

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 19/2014****ΑΠΟΦΑΣΗ 501/2014**

Στην Καλαμάτα σήμερα, τη 22<sup>α</sup> Οκτωβρίου 2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στη 19η/2014 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 59111/17-10-2014 πρόσκληση της κας Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Οικονομάκου Μαρία, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αλούπης Παναγιώτης, 4) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 5) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 6) Βγενής Χαράλαμπος, 7) Βεργινάδη Μαρία, 8) Βεργόπουλος Δημήτριος, 9) Βουτσής Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 467 απόφαση), 10) Γυφτέας Ηλίας, 11) Δημητρούλιας Γεώργιος, 12) Δημόπουλος Δημήτριος, 13) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 14) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 15) Καμβυσίδης Ιωάννης, 16) Καντζιλιέρη Χριστίνα - Ελευθερία, 17) Καραγιάννης Ανδρέας, 18) Καρατζέας Παναγιώτης, 19) Καρβέλης Γεώργιος, 20) Κουτίβας Ηλίας, 21) Μάκαρης Εμμανουήλ - Λεονάρδος, 22) Μαρινάκης Σαράντος, 23) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 24) Μπασακίδης Νικόλαος, 25) Μπελογιάννη - Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 26) Μπεχράκης Σταμάτης, 27) Μπουζιάνης Παύλος, 28) Μπούχαλης Δημήτριος, 29) Μπρεδήμας Θεόδωρος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 467 απόφαση), 30) Νιάρχος Αναστάσιος, 31) Ντίντα Παναγιώτα, 32) Οικονομάκος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 467 απόφαση), 33) Πολίτης Δημήτριος, 34) Σταματοπούλος Ευστάθιος, 35) Φάβας Γεώργιος, 36) Φαββατάς Δημήτριος και 37) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Γεωργακίλας Κων/νος, 2) Γιαννόπουλος Παναγιώτης, 3) Λιάππα Χρυσή και 4) Μπάκας Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης:

- Η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Φοίφα Τασία και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας κ. Χειλάς Παναγιώτης, οι οποίοι παραβρίσκονται στη συνεδρίαση.
- Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων:  
1) Θουρίας κ. Μιχαλόπουλος Κων/νος, 2) Λεϊκών κ. Τσαούσης Αθανάσιος και 3) Αρφαρών κ. Φέστας Κων/νος, οι οποίοι παραβρίσκονται στη συνεδρίαση, ενώ ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Αιθιάς κ. Σπυρόπουλος Ευάγγελος δεν παραβρίσκεται στη συνεδρίαση.
- Ο εκπρόσωπος της Τοπικής Κοινότητας Ελαιοχωρίου κ. Μάλαμας Στυλιανός, ο οποίος παραβρίσκεται στη συνεδρίαση.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος προσέρχεται κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής.

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα δέχτηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά, λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο:

### **Ψήφισμα κατά της ιδιωτικοποίησης του Αεροδρομίου Καλαμάτας.**

Για το συγκεκριμένο θέμα κατατέθηκε στην αρχή της συνεδρίασης από τον επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Ανοικτός Δήμος – Ενεργοί Πολίτες», η εξής επιστολή – σχέδιο ψηφίσματος:

#### **ΨΗΦΙΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Ο κυκλώνας της ιδιωτικοποίησης της δημόσιας περιουσίας του ελληνικού κράτους παρασύρει και τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας για τα οποία η πορεία ιδιωτικοποίησης βρίσκεται στην ολοκλήρωσή της. Στο πλαίσιο αυτό κάποια από τα αεροδρόμια θα δοθούν ως bonus για τον υποψήφιο αγοραστή. Μεταξύ αυτών θα είναι και το διεθνές αεροδρόμιο της Καλαμάτας.

Εκφράζουμε την αντίθεσή μας στο ξεπούλημα του αεροδρομίου της Καλαμάτας και καταγγέλλουμε:

1. Καθώς το αεροδρόμιο της Καλαμάτας θα αποτελέσει δώρο και όχι επιλεγμένη επένδυση για τον αγοραστή, τίποτα δεν θα διασφαλίζει πλέον ούτε την αναγκαία αναβάθμισή του ούτε και την συνέχιση της λειτουργίας του.

2. Με την ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου θα επιβληθεί φόρος ανά επιβάτη ανάλογος με το σπατόσημο. Κάτι τέτοιο θα καταστήσει ασύμφορη την επιλογή του αεροδρομίου της Καλαμάτας από τους tour operators αλλά και τους τουρίστες.

3. Η υποβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας και πολύ περισσότερο η εγκατάλειψή του θα αποτελέσουν καίριο πλήγμα για τον τουρισμό τόσο της Καλαμάτας όσο και όλης της Μεσσηνίας. Τον τουρισμό που τα τελευταία χρόνια, με τον τεράστιο και συνεχώς αυξανόμενο αριθμό διακινούμενων επιβατών από το αεροδρόμιο της πόλης μας, αποτελεί σταθερό παράγοντα οικονομικής ανάπτυξης για τον τόπο μας.

Είναι λοιπόν απόλυτη ανάγκη να διασωθεί και να προασπιστεί ο δημόσιος χαρακτήρας του αεροδρομίου Καλαμάτας και σύσσωμο το δημοτικό συμβούλιο να συμβάλλει προς αυτή την κατεύθυνση υιοθετώντας το παρόν ψήφισμα.

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πλειοψηφία κατά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μία στιγμή. Παρακαλώ πολύ η πλειοψηφία να ψηφίσει "λευκό". Εμείς δεν έχουμε καμία αντίρρηση, όπως σας είπα, το αεροδρόμιο να είναι κρατικό. Να υπάρχουν όμως οι προϋποθέσεις: να είναι όλη μέρα ανοικτό, να έχει υπαλλήλους, να μπορεί να κάνει τη δουλειά του και να βρεθούν και τα 40.000.000 ευρώ που χρειάζονται για τις επενδύσεις.

Θεωρούμε ότι όλα αυτά δεν μπορούν να γίνουν, και από το να είναι έτσι όπως είναι, ας ιδιωτικοποιηθεί. Αυτή είναι η άποψή μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Εμείς όσον αφορά αυτό το σημαντικό θέμα, πιστεύουμε ότι μπορούν να βρεθούν κονδύλια. Ήδη η Περιφέρεια έχει δηλώσει ότι θα βρεθούν κονδύλια για να αξιοποιηθούν για την αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας. Από την άλλη μεριά, όμως, την ίδια στιγμή που θέλουμε να αναβαθμιστεί το αεροδρόμιο Καλαμάτας βλέπουμε εξαγγελίες δημιουργίας αεροδρομίου της Τρίπολης, με κρατικά λεφτά. Άρα, χρήματα υπάρχουν για να διατεθούν σε αυτό το θέμα, παρόλα αυτά δεν διατίθενται.

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Όχι μόνο αυτό, να κάνουμε και μία ερώτηση: Ο ιδιώτης επιχειρηματίας θα έχει να δώσει 40.000.000 και από πού θα βρει να τα δώσει 40.000.000; Δηλαδή καίτε το αεροδρόμιο για λόγους ιδεολογικούς, ιδεοληψίας.

Το συγκεκριμένο αυτό αεροδρόμιο παίζει μεγάλο λειτουργικό ρόλο στη Μεσσηνία, το στηρίζει η τοπική κοινωνία και δίνει και μία ταυτότητα συγκεκριμένη με τις εθνικές αερομεταφορές. Επομένως, τα αεροδρόμια δεν είναι για ιδιωτικοποίηση.

Και να σας πω και μία πλευρά που δεν μπόρεσα να σας την πω όσες φορές κάνατε και την τοποθέτηση για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Όταν κερδίζουμε κάποια χρήματα από μία ιδιωτικοποίηση, τα πληρώνουμε, επειδή περνάει στον ιδιωτικό τομέα, για άλλες λειτουργίες που χάνουμε. Γιατί μπορεί ας πούμε όταν στέλνετε κάρτες ευχετήριες εσείς να έχετε μία ατέλεια σε αυτό που κάνετε, εάν οι λογαριασμοί δεν πηγαίνουν στα ΕΛ.ΤΑ. τότε δεν θα είχατε αυτήν την επιπλέον... Δηλαδή οι λειτουργίες οι δημόσιες δεν είναι μόνο για το συγκεκριμένο πλαίσιο και δεν πρέπει να κοστολογούνται με αυτόν τον τρόπο, αλλά με την ευρύτερη επίπτωση που έχουν και τις άλλες λειτουργίες τις ευεργετικές που έχουν στην κοινωνία. Επομένως, δεν πρέπει να γίνεται ένας στενόκαρδος και ιδεοληπτικός λογαριασμός.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι η ώρα περασμένη, κα Πρόεδρε, το θέμα έχει πάρα πολύ σοβαρές διαστάσεις.

Εγώ για τα δύο θέματα που έθιξες: Το αεροδρόμιο της Τρίπολης εκφράστηκα δημόσια και εκφράστηκα δημόσια γιατί έβλεπα όλη αυτήν την πολιτικάντικη κοροϊδία. Ξέρω ότι δεν θα γίνει ποτέ τίποτα· αυτό δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να ολοκληρώνεις πρώτα ένα αεροδρόμιο για να σκεφτείς το κάτι άλλο. Ενδεχομένως η Πελοπόννησος να χρειαστεί στο μέλλον ένα αεροδρόμιο. Να το κουβεντιάσουμε πού να είναι αυτό: Στο Πόρτο Χέλι να είναι; Να είναι στη Σπάρτη, που διεκδικεί και αυτή αεροδρόμιο; Να είναι στην Τρίπολη; Κάθε λογική κοινωνία έτσι θα σκεφτόταν. Και προφανώς είμαστε αντίθετοι γι' αυτούς τους λόγους στις εξαγγελίες που έγιναν, που έγιναν μόνο για λόγους πολιτικαντίστικους και ρουσφετολογικούς και τίποτα παραπέρα εν γνώσει όλων όσων διακήρυτταν ότι δεν πρόκειται να γίνει τίποτα. Είμαστε απέναντι σε αυτές τις πρακτικές.

Από την άλλη, είναι γεγονός ότι στον τόπο μας δεν υπάρχουν τα αναγκαία χρήματα για να στηριχθούν οι αναγκαίες υποδομές που έχει ανάγκη ο τόπος για να πάει μπροστά, είτε αυτά είναι τρένα είτε αυτά είναι αυτοκινητόδρομοι. Με το κράτος μας θα πηγαίναμε στην Αθήνα σε έξι ώρες, θα είχαμε ακόμα το αεροδρόμιο του Ελληνικού – αυτό είναι η πραγματικότητα – και θα πηγαίναμε στη Θεσσαλονίκη ακόμα με τον Μουτζούρη. Πληρώνουμε τους δρόμους, πληρώνουμε το αεροδρόμιο αλλά έχουμε μία ευπρόσωπη παρουσία ως χώρα. Η δε Αττική Οδός, δεν θα υπήρχε, θα ήταν μόνο στα όνειρά μας.

Επομένως, εφόσον δεν έχουμε τις προϋποθέσεις ως χώρα να έχουμε 40 κρατικά αεροδρόμια γύρω-γύρω, γιατί να μην προχωρήσουμε σε μία συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα, ασφαλώς υπό τον έλεγχο; Αυτή η εμμονή την οποία έχετε να ελέγχει το κράτος τα πάντα, νομίζω έχει και την ευθύνη γιατί οδηγηθήκαμε μέχρι εδώ, και την ευθύνη, δεν ευθύνεται μόνο γι' αυτό. Πόσο πληρώσαμε την Ολυμπιακή Αεροπορία; Πόσο την πληρώσαμε; Γιατί, άραγε, την πληρώσαμε; Εξαιτίας όλων αυτών των εμμονών. Γι' αυτό είμαστε απέναντι σε τέτοιες λογικές. Ο ιδιώτης δεν είναι εχθρός μας, αρκεί να ελέγχεται από ένα αξιόπιστο κράτος.

Καλή σας νύχτα, ευχαριστούμε...

ΝΙΑΡΧΟΣ: Να πούμε τη γνώμη μας.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Δεν έχουμε ψηφίσει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Να τοποθετηθούμε για το ψήφισμα. Τι «καληνύχτα»;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το ψήφισμα δεν είναι θέμα ημερήσιας διάταξης.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Όχι, όχι, κοιτάξτε να δείτε, το αποτέλεσμα όλων αυτών που είπατε είναι 1.500.000 άνεργοι, 2.000.000 φτωχοί και 2.000.000 έλληνες που απειλούνται από τη φτώχεια. Και πάλι ευχαριστημένοι να είμαστε, λέτε.

Και για την ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ, ας πάει η Ν.Δ. και το ΠΑΣΟΚ να πληρώσει τα εισιτήρια για τους ετεροδημότες που τους έστειλε κατά χιλιάδες στις εκλογές να ψηφίσουν και μετά να λέτε ποιος την έκλεισε και ποιος την έκανε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συμφωνώ. Δεν ήταν μόνο αυτό. Με αυτό που λες συμφωνώ.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Κράτος που να ωφελεί το δημόσιο, τον ιδιωτικό τομέα; Αφού είναι διαπλεκόμενα όλα αυτά. Ο δημόσιος τομέας στην Ελλάδα εξυπηρετεί τον ιδιωτικό τομέα.

Για το συγκεκριμένο τώρα, για το ψήφισμα, εμείς είμαστε κατά της ιδιωτικοποίησης του αεροδρομίου. Για το συγκεκριμένο όμως ψήφισμα θα ψηφίσουμε "λευκό" γιατί λέει μέσα «θα αποτελέσει δώρο και όχι επιλεγμένη επένδυση για τον αγοραστή» δεν είπε « και επιλεγμένη επένδυση για τον αγοραστή να είναι, στο ίδιο οδηγεί» και δεν συμφωνούμε ότι αποτελεί σταθερό παράγοντα οικονομικής ανάπτυξης για τον τόπο μας. Και τώρα είναι κρατικό, και τώρα ο τουρισμός ανεβαίνει, τα αποτελέσματα τα βλέπουμε.

Λευκό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τάσο, μπορούμε να συζητάμε να επιστρέψουμε στην Αλβανία του Χότζα ή στη Βουλγαρία του Ζίβκοφ; Σοβαρά, δηλαδή; Μπορεί να είναι επιλογή μας ως κοινωνία αυτό;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Να το συζητήσουμε αυτό; Να το συζητήσουμε; ...*(δεν ακούγεται)*.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Βάλτε το θέμα σε μία συνεδρίαση. Βάλτε το θέμα. Τελείωσε.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κα Πρόεδρε, τηλεγραφικά. Όταν μπαίνει ένα ψήφισμα, να μιλάμε όλοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Χριστόπουλε σας ακούω εγώ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: ...*(δεν ακούγεται)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Σε ό,τι μας αφορά δεν μπαίνουμε σε αντιθέσεις τοπικιστικές με την Τρίπολη και την Καλαμάτα, το Άργος, το Πόρτο Χέλι.

Το δεύτερο, διαφωνούμε με την άποψη του κ. Δημάρχου που λέει ότι όλα πρέπει να έρθουν στην ιδιωτική πρωτοβουλία. Με τη λογική αυτή δεν θα έπρεπε να υπάρχει ρεύμα στα χωριά καθόλου· είναι ασύμφορα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είπα αυτό. Εγώ εκφράζω την πολιτική Μανιάτη.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Λέω, αν υπήρχε η πολιτική Μανιάτη που λέτε εσείς, στα χωριά δεν θα έπρεπε να υπάρχει ρεύμα, είναι ασύμφορο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Άλλες εποχές ...*(δεν ακούγεται)*, πέρασαν οι εποχές. ...*(δεν ακούγεται)*

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι ασύμφορο Δεν είναι ασύμφορο; Να μην βάλουμε ρεύμα στα χωριά καθόλου. Είτε νερό, καν. Και το νερό ασύμφορο είναι.

Εμείς, τέλος πάντων, παρότι φραστικά θα μπορούσαμε να διαφωνούμε σε κάποια σημεία, ψηφίζουμε υπέρ γιατί πιστεύουμε ότι το αεροδρόμιο Καλαμάτας θα πρέπει να αποτελεί ένα...

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Φραστικές...*(δεν ακούγεται)*.

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: Κα Πρόεδρε, εντάξει, την άλλη φορά δεν θα έρχομαι καθόλου. ....*(δεν ακούγεται)*.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο

ο ΥΠΕΡ της έκδοσης του ψηφίσματος τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και

ο ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνουν οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ",

κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Δεν αποδέχεται την πρόταση της δημοτικής παράταξης "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" για έκδοση ψηφίσματος κατά της ιδιωτικοποίησης του Αεροδρομίου Καλαμάτας.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Οικονομάκου Μαρία

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αλούπης Παναγιώτης
3. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βγενής Χαράλαμπος
6. Βεργινάδη Μαρία
7. Βεργόπουλος Δημήτριος

8. Γυφτέας Ηλίας
9. Δημητρούλιας Γεώργιος
10. Δημόπουλος Δημήτριος
11. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
12. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
13. Καμβυσίδης Ιωάννης
14. Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία
15. Καραγιάννης Ανδρέας
16. Καρατζέας Παναγιώτης
17. Καρβέλης Γεώργιος
18. Κουτίβας Ηλίας
19. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
20. Μαρινάκης Σαράντος
21. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
22. Μπασακίδης Νικόλαος
23. Μπελογιάννη– Θεοδωρακοπούλου Αναστασία
24. Μπεχράκης Σταμάτης
25. Μπουζιάνης Παύλος
26. Μπούχαλης Δημήτριος
27. Νιάρχος Αναστάσιος
28. Ντίντα Παναγιώτα
29. Πολίτης Δημήτριος
30. Σταματόπουλος Ευστάθιος
31. Φάβας Γεώργιος
32. Φαββατάς Δημήτριος
33. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 6 Νοεμβρίου 2014  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΜΑΡΙΑ Η. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΥ