επί των οδών και τη βελτίωση της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης, και με δεδομένο ότι αφενός η συντήρηση προκαλεί προβλήματα και δεν είναι δυνατόν να υλοποιείται τακτικά, αφετέρου υπάρχει δυνατότητα υλοποίησης μέτρων με πιο μόνιμο χαρακτήρα, όπως για παράδειγμα προεξοχές πεζοδρομίων, πινακίδες σήμανσης με μεμβράνες anti-γκράφιτι, οριζόντια σήμανση με θερμοπλαστικό υλικό και όχι απλό χρώμα διαγράμμισης, προτείνονται ανά περίπτωση να υλοποιηθούν τα ακόλουθα:

Κεντρικός χώρος στάθμευσης: οριζόντια σήμανση 348 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση

Νότιος χώρος στάθμευσης: οριζόντια σήμανση 59 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση

Βόρειος χώρος στάθμευσης: οριζόντια σήμανση 127 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση

Χώρος στάθμευσης Μεγάρου Χορού: οριζόντια σήμανση 85 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση

Οδός Ακρίτα: οριζόντια σήμανση 370 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση, προεξοχές πεζοδρομίων (12 γωνίες πεζοδρομίων)

Οδός Ναυαρίνου: οριζόντια σήμανση 82 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση

Ελεγχόμενη στάθμευση: οριζόντια σήμανση 180 θέσεων, κατακόρυφη σήμανση (αναφέρεται στις Οδούς Υπαπαντής, Σταδίου, 23^{ης} Μαρτίου, Νέδοντος και Αριστομένων)

Θέσεις μοτοσικλετών: οριζόντια σήμανση 760 θέσεων (και στάμπες ΜΟΤΟ), κατακόρυφη σήμανση 28 χώρων στάθμευσης μοτοσικλετών συνολικού μήκους 765 μέτρων (αναφέρεται στο κέντρο και στην παραλία)

Στον Πίνακα, που ακολουθεί, παρουσιάζονται οι ανάγκες σήμανσης για την οργάνωση όλων θέσεων στάθμευσης επί των οδών και τη βελτίωση της λειτουργικότητας των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης.

Περιοχή	Χώρος	Οριζόντια σήμανση		Κατακόρυφη σήμανση		Στύλοι	Προεξοχές
		Θέσεις Πλήθος	τ.μ.	Ρυθμιστική (τεμ)	Πληροφοριακή (τ.μ.)	Τεμ.	Πλήθος
Κεντρικός	χώρος	348	385,0	10	10	20	-
Νότιος	χώρος	59	64,5	-	5	5	-
Βόρειος	χώρος	127	135,0	-	5	5	-
Χώρος	στάθμευσης Μεγ. Χορού	85	64,0	-	5	5	-

Οδός Ακρίτα	370	302,6	15	-	15	12
Οδός Ναυαρίνου	82	61,5	5	-	5	-
Ελεγχόμενη στάθμευση (Υπαπαντής, Σταδίου, 23 ^{ης} Μαρτίου, Νέδοντος και Αριστομένων)	180	130,0	-	25	25	-
Θέσεις μοτοσικλετών (κέντρο και παραλία)	760	240,7	30	-	30	-
Σύνολο	2011	1383,3	60	50	110	12

Επισημαίνεται ότι για την κατασκευή των προεξοχών πεζοδρομίων απαιτούνται εργασίες αποξήλωσης, εκσκαφής, κρασπέδωσης, κατασκευής υπόβασης, διάστρωσης με σκυρόδεμα και πλακόστρωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι εργασίες χωρίζονται σε δύο κατηγορίες / κεφάλαια:

Κεφάλαιο 1^ο Σήμανση

1. Πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης
2. Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων
3. Στύλοι πινακίδων
4. Διαγράμμιση οδοστρώματος

Κεφάλαιο 2^ο Οικοδομικές εργασίες

1. Καθαιρέσεις από άοπλο σκυρόδεμα
2. Καθαιρέσεις ασφαλτικών
3. Χωματοργικές εργασίες
4. Κατασκευή έγχυτου κρασπέδου
5. Υπόβαση οδοστρωσίας
6. Κατασκευές από σκυρόδεμα
7. Πλακοστρώσεις

Καλαμάτα 16/05/2013
Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

Καλαμάτα 16/05/2013
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 16/05/2013
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΠΟΛ.ΜΗΧ. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣ.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει ως εξής:

ΡΙΖΑΣ: Πρόκειται για ένα πρόγραμμα στο οποίο ευελπιστούμε να μπούμε. Είναι αυτό που είπατε με ένα προϋπολογισμό με βάση την υπηρεσία της τάξεως των 87.000,00 ευρώ περίπου. Προτιθέμεθα λοιπόν μέσα από αυτή την μελέτη την οποία έχουμε πραγματοποιήσει να οργανώσουμε θέσεις στάθμευσης στο αστικό κέντρο δηλαδή στις περιοχές όπου αναφέρονται στην Τεχνική έκθεση.

Ουσιαστικά στο παρκινγκ το απέναντι από το Μέγαρο Χορού που προτείνονται κάποιες θέσεις στάθμευσης, δηλαδή στο κεντρικό χώρο 348 θέσεις, στο νότιο χώρο στάθμευσης 59 θέσεις και στο βόρειο χώρο στάθμευσης 127 θέσεις, στο Μέγαρο Χορού 85 θέσεις, στην οδό Ακρίτα με οριζόντια σήμανση 370 θέσεις, στην οδό Ναυαρίνου 82 θέσεις, σε θέσεις με ελεγχόμενη στάθμευση 180 θέσεις και θέσεις μοτοσικλετιστών 760 θέσεις.

Όλες αυτές τις θέσεις προτιθέμεθα λοιπόν να διαγράμμισουμε με υλικά θερμοκολλητικά για να μην σβήνουν στο διηνεκές του χρόνου αφενός, σε ότι αφορά την οριζόντια σήμανση αλλά και κατακόρυφη σήμανση για να μπορούμε να τις διακρίνουμε.

Πρέπει να σας πω ότι μέσα από την μελέτη υπάρχει και μια αντικατάσταση παλιών πινακίδων και με υλικά αντιγκράφιτι. Υπάρχουν και κάποιες άλλες εργασίες οι οποίες μέσα από την μελέτη είναι οικοδομικές εργασίες κλπ.

Προτείνω λοιπόν για να μπορέσουμε να εκμεταλλευτούμε την συγκεκριμένη πρόσκληση στο μέτρο να είμαστε θετικοί...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για να μη παρεξηγηθούμε, είναι έγκριση μελέτης και πάμε να διεκδικήσουμε χρήματα, δεν είναι έργο.

Άμα πάρουμε τα χρήματα και ενταχθεί ως έργο κουβεντιάζουμε το τι θα κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Συζητάμε να τοποθετηθείτε ναι ή όχι στην έγκριση της μελέτης, αυτό είναι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λεφτά διεκδικούμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ορίστε, έχετε ερώτηση;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μπορούμε να το κάνουμε και οι ίδιοι βρε αδερφέ, θα το δούμε μετά. Τώρα είναι να στείλουμε την μελέτη να εγκριθούνε τα λεφτά.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ: Κύριε Πρόεδρε μας προκαλεί μεγάλη εντύπωση ένα πράγμα στην μελέτη το μεγάλο κόστος της διαγράμμισης. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαβάσαμε από τη μελέτη για κάθε τετραγωνικό μέτρο επιφάνειας που θα βαφτεί, η δαπάνη που απαιτείται είναι 24,2 ευρώ. Κάθε τετραγωνικό μέτρο κοστίζει 24,2 ευρώ, κάθε διαγράμμιση θέσης αυτοκινήτου 22,1 ευρώ και για κάθε μοτοσυκλέτα είναι 7,5 ευρώ, συνολικό κόστος διαγράμμισης 33.518 ευρώ.

Ρωτάμε γιατί επιλέχτηκε αυτό το είδος των χρωμάτων; Έχει τόσα πλεονεκτήματα που δικαιολογούν αυτή τη δαπάνη; Και μάλιστα σε τέτοιους καιρούς δεν είναι πρόκληση για τον κόσμο;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Γίνετε κατανοητός συνάδελφε.

Άλλη ερώτηση; Δεν υπάρχει ερώτηση, απαντήστε κ. Ριζά.

ΡΙΖΑΣ: Να απαντήσω μονολεκτικά ότι οι τιμές οι συγκεκριμένες είναι οι τιμές που μας δίνει το ΥΠΕΚΑ για τις συγκεκριμένες εργασίες και βεβαίως αυτό το κόστος φυσικά δεν επιβαρύνει το Δήμο Καλαμάτας, επιβαρύνει το πρόγραμμα. Δεν μπορούμε εμείς να προτείνουμε άλλες τιμές από αυτές που το Υπουργείο και οι νόμοι διέπουν την νομοθεσία και την εκτέλεση των δημοσίων έργων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ως η εισήγηση, η πλειοψηφία;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μελέτη είναι ρε παιδιά, μελέτη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΑΣ: "Ναι". Η Αλλαγή;

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ: Ναι κ. Πρόεδρε, τις απόψεις της παράταξής μας θα τις αναπτύξει ο κ. Χριστόπουλος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ωραία κ. Χριστόπουλε τοποθέτηση.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Σύντομος θα είμαι. Εμείς δεν διαφωνούμε για την ένταξη της μελέτης στο Πράσινο Ταμείο. Τη μόνη πρόταση που κάναμε και στην Επιτροπή είναι ότι θα πρέπει να δούμε το κυκλοφοριακό συνολικά να μην το βλέπουμε αποσπασματικά. Βεβαίως για το κόστος, φαίνεται μεγάλο, η διαβεβαίωση των αρμοδίων Αντιδημάρχων και επαγγελματικά προσκείμενοι λένε ότι έτσι είναι σύμφωνα με τις τιμές του ΥΠΕΚΑ. Ευχόμαστε να περάσει, αλλά θα πρέπει συνολικά να δούμε το κυκλοφοριακό στην πόλη της Καλαμάτας και να μην το δούμε αποσπασματικά όπως και την παραλιακή ζώνη της Ναυαρίνου, γιατί στο τέλος θα φτάσουμε σε αδιέξοδο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε πολύ. Η Συσπείρωση;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ: Ναι κ. Πρόεδρε, εμείς επιμένουμε, επιμένουμε ότι το κόστος είναι δυσανάλογα μεγάλο. Δεν μας έπεισε ο κ. Ριζάς γι αυτό, το ότι δεν διατίθενται τα χρήματα από το Δήμο και θα διατίθεντο αυτό, εμείς τα θεωρούμε όλα χρήματα του Ελληνικού λαού και δεν μπορούμε να τα σπαταλάμε έτσι. Πιστεύουμε ότι ο μόνος κερδισμένος εδώ πέρα είναι ο εργολάβος που θα αναλάβει το έργο, ο οποίος θα πάρει έργο μεγάλου προϋπολογισμού και άρα μεγαλύτερων κερδών.

Ένα άλλο σημείο που μας απασχολεί είναι η επί πληρωμή θέσεις, ήδη στην Καλαμάτα, στο κέντρο της Καλαμάτας έχουμε 655 θέσεις επί πληρωμή κανένας δεν μας διασφαλίζει και μάλιστα μετά τον εξωραϊσμό, μετά την βελτίωση που θα γίνει μέσω του προγράμματος ότι δεν θα επεκταθεί η επί πληρωμή στάθμευση και στις υπόλοιπες ή σε άλλες θέσεις.

Εμείς για τους παραπάνω λόγους θα ψηφίσουμε Παρών για το Πρόγραμμα και θα καταθέσουμε δική μας πρόταση η οποία συνίσταται στο εξής:

Πρώτον, να κατατεθεί η μελέτη είμαστε σύμφωνοι και να διεκδικηθεί η χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο.

Δεύτερον, το έργο να δεσμευτούμε ότι θα κατασκευαστεί από τα συνεργεία του Δήμου και όχι από οποιονδήποτε εργολάβο και τρίτον, να καταργηθούν οι επί πληρωμή θέσεις γιατί πιστεύουμε ότι αυτό είναι ένα επιπλέον χαράτσι στον Ελληνικό Λαό σήμερα που δέχεται τόσα χαράτσια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ευχαριστούμε κ. Μιχαλόπουλε, κ. Μωρακέα έχετε το λόγο.

ΜΩΡΑΚΕΑΣ: Είναι γνωστό ότι το Πράσινο Ταμείο αντλεί πόρους κατά κύριο λόγο από πρόστιμα ημιυπαίθριων χώρων, τακτοποίηση υπαίθριων χώρων, τακτοποίησης αυθαιρέτων κλπ. Θα είχε ένα ενδιαφέρον να μετρήσει κανείς τι έχει δώσει ο Δήμος Καλαμάτας σε τούτο το Πράσινο Ταμείο, το οποίο υποτίθεται ότι δημιουργήθηκε για να ανταποδίδει στη λογική ότι, οτιδήποτε παραβιάζει και δημιουργεί προβλήματα στο περιβάλλον πληρώνεται ως πρόστιμο και επανέρχεται για την βελτίωση του περιβάλλοντος και στην προκειμένη περίπτωση για αστικές χρήσεις και για τη στάθμευση.

Πιστεύω ότι είναι τεράστια τα νούμερα είχαμε κάνει κάτι πρόχειρες μετρήσεις από τακτοποιήσεις ημιυπαίθριων χώρων, είναι τεράστια τα νούμερα και υπάρχει και ένα θέμα αναλογικότητας στην κατανομή, δηλαδή το κριτήριο είναι, ποιοι Δήμοι και με ποιο τρόπο με ποιο σύστημα επιλέγονται, δηλαδή πως γίνεται αυτή η επιλεξιμότητα. Υπάρχει ένα θέμα, τώρα εντάξει, συζητάμε πάντα με ένα τρόπο πολύ αποσπασματικό κάποια πράγματα, αλλά δείτε τώρα υπάρχει ένα Πράσινο Ταμείο, έρχεται κάθε φορά λέει άξονας 5 στάθμευση, μετά βγάζει άξονα 6, ενώ θα έπρεπε αν λειτουργούσαμε σωστά σαν κεντρική διοίκηση και σαν αυτοδιοίκηση οι πόροι αυτοί, τι έχει συνεισφέρει εν πάση περιπτώσει η Καλαμάτα στο Πράσινο Ταμείο, να ανταποδίδονται αυτά. Πόσα είναι αυτά; Τόσα.

Με ποιο τρόπο θα γίνει η επιλογή, είναι θέμα, θέλω να πω έτσι με αυτό τον τεμαχισμένο και επί μέρους τρόπο που χρηματοδοτούνται αυτές οι δράσεις ουσιαστικά αποδιοργανώνεται η λογική της αυτοδιοίκησης, δηλαδή γίνεται πια εκτελεστικό όργανο των προγραμμάτων και των επί μέρους πολιτικών και των τεμαχισμένων χρηματοδοτήσεων της κεντρικής διοίκησης και δεν έχει κανένα περιθώριο να κάνει επιλογές και να πει τι έχω πράσινο ταμείο δεν με ενδιαφέρουν οι διαγραμμίσεις, εγώ κατευθύνω τους πόρους μου να προφυλάξω αυτούς τους κοινόχρηστους χώρους που απειλούνται με επαναφορά ας πούμε στους ιδιοκτήτες.

Επομένως εκφράζουμε μία διαμαρτυρία γενικότερη, δεν έχει σχέση ακριβώς με το θέμα εφάπτεται του θέματος, δεν έχουμε αντίρρηση σε αυτό, στο να πούμε, αλλά λέμε πως θα θέλαμε να λειτουργεί το σύστημα γύρω από το Πράσινο Ταμείο και τις χρηματοδοτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ψηφοφορία η πλειοψηφία "Ναι". Η Αλλαγή "Ναι". Η Συσπείρωση;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ: Είπαμε δική μας πρόταση. Παρών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Δίκτυο; "Ναι".

ΓΚΛΕΓΚΛΕΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Η κα Λιακουνάκου "Υπέρ".

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 28/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής καθώς και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με την οποία,

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ", καθώς και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Λιακουνάκου
- ΠΑΡΩΝ οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ",

κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

- I. Εγκρίνει την υπ' αριθμό 46/2013 μελέτη με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης», προϋπολογισμού 87.152,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.,**
- II. Εγκρίνει την υποβολή πρότασης με τίτλο «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης», προϋπολογισμού 87.152,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., στη πρόσκληση με κωδικό 20.5/2013 (Α.Π. 2389/24-4-2013) του Πράσινου Ταμείου, στο Μέτρο 5.2 «Βελτίωση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης πυκνοδομημένων περιοχών πόλεων», του Άξονα 5 «Χώροι στάθμευσης στον αστικό χώρο»,**
- III. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα όπως υπογράψει την πρόταση υποβολής, καθώς και οποιοδήποτε έγγραφο είναι απαραίτητο,**

όπως εισηγείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 28/2013 απόφασή της και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 25760/16-5-2013 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Πολίτης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
3. Αναζίκος Ιωάννης
4. Ανδρέακος Κωνσταντίνος
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
6. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
7. Γκλεγκλές Ιωάννης
8. Γκραϊκής Παύλος
9. Γουρδέας Ανδρέας
10. Δημόπουλος Δημήτριος
11. Διασάκος Νικόλαος
12. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
13. Καμβυσίδης Ιωάννης
14. Καραγιάννης Ανδρέας
15. Καρβέλης Γεώργιος
16. Κουδούνης Αργύριος
17. Μανδηλάρης Ιωάννης
18. Μαρινάκης Σαράντος
19. Μιχαλόπουλος Κων/νος
20. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
21. Μπάκας Ιωάννης
22. Μπασακίδης Νικόλαος
23. Μπεχράκης Σταμάτης
24. Μπουζιάνης Παύλος
25. Μπούρας Ιωάννης
26. Μπούχαλης Δημήτριος
27. Μπρεδήμας Θεόδωρος

28. Μωραγιάννης Κωνσταντίνος
29. Μωρακέας Σπυρίδων
30. Νιάρχος Αναστάσιος
31. Νταγιόπουλος Γεώργιος
32. Ντίντα Παναγιώτα
33. Πουλόπουλος Δημήτριος
34. Ριζάς Χρίστος
35. Φαββατάς Δημήτριος
36. Φωτέας Νικόλαος
37. Χριστόπουλος Ιωάννης

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Λιακουνάκου Βενετία

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 28 Μαΐου 2013
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ