



04

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**  
**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 4<sup>ης</sup>/2016**  
**Πέμπτη 11 Φεβρουαρίου 2016, 08:00 μ.μ.**

ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ					ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ
					ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
1. Οικονομάκου Μαρία	10. Γεωργακίλας Κων/νος	18. Καντζιλιέρη Χριστίνα -Ελευθερία	26. Μιχαλόπουλος Σωτήριος	34. Νιάρχος Αναστάσιος	1. Αλιφέρης Κων/νος (ΒΡΟΜΟΒΥΣΗΣ) 2. Μάλαμας Στυλιανός (ΕΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ)
2. Αδαμόπουλος Ιωάννης	11. Γιαννόπουλος Παναγιώτης	19. Καραγιάννης Ανδρέας	27. Μπάκας Ιωάννης	35. Ντίντα Παναγιώτα	
3. Αλούπης Παναγιώτης	12. Γυφτέας Ηλίας	20. Καρατζάς Παναγιώτης	28. Μπασακίδης Νικόλαος	36. Οικονομάκος Δημήτριος	
4. Αντωνόπουλος Μιχαήλ	13. Δημητρούλιας Γεώργιος	21. Καρβέλης Γεώργιος	29. Μπελογιάννη - Θεοδωρακοπούλου Αναστασία	37. Πολίτης Δημήτριος	
5. Βασιλόπουλος Αθανάσιος	14. Δημόπουλος Δημήτριος	22. Κουτίβας Ηλίας	30. Μπεχράκης Σταμάτης	38. Σταματόπουλος Ευστάθιος	
6. Βγενής Χαράλαμπος	15. Ηλιόπουλος Αθανάσιος	23. Λιάππα Χρυσή	31. Μπουζάνης Παύλος	39. Φάβας Γεώργιος	
7. Βεργινάδη Μαρία	16. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης	24. Μάκαρης Εμμανουήλ-Λεονάρδος	32. Μπούχαλης Δημήτριος	40. Φαββατάς Δημήτριος	
8. Βεργόπουλος Δημήτριος	17. Καμβυσίδης Ιωάννης	25. Μαρινάκης Σαράντος	33. Μπρεδήμας Θεόδωρος	41. Χριστόπουλος Ιωάννης	
9. Βουτσής Γεώργιος					

ΑΡ. ΑΠΟΦ.	ΑΡ. ΘΕΜ.	ΤΙΤΛΟΣ ΘΕΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΘΕΜΑΤΟΣ
		Γενικά πριν την ημερήσια διάταξη.	<p>Στην αρχή της συνεδρίασης από Μέλη του Σώματος τίθενται διάφορα θέματα και ερωτήματα και δίνονται οι σχετικές απαντήσεις.</p> <p><b>ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ</b>            Καταθέτω σχέδια ψηφισμάτων:            - υπέρ της τήρησης των συνταγματικά κατοχυρωμένων νομίμων προϋποθέσεων λειτουργίας των πανελλήνιων και περιφερειακών τηλεοπτικών σταθμών.            - υπέρ της απρόσκοπτης και ομαλής λειτουργίας της αεροπορικής γραμμής Καλαμάτα – Θεσσαλονίκη.</p>

			<p>ΜΑΚΑΡΗΣ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Η κίνηση της αεροπορικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα είναι μειούμενη, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουμε από τον αερολιμενάρχη. Είναι κάτι παροδικό ή έχει σχέση με την τιμολογιακή πολιτική που ακολουθείται για τη συγκεκριμένη γραμμή; Πρόταση μας είναι να δημιουργηθεί μια επιτροπή για την εξέταση του ζητήματος.</li><li>- Ο πρότυπος κανονισμός λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου λέει ότι εάν κατατεθούν 25 υπογραφές για κάποιο συγκεκριμένο θέμα, το Δημοτικό Συμβούλιο υποχρεούται να το συζητήσει. Λάβαμε μία αίτηση 72 συμπολιτών μας, όσον αφορά το σταθμό μεταφόρτωσης απορριμμάτων εντός του χώρου του πεδίου βολής παρά το Νέδοντα. Πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να κάνει μία συζήτηση επ' αυτού, να δούμε και τις απόψεις τους, μήπως χρειάζεται να αναθεωρήσουμε τη συγκεκριμένη άποψη.</li><li>- Διαβάσαμε στο τοπικό τύπο ότι υπογράψατε κάποιο συμβόλαιο με τη γερμανική εταιρεία Intercultur για τη διεξαγωγή του Χορωδιακού Φεστιβάλ για το 2017. Η σωστή διαδικασία είναι να γίνει απολογισμός της συγκεκριμένης διοργάνωσης του 2015, να φέρετε τη πρότασή σας στο Δημοτικό Συμβούλιο και ύστερα εφόσον τη συζητήσουμε και την εγκρίνουμε να πάμε όλοι μαζί να κάνουμε και συμβόλαιο.</li></ul> <p>ΔΗΜΑΡΧΟΣ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ούτε ο Δήμαρχος ούτε κανένας από τη Δημοτική Αρχή υπέγραψε κάποιο συμβόλαιο, διότι δεν επιτρέπεται θεσμικά. Απόφαση για το 2<sup>ο</sup> Φεστιβάλ και εντολή υπογραφής συμβολαίου θα γίνει από το Δημοτικό Συμβούλιο. Είναι δυνατόν να λέμε εδώ ότι ο Δήμαρχος υπέγραψε συμφωνητικά, συμβόλαια, τα οποία συνεπάγονται οικονομικό βάρος για το Δήμο; Είναι άτοπο θεσμικά αυτό. Όσον αφορά δε την οικονομική διαχείριση, σε πολιτικό επίπεδο ενδεχομένως να είναι θέμα του Δημοτικού Συμβουλίου, αλλά η διαχείριση των χρημάτων ελέγχεται από δέκα επιτροπές και από τον Επίτροπο.</li><li>- Πρότυποι κανονισμοί είναι προτάσεις, δεν είναι νόμοι. Τα της λειτουργίας των Δημοτικών Συμβουλίων κατά 90% το προσδιορίζει ο νόμος και αυτό που δεν καθορίζει ο νόμος είναι η διαδικασία της συζήτησης, το οποίο είναι στη διακριτική ευχέρεια του Δημοτικού Συμβουλίου.</li><li>- Ως προς το σταθμό μεταφόρτωσης, η άποψή μου είναι, όχι ένας, να είναι δύο, τρεις σταθμοί, ώστε και να αξιοποιούμε με τον καλύτερο τρόπο τα φορτηγά μας. Δεν ενέχει κανένα κίνδυνο για το περιβάλλον, είναι προστατευμένα απολύτως, δεν εκλύεται οτιδήποτε στο περιβάλλον. Εν πάσει περιπτώσει εδώ θα κουβεντιάσουμε κι εδώ θα αποφασίσουμε. Δεν πρόκειται κανένας να αιφνιδιάσει κανέναν και η ελπίδα μας είναι να</li></ul>
--	--	--	---

			<p>συνεννοηθούμε ως κοινωνία.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Για να γίνει η συγκεκριμένη αεροπορική γραμμή έγινε πολύ μεγάλη προσπάθεια, κόστος για το κράτος δεν έχει σχεδόν κανένα, εξυπηρετεί ολόκληρη τη Νότιο Πελοπόννησο και πάει εξαιρετικά καλά παρά την κρίση. Δεν χρειάζονται επιτροπές, χρειάζεται η Κυβέρνηση και ο αρμόδιος Υπουργός να σταθμίσει καταστάσεις και να πάρει αποφάσεις. Δεν νομίζω να καταργήσει τη γραμμή Καλαμάτας – Θεσσαλονίκης.</li> </ul> <p><b>ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μιλάμε για ένα μεγάλο αλισβερίσι των αεροπορικών εταιρειών, ένα πακτωλό χρημάτων που παίρνουνε και από το Κράτος και από τους Δήμους και από την Περιφέρεια. Πρέπει να έχουμε μια συνολική εικόνα το τι λεφτά δίνει ο καθένας έτσι ώστε να μπορέσουμε να βγάλουμε μία απόφαση, αλλά από την αρχή λέμε ότι δεν συμφωνούμε με το σκεπτικό το οποίο εξέφρασε ο κ. Δήμαρχος. Κατά τη γνώμη μας θα μπορούσε να υπάρχει ένας ενιαίος δημόσιος φορέας που να ικανοποιεί όλες τις σύγχρονες ανάγκες με γρήγορα και ασφαλή αεροπλάνα.</li> <li>- Το πάρκο του Αλμυρού παραμένει κλειστό και ουσιαστικά είναι παρατημένο σε άσχημη κατάσταση. Να δούμε πως θα μπορέσουμε από εδώ και πέρα να το αξιοποιήσουμε και να βοηθήσουμε και τη περιοχή.</li> <li>- Το Δημοτικό Συμβούλιο έχει αποφασίσει παλιότερα να δώσει σε ένα δρόμο το όνομα του Κώστα του Μπασακίδη, η οποία δεν έχει υλοποιηθεί. Ήταν Ανθυπολοχαγός και πολέμησε τους γερμανούς και τους ιταλούς και ουσιαστικά είναι από τους μεγαλύτερους ήρωες πανελλαδικά.</li> </ul> <p><b>ΔΗΜΑΡΧΟΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Είμαστε υπέρ των ιδιωτικών αεροπορικών εταιρειών και να μην αρχίσω να αναλύω, το τι ληστεία συνέβη με την Ολυμπιακή και το τι εισπράττει η χώρα από την Aegean. Επομένως δεν μπαίνουνε ζητήματα ούτε κρατικών εταιρειών, ούτε όλες αυτές οι ιστορίες, οι οποίες οδήγησαν το τόπο εδώ που τον οδήγησαν μεταξύ των πολλών άλλων.</li> <li>- Το πάρκο του Αλμυρού το οποίο ήταν ένας χώρος εξόχως προβληματικός, ανήκει διαχειριστικά στο Δήμο αλλά δεν είναι του Δήμου, είναι του Δασαρχείου και το ενοίκιο που παίρναμε δεν το λαμβάνει ο Δήμος, πηγαίνει σε δικό τους ταμείο. Τα Σαββατοκύριακα από το Μάρτη και μετά καθαρίζεται και ανοίγει ο συγκεκριμένος χώρος και με την αναβάθμιση και των δύο αθλητικών χώρων που θα γίνει μέσα στο 2016, θα μπορέσει να είναι ένας χώρος συγκέντρωσης εκεί και κατοίκων και αθλουμένων και</li> </ul>
--	--	--	---

			<p>αναψυχής.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Για το μακαρίτη τον Μπασακίδη δεν γνωρίζω το τι ακριβώς και ποιο Δημοτικό Συμβούλιο και με ποιες προϋποθέσεις και πότε αποφάσισε. Θα ψάξουμε και θα βρούμε τη συγκεκριμένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και θα προχωρήσουμε σχετικά.</li></ul> <p><b>ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Συμφωνώ κι εγώ με τον κ. Οικονομάκο και έπρεπε ήδη να είχε δοθεί το όνομα του αείμνηστου Μπασακίδη, ένα από τα λιοντάρια της εθνικής αντίστασης, ο οποίος αντιμετώπισε τους γερμανούς.</li><li>- Εν όψει της κατατεθείσας αιτήσεως της Καλαμάτας ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας θα θέλαμε να ρωτήσουμε τι γίνεται για το θέμα του κτηρίου Αλιφέρη και σχετικά με τα προβλήματα, εάν υπάρχουν, με την υποψηφιότητα.</li><li>- Παρατηρήθηκαν προβλήματα στην ομαλή και εύρυθμη λειτουργία του Νεκροταφείου και ιδιαίτερα κατά την ανακομιδή οστών. Επίσης να μας πείτε τι γίνεται με τη διατήρηση του μνημειακού πλούτου του Νεκροταφείου.</li><li>- Με αφορμή τα πολλά κρούσματα της γρίπης μήπως θα έπρεπε να βοηθήσουμε τους συμπολίτες μας οι οποίοι δεν δύνανται να πάνε στους γιατρούς;</li></ul> <p><b>ΔΗΜΑΡΧΟΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Το κτήριο Αλιφέρη είναι στα 3.500 κτήρια και οικόπεδα τα οποία έχουν ενταχθεί στο ΤΑΙΠΕΔ και δεν αλλάζει η μοίρα του. Έχω κάνει μία πρόταση να κάνουμε μία ανταλλαγή με ένα ακίνητο το οποίο έχουμε στη Κηφισιά. Ελπίζω να υπάρξει η συνεννόηση που απαιτείται γιατί και με το κτήριο της Κηφισιάς δεν πάμε καθόλου καλά.</li><li>- Για την υποψηφιότητα στις 24 Φεβρουαρίου έχουμε τη μεγάλη κρίση στο Τιτάνια, όπου 14 πόλεις θα παρουσιάσουν το φάκελο και θα διεκδικήσουν την μετάβασή τους στην επόμενη φάση, στην οποία θα περάσουν 4 και γύρω στο φθινόπωρο θα υπάρξει η κρίση η τελική για το ποια από τις 4 πόλεις θα είναι η Πολιτιστική Πρωτεύουσα για το 2021. Υπάρχει προετοιμασία που είναι σε καλό επίπεδο.</li><li>- Για το Κοιμητήριο, έχει καταβληθεί μεγάλη προσπάθεια, σε όλα τα επίπεδα, για να είναι ευπρόσωπο και όλα τα μνημεία με φροντίδα του Δήμου και σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Νεοτέρων Μνημείων είναι αποκατεστημένα. Βεβαίως, συμβαίνουν και περιστατικά όπως το σημερινό, αυτά όμως δεν</li></ul>
--	--	--	---

			<p>συμβαίνουν κατά σύστημα. Έχουν αγοραστεί όλα τα εργαλεία που απαιτούνται και θα υπάρξει φροντίδα να μην είναι σε θέα η ανακομιδή.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Για τη γρίπη είναι θέμα Νοσοκομείου, να μιλάνε ειδικοί γιατροί, γιατί αν μιλάμε όλοι, το μόνο που μπορούμε να καταφέρουμε είναι να προκαλέσουμε σύγχυση. Η δουλειά η δική μας είναι να ενημερωθεί η Διεύθυνση Πρόνοιας και αν υπάρχουν ζητήματα με αδύναμους συνανθρώπους μας να παρέμβουμε για να τους βοηθήσουμε.</li> </ul> <p><b>ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Προγραμματίζει η Δημοτική Αρχή μετά και από το πρόσφατο πρωτοσέλιδο εφημερίδας, αυτά τα ανατριχιαστικά τα οποία περιγράφονται από δημότες, να προβεί στη χωροθέτηση ενός νέου Κοιμητηρίου, να ξεκινήσουν οι προσπάθειες για τη δημιουργία και λειτουργία ενός νέου χώρου;</li> <li>- Είναι αναμενόμενο και διαφαίνεται ότι τη φετινή τουριστική περίοδο ο τόπος, η περιοχή της Καλαμάτας και ιδιαίτερα η παραλιακή ζώνη θα ζήσει έντονους ρυθμούς. Έχει ξεκινήσει ο προγραμματισμός της Δημοτικής Αρχής για την ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία της παραλιακής ζώνης;</li> <li>- Στο Κάστρο υπήρχε ένα παραδοσιακό ελαιοτριβείο το οποίο κακώς κατά την άποψή μας δεν χρησιμοποιήθηκε και κατεδαφίστηκε και ο χώρος αυτός σήμερα παραμένει χωρίς λειτουργικές δυνατότητες, απαξιωμένος. Προβλέπεται να κάνουμε κάτι εκεί;</li> </ul> <p><b>ΔΗΜΑΡΧΟΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Το Κάστρο ανήκει στο Υπουργείο Πολιτισμού και ορθότατα κατεδαφίστηκε το ελαιοτριβείο Σπυρίδη. Έπρεπε να είναι κατεδαφισμένα όλα τα σπίτια που είναι πρόσωπο στο Κάστρο. Ακριβοπληρώθηκε ο χώρος από το Υπουργείο Πολιτισμού και θα αναπλαστεί.</li> <li>- Για τη παραλιακή ζώνη εμπλέκονται 8 Υπουργεία. Δεν μπορεί ο Δήμαρχος ξαφνικά να πει ότι εγώ σκέφτηκα να κάνω αυτό και να περιφρονήσει το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας που έχει κυρίαρχο, για να μη πω και αποκλειστικό λόγο στη περιοχή. Ο αιγιαλός ελέγχεται από το Λιμενικό και ο υπόλοιπος χώρος ελέγχεται από την ΕΛ.ΑΣ. και το πεζοδρόμιο στο επάνω μέρος ελέγχεται από τη Δημοτική Αστυνομία. Ο βασικός μας στόχος είναι μία επένδυση της τάξεως των 10.000.000,00 €, να βοηθήσετε σε αυτό, για οργανωμένη ανάπλαση και υπάρχει δέσμευση ότι αυτά τα χρήματα θα δοθούν για την ανάπλαση της δική μας παραλιακής ζώνης. Για φέτος υπάρχουν χρήματα για να κάνουμε κάποιες παρεμβάσεις, όπως είναι ο φωτισμός του χιλιόμετρου, όπως είναι μία πλατεία και η διασύνδεση του</li> </ul>
--	--	--	--

			<p>Λιμανιού με τη μαρίνα για την αναβάθμιση της περιοχής και άλλα μικρότερα έργα, αλλά τα μεγάλα θα έρθουν με τα 10.000.000,00 € της ανάπλασης, για τα οποία μελετητικά είμαστε ώριμοι.</p> <p>- Τα Κοιμητήρια δεν καταργούνται πουθενά στο κόσμο, γιατί κάπου διάβαζα ότι κάποιοι Δήμαρχοι έλεγαν στο παρελθόν θα γίνει πάρκο. Ένα Κοιμητήριο που έχει ξεκινήσει από το 1840 με 140 μνημεία ποιος θα το καταργήσει; Θα είναι πάντοτε Κοιμητήριο. Η επέκταση του Κοιμητηρίου προϋποθέτει πολύ σοβαρές μελέτες περιβαλλοντικές, όπως και τα νέα Κοιμητήρια. Νοικοκυριό χρειάζεται και να μην γίνονται χάρες μες τα Κοιμητήρια. Το μισό Κοιμητήριο έχει δοθεί για οικογενειακούς τάφους. Ψάχνουμε στοιχεία και για πολλούς δεν έχουμε βρει, για αυτό και τους καταργούμε.</p> <p><b>ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ</b></p> <p>- Κατά την εορτή της Υπαπαντής, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει μετατραπεί ως μέσο προβολής κάθε είδους "επισήμων", πρέπει να διευκολύνονται πρωταρχικά οι επισκέπτες και όχι να τους ταλαιπωρούμε όπως θα διαπιστώσετε από το συνημμένο έγγραφο της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού. Επίσης θα μπορούσε να υπάρξει και πανηγύρι όπως παλαιότερα με τη συνεργασία τοπικών συλλόγων και του Εμπορικού Επιμελητηρίου για την ανάπτυξη συγκεκριμένων σημείων, όπως αυτός της Αγοράς της Καλαμάτας, από το Σύλλογο της οποίας παραθέτουμε ανοιχτή επιστολή με προτάσεις του. Τι προτίθεστε να κάνετε;</p> <p><b>ΔΗΜΑΡΧΟΣ</b></p> <p>- Οι επίσημοι είναι ευπρόσδεκτοι στη πόλη μας και ο Δήμος θα κάνει ότι μπορεί ο φιλοξενούμενος και να προστατεύεται και να του αποδίδονται οι τιμές που πρέπει να του αποδίδονται και η πόλη δεν μπορεί να εορτάζει χωρίς τους επισήμους εκπροσώπους της συντεταγμένης πολιτείας και τους ευχαριστώ θερμά γιατί ανταποκρίνονται στις προσκλήσεις της πόλης. Για το που θα κινούνται και που θα σταθμεύουν τα τουριστικά λεωφορεία έχει πάρει απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο. Τις ημέρες της εορτής και η ΕΛ.ΑΣ. και η Δημοτική Αστυνομία ήταν συνεχώς στη Πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και τους ενημέρωναν και πολλοί από αυτούς δεν υπάκουαν και έλαβαν τις κλήσεις τους και σωστά τις έλαβαν και θα τις πληρώσουν για να μην τους βεβαιωθούν. Όταν έρχονται σε μια πόλη θα σέβονται τους κανόνες της. Για το πανηγύρι είπαμε, εδάρησαν Δημοτικοί Σύμβουλοι, σπρώχτηκαν, σπάσανε το Δημαρχείο και το Δημοτικό Συμβούλιο. Εδώ είναι ο Εμπορικός Σύλλογος, εδώ είναι το Επιμελητήριο, εδώ είναι επαγγελματίες, αν μπουν</p>
--	--	--	---

			<p>τέτοια ζητήματα εδώ είμαστε να τα κουβεντιάσουμε.</p> <p><b>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ</b> Σε πρόσφατη ανακοίνωση του Συλλόγου των Εργαζομένων στο Νοσοκομείο Καλαμάτας αναφέρεται ότι υπάρχουν τεράστιες ελλείψεις σε νοσηλευτικό και ιατρικό προσωπικό και σε διοικητικό προσωπικό. Ο Δήμαρχος κι εμείς σαν Δημοτικό Συμβούλιο να ζητήσουμε την άμεση στελέχωση του νοσηλευτικού αυτού ιδρύματος.</p> <p><b>ΔΗΜΑΡΧΟΣ</b> Ξέρω το τι συμβαίνει ακριβώς, θα κουβεντιάσω και με το Διοικητή του Νοσοκομείου και με το επιστημονικό προσωπικό, με την αίσθηση του μέτρου και με γνώση της κατάστασης στην οποία βρίσκεται η χώρα.</p> <p><b>ΦΑΒΒΑΤΑΣ</b> Από το 2011 έχει παραχωρηθεί στο Δήμο Καλαμάτας ένα αυτοκίνητο από τη Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας για τις ανάγκες της Πολεοδομίας, αλλά από το 2013 δεν έχει γίνει ανανέωση της παραχώρησης, με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο αυτό να είναι παρκαρισμένο δύο χρόνια. Υπάρχει κάποιος λόγος που δεν το επιστρέφετε;</p> <p><b>ΔΗΜΑΡΧΟΣ</b> Έχει εκχωρηθεί η αρμοδιότητα της Πολεοδομίας στο Δήμο μας και εκτός Καλαμάτας, παρά το γεγονός ότι έχει μειωθεί κατά 40% το προσωπικό. Και από 1/1/2016 οι υπάλληλοι της Πολεοδομίας πληρώνονται κι από το Δήμο. Με τι οχήματα θα κινηθούν οι υπάλληλοι; Ποιος θα πληρώσει τα έξοδα μετακίνησης των υπαλλήλων; Ποιος θα πληρώσει τα πετρέλαια; Ποιος θα πληρώσει ενδεχομένως τις υπερωρίες; Το κόστος της υποστήριξης των περιφερειακών Δήμων ποιος θα το πληρώσει; Η Πολεοδομία ήταν Νομαρχιακή Υπηρεσία κι αυτή η Νομαρχιακή Υπηρεσία είχε οχήματα. Όταν ο Δήμος ασκεί αυτό το νομαρχιακό έργο δεν πρέπει να έχει και το μηχανολογικό εξοπλισμό που απαιτείται για την υποστήριξή του; Μιλήσαμε με την Περιφέρεια και μας είπαν ότι θα το ρυθμίσουν και θα εξακολουθήσει όσο η Πολεοδομία υποστηρίζει περιφερειακά να έχει και τα οχήματα.</p> <p><b>ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ</b> Ο νέος αυτοκινητόδρομος έχει αλλάξει τη ροή των υδάτων σε πολλές</p>
--	--	--	---

			<p>περιοχές, έχει δημιουργήσει πλημμυρικά φαινόμενα τα οποία δεν έχουν αντιμετωπιστεί. Τι προτίθεται να κάνει η Δημοτική Αρχή ώστε να υπάρξει μια τριμερής συνάντηση, μεταξύ του κ. Καρνέζη εκπροσώπου του Υπουργείου και του ΜΟΡΕΑ, ούτως ώστε να αντιμετωπιστούν ζητήματα τέτοιου είδους;</p> <p><b>ΔΗΜΑΡΧΟΣ</b></p> <p>Είναι γεγονός ότι υπάρχουν προβλήματα τα οποία έχουν συγκεντρωθεί και παρακαλώ όταν επισκεφτεί την Υπηρεσία ο κ. Σταματόπουλος, να του δώσετε το έγγραφο που έχει συνταχθεί με όλα τα προβλήματα, γιατί ενδεχομένως, επειδή είσαι από τη περιοχή μπορεί να γνωρίζεις και κάτι άλλο το οποίο μας διέφυγε εμάς. Πρέπει να είμαστε σε εγρήγορση τώρα στη τελευταία φάση διότι υπάρχουν τέτοια μικροζητηματάκια, λεπτομέρειες, οι οποίες πρέπει να αντιμετωπιστούν για να μην έχουμε προβλήματα. Όσον αφορά στο δρόμο Θουρία – Γαρδίκι, η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων είναι υπογεγραμμένη από τη Περιφέρεια, και στα πλαίσια της ΜΠΕ περιλαμβάνεται και η ασφαλτόστρωση του συγκεκριμένου δρόμου.</p> <p><b>ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ</b></p> <p>Στις 8 Φεβρουαρίου του 1944 έγινε μια φοβερή θηριωδία φασιστική θηριωδία σε βάρος των πολιτών αυτής της πόλης αλλά και της ευρύτερης περιοχής. Υπάρχει αίτημα και των συγγενών αλλά πιστεύω και της πόλης ολόκληρης, να αποκατασταθεί η μνήμη τους στην ιστορία με ένα μνημείο στο χώρο του παλιού στρατοπέδου. Ζητάνε τη θέση της Δημοτικής Αρχής εάν θέλει να προχωρήσει στη χωροθέτηση του μνημείου, ώστε να κινηθούμε όλοι να συγκεντρώσουμε τα χρήματα και από το κράτος.</p> <p><b>ΔΗΜΑΡΧΟΣ</b></p> <p>Για αυτό το συγκλονιστικό γεγονός, όπου εκτελέστηκαν δεκάδες εκατοντάδες άνθρωποι, έγινε μια προσπάθεια και από προηγούμενες Δημοτικές Αρχές καταγραφής των ονομάτων τους, θα είναι περισσότεροι από αυτούς που είναι καταγεγραμμένοι. Υπάρχει ο χώρος του Κοιμητηρίου τον οποίο θα ευπρεπίσουμε με δένδροφύτευση και θα τον αναδείξουμε και βεβαίως και φέτος την Κυριακή θα γίνει όπως κάθε χρόνο σεμνή τελετή, με τη παρουσία της Φιλαρμονικής. Όσον αφορά το μνημείο, υπάρχει μία συνεννόηση με τη Περιφέρεια και θα υπάρξει και πάλι κι εμείς δεν έχουμε καμία αντίρρηση, σε οποιοδήποτε χώρο νομίζουν οι συγγενείς ότι πρέπει να μπει, να μπει.</p> <p><b>ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ</b></p>
--	--	--	---



			<p>Ενεκρίθη το ποσό των 24.600,00 €, συνεστήθη η αρμοδία Επιτροπή η οποία θα είναι πανελλήνια από εικαστικούς και οδεύουμε στην προκήρυξη του πανελληνίου διαγωνισμού.</p> <p><b>ΜΠΑΚΑΣ</b></p> <p>Σήμερα η Ελλάς θρηνεί για την απώλεια αξιωματικών του πολεμικού ναυτικού που χάθηκαν κατά τη διάρκεια του καθήκοντος. Προτείνω εις μνήμη αυτών να κρατήσουμε ενός λεπτού σιγή και θα συμπλήρωνα "αθάνατοι".</p> <p>Ακολούθως ΤΗΡΕΙΤΑΙ ΕΝΟΣ ΛΕΠΤΟΥ ΣΙΓΗ στη μνήμη των αδικοχαμένων στελεχών του Πολεμικού Ναυτικού.</p> <p>Στη συνέχεια το Σώμα αποδέχθηκε:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Να συζητηθούν τα παρακάτω εκτός ημερήσιας διάταξης θέματα.</li> <li>- Να προταθούν και να συζητηθούν σε προτεραιότητα έναντι των υπολοίπων τα θέματα της κατηγορίας "ΠΑΙΔΕΙΑΣ", λόγω της παρουσίας εκπροσώπων φορέων και δημοτών.</li> <li>- Να συζητηθεί (στο τέλος της συνεδρίασης) η έκδοση ή μη των ψηφισμάτων που κατατέθηκαν, στην αρχή της συνεδρίασης, από τον κ. Μπρεδήμα.</li> </ul>
<b>ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ</b>			
<b>056</b>		Έγκριση της μελέτης του έργου με τίτλο «Κατασκευή δημοτικού χώρου αθλητικών δραστηριοτήτων στη θέση Παλιάμπελα».	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΑΠΟΧΗ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ") εγκρίνεται η υπ' αριθμ. 96/2015 μελέτη, προϋπολογισμού 300.000,00 €, με ΦΠΑ, όπως εισηγήθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 8/2016 απόφασή της, σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
<b>057</b>		Έγκριση της μελέτης του έργου με τίτλο «Εγκατάσταση χλοοτάπητα στο γήπεδο ποδοσφαίρου "πρώην σφαγεία" και βελτίωση λοιπών εγκαταστάσεων».	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΑΠΟΧΗ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών

			παρατάξεων "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ") εγκρίνεται η υπ' αριθμ. 9/2016 μελέτη, προϋπολογισμού 200.000,00 €, με ΦΠΑ, όπως εισηγήθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθμ. 9/2016 απόφασή της, σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
<b>ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ</b>			
<b><u>Ε. ΘΕΜΑΤΑ ΠΑΙΔΕΙΑΣ</u></b> (προτάσσονται της σειράς τους)			
<b>058</b>	13.	Μεταβολές Σχολικών Μονάδων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Καλαμάτας για το σχολικό έτος 2016 - 2017.	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ</b> 1. παρέχεται θετική γνωμοδότηση για την ίδρυση Ειδικού Επαγγελματικού Γυμνασίου στην Καλαμάτα, όπως εισηγήθηκε η Δημοτική Επιτροπή Παιδείας με την υπ' αριθμ. 3/2016 απόφασή της, ύστερα από τη σχετική πρόταση της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Μεσσηνίας. 2. εγκρίνεται η υποβολή αιτήματος για τη δημιουργία Κέντρου Υποστήριξης ενηλίκων ατόμων με αναπηρία, σύμφωνα με την πρόταση του κ. Δημάρχου.
<b>059</b>	14.	Επιχορήγηση Σχολικών Επιτροπών Δήμου Καλαμάτας για κάλυψη λειτουργικών δαπανών Σχολικών Μονάδων (Α' δόση έτους 2016).	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ</b> εγκρίνεται η επιχορήγηση με το συνολικό ποσό των 162.795,16 €, το οποίο κατανέμεται ανά Σχολική Επιτροπή ως εξής: 1. Σχολική Επιτροπή Μονάδων Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης 90.025,16 €, 2. Σχολική Επιτροπή Μονάδων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης 72.770,00 €, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4/2016 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Παιδείας.
<b><u>Α. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ</u></b>			
<b>060</b>	1.	Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων Δήμου Καλαμάτας.	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" {εκτός του κ. ΑΛΟΥΠΗ}, ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ο κ. ΑΛΟΥΠΗΣ και ΛΕΥΚΟ οι σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΑΛΜΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνεται το Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων Δήμου Καλαμάτας, όπως εισηγήθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθ. 10/2016 απόφασή της και όπως αυτό

			συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων.
<b>061</b>	2.	Ανανέωση προγραμματικής σύμβασης για την καθαριότητα των χώρων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας.	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ</b> εγκρίνεται η ανανέωση για το έτος 2016, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων.
<b>062</b>	3.	Ανανέωση προγραμματικής σύμβασης με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι της Καλαμάτας.	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ</b> εγκρίνεται η ανανέωση για το έτος 2016, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων.
<b><u>Β. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</u></b>			
-	4.	Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο βόρειο τμήμα της οδού Χρήστου Τσουντα.	<b>ΑΝΑΒΑΛΛΕΤΑΙ</b>
<b>063</b>	5.	Παραχώρηση ειδικής θέσης στάθμευσης.	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ</b> εγκρίνεται η παραχώρηση μιας (1) ειδικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Φαρών 132, όπως εισηγήθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθ. 12/2016 απόφασή της, σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
<b>064</b>	6.	Παραχώρηση με μίσθωση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης.	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνεται η παραχώρηση, με μίσθωση, θέσεων στάθμευσης για επαγγελματική χρήση, κατόπιν υποβολής σχετικών αιτημάτων και συγκεκριμένα α) ανανέωση παραχώρησης έξι (6) θέσεων επί των οδών Μακεδονίας 6, Φραντζή 5, Χρ. Παγώνη & Μητροπέτροβα 10, Φαρών 134, Μητροπέτροβα & Σιδ. Σταθμού και Πλάτωνος 12 και β) παραχώρηση έξι (6) νέων θέσεων επί των οδών Μητροπέτροβα 4, Αρτέμιδος 109, Βασ. Γεωργίου 10, Βασ. Γεωργίου 6, Είρας & Θουρίας και Ύδρας 132, όπως εισηγήθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθ. 13/2016 απόφασή της, σύμφωνα με τις προτάσεις του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
<b><u>Γ. ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</u></b>			

065	7.	Αυτοδίκαιη παραλαβή του έργου «Αποκατάσταση ζημιών από θεομηνίες και αντιπλημμυρική προστασία Δήμου Άριος», του τέως Δήμου Άριος και νυν Δήμου Καλαμάτας.	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνεται η αυτοδίκαιη παραλαβή του έργου, σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων, Συντήρησης & Αυτεπιστοσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
-	8.	Έγκριση παράτασης εκτέλεσης εργασιών έως την οριακή προθεσμία και επιβολής ποινικής ρήτρας για το έργο «Κατασκευή μικρών τεχνικών έργων στον αποστραγγιστικό χάνδακα "Ρίνα" Δ.Ε. Άριος».	<b>ΑΝΑΒΑΛΛΕΤΑΙ</b>
066	9.	Έγκριση παράτασης προθεσμίας εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ανάπλαση τμήματος Παραλιακής Ζώνης Καλαμάτας (πλατεία Ανάστασης)».	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" & "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνονται α) η παράταση της προθεσμίας μέχρι 15/01/2016, με αναθεώρηση και β) η παράταση της προθεσμίας χωρίς αναθεώρηση εντός της οριακής προθεσμίας, που θα αρχίζει μετά την 15/01/2016, σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
067	10.	Έγκριση παράτασης προθεσμίας εκτέλεσης εργασιών του έργου «Οργάνωση στάθμευσης επί οδών και βελτίωση λειτουργικότητας υφιστάμενων χώρων στάθμευσης».	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνεται η παράταση της προθεσμίας μέχρι 30/03/2016, με αναθεώρηση, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
<b><u>Δ. ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &amp; ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ</u></b>			
068	11.	Σύναψη προγραμματικής σύμβασης με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας για την παροχή συγκοινωνιακού έργου έτους 2016.	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ</b> εγκρίνεται η σύναψη προγραμματικής σύμβασης, για την πραγματοποίηση των δρομολογίων <ul style="list-style-type: none"> <li>- Καλαμάτα – Ελαιοχώρι, 2 δρομολόγια την ημέρα 4 φορές την εβδομάδα,</li> <li>- Καλαμάτα – Αρφαρά – Άγριλος – Βελανιδιά – Σταματινού – Βρομόβρυση, 2 δρομολόγια την ημέρα 1 φορά την εβδομάδα και</li> <li>- Καλαμάτα – Βέργα, 2 δρομολόγια την ημέρα 6 φορές την εβδομάδα,</li> </ul>

			σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Προγραμματισμού & Ευρωπαϊκών Θεμάτων της Δ/σης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων.
<b>069</b>	12.	Χορήγηση – ανανέωση αδειών παραγωγών λαϊκών αγορών.	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ</b> εγκρίνεται η χορήγηση άδειας παραγωγού πωλητή λαϊκών αγορών στους Θεοδωρακόπουλο Βασίλειο, Σταυράκη Μαρία, Τομαρά Σοφία και Μπάκα Ευαγγελία, σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων.
<b><u>ΣΤ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</u></b>			
<b>070</b>	15.	Εκμίσθωση του ακινήτου «Ξενοδοχείο Βασιλικόν» του Δήμου Καλαμάτας.	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνεται η εκμίσθωση του ακινήτου, προκειμένου να λειτουργήσει ως ξενοδοχειακή μονάδα, σύμφωνα με την εισήγηση του Εντεταλμένου Δημοτικού Συμβούλου κ. Φάβα Γεωργίου.
<b>071</b>	16.	Παραχώρηση της χρήσης μέρους του Δημοτικού Καταστήματος Λαϊκών στον Αθλητικό Όμιλο Λαϊκών.	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ</b> εγκρίνεται η δωρεάν παραχώρηση της χρήσης μέρους του πάνω ορόφου για πέντε (5) έτη, σύμφωνα με την εισήγηση του Εντεταλμένου Δημοτικού Συμβούλου κ. Φάβα Γεωργίου.
-	17.	Τροποποίηση τεχνικού προγράμματος και προϋπολογισμού, οικον. έτους 2016, Δήμου Καλαμάτας.	<b>ΑΝΑΒΑΛΛΕΤΑΙ</b>
<b>072</b>	18.	Έγκριση σύναψης συμβάσεων ενεχυρίασης κατάθεσης για έκδοση τριών (3) εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, αόριστης διάρκειας, για την υλοποίηση της δράσης "Εναρμόνιση οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής".	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνεται η σύναψη συμβάσεων ενεχυρίασης για την έκδοση 3 εγγυητικών επιστολών, σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Εποπτείας Ελέγχου & Ισότητας της Διεύθυνσης Πρόνοιας.
<b>073</b>	19.	Οικονομική ενίσχυση φορέων και εκδηλώσεων.	<b>ΟΜΟΦΩΝΑ</b> εγκρίνεται η επιχορήγηση των παρακάτω συλλόγων - φορέων: 1. «ΦΙΛΟΓΥΜΝΑΣΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», με το ποσό των 1.000,00 €, για τη διοργάνωση του 3 <sup>ου</sup> Elegant Cup. 2. «ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΛΩΝΙΩΝ», με το ποσό των 300,00 € για τη

			διοργάνωση αποκρίατικών εκδηλώσεων. 3. «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΡΟΜΑ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ», με το ποσό των 300,00 € για τη διοργάνωση εκδήλωσης κοπής πίτας.						
<b><u>Ζ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</u></b>									
<b>074</b>	20.	Μετακινήσεις Δημάρχου, Αντιδημάρχων και Δημοτικών Συμβούλων.	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνονται οι μετακινήσεις του κ. Δημάρχου α) στις 5/2/2016 στην Τρίπολη (ΠΕΔ), β) στις 8/2/2016 στην Τρίπολη (ΦΟΔΣΑ) και γ) στις 10/2/2016 στα Φιλιατρά (ΑΓΙΟ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟ).						
<b><u>Η. ΘΕΜΑΤΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ</u></b>									
<b>075</b>	21.	Έγκριση της υπ' αριθμ. 10/2015 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Πνευματικού Κέντρου Καλαμάτας – «Πανταζοπούλειος Λαϊκή Σχολή», η οποία αφορά στην έγκριση του προϋπολογισμού, οικον. έτους 2016, του νομικού προσώπου.	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνεται ο προϋπολογισμός, όπως ψηφίστηκε με την υπ' αριθμ. 49/2015 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και ο οποίος ανακεφαλαιωτικά παρουσιάζει: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ΕΣΟΔΑ</td> <td style="text-align: right;">206.750,00 €</td> </tr> <tr> <td>ΕΞΟΔΑ</td> <td style="text-align: right;">203.750,00 €</td> </tr> <tr> <td>ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ</td> <td style="text-align: right;">3.000,00 €</td> </tr> </table>	ΕΣΟΔΑ	206.750,00 €	ΕΞΟΔΑ	203.750,00 €	ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	3.000,00 €
ΕΣΟΔΑ	206.750,00 €								
ΕΞΟΔΑ	203.750,00 €								
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	3.000,00 €								
<b><u>ΨΗΦΙΣΜΑΤΑ</u></b>									
<b>076</b>		Έκδοση ψηφίσματος.	<b>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ</b> (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ") εγκρίνεται η έκδοση ψηφίσματος υπέρ της τήρησης των συνταγματικά κατοχυρωμένων νομίμων προϋποθέσεων λειτουργίας των πανελλήνιων και περιφερειακών τηλεοπτικών σταθμών.						

**Καλαμάτα 15 Φεβρουαρίου 2016**

**Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**Χρήστος Αλεξανδρόπουλος**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Μαρία Η. Οικονομάκου**