

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 8/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 222/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 28η Φεβρουαρίου 2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένουσ αριθμός 28, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 7/23-2-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 10) Καμβυσιδής Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Δημήτριος, 18) Μπάκας Ιωάννης, 19) Μπασακίδης Νικόλαος, 20) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 21) Οικονομάκου Μαρία, 22) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 23) Πολίτης Δημήτριος, 24) Σπίνος Γεώργιος, 25) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 26) Τσερώνης Κωνσταντίνος.

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, ο δημοτικός σύμβουλος κ. Ράλλης Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ο κ. Νικόλαος Διασάκος, επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας».

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

(Από τη συνεδρίαση, με την ολοκλήρωση της προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση, αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι και των τριών δημοτικών παρατάξεων της μειοψηφίας που αρχικά παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση, διαμαρτυρόμενοι διότι παρά την επισήμανσή τους ότι οι φάκελοι των υπ' αριθμ. 1, 2, 3, και 4 θεμάτων της ημερήσιας διάταξης δεν ήταν έγκαιρα ενημερωμένοι, δεν έγινε αποδεκτό αίτημά τους για αναβολή της συζήτησης των εν λόγω θεμάτων.)

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Οριοθέτηση κοινοχρήστων χώρων για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην πλατ. Βασιλέως Γεωργίου (θέση "Ψαράκια"), καθώς και στα υπό ανάπλαση τμήματα των οδών Σιδηρ. Σταθμού, Μητροπέτροβα και Αντωνοπούλου.**

Στο φάκελο του θέματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 4452/26-2-2007 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

**«ΘΕΜΑ: Οριοθέτηση κοινόχρηστων χώρων για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, στην Πλατεία Βασ. Γεωργίου (Θέση Ψαράκια), καθώς και στα υπό ανάπλαση τμήματα των οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού, Μητροπέτροβα και Αντωνοπούλου.**

Αφού λάβαμε ύποψιν :

- Την υπάρχουσα διαμορφωμένη κατάσταση, όπως προκύπτει από την ανάπλαση των παραπάνω χώρων
- Τα δεδομένα όπως έχουν διαμορφωθεί από τα υπάρχοντα σε λειτουργία καταστήματα, τόσο στην πλατεία, όσο και στους παραπάνω δρόμους.
- Την αναγκαιότητα διασφάλισης επαρκούς χώρου για την κίνηση και αναψυχή των δημοτών, τόσο στον χώρο της Πλατείας όσο και στους παραπάνω πεζοδρόμους.

### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ**

Την οριοθέτηση κοινόχρηστων χώρων για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, σε τμήμα της πλατείας Βασ. Γεωργίου (Θέση Ψαράκια), καθώς και σε τμήματα των οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού, Μητροπέτροβα και Αντωνοπούλου, ως εξής:

- 1.** Στο τμήμα της πλατείας Βασ. Γεωργίου που περικλείεται από τις οδούς Φραντζή, Ιατροπούλου και Αριστομένους, ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων (σχήμα ΑΒΓΔΑ), καθορίζεται σε απόσταση 2.00μ από την Ο.Γ (υφιστάμενα κτίρια) και σε όλο το μήκος αυτής.

Υστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών, πλάτους 2.00μ και στην συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται και πάλι (σχήμα ΕΖΗΘΙΚΕ), σε απόσταση 5,00μ από το εξωτερικό τοίχιο του σιντριβανιού, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο της κάτοψης του χώρου.

Σημειώνεται ότι στο Βόρειο και Νότιο τμήμα της παραπάνω πλατείας, ο ελεύθερος χώρος διέλευσης πεζών ανάμεσα στο όριο τραπεζοκαθισμάτων και το κράσπεδο του πεζοδρομίου, θα είναι 2.55μ.

Με την παραπάνω πρόταση, ο απομένω ελεύθερος χώρος που αποδίδεται στους πεζούς θα είναι κατ' ελάχιστον 5.00μ γύρω από το σιντριβάνι, εξασφαλίζεται η ανενόχλητα η συνέχεια των πεζοδρομίων των οδών Φραντζή και Ιατροπούλου και δεν παρεμποδίζεται η θέα του σιντριβανιού από την κεντρική πλατεία.

- 2.** Τόσο στο δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Σιδηρ. Σταθμού πλάτους 5.00μ (από τράπεζα EUROBANK έως οδό Ιατροπούλου), όσο και στο ανατολικό (από κατάσταση IGLOO έως την συμβολή με την κεντρική πλατεία Καλαμάτας) πλάτους 7.00μ, ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων καθορίζεται σε απόσταση 3.00μ από την Ο.Γ (υφιστάμενα κτίρια). Ο υπόλοιπος χώρος μέχρι το κράσπεδο του πεζοδρομίου πλάτους 4.00μ, παραμένει καθαρός χώρος διέλευσης πεζών.

Στο διευρυμένο πεζοδρόμιο της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, στη μέση του πλάτους του, από την αρχιτεκτονική διαμόρφωση, προβλέπεται φύτευση δέντρων και η τοποθέτηση καθιστικών. Έτσι η ζώνη για τα τραπεζοκαθίσματα πλάτους 3.00μ δίπλα στα κτίρια, δεν παρεμποδίζει την κυκλοφορία των πεζών και την χρήση των καθιστικών.

- 3.** Στους πεζοδρόμους των οδών Μητροπέτροβα και Αντωνοπούλου, από το ύψος της Σιδηροδρ. Σταθμού μέχρι την πλατεία Βασ. Γεωργίου, ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων θα βρίσκεται στην μέση του πεζοδρόμου, σε ζώνη πλάτους 3.00μ και σε απόσταση 3.20μ από τα εκατέρωθεν του δρόμου υφιστάμενα κτίρια.

Σημειώνεται επίσης, ότι τα τμήματα των πεζοδρόμων (ΑΒΓΑ) και (ΔΕΖΗΔ), προορίζονται και αυτά σαν χώροι τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων, όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια διαμόρφωσης των παραπάνω πεζοδρόμων.

Στους πεζοδρόμους των οδών Μητροπέτροβα και Αντωνοπούλου διασφαλίζονται εκατέρωθεν ζώνες πεζών πλάτους 3.20μ από την κάθε πλευρά, οι οποίες θα παρέχουν την δυνατότητα εξασφάλισης περιορισμένης διέλευσης οχήματος, τόσο της Αγροτικής και Εθνικής Τράπεζας, όσο και των ιατρείων, καταστημάτων και κατοικιών που υπάρχουν, για περιπτώσεις ανάγκης, τροφοδοσίας, κλπ.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΠΑΝ. ΔΗΜ. ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΣΠΙΝΟΣ»**

Εισηγούμενος το θέμα ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Δυστυχώς ένα τόσο σοβαρό θέμα που δηλώθηκε και δημόσια από την αντιπολίτευση ότι δεν ήταν θέμα ενημέρωσης, ήταν θέμα τυπικό, για κάποιες ώρες που θα εξηγήσω και το λόγο, είναι χάρτες και πινακίδες που θέλουν πολύ ώρα εκτύπωση, είναι θέμα καθαρά διαδικαστικό. Γίνεται αυτό έτσι ώστε να μη μπορεί να κουβεντιασθεί και να υπάρχει και ο έλεγχος της αντιπολίτευσης σε ένα όπως είπα πολύ σοβαρό θέμα και νομίζω μη

μας δείχνει και τη διάθεση και στα επόμενα Δημοτικά Συμβούλια όταν θα έρχονται κάποια σοβαρά θέματα προς συζήτηση. Αν θέλουμε να έχουμε ουσίας Δημοτικό Συμβούλιο, θεωρώ ότι δεν πρέπει να μένουμε στο κόμμα και στα άρθρα. Και θα επαληθεύσει όμως η συμπεριφορά της αντιπολίτευσης το σημερινό θέμα που φέρνουμε για τραπεζοκαθίσματα.

Όταν ξεκινήσαμε και επεξεργαζόμασταν το θέμα της οριοθέτησης των τραπεζοκαθισμάτων, ήταν αρκετοί αυτοί που είπαν «Γιατί το ανοίγετε αυτό το θέμα; Αιτήσεις δεν υπάρχουν; Για ποιο λόγο ξεκινάτε;» Είναι μια αιτία της κακής εικόνας που έχει αυτή η πόλη μέχρι κι αυτή τη στιγμή. Δηλαδή τι; Ότι πάμε να λύσουμε το πρόβλημα και να παρέμβουμε όταν ποια θα έχει γίνει. Εμείς δεν θέλουμε αυτό το πράγμα, θέλουμε να μπει μια τάξη από τώρα, να το κουβεντιάσουμε, να συγκρουστούμε, να βρούμε μια λύση, αλλά να μπει μια τάξη στην πόλη και συγκεκριμένα για τα τραπεζοκαθίσματα. Δυστυχώς γι' αυτό έχουμε αυτή την εικόνα χωρίς αποφάσεις Δημοτικών Συμβουλίων στο ιστορικό κέντρο, στην πλατεία Όθωνος, στις παραλιακές ζώνες και στην κεντρική πλατεία και ερχόμαστε μετά με αποφάσεις και με ανοχές να καλύψουμε τα δικά μας τα κενά. Κατηγορηθήκαμε πριν ακόμα παρουσιάσουμε την πρότασή μας ότι πάμε να κάνουμε την πόλη – νομίζω ειπώθηκε – «φραπούπολη» από τους ίδιους τους κύκλους, τους ίδιους τους ανθρώπους που μας κατηγορούν κι εμάς και όλες τις προηγούμενες Δημοτικές αρχές ότι δεν παίρνουμε μέτρα για να βάλουμε τάξη σε κοινόχρηστους χώρους. Εμείς με τη σημερινή πρόταση που φέρνουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, δεν λέμε όλα τα μαγαζιά να πάνε να γίνουν «ΚΑΦΕ», αλλά όταν θέλουν να βγάλουν άδεια λειτουργίας «ΚΑΦΕ», θα πρέπει να σεβαστούν κανόνες που έχουν θεσπιστεί, που έχουν ψηφιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο από τώρα. Να ξέρουν κι αυτοί, όταν πηγαίνουν σε κάποια συγκεκριμένα σημεία της πόλης, τώρα είναι αυτό, σε επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο θα φέρουμε και για το ιστορικό κέντρο και για την παραλία, να ξέρουν ακριβώς οπότε να μην απαιτούν και να μη ζητούν με διάφορους τρόπους εξυπηρητήσεις. Οπότε θεωρώ ότι αυτό θα πρέπει να είναι ο αντίλογος αν τελικά θα πρέπει ή όχι να γίνουν τραπεζοκαθίσματα, αν οι οριοθετήσεις είναι σωστές αυτές που μιλάμε και όχι γιατί τα φέρνουμε.

Στο συγκεκριμένο θέμα κε Πρόεδρε, καταρχήν φέραμε την οριοθέτηση των τραπεζοκαθισμάτων για τα Ψαράκια. Είναι η πλατεία που γίνεται τώρα ανάπλαση, είναι εκεί που γίνεται το σιντριβάνι. Και εκεί αλλά και στις επόμενες δύο περιοχές που θα πω βασική προτεραιότητα φαίνεται κι αυτό από τα σχεδιαγράμματα της τεχνικής υπηρεσίας που είχαν τεθεί, είναι καταρχήν οι δημότες της πόλης, οι πεζοί, η διέλευση των πεζών γιατί οι χώροι αυτοί και οι αναπλάσεις γίνονται καταρχήν και κατά μεγάλο ποσοστό γι' αυτούς, αλλά σίγουρα λαμβάνουμε υπόψη μας και τους επενδυτές και τους ιδιοκτήτες που έχουν ήδη καταστήματα ή που θα ανοίξουν καταστήματα εκεί και ξέρουμε ότι κι αυτοί θέλουν την προστασία από την εκάστοτε Δημοτική αρχή.

Όσον αφορά στα Ψαράκια, για να αποδείξουμε κι αυτό που σας είπα για την προστασία των πεζών, όπως φαίνεται κι από τα σχεδιαγράμματα, γύρω – γύρω από το σιντριβάνι που είναι και το κεντρικό σημείο της ανάπλασης, υπάρχει μια ζώνη ελεύθερη για τους δημότες της πόλης με έναν ομόκεντρο κύκλο περίπου των 5 μέτρων απόσταση από το τοίχιο του σιντριβανιού. Εκεί απαγορεύονται να μπουν τραπεζοκαθίσματα. Συνεχίζεται το πλάτος των πεζοδρομίων στη Φραντζή και στην Ιατροπούλου που κι εκεί απαγορεύονται να μπουν τραπεζοκαθίσματα και εμπροσθεν των ιδιοκτησιών εκεί, ακολουθείται κατά ένα μέρος τα 2 μέτρα και τα 2 μέτρα ελεύθερης διόδου, αυτό που γίνεται με απόφαση του προηγούμενου Δημοτικού Συμβουλίου ότι γίνεται την πάνω πλατεία, στην κεντρική πλατεία και μέσα απ' αυτούς τους περιορισμούς μένει και φαίνεται στο διάγραμμα της τεχνικής υπηρεσίας που βάσει αυτών ποια οι ιδιοκτήτες θα ζητήσουν άδειες τραπεζοκαθισμάτων, ποιο ακριβώς είναι το εύρος, το πλάτος της περιοχής των ζωνών που επιτρέπετε να τοποθετήσουν οι ιδιοκτήτες τα τραπεζοκαθίσματά τους. Στα Ψαράκια να σημειώσω ότι είναι περίπου στα 8,5 μέτρα το βάθος από τα μαγαζιά τους όταν αξίζει να πούμε ότι στην κεντρική πλατεία με απόφαση των προηγούμενων Δημοτικών

Συμβουλίων είναι περίπου στα 15 μέτρα. Αυτό γιατί. Γιατί δείχνουμε ότι το κεντρικό μας σημείο εκεί δεν είναι καταρχήν οι ιδιοκτήτες των καταστημάτων αλλά είναι οι δημότες και το σιντριβάνι. Και όπως φαίνεται το σιντριβάνι είναι ορατό από οποιοδήποτε σημείο και μπορεί να το χαρεί ο οποιοσδήποτε Καλαματιανός.

Για τη Σιδηροδρομικού Σταθμού η πρόταση στο υπό διαμόρφωση πεζοδρόμιο από την ανάπλαση που γίνεται, σε ένα πλάτος πεζοδρομίου 7 μέτρων, μπροστά από τις οικοδομικές γραμμές μένει μια ζώνη 3 μέτρων - περίπου 1 τραπέζι είναι αυτό με 4 καθίσματα - που θα μπορούν όσα μαγαζιά στο μέλλον αποφασίσουν να ζητήσουν αυτή τη χρήση από το Δήμο, θα μπορούν να αξιοποιήσουν μόνο αυτά τα 3 μέτρα. Το υπόλοιπο των 7 μέτρων πεζοδρομίου, τα 4 μέτρα, απαγορεύεται για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και θα είναι για τη διέλευση των πεζών.

Ένα άλλο κομμάτι που είναι υπό διαμόρφωση αυτή την περίοδο, και παρεμβαίνουμε κι εδώ με την απόφασή μας τη σημερινή, είναι οι δύο πεζόδρομοι στην Αντωνοπούλου και στην Μητροπέτροβα. Εκεί θα πρέπει να σημειώσουμε ότι το πλάτος του πεζόδρομου είναι 9,5 μέτρα και εκεί πάλι τα 2/3 τα δίνουμε στους πεζούς, αφήνουμε δυο λωρίδες πεζών 3,5 και 3,5 μέτρων δεξιά και αριστερά και στο μέσο, εκεί που θα τοποθετηθεί συστοιχία δένδρων, σ' αυτά τα περιθώρια, όπου υπάρχει κενός χώρος, σε πλάτος 3 μέτρων, πάλι θα μπορεί ο οποιοσδήποτε καταστηματούχος να ζητήσει κι αν είναι σ' όλα τα άλλα νόμιμος, να πάρει άδεια ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων.

Αυτές είναι κε Πρόεδρε οι προτάσεις μας όσον αφορά τους κανόνες που θα πρέπει να τηρηθούν αν περάσει από το Δημοτικό Συμβούλιο. Και να τονίσω και πάλι ότι δεν μένουμε εδώ, θα έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο και η παραλιακή ζώνη και το ιστορικό κέντρο και η πλατεία Όθωνος και οποιοδήποτε άλλο κοινόχρηστοι χώροι που έχουν δυστυχώς καταπατηθεί από ιδιοκτήτες καταστημάτων.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Αγαπητοί συνάδελφοι μπαίνουμε δυστυχώς σε μια δύσκολη προεκλογική περίοδο. Έχει αρχίσει ήδη, και οι κινήσεις τακτικισμού και στα περιφερειακά και στα αυτοδιοικητικά όργανα θα αυξάνονται μέρα με την ημέρα.

Επί της ουσίας να πω τώρα, ότι ειλικρινά θέλω να συγχαρώ τον Γιώργο το Σπίνο και την τεχνική υπηρεσία για τη δουλειά την οποία έχουν κάνει ένα μήνα τώρα. Προσπαθούν ένα μήνα τώρα για να ξεκινήσουμε με ευταξία σε ένα χώρο και σε ένα μεγάλο ζήτημα για το οποίο έχουν γνώση και γνώμη οι πολίτες. Και ταλαιπωρείται η πόλη. Και για το γνωστό αλαλούμ με τα τραπεζοκαθίσματα δεν φταίει αυτή η Δημοτική αρχή ασφαλώς. Αυτή η Δημοτική αρχή προσπαθεί να βάλει μια τάξη, να υλοποιήσει ακόμα και προηγούμενες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου με τις περίφημες κίτρινες γραμμές που ούτε αυτές δεν είχαν υλοποιηθεί.

Λοιπόν η τεχνική υπηρεσία και η πολιτική ηγεσία προσπάθησε. Και όταν εγώ ερωτήθηκα, τους είπα «ότι λέει η επιστήμη, η αισθητική και το συμφέρον των πεζών, των πολιτών, αυτό να γίνει στα Ψαράκια». Και έρχεται μια πρόταση και για την ευρύτερη περιοχή. Τι λέει αυτή η πρόταση; Πέντε (5) μέτρα από την περίμετρο. Τραπεζοκαθίσματα μόνο στη δυτική πλευρά. Θυμηθείτε τι υπήρχε πριν. Τι λέει αυτή η πρόταση; Επί της Σιδηρ. Σταθμού στο πεζόδρομο, τρία (3) μέτρα για πιθανά τραπεζοκαθίσματα, τέσσερα (4) μέτρα πεζόδρομος στους πολίτες. Τι άλλο λέει; Οι δρόμοι οι κάθετοι που πεζοδρομούνται, η Αντωνοπούλου και η Μητροπέτροβα, από τα 9,5 μέτρα μόνο τα 3 αν όποιος θέλει να βάλει καθίσματα θα χρησιμοποιήσει, τα υπόλοιπα 6,5 στους πολίτες.

Και είπαμε ότι κι αυτό είναι κάτι το προσωρινό. Να βρούμε χρήματα να γίνει παρέμβαση σ' ολόκληρη την πλατεία από κει και πάνω, θα γίνει στους προσεχείς μήνες, οπότε θα πάμε σε μια συνολική αντιμετώπιση, να υπάρξει μια μελέτη αισθητική και λειτουργική επί της αισθητικής και της λειτουργίας της πλατείας και να δώσουμε το στίγμα μας. Αυτό προσπαθούμε να κάνουμε. Ομπρέλες στα Ψαράκια στη μία πλευρά. Δεν γνωρίζαμε το ζήτημα; Εδώ να σας πω και δέκα παράγοντες που με έχουν πάρει τηλέφωνο, δεν γνώριζαν με ακρίβεια τι ακριβώς πέραν απ' αυτές τις οδηγίες. Θα μπορούσαμε κι εμείς να πούμε «κοιτάξτε, δεν σας φέρνουμε καμία εισήγηση, ότι ίσχυε, αυτό που αποφασίσατε συνάδελφοι που είσαστε χρόνια εδώ πέρα και τα ψηφίζατε ή δεν τα ψηφίζατε και δεν αποχωρούσατε ή δεν τα φέρνατε στο Δημοτικό Συμβούλιο, ότι κάνατε το συνεχίζουμε κι εμείς μέχρι πλήρους αναπλάσεως της πλατείας». Εμείς δεν το κάναμε αυτό. Πήγαμε με ευθύνη, προσεγγίσαμε το ζήτημα, γράφανε οι εφημερίδες, ξαναγράφανε τούτο, εκείνο, το άλλο. Γίνανε χάρτες επί χαρτών, συγκρούστηκαν μηχανικοί, είχαν οι μεν τις απόψεις τις μεν, οι άλλοι τις δε, καταλήξαμε, υπάρχει ομοφωνία της τεχνικής υπηρεσίας και της πολιτικής ηγεσίας της αυτοδιοικητικής ηγεσίας που δεν πιστεύουμε όλοι τα ίδια σε αυτοδιοικητικό επίπεδο. Συμφωνήσαμε, έχουν πέσει υπογραφές από παντού, έρχεται κάτι καινούργιο για την πλατεία, κάτι εντελώς διαφορετικό απ' αυτό το οποίο υπήρχε και που κάποιοι είχαν συναινέσει για να υπάρχει αυτό ή το είχαν ανεχτεί με τον ένα ή με τον άλλο τρόπο και δεν το θέλουμε. Και σκέφτομαι γιατί δεν θέλουμε αυτό το καινούργιο που έρχεται που είναι κι αυτό προσωρινό και σε μερικούς μήνες, σε μια καινούργια πλατεία θα έχουμε μια άλλη πιθανότητα θεώρηση των πραγμάτων.

Λοιπόν, εμείς ως πλειοψηφία στους οποιουσδήποτε τακτικισμούς δεν υποχωρούμε. Δουλεύουμε, μελετάμε, προτείνουμε, αποφασίζουμε με δημοκρατικές πάντοτε ασφαλώς διαδικασίες και με ενημέρωση των συνάδελφών μας. Εξήγησα, είναι αρχή, υπάρχει πίεση στα θέματα, κάθε εβδομάδα έχουμε Δημοτικό Συμβούλιο, από κει και πέρα εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα, να το δούμε στην πορεία, όχι «1, 2, 3, 4 θέματα έλειπε εκείνο πέντε λεπτά, βγάλτε τα έξω από την ημερήσια διάταξη». Υπάρχουν πλειοψηφίες ασφαλώς, υπάρχουν μειοψηφίες, εγώ είπα πρώτος ότι η πλειοψηφία με τη δύναμη των αριθμών ποτέ δεν πρέπει να επιβάλει απόψεις, αλλά πρέπει να παίρνουμε αποφάσεις και τα Σώματα πρέπει να λειτουργούν και οι αποφάσεις πρέπει να παίρνονται ασφαλώς από την πλειοψηφία που έχει και την ευθύνη διακυβέρνησης αυτής της πόλης.

Λοιπόν, αυτά τα οποία έρχονται εδώ, είναι απείρως καλλίτερα απ' αυτά τα οποία υπήρχαν. Δεν έχουν καμία σχέση, η νοικοκυρεμένη και η μελετημένη πρόταση κοινή της διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών και του αρμοδίου αντιδημάρχου είναι μια πρόταση νοικοκυριού, μια πρόταση τακτοποίησης, μια πρόταση με αισθητική, μια πρόταση που υπηρετεί τους πολίτες και τους πεζούς. Τη συνολική μας πρόταση επί της πλατείας θα τη δείτε μετά από μερικούς μήνες όταν θα έχουμε συνολική ανάπλαση. Αυτά αγαπητοί συνάδελφοι ήταν όλα κι όλα μια εισήγηση για το καλό, για το νοικοκύρεμα της πόλης, μια εισήγηση απείρως καλλίτερη απ' ότι υπήρχε. Μια εισήγηση που περίπου την ξέραμε όλοι. Οποιοσδήποτε τακτικισμός δεν νομίζω ότι μπορεί να δικαιολογήσει τη συγκεκριμένη ενέργεια. Ευχαριστώ πολύ.

ΣΠΙΝΟΣ: Να τονιστεί αυτό που είπε ο κ. Δήμαρχος, ότι τα αιτήματα που θα έρχονται θα είναι μόνο για ομπρέλες.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μόνο ομπρέλες, τελεία και παύλα. Και δίνουμε τα μισά τετραγωνικά στα Ψαράκια απ' αυτά που ήταν καλυμμένα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 3 (περί παραχώρησης χρήσης κοινοχρήστων χώρων) του Ν. 1080/80

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**I. Εγκρίνει την οριοθέτηση κοινόχρηστων χώρων για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, σε τμήμα της πλατείας Βασ. Γεωργίου (Θέση Ψαράκια), καθώς και σε τμήματα των οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού, Μητροπέτροβα και Αντωνοπούλου, ως εξής:**

1. Στο τμήμα της πλατείας Βασ. Γεωργίου που περικλείεται από τις οδούς Φραντζή, Ιατροπούλου και Αριστομένους, ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων (σχήμα ΑΒΓΔΑ), καθορίζεται σε απόσταση 2.00μ από την Ο.Γ (υφιστάμενα κτίρια) και σε όλο το μήκος αυτής.

Ύστερα θα υπάρχει μία ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών, πλάτους 2.00μ και στην συνέχεια ο χώρος τραπεζοκαθισμάτων ξαναορίζεται και πάλι (σχήμα ΕΖΗΘΙΚΕ), σε απόσταση 5,00μ από το εξωτερικό τοίχιο του σιντριβανιού, όπως φαίνεται και στο σχετικό σχέδιο της κάτοψης του χώρου.

Σημειώνεται ότι στο Βόρειο και Νότιο τμήμα της παραπάνω πλατείας, ο ελεύθερος χώρος διέλευσης πεζών ανάμεσα στο όριο τραπεζοκαθισμάτων και το κράσπεδο του πεζοδρομίου, θα είναι 2.55μ.

Με την παραπάνω οριοθέτηση, ο απομένων ελεύθερος χώρος που αποδίδεται στους πεζούς θα είναι κατ' ελάχιστον 5.00μ γύρω από το σιντριβάνι, εξασφαλίζεται η ανενόχλητα η συνέχεια των πεζοδρομίων των οδών Φραντζή και Ιατροπούλου και δεν παρεμποδίζεται η θέα του σιντριβανιού από την κεντρική πλατεία.

2. Τόσο στο δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Σιδηρ. Σταθμού πλάτους 5.00μ (από τράπεζα EUROBANK έως οδό Ιατροπούλου), όσο και στο ανατολικό (από κατάστημα IGLOO έως την συμβολή με την κεντρική πλατεία Καλαμάτας) πλάτους 7.00μ, ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων καθορίζεται σε απόσταση 3.00μ από την Ο.Γ (υφιστάμενα κτίρια). Ο υπόλοιπος χώρος μέχρι το κράσπεδο του πεζοδρομίου πλάτους 4.00μ, παραμένει καθαρός χώρος διέλευσης πεζών.

Στο διευρυμένο πεζοδρόμιο της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, στη μέση του πλάτους του, από την αρχιτεκτονική διαμόρφωση, προβλέπεται φύτευση δέντρων και η τοποθέτηση καθιστικών. Έτσι η ζώνη για τα τραπεζοκαθίσματα πλάτους 3.00μ δίπλα στα κτίρια, δεν παρεμποδίζει την κυκλοφορία των πεζών και την χρήση των καθιστικών.

3. Στους πεζοδρόμους των οδών Μητροπέτροβα και Αντωνοπούλου, από το ύψος της Σιδηροδρ. Σταθμού μέχρι την πλατεία Βασ. Γεωργίου, ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων θα βρίσκεται στην μέση του πεζοδρόμου, σε ζώνη πλάτους 3.00μ και σε απόσταση 3.20μ από τα εκατέρωθεν του δρόμου υφιστάμενα κτίρια.

Σημειώνεται επίσης, ότι τα τμήματα των πεζοδρόμων (ΑΒΓΑ) και (ΔΕΖΗΔ), προορίζονται και αυτά σαν χώροι τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων, όπως φαίνεται στα σχετικά σχέδια διαμόρφωσης των παραπάνω πεζοδρόμων.

Στους πεζοδρόμους των οδών Μητροπέτροβα και Αντωνοπούλου διασφαλίζονται εκατέρωθεν ζώνες πεζών πλάτους 3.20μ από την κάθε πλευρά, οι οποίες θα παρέχουν την δυνατότητα εξασφάλισης

**περιορισμένης διέλευσης οχήματος, τόσο της Αγροτικής και Εθνικής Τράπεζας, όσο και των ιατρείων, καταστημάτων και κατοικιών που υπάρχουν, για περιπτώσεις ανάγκης, τροφοδοσίας, κλπ.**

**II. Στις παραπάνω περιοχές ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων θα χρησιμοποιηθούν σαν σκίαστρα μόνο ομπρέλες.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γιαννακούλας Γρηγόριος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Ιωάννης
6. Καμβυσίδης Ιωάννης
7. Κλειδωνας Θεοφάνης
8. Κουδούνης Αργύριος
9. Κουρκουτάς Γεώργιος
10. Λαγανάκος Γεώργιος
11. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
12. Μπασακίδης Νικόλαος
13. Οικονομάκου Μαρία
14. Πολίτης Δημήτριος
15. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα, 22 Μαρτίου 2007

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ