

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 18/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 333/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27^η Ιουνίου 2008, ημέρα Παρασκευή και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 18η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 20-06-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 332 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 334 απόφαση), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 332 απόφαση), 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Ράλλης Γεώργιος, 24) Σπίνος Γεώργιος και 25) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 329 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Μπάκας Δημήτριος και 2) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι παρακάτω Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 7) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 8) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης, 9) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 10) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 5) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 6) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 7) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 8) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος και 2) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Γνώμη για την παράκαμψη Παραλίας Βέργας και Μ. Μαντίνειας στο πλαίσιο της βελτίωσης της Επαρχιακής Οδού Καλαμάτα – Καρδαμύλη – Αρεόπολη και ειδικότερα από Καλαμάτα έως Σωτηριάνικα.

Η με αριθμ. πρωτ. 13514/12-6-2008 σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Γνώμη για την πορεία της παράκαμψης παραλίας Βέργας και Μ. Μαντίνειας στο πλαίσιο της βελτίωσης τμήματος της επαρχιακής οδού Καλαμάτα-Καρδαμύλη- Αρεόπολη και ειδικότερα από Καλαμάτα έως Σωτηριάνικα.

ΣΧΕΤ.: Η υπ' αριθμ. 18983/1051/5-5-08 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου Δ/ση Δημοσίων Έργων

Η Δ/ση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου με την υπ' αριθμ. 15629/880/7-4-08 απόφασή της ανέθεσε την μελέτη βελτίωσης της Επαρχιακής οδού Καλαμάτα-Καρδαμύλη- Αρεόπολη στα συμπράττοντα μελετητικά γραφεία <<Ευπαλίνος ΤΑΕ – Σύμβουλοι Μηχανικοί κ.τ.λ.>>, στην προκήρυξη της μελέτης ως αρχή της προς μελέτη οδού είχε τεθεί η ανατολική έξοδος της Καλαμάτας προς Μάνη και ειδικότερα σε κατάλληλο σημείο της Λακωνικής στη διασταύρωση με την παραλιακή οδό Ναυαρίνου.

Την 8-4-08 επισκέφτηκε την υπηρεσία μας κλιμάκιο των μελετητών με τον επιβλέποντα μηχανικό της μελέτης και αυτός μας ενημέρωσε για τα δεδομένα της υπό εκπόνηση μελέτης, μας ζήτησε την άποψή μας για το σημείο της αρχής και υπό μελέτη νέας Επαρχιακής Οδού.

Κατά την συζήτηση ετέθη υπόψη των μελετητών το Γ.Π.Σ. της Καλαμάτας, οι προτάσεις του υπό σύνταξη νέου Γ.Π.Σ. και οι πολεοδομικές μελέτες των διαμερισμάτων της Βέργας και της Μ. Μαντίνειας.

Εν συνέχεια η Περιφέρεια Πελοποννήσου με το παραπάνω σχετικό έγγραφο έστειλε συνημμένο σχέδιο σε κλίμακα 1: 20.000 με τρεις εναλλακτικές προτάσεις χάραξης χωρίς άλλα τεχνικά στοιχεία (τυπική διατομή οδών κ.λπ) και ζητά τη γνώμη του Δήμου.

Το Γ.Π.Σ. του Δήμου Καλαμάτας (ισχύον και νέο που συζητείται) προβλέπουν την σύνδεση του περιμετρικού αυτοκινητόδρομου με την επαρχιακή οδό Καλαμάτας- Καρδαμύλης.

Η χωροθέτηση της παραπάνω σύνδεσης προτείνεται από το ΓΠΣ να ξεκινά από ένα κόμβο που θα δημιουργηθεί 500-600 μέτρα (κόμβος παράκαμψης οικισμού "Παναγίτσας") πριν ο αυτοκινητόδρομος φτάσει στη διασταύρωση με την διανοιγόμενη οδό Β. Γεωργίου και θα καταλήγει στην τελευταία στροφή της Επαρχιακής οδού Καλαμάτας –Καρδαμύλης στα όρια Βέργας και Μ. Μαντίνειας.

Στην παραπάνω πρόβλεψη προσεγγίζει η προτεινόμενη λύση 3, η οποία όμως θεωρούμε ότι πρέπει επιπροσθέτως να εξασφαλίζει και τις παρακάτω απαιτήσεις:

α). Να διασταυρώνεται με τον δρόμο του Ελαιοχωρίου- Δήμιοβας σε σημείο πάνω από την πυκνοδομημένη περιοχή των Γιαννιτσάνικων, δηλαδή βόρεια, έτσι ώστε η νέα Επαρχιακή οδός να εξυπηρετεί το Ελαιοχώρι και τις γύρω περιοχές χωρίς να διέρχεται κανείς από Λακωνικής, Γιαννιτσάνικα όπου η κυκλοφορία είναι μεγάλη και ο δρόμος από Λακωνικής και βόρεια ιδιαίτερα στενός.

Ταυτόχρονα θα μπορεί να εξυπηρετεί και την περιοχή Γιαννιτσάνικων που βρίσκεται ανατολικά του ρέματος ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ και βόρεια της Λακωνικής, χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιεί κανείς την Λακωνική.

β). Να διασταυρώνεται με την οδό Ευαγγελιστρίας της Βέργας όσο πιο ψηλά γίνεται ώστε η κάτω Βέργα να εξυπηρετείται άμεσα από τον νέο Επαρχιακό δρόμο χωρίς να χρειάζεται να διέρχεται η κυκλοφορία μέσα από τον πολεοδομικό ιστό της παραλίας Βέργας με τα γνωστά προβλήματα.

γ). Να διέρχεται κατά μήκος της πλαγιάς πάνω από την πολεοδομική ενότητα της Παραλίας Βέργας όσο πιο ψηλά γίνεται, στα όρια της γεωργικής με τη δασική έκταση ώστε να απέχει κατά το δυνατόν περισσότερο από το πλήθος των κατοικιών που υπάρχουν σε αυτή την περιοχή, να έχει το μικρότερο κατά το δυνατόν κόστος απαλλοτριώσεων και γενικά να προξενήσει την μικρότερη δυνατή ενόχληση στην περιοχή(ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής σημεία παλιά λατομεία Βασιλειάδη, δεξαμενή ΔΕΥΑΚ στο δρόμο προς Αγ. Νικήτα Βέργας, πίσω από τον Βράχο της Κάτω Βέργας κ.λπ)

δ). Θα πρέπει η νέα χάραξη να είναι ιδιαίτερα προσεκτική σε σχέση με το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής ώστε να προκαλέσει την μικρότερη κατά το δυνατόν περιβαλλοντική ζημία και να συνοδεύεται με κατάλληλα τεχνικά έργα που θα μειώνουν τα μεγάλα ορύγματα και επιχώματα.

Επίσης να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την περιβαλλοντική αποκατάσταση της ζώνης διέλευσης της οδού με φύτευση κ.τ.λ.

Συνημμένα:

1. υπ' αριθμ. 13918/9-6-08 έγγραφο Περιφέρειας Πελ/σου
2. υπ' αριθμ. 10518/13-5-08 .//. .//.. .//..
3. Χάρτης σε κλίμακα 1:20.000 με τις τρεις (3) προτάσεις μελετητών
4. Χάρτης Γ.Π.Σ. (προτεινόμενου) κλ. 1:25.000.

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΝΤΟΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»

Επί του θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Γνώμη", το τονίζω. Αν συμφωνούμε με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να μιλήσει ο κ. Χελάς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χελάς. Παρότι είστε Πρόεδρος των Προέδρων σύντομα μόνο.

ΧΕΛΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ανεξάρτητα αν είναι γνώμη είναι ένα σοβαρό θέμα το οποίο θέλει οπωσδήποτε να συζητηθεί. Πάνω σ' αυτό το θέμα, ήδη υπάρχει απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου η οποία δεν έχει έρθει ακόμα στις αρμόδιες υπηρεσίες, θα ήθελα να σημειώσω τούτο: Είναι γεγονός αναμφισβήτητο ότι θα επέλθουν ριζικές αλλαγές με την

παράκαμψη του νέου οδικού άξονα στην περιοχή μας, θα επιφέρει σίγουρα μεγάλη ανάπτυξη, αναβάθμιση και αναζωογόνηση στην περιοχή, βεβαίως που είναι σε εξέλιξη και η Πολεοδομική Μελέτη της Βέργας που τίθεται σε εφαρμογή. Είναι μία περιοχή όπως έχουμε σημειώσει εξόχως τουριστική, όμως αυτή τη στιγμή θέλω να αναφερθώ σε τρία ζητήματα βασικά που αφορούν οπωσδήποτε τους δημότες της Βέργας και συγκεκριμένα τους ιδιοκτήτες. Η μία χάραξη είναι απ' ότι λέγεται - συζητιέται να διαπλατυνθεί η παραλιακή ζώνη της Βέργας. Η παραλιακή ζώνη της Βέργας κατά τη δική μας άποψη ως Βεργιώτες, θεωρούμε ότι δεν είναι κάτι που πρέπει να προχωρήσει γιατί θα γίνουμε μεγάλες ζημιές, θα χρειαστούν μεγάλες αποζημιώσεις και θα κατεδαφιστούν ακόμα και σπίτια. Η άλλη χάραξη, υπάρχει μία άλλη χάραξη η οποία αυτή τη στιγμή έχει γίνει, υπάρχουν δηλαδή κάτω αυτή τη στιγμή μπογιές, που έχει γίνει στη μέση του Διαμερίσματος κατά μήκος του Διαμερίσματος, η οποία θεωρούμε και αυτή ότι δεν πρέπει να προχωρήσει για τους λόγους ότι θα είναι ιδιαίτερα επώδυνο για τους ιδιοκτήτες που θα διανύσει κατά μήκος ο δρόμος. Η δική μας άποψη είναι, του Τοπικού Συμβουλίου, ο δρόμος αυτός, δηλαδή γνωμοδοτούμε, δηλαδή προτείνουμε, να γίνει όσο το δυνατόν πιο ψηλά και να διανύσει στην πλειονότητά του δασική περιοχή και βεβαίως να βγει κάτω ακριβώς από τον παλιό οικισμό της Βέργας. Και εκεί ίσως χρειαστεί, βέβαια τεχνικός εγώ δεν είμαι δεν είμαι εις θέση οπωσδήποτε να το αποδείξω, ίσως χρειαστεί και σήραγγα.

Λοιπόν ο δρόμος αυτός, πιστεύουμε ότι η χάραξη αυτή ψηλά όχι μόνο θα απεγκλωβίσει την περιοχή με το πρόβλημα που υπάρχει, γιατί υπάρχει τεράστιο πρόβλημα πρέπει να σημειώσω κυκλοφοριακό αυτή τη στιγμή και βεβαίως υπάρχει και μεγάλη επικινδυνότητα στον παραλιακό δρόμο όπως ξέρετε λόγω πυκνοκατοίκησης και βεβαίως λόγω της ενότητας του δρόμου και τα πολλαπλά προβλήματα που έχει αυτή τη στιγμή.

Λοιπόν εμείς τιθέμεθα υπέρ της κατασκευή όπως είπα προηγούμενα του δρόμου να διανύσει στην πλειονότητά του δασική έκταση να περάσει κάτω από τον οικισμό τον παλιό της Βέργας συγκεκριμένα στο βράχο που είναι αυτή τη στιγμή κάτω από τον οικισμό και να βγει όπως ήδη έχουν πει κάποιοι στην περιοχή "Χρυσάφικα" κάτω από τα Σωτηριάνικα. Νομίζω ότι έτσι θα λύσει τα προβλήματα της περιοχής και βεβαίως και των οικισμών που χρειάζονται αυτή τη στιγμή οπωσδήποτε, έχουν τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα όπως γνωρίζετε γιατί αυτή τη στιγμή λειτουργούν πάρα πολλά καταστήματα κ.λ.π. Νομίζω ότι αυτή η λύση θα είναι πλέον αποτελεσματική για τον τόπο μας για την περιοχή της Βέργας.

Εγώ αυτά είχα να σημειώσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.
Κύριε Σπίνο.

ΣΠΙΝΟΣ: Παρόλο που είμαστε κουρασμένοι κ. Πρόεδρε εγώ πιστεύω ότι σε σοβαρότητα ίσως είναι το συγκεκριμένο θέμα ίσως και παραπάνω από το προηγούμενο που κουβεντιάσαμε για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αλλά ο χρόνος μας πιέζει, έχει αναβληθεί και άλλες δύο φορές και πρέπει να πούμε δυο τρία πράγματα αν και θεωρώ και οι συνάδελφοι οι μηχανικοί επειδή είχαν απαιτήσει την προηγούμενη φορά για κάποια στοιχεία, είδατε όμως κ. Κοσμόπουλε ότι δεν είχα άδικο όταν σας λέω, και γι' αυτό πρέπει να προσέξουμε στην σημερινή συνεδρίαση, ότι και η ίδια η Περιφέρεια δεν ξέρω πως το χειρίζεται, δεν το χειρίζεται και πολύ επαγγελματικά...

Φωνή: (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: Έτσι, έτσι.

Και επειδή είναι ένας δρόμος που πραγματικά έχει μια πολύ ιδιαίτερη αξία, δεν το κουβεντιάζουμε, αλλά και συγχρόνως επικίνδυνο να χαλάσει το περιβάλλον όσον αφορά το Καλάθι αλλά συγχρόνως και ανεπανόρθωτες ζημιές σε ιδιοκτησίες, θα πρέπει να πούμε δυο τρία πράγματα. Και να σημειώσουμε ότι είναι ένας δρόμος που περνάει κατά τα 2/3 του Δήμου Καλαμάτας δηλαδή από της βόρεια περιοχή της πόλης της Καλαμάτας περνάει πάνω από τη

Βέργα και από τη Μικρά Μαντίνεια, σε οικισμούς δηλαδή και σε περιοχές της Καλαμάτας ιδιαίτερα αναπτυσσόμενες.

Πρώτη παρατήρηση. Να ξαναπώ πάλι ότι τα στοιχεία που ζητήσαμε και πήραμε από την Περιφέρεια, εντάξει υπάρχει το άλλοθι ότι είναι προκαταρκτικό στάδιο η μελέτη, αλλά δεν φαίνεται ότι πάνε και πολύ έτσι και μια σωστή οργανωμένη προμελέτη που να μας βοηθήσει και σε μας να δούμε. Έχει κάνει μία πολύ αξιόλογη δουλειά, να σημειώσω και την είδατε μια προσθήκη που κάναμε στο φάκελο όταν μας την πήρανε άτυπα την εισήγηση αυτή, μας της ζητήσανε από τον διευθυντή τον κ. Τζαμουράνη, την πρώτη εισήγηση που είχαμε κάνει, μας στείλανε ένα δεύτερο εισηγητικό, μια αναφορά, δεν ξέρω άμα την είδατε, που ζητάνε να τους ορίσουμε τις περιοχές. Σκεφτείτε δηλαδή ούτε καν γνωρίζουν οι άνθρωποι, σχεδιάζουμε επί χάρτου χωρίς να έχουνε δει την περιοχή και έχει γίνει μια ιδιαίτερη δουλειά από τον Διευθυντή τον κ. Τζαμουράνη, πραγματικά έφαγε ένα ολόκληρο οκτώωρο, που θα φύγουνε επάνω για την Περιφέρεια και θα σας πω έτσι την γνώμη μου, τι έχω να προτείνω μετά προς το Σώμα.

Η βασική φιλοσοφία της εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας είναι ότι, όσοι έχουν ενημερωθεί από το χάρτη, ότι συμφωνούμε με το νούμερο 3 λύση που είναι και το εύκολο, το κούμπωμα του περιφερειακού αυτού δρόμου, του δρόμου της Μάνης με τον περιμετρικό το δικό μας, γιατί είναι πρόταση και του κ. Ζέκκου και του Γενικού Πολεοδομικού, εκεί δεν τίθεται θέμα εκτός αν υπάρχει μια άλλη άποψη, εκεί συμφωνούμε γιατί οι ειδικοί έχουν αποφασίσει και το προτείνουν και αυτοί άρα η εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας θα είναι το ίδιο, η προσοχή θέλει όμως από τη διέλευση πάνω από κάποιους συγκεκριμένους οικισμούς της πόλης της Καλαμάτας. Δηλαδή πάνω από την περιοχή το δρόμο που ανεβαίνουμε προς το Ελαιοχώρι που είναι μια πυκνοδομημένη περιοχή, εκεί η πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας είναι όσο μπορεί να πάει βόρεια για να μην έχουμε πρόβλημα με τις ιδιοκτησίες και συγχρόνως να λειτουργεί και κυκλοφοριακά γι' αυτό τον κόσμο για να μην μπαίνει μέσα από τη Λακωνική.

Ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή της Βέργας, έχουμε οριοθετήσει μια περιοχή στην περιοχή κοντά στο ύψος τους βράχου αλλά και πάλι θέλει μία ιδιαίτερη προσοχή εκεί. Έχουμε οριοθετήσει κάποια συγκεκριμένα σημεία τόσο γιατί αν μπορούμε σε ιδιοκτησίες θα θέλει ιδιαίτερες αποζημιώσεις που θα κάνουν το έργο, είναι και αλλιώς, φαίνεται και ένα έργο χρονοβόρο σκεφτείτε πόσο ακόμα, αλλά και συγχρόνως και η πρόταση είναι να πάει προς δασικές εκτάσεις που είναι πιο εύκολες οι απαλλοτριώσεις αν και πρέπει εγώ σημειώνω ...

Φωνή: ... (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: Έχει έχει κάποιες Παναγιώτη.

Αν και σημειώνω το σοβαρό το πρόβλημα θα είναι το κοινωνικό και τόσο περιβαλλοντικά όταν θα κόβει το βουνό στη μέση αλλά και ιδιοκτησιακά.

Στη Μικρά Μαντίνεια είναι λιγότερο το πρόβλημα αλλά πρέπει να το κοιτάξουμε έτσι αρκετά.

Δηλαδή και καταλήγω, επειδή είμαι σίγουρος ότι και σεις θα έχετε την ίδια άποψη ότι δεν είναι και σοβαρά τα στοιχεία της Περιφέρειας, επειδή είναι ιδιαίτερα σημαντικός οδικός άξονας αλλά και συγχρόνως ίσως να μπορούμε και στη λογική ότι δεν πρέπει να χαλάσουμε οτιδήποτε έχουμε φτιάξει, υπάρχουν και άλλα ισοζύγια, εγώ θα πρότεινα κ. Πρόεδρε να υπάρξει μια τετραμελής, δηλαδή από όλους τους συνδυασμούς, μία τετραμελής επιτροπή που να παρακολουθεί στενά το θέμα, να έχουμε μια επικοινωνία και με επικεφαλής και το Διευθυντή των Τεχνικών Υπηρεσιών τον κ. Τζαμουράνη, να παρακολουθούμε στενά το θέμα μην μείνουμε μόνο στη γνωμοδότηση, σε ένα απλό χαρτί που θα στείλουμε απάνω. Θεωρώ ότι αυτή η επιτροπή θα μπορεί να το παρακολουθεί να ενημερώνει συνέχεια το Σώμα και συγχρόνως χρειάζεται να παίρνουμε και κάποιες άλλες παρεμβάσεις όπου χρειάζεται γιατί σας λέω έχω την επιφύλαξη, το είχα πει και την προηγούμενη φορά, δεν βλέπω και μια έτσι καλή αντιμετώπιση όσον αφορά τεχνικά της μελέτης από την Περιφέρεια, δεν γνωρίζουν καθόλου το χώρο και το τοπίο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το κομματάκι αυτό θα γίνει από το 3^ο Κοινοτικό ενώ η κατασκευή από το 4^ο και βιάζονται για να το έχουν τελειώσει.

Αν συμφωνείτε με αυτό που είπε ο κ. Σπίνος, με την πρόταση, οι μηχανικοί που είστε εδώ, γιατί εμείς δεν ξέρουμε, οι μηχανικοί που είσατε εδώ οι δύο, ο κ. Μπάκας, ο κ. Σπίνος, αν το αποδέχεται και ο κ. Δήμαρχος ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι δεν αποδέχομαι κ. Πρόεδρε τη συλλογιστική σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, τοποθέτηση τότε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ φροντίζω να ενημερώνομαι σε όλα και να τα κατανοώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κ. Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είναι θέμα, το βουλευόμενο όργανο ψηφίζει και ο καθένας είναι υπεύθυνος για την ψήφο του, δεν μπορεί να λέει "δεν ξέρω".

Φωνή: (δεν ακούγεται)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, λέω γι' αυτούς που ψηφίζουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ηλιόπουλος, όσο μπορείτε πιο σύντομα μόνο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εγώ θα συμφωνήσω με την άποψη του κ. Σπίνου ότι είναι ένα σημαντικό θέμα χωρίς να έχουμε τα ανάλογα στοιχεία. Το να προκρίνουμε μία από τις τρεις περιπτώσεις δεν σημαίνει ότι γίνεται μία ακριβής χωροθέτηση του δρόμου, ούτε είναι πρόσφορο να λέμε να πάει στο βουνό γιατί δεν πρόκειται να πάει. Τεχνικά άμα πεις βγες έξω από τις αγροτικές εκτάσεις της Βέργα και πήγαινε στο βουνό, είναι σαν να λες να μην γίνει το έργο γιατί είναι τέτοιες οι κλίσεις, θα είναι τέτοια τα σκάμματα που θα απορριφθεί. Άρα λοιπόν πρέπει να δούμε μία ρεαλιστική πρόταση η οποία να μην πνίγει και να μην μπαίνει θηλειά στη Βέργα και στη Μαντίνεια και να εξυπηρετεί τη ζωή και την κυκλοφορία προς Μάνη.

Εμείς πιστεύουμε ότι ο επάνω – επάνω δρόμος της Βέργας ο οποίος είναι και ασφαλτος είναι ένα καλό σημάδι το οποίο πρέπει να τους δώσουμε.

ΣΠΙΝΟΣ: ... (δεν ακούγεται)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Είναι πρόσφατο, είναι πάνω από τη βίλα του Δρακόπουλου. Είναι ο τελευταίος παράλληλος δρόμος του παραλιακού.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Εκεί που ήταν παλιά η δεξαμενή του Γυφτέα, η γεώτρηση Γυφτέα. Εκεί δεν λες;

ΣΠΙΝΟΣ: Του Γυφτάκη η δεξαμενή;

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Όχι, είναι πιο ψηλότερα.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εμείς πρέπει να μην γνωμοδοτήσουμε για μία χάραξη η οποία είναι στο αέρα γιατί αυτή μπορεί να μεταφερθεί. Αφού υπάρχει αυτό το ενδεχόμενο και αυτές οι ενδείξεις ότι η Περιφέρεια δεν αντιμετωπίζει το θέμα της γνωμοδότησης της δικής μας τεχνικώς σοβαρά πρέπει να ορίσουμε σημεία από τα οποία πρέπει

να περάσει ο δρόμος. Ένα σημείο είναι ότι πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο υπάρχον δρόμος που αρχίζει από το εγκαταλελειμμένο λατομείο του Βασιλειάδη και συνεχίζει πέρα πάνω από τη βίλα του Δρακόπουλου, για όσους γνωρίζουνε, πιο ψηλά από εκεί, είναι κάτι θετικό. Οριοθετεί δηλαδή το κομμάτι, απέχει από το σημερινό σχέδιο της Βέργας γύρω στα 400 μέτρα και απλώς δεν είναι ούτε στο βουνό αλλά ούτε και στην παραλία, είναι δηλαδή κάτι ενδιάμεσο και πρέπει να καθορίσουμε σημεία τέτοια ώστε να μην βρεθούμε προ απροόπτου, δηλαδή μη μεταφερθεί ο δρόμος εκεί που θέλουνε εκεί που τελειώνει το σχέδιο, γιατί αυτό θα είναι ότι χειρότερο για τη Βέργα. Αυτό θα είναι εγκληματικό. Άρα λοιπόν θα πρέπει ...

Φωνή: (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεχίστε κ. Ηλιόπουλε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Βασίλη αυτό είναι το όριο της προκαταρκτικής μελέτης, δεν είναι ο δρόμος.

Βάλτο εκεί να βλέπουνε και οι άλλοι Βασίλη.

(ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ – ΣΠΙΝΟΣ, δεν ακούγονται)

ΣΠΙΝΟΣ: Καταρχήν συμφωνούμε για το κανάλι στην περιοχή της Παναγίτσας;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Αυτό ναι συμφωνούμε. Συμφωνούμε να πάει για να εξυπηρετηθεί και το Ελαιοχώρι, είναι θετικό.

Το άλλο σημείο που πρέπει να δώσουμε είναι το παλιό λατομείο.

ΣΠΙΝΟΣ: Το παλιό λατομείο;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Φύγαμε από το Ελαιοχώρι, ερχόμαστε δώθε.
Το λατομείο του Βασιλειάδη το εγκαταλελειμμένο είναι ένα σημείο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ- ΣΠΙΝΟΣ – ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ (κοιτάνε τα σχέδια και κάτι λένε χωρίς να ακούγεται)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Παιδιά δεν θα κάνουμε την οριστική μελέτη.

ΣΠΙΝΟΣ: Συμφωνούμε Δήμαρχε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να δούμε τα σχέδια Δήμαρχε. Είναι αστείο αυτό, συζητάμε χωρίς να έχουμε ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εάν δεν ορίσουμε κάποια σημεία σταθερά ...

ΣΠΙΝΟΣ: Συμφωνούμε, πρώην λατομείο Βασιλειάδη.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Από εκεί να συνεχίσετε να πιάσετε

ΣΠΙΝΟΣ: Δεξαμενή ΔΕΥΑΚ Βέργας,

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ωραία, είναι ο δρόμος που υπάρχει.

ΣΠΙΝΟΣ: Και μετά λέμε στο βράχο της Βέργας.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ωραία. Εδώ πρέπει να ορίσουμε σημεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε;

ΣΠΙΝΟΣ: Παναγίτσα – στάση λεωφορείου – πρώην λατομείο Βασιλειάδη – δεξαμενή ΔΕΥΑΚ Βέργας – βράχος Βέργας.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Και από κει και πέρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνείτε με αυτά που είπε ο κ. Σπίνος; κ. Κοσμόπουλε συμφωνείτε με αυτά τα τρία σημεία;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Με αυτά που είπατε κ. Σπίνο φθάνουμε στο βράχος της Βέργας, Από κει και πέρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: κ. Κοσμόπουλε.
Ναι, ναι, τελείωσε ο κ. Ηλιόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είμαι σε πολύ δύσκολη θέση πραγματικά γιατί σαν τεχνικός αδυνατώ να εκφέρω γνώμη. Πραγματικά αδυνατώ να εκφέρω γνώμη. Έχω ένα σχέδιο προς 20000 που είναι το σχέδιο της μελέτης, ένα προς 25000 που είναι η Πολεοδομική Μελέτη αλλά που δεν συνάδει στα σημεία που κουμπώνει ο δρόμος και στη Μαντίνεια με την πρόταση αυτή, έχω ένα σχέδιο 1:5000 αυτός εδώ που ήρθε τώρα και ήρθε ξαφνικά από την Περιφέρεια και λέει οριοθετήστε μου βασικά σημεία, που έπρεπε ήδη να τα ξέρουμε, χωρίς επάνω να βάζει καμία από τις τρεις προτάσεις που θα ήταν λογικό αν ήταν σοβαρή και ήθελε σοβαρή πρόταση η Περιφέρεια στο 1:5000 να έχει περάσει τις τρεις προτάσεις της για να δούμε μία, δύο, τρεις, οι μελετητές τι προτείνουμε και ποια αλλαγή έχουμε στην τρίτη πρόταση γιατί φαίνεται ότι συμφωνούμε όλοι ότι όσο ψηλότερα πάει τόσο καλλίτερα άρα στην τρίτη πρόταση, να δούμε, και υπάρχει μια τεράστια απόκλιση όσον αφορά το κούμπωμα στο δεξιό κομμάτι στην Μαντίνεια. Ακούσατε τι είπε ο κ. Χελάς; Ψηλά πολύ ψηλά, Σωτηριάνικα από κάτω. Δέστε και την πρόταση του Γενικού Πολεοδομικού, δέστε και την πρόταση την οποία έχει ο μελετητής στην τρίτη λύση. Η πρόταση του Γενικού Πολεοδομικού, όπως εμφανίζεται δηλαδή στο 1:25000 και μπορώ να αποτυπώσω, και η πρόταση στην κλίμακα 1:20000 απέχουν σημαντικά μέτρα.

Εγώ φρονώ ότι έχει πολύ μεγάλη σημασία η παρακολούθηση του θέματος από κοντά. Δεν πιστεύω ότι η Περιφέρεια κάνει αυτή τη στιγμή μία πραγματικά σοβαρή δουλειά. Έχω την αίσθηση ότι ετοιμάζει ένα φάκελο τάχα της μελέτης ή προμελέτης για να παρθούν κάποια χρήματα χρηματοδότησής της από το 3^ο Κοινοτικό Πλαίσιο και θα δούμε τι θα γίνει στη συνέχεια.

Συμφωνώ και θα με ενδιέφερε να συμμετάσχω σε μια επιτροπή όπως την είπε ο Γιώργος ο Σπίνος στην οποία να υπάρχει ένα παρατηρητήριο παρακολούθησης υπό κάποια μορφή της πορείας της διαδικασίας διότι η έκφραση και μόνο κάποιας γνώμης ότι θέλουμε να είναι η λύση τρία αλλά να είναι πιο βόρεια και να βρούμε την καλλίτερη δυνατή λύση χωρίς αυτή η λύση να είναι αποτυπωμένη σε ένα χαρτί σε μία κλίμακα 1:1000 για να υπάρχει κάποια λογική εύρεσης σπιτιών- κτημάτων αναγλύφου τέτοιου που να μας επιτρέπει να καθορίσουμε ορισμένα πράγματα, δεν μπορεί να υπάρχει σοβαρή πρόταση.

Τώρα γενικά, στη βορειότερη... , σ' αυτά που λέει η Υπηρεσία λέμε ναι αλλά δεν είναι ...

ΣΠΙΝΟΣ: Για τη γνωμοδότηση έχει κάποια σημεία, εντάξει συμβολικά, που καλύπτουν το τυπικό μέρος ... (δεν ακούγεται καλά)

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Καλύπτουμε το τυπικό μέρος αλλά οφείλουμε να τονίσουμε για να μην είναι η απόφασή μας εντελώς στον αέρα, οφείλουμε να ζητάμε ότι θα πρέπει να έχουμε διαρκή ενημέρωση από την Περιφέρεια και να συμπεριληφθεί παρακαλώ στην απόφαση αυτή ότι καταρχάς λέμε ναι αλλά προσμένουμε σε μία γενικότερη ενημέρωσή σας κατά πόσο ελήφθη υπόψη η πρότασή μας και δεύτερον σε μία κλίμακα συγκεκριμένη χαμηλή, δεν μπορεί αυτή, που να κουμπώνει στο γενικό Πολεοδομικό μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Εγώ δεν είμαι κ. Πρόεδρε τεχνικός για να προτείνω τεχνικές λύσεις, θα μιλήσω όμως με την ιδιότητα της εντοπιότητας και θα πω το εξής, ότι όσο πιο χαμηλά κατεβαίνει ο δρόμος τόσο δυσχεραίνεται η εκτέλεση του έργου αφού θα πρέπει να γίνουν ένα σωρό ρυμοτομήσεις, θα πρέπει να αποζημιωθούν ιδιοκτήτες όπου η αξία της γης είναι αρκετά υψηλή και ειδικότερα σε εκείνες τις περιοχές όπου μελλοντικά πρόκειται να πολεοδομηθούν, οι αξίες των οικοπέδων ξεπερνούν και την πιο τολμηρή φαντασία. Και αντιλαμβάνεστε όταν μέσα από οικισμούς περνάει ένας δρόμος θα έλεγα ταχείας κυκλοφορίας που θα παραλάβει μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους, αντιλαμβάνεστε τι οχλήσεις θα προκαλέσει, αλλά πριν κατασκευαστεί θα υπάρξουν αντιδράσεις, μεγάλες αντιδράσεις. Κατά συνέπεια η άποψή η δική μου είναι ότι όσο πιο ψηλά τόσο πιο καλά, απ' όλες τις απόψεις. Και αν θέλετε βάζω και μία άλλη παράμετρο, ο κάθε διερχόμενος από το συγκεκριμένο δρόμο, όταν θα περνάει από ψηλά θα μαγεύεται και από τη θέα της περιοχής. και αυτό πρέπει να το πουλήσουμε και αυτό πρέπει να το προβάλλουμε. Σαφώς και συμφωνώ με την άποψη εκείνη που λέει ότι πρέπει να το παρακολουθούμε το θέμα εκ του σύνεγγυς αφού πολλά γίνονται πολλές φορές, όχι από σκοπιμότητα, επί τροχάδην, για να ολοκληρωθούν οι μελέτες να κατασκευαστεί το έργο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν αγαπητοί συνάδελφοι, μου δίνετε η εντύπωση ότι έχετε πολλοί εδώ τη βεβαιότητα ότι η απόληξη του δρόμου θα είναι στην Παναγίτσα και εν πάση περιπτώσει ας κουβεντιάσουμε την όδυσή του την ενδιάμεση όδυσή του.

Τα πράγματα είναι δυστυχώς εντελώς διαφορετικά και το λέω από τώρα διότι πράγματι και παρακολούθηση χρειάζεται και αγώνας χρειάζεται για να είναι η απόληξη στην Παναγίτσα και να συμφωνήσουμε σε αυτό, για την όδυσή του σε λεπτομέρειες αν αποφασίσουμε την απόληξη μπορούμε να συνεννοηθούμε, να συνεργαστούμε και εν πάση περιπτώσει θα το δείξει η οριστική μελέτη, δεν μπορούμε σήμερα να μιλάμε για λεπτομέρειες της όδευσης του δρόμου. Γιατί σας τα λέγω αυτά. Διότι αν θέλουμε να δούμε ποιες είναι οι σκέψεις της Περιφέρειας, πρέπει να δούμε τον προϋπολογισμό και κακά τα ψέματα οι σκέψεις της Περιφέρειας είναι η απόληξη να είναι στην Αγία Σιών, δηλαδή δρόμος χαμηλά και απόληξη πάνω από το Φιλοξένια και αυτές τις πρώτες σκέψεις πρέπει να αγωνιστούμε για να τις αντιπαλέψουμε και γι' αυτό το θέμα πρέπει να παρακολουθείτε κ. Σπίνο και αυτό, στα 245 και αυτό 246. Διότι πράγματι είναι ένα σοβαρό ζήτημα το οποίο συνδέεται με την ανάπτυξη της βορειοανατολικής Καλαμάτας. Ας ξεχάσουμε κάθε δυνατότητα εύκολης και ασφαλούς πρόσβασης στο Ελαιχώρι αν ο δρόμος δεν φτάσει στην Παναγίτσα και βεβαίως όχι μόνο στο Ελαιχώρι, σε όλη την περιοχή η οποία αναπτύσσεται βόρεια και ανατολικά της Παναγίτσας. Είναι θέμα που συνδέεται, ο δρόμος, η απόληξη στην Παναγίτσα, με την ανάπτυξη μιας ολόκληρης περιοχής γι' αυτό πρέπει να είναι στις βασικές μας στοχεύσεις.

Ο προϋπολογισμός λοιπόν δείχνει ότι η αρχική επιλογή είναι η Αγία Σιών. Και αυτή η επιλογή μας βρίσκει αντίθετους και η δεύτερη επιλογή κάπου λίγο παραπάνω σε ευθεία από το κτήμα

του Καρέλια. Η σωστή λύση είναι η Παναγίτσα. Θα πρέπει να βάλουμε ομοφώνως το συγκεκριμένο στόχο διότι συνδέεται με τα ευρύτερα συμφέροντα της πόλης και του Δήμου. Τα της όδευσης είναι λεπτομέρειες και θα τα βρούμε. Αυτό έχω να σας πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε με την εισήγηση της Υπηρεσίας και υπό παρακολούθηση.

ΣΠΙΝΟΣ: Για την επιτροπή που είπαμε πριν...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ο κ. Σπίνος, ο κ. Κοσμόπουλος και ο κ. Ηλιόπουλος.

Φωνή: ... (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είπε, ο κ. Τσερώνης.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και ο κ. Τζαμουράνης. Δεν διαφωνώ.
Πάντως το πάνε για Αγία Σιών, να το ξέρετε. Εκεί το πάνε.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

I. Υιοθετεί την με αριθμ. πρωτ. 13514/12-6-2008 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, γνωμοδοτώντας σχετικά στη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων της Γενικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Πελοποννήσου για την πορεία της Παράκαμψης Παραλίας Βέργας και Μικράς Μαντινείας στο πλαίσιο της βελτίωσης τμήματος της Επαρχιακής Οδού Καλαμάτα – Καρδαμύλη – Αρεόπολης και ειδικότερα από Καλαμάτα έως διασταύρωση προς Σωτηριάνικα.

II. Ζητά τακτική ενημέρωση από την παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία επί του θέματος.

III. Συγκροτεί Επιτροπή με σκοπό τη συνεχή παρακολούθηση της πορείας του θέματος, αποτελούμενη από τους:

- κ. Σπίνο Γεώργιο, Αντιδήμαρχο Καλαμάτας,
- κ. Ηλιόπουλο Παναγιώτη, Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας,
- κ. Κοσμόπουλο Βασίλειο, Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας,
- κ. Τσερώνη Κωνσταντίνο, Δημοτικό Σύμβουλο Καλαμάτας,
- κ. Τζαμουράνη Βασίλειο, Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καλαμάτας

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ
ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης 1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος

1. Κουμουندούρος Νικόλαος (Μ. Μαντινείας)
2. Κούτρος Χρήστος (Ελαιοχωρίου)

3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
 4. Γουρδέας Ανδρέας
 5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
 6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
 7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
 8. Καμβυσίδης Ιωάννης
 9. Κλειδωνας Θεοφάνης
 10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
 11. Κουδούνης Αργύριος
 12. Κουρκουτάς Γεώργιος
 13. Λαγανάκος Γεώργιος
 14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
 15. Μπάκας Ιωάννης
 16. Μπασακίδης Νικόλαος
 17. Οικονομάκου Μαρία
 18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
 19. Πολίτης Δημήτριος
 20. Ράλλης Γεώργιος
 21. Σπίνος Γεώργιος
3. Χειλάς Ευάγγελος (Βέργας)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 22 Ιουλίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ