

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 18/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 329/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 27<sup>η</sup> Ιουνίου 2008, ημέρα Παρασκευή και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 18η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 20-06-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 332 απόφαση), 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Ηλιόπουλος Παναγιώτης 10) Καμβυσίδης Ιωάννης, 11) Κλειδωνας Θεοφάνης, 12) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 13) Κουδούνης Αργύριος, 14) Κουρκουτάς Γεώργιος, 15) Λαγανάκος Γεώργιος, 16) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 17) Μπάκας Ιωάννης (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 334 απόφαση), 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 332 απόφαση), 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Ράλλης Γεώργιος, 24) Σπίνος Γεώργιος και 25) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 329 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Μπάκας Δημήτριος και 2) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι παρακάτω Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 4) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 5) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 6) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 7) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 8) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης, 9) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 10) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 5) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 6) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 7) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 8) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος και 2) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Οριοθέτηση κοινόχρηστων χώρων για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων, στους πεζόδρομους Βαλαωρίτου, Ανδρέα Σκιά, καθώς και στους υπό ανάπλαση πεζόδρομους των οδών Ιατροπούλου και Χρ. Κουμάντου .

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Σπίνος αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Κε Πρόεδρε σε συνέχεια της προσπάθειας, εδώ και αρκετούς μήνες έχει δει και έχουν έρθει αρκετά θέματα οριοθέτησης και προστασίας των κοινόχρηστων χώρων. Σήμερα έρχεται το συγκεκριμένο θέμα και το επόμενο είναι το ίδιο που προσπαθούμε να βάλουμε μία τάξη όσον αφορά τους κοινόχρηστους χώρους και ιδιαίτερα τους πεζοδρόμους που ήδη βρίσκονται σε διαδικασία ανάπλασης στο κέντρο της πόλης. Έτσι το πρώτο θέμα αφορά του πεζόδρομους της οδού Βαλαωρίτου, Ανδρέα Σκιά και την Ιατροπούλου και Χρήστου Κουμάντου. Να αναφέρω πάλι όπως λέω κάθε φορά, ότι ο σκοπός της οριοθέτησης όπως καταλαβαίνετε, είναι καθαρά να μπει μια τάξη και ένας κανονισμός σε χώρους αυτούς τους συγκεκριμένους που δημιουργούνται τώρα ή που προϋπάρχουν στην πόλη της Καλαμάτας με απόλυτο πρώτο στόχο την προστασία του πεζού αλλά και ιδιαίτερα και των κατοίκων της περιοχής και των επαγγελματιών που έτσι θα μπορούν να γνωρίζουν κάτω από ποιους κανόνες νοικιάζουν ή κατέχουν και μπορούν να αξιοποιήσουν τις επιχειρήσεις τους.

Να πω κάποια πράγματα όσον αφορά την εισήγηση που έχει έρθει στη Δημαρχιακή Επιτροπή και την κουβέντα που είχε γίνει εκεί.

- Όσον αφορά τον πεζόδρομο της οδού Βαλαωρίτου, η πρόταση που είχε γίνει από τη δημοτική αστυνομία και από τον υπάλληλο του τμήματος πολεοδομικού σχεδιασμού της διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών αναφέρει και αυτό που ήρθε προς συζήτηση στη Δημαρχιακή Επιτροπή και έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο, είναι σε δύο κομμάτια. Στο τμήμα από την Ανδρέα Σκιά μέχρι την Αριστοδήμου ο ελεύθερος χώρος για την κίνηση των πεζών ορίζεται σε ζώνη πλάτους 3 μέτρων από τα υφιστάμενα κτήρια στη βόρεια πλευρά του πεζόδρομου, έπειτα προτείνεται η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων σε μια ζώνη πλάτους 3,5 μέτρων και μετέπειτα μένει μια ζώνη πλάτους για τους πεζούς 1,5 μέτρων. Εδώ να κάνω μια παρένθεση, όλα αυτά υπάρχει και μια απόφαση προηγούμενη του Δημοτικού Συμβουλίου σε όλα αυτά που θα αναφέρω ότι το βασικό είναι σε όλους αυτούς τους κοινόχρηστους χώρους το 50% τουλάχιστον να είναι ελεύθερο για τη λειτουργία των πεζών.

Στο δεύτερο κομμάτι από την οδό Αριστοδήμου μέχρι την Κανάρη, ο ελεύθερος χώρος κίνησης των πεζών από την οικοδομική γραμμή είναι πάλι 3 μέτρα, οριοθετείται μία ζώνη τραπεζοκαθισμάτων 3,5 μέτρων στο κέντρο του πεζόδρομου και μένει ένας ελεύθερος χώρος 1,8 μέτρων στην άλλη πλευρά του πεζόδρομου όσον αφορά την απόσταση από την οικοδομική γραμμή. Και στο τμήμα από την οδό Κανάρη μέχρι την πλατεία των Αγίων Ταξιάρχων, ο χώρος της τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων είναι στη μέση και σε απόσταση 2 μέτρων εκατέρωθεν του δρόμου. Τέσσερα (4) μέτρα είναι η ζώνη πλάτους αυτή που αναφέρεται για τραπεζοκαθίσματα.

- Όσον αφορά στον πεζόδρομο της οδού Ιατροπούλου και με βάση το σχέδιο της εγκεκριμένης μελέτης, προτείνεται μέχρι την οικοδομική γραμμή μια ζώνη πλάτους 4 μέτρων και σε απόσταση 2,6 εκατέρωθεν, δεξιά και αριστερά από τις οικοδομικές γραμμές.

- Και όσον αφορά τον πεζόδρομο της Ανδρέα Σκιά, από την Βασ. Γεωργίου μέχρι τη Βασ. Όλγας, εδώ προτείνεται μπροστά από τις οικοδομικές γραμμές μία ζώνη πλάτους 1 μέτρου για την ανάπτυξη μόνο εμπορευμάτων.
- Και το ίδιο ισχύει στο πεζόδρομο της Χρήστου Κουμάντου.

Να αναφέρω πάλι από την πρόταση που ήταν στη Δημαρχιακή Επιτροπή εκτός από τις ζώνες τραπεζοκαθισμάτων είναι σοβαρή παρέμβαση ότι τα σκίαστρα, οι κατασκευές θα είναι μόνον ομπρέλες και θα γίνει και εκεί η απαραίτητη διαγράμμιση και με τη βοήθεια της δημοτικής αστυνομίας ο απαραίτητος έλεγχος έτσι ώστε να τηρούνται οι παραπάνω προτάσεις και ότι αποφασίσει σήμερα η συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κε Πρόεδρε όσον αφορά τους κοινόχρηστους χώρους που έχουν έρθει σήμερα για έγκριση, να επαναλάβω ξανά ότι εμείς έχουμε διαφορετική άποψη. Πιστεύουμε ότι η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων πρέπει να είναι σε συνέχεια του καταστήματος και όχι να παρεμβάλλεται κάποιος διάδρομος. Και τούτο για τον εξής απλό λόγο. Ο διάδρομος αυτός είτε είναι 1,00 μέτρο είτε 1,50 καταστρατηγείται και δεν είναι εύκολη η διέλευση ούτε πεζών, ούτε γυναικών με καροτσάκια, γιατί οι επαγγελματίες μερικές φορές βάζουνε όπως γίνεται και στην πλατεία και εξακολουθεί κε Δήμαρχε να παραμένει, στην πλατεία Βασ. Γεωργίου βάζουμε πάνω στη γραμμή το τραπέζι και βγάζουνε και τις καρέκλες απέξω, οπότε κε Σπίνο τα 2,00 μέτρα γίνονται 1,00. Άρα λοιπόν αυτό που λέτε 50% για πεζούς και 50% για τραπεζοκαθίσματα καταστρατηγείται εν τοις πράγμασι. Και σας είπα να το δείτε στην πλατεία.

Άρα λοιπόν δεν μπορούμε να έχουμε αυτό τον τρόπο αντιμετώπισης των επαγγελματιών. Έξω και σε επαφή με την οικοδομική γραμμή να δοθούνε τα τραπεζοκαθίσματα, να είναι ενιαίος στο κέντρο ο χώρος για τους πεζούς, οπότε αν ο δρόμος είναι 8,00 μέτρα όπως είναι η Βαλαωρίτου, όπως είναι 10,00 μέτρα η Ιατροπούλου, να δημιουργείται στη μέση του δρόμου ολόκληρο το πλάτος για τους πεζούς. Και αυτό δίνει την ευχέρεια στο Δήμο Καλαμάτας να τοποθετήσει και δένδρα και παγκάκια γι' αυτούς οι οποίοι δεν θέλουν τελικά να καθίσουν στα καταστήματα. Γιατί δυστυχώς υπάρχουν και άνθρωποι οι οποίοι δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να περπατήσουν αυτούς τους δρόμους και να καθίσουν στα καταστήματα.

Ποιο συγκεκριμένα:

Για την Ανδρέα Σκιά και τη Χρήστου Κουμάντου. Πιστεύω ότι εκεί δεν πρέπει να υπάρξει καμία παραχώρηση. Το 1,00 μέτρο για να μούνε εμπορεύματα θυμίζει πόλη της Αφρικής το λιγότερο που βγάζουν έξω τηνπραμάτεια τους και τη διαλαλούνε. Δεν υπάρχει κανένας λόγος το Δημαρχείο να έχει στο νότιο μέρος εμπορεύματα. Δεν ταιριάζει δηλαδή με την αισθητική και το σεβασμό που πρέπει να έχουμε γι' αυτό το κτήριο.

Το ίδιο ισχύει και για την Ανδρέα Σκιά. Είναι ένας δρόμος ο οποίος ταλαιπωρήθηκε, είχε προγραμματισθεί να γίνει από μας πεζόδρομος και χρηματοδοτηθεί και ενταχθεί στο ΘΗΣΕΑ, καταφέρατε και το πραγματοποιήσατε μετά από ένα χρόνο καθυστέρησης και αυτό είναι υπέρ σας. Δεν νομίζουμε ότι πρέπει να βγουν εκεί πέρα ούτε τραπεζοκαθίσματα αλλά ούτε και εμπορεύματα.

Στους άλλους δύο δρόμους επανέφερα την άποψή μας που είναι εν κατακλείδι και τελειώνοντας, σε επαφή με τα καταστήματα στην οικοδομική γραμμή εκατέρωθεν τα τραπεζοκαθίσματα. Στο μέσον ο ελεύθερος χώρος και ο Δήμος να έχει την ευχέρεια στο σημείο αυτό να διαμορφώσει τους χώρους και για τους πεζούς και για τους διερχομένους. Ευχαριστώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Τα έχουμε πει και στη Δημαρχιακή Επιτροπή και κατά συνέπεια θα είμαι πολύ σύντομος.

- 1) Οδός Βαλαωρίτου. Η οδός Βαλαωρίτου έχει μία ιδιομορφία και ένα καθεστώς το οποίο ήδη υπάρχει. Η ιδιομορφία της οδού Βαλαωρίτου είναι ότι τουλάχιστον στο κομμάτι από την οδό Ανδρέα Σκιά μέχρι Αριστοδήμου οι κατασκευές οι οποίες έχουν γίνει εκεί, μορφής κηπαρίου κατασκευές επεμβάσεις πάνω στο πεζόδρομο, έχουν έκκεντρη μορφή. Κατά συνέπεια η ύπαρξη ζώνης τριών μέτρων στο βόρειο τμήμα δεν μπορεί να λειτουργήσει. Δεν μπορεί να πάει από τη μία μεριά στην άλλη, θα σκοντάψει, θα πέσει στη μέση της δεύτερης κατασκευής. Ότι δηλαδή υπάρχει στο νότιο τμήμα στην αρχή, το ίδιο υπάρχει στο βόρειο τμήμα συνέχεια. Άρα λοιπόν η κατασκευή από μόνη της απαγορεύει τη ρύθμιση αυτή. Ειδικά για τη Βαλαωρίτου και το τμήμα αυτό δυστυχώς η μόνη ρύθμιση η οποία μπορεί να γίνει είναι μία διαδρομή για τους πεζούς και τα αυτοκίνητα η οποία να έχει σιγμοειδή μορφή, ένα S που θα ξεκινάει από το βόρειο τμήμα στην αρχή της Ανδρέα Σκιά και θα καταλήγει στα 3,00 μέτρα όπως είπατε, θα καταλήγει στο νότιο τμήμα στην οδό Αριστοδήμου. Από κει και ύστερα τα άλλα ήδη έχει διαμορφωθεί η κατάσταση, από κει και πέρα και κατά συνέπεια συμφωνούμε για το υπόλοιπο κομμάτι. Θα ήθελα εδώ με την ευκαιρία αυτής της κατασκευής να πω ότι στις νεότερες μελέτες οι οποίες πρέπει να γίνονται, θα πρέπει πλέον παράλληλα με τις όποιες κατασκευές που προτείνονται να προτείνεται σε επίπεδο μελέτης ακόμα η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων ώστε να βλέπουμε και τις όποιες κατασκευές και αν εξυπηρετείται η ρύθμιση του χώρου.
- 2) Στην Ανδρέα Σκιά και στη Χρήστου Κουμάντου θεωρούμαι και εμείς ότι δεν έχει κανένα νόημα η παραχώρηση έστω και μισού μέτρου, για την τοποθέτηση τι; Σταντ; Να βγάζουμε ρούχα να τα κρεμάμαί ή εσώρουχα που έχουμε στην Ανδρέα Σκιά; Για ποιο λόγο; Δεν υπάρχει κανένας λόγος. Ο δρόμος είναι σε οικιστικό κομμάτι, έγινε για την αναβάθμιση των πεζών. Σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις αν θα πάτε υπάρχουν τα εμπορικά τους κέντρα, λειτουργούν από την πόρτα και μέσα, δεν έχει κανένα εμπορικό κέντρο βγάλεϊ σταντ. Αυτό είναι μία ιδιομορφία που έχει μείνει καθ' ημάς από τα παλαιότερα χρόνια, ε σιγά – σιγά θα πρέπει να εκλείψει και θα εκλείψει αν παίρνουμε μέτρα τέτοια που δεν επιτρέπουν αυτές τις κατασκευές όχι μέτρα που τις ευνοούν και κατά συνέπεια από δω και πέρα και ο άλλος παίρνει θάρρος το 1,00 μέτρο να το κάνει 1,50. Όσον αφορά λοιπόν την Ανδρέα Σκιά και τη Χρήστου Κουμάντου είπαμε ότι δεν θέλουμε τίποτα να υπάρχει απέξω.
- 3) Τώρα όσον αφορά την Ιατροπούλου. Επιμένουμε κι εμείς σ' αυτό που είπε ο κ. Ηλιόπουλος και αυτό που είχαμε υποστηρίξει στη Δημαρχιακή Επιτροπή. Ότι υπάρχει θα γίνεται εν επαφή με τα καταστήματα και ας μένει όποιος χώρος απαιτείται, 2,00 – 2,50 μέτρα από το δένδρο, όσος απαιτείται για να περνάει το λεωφορείο. Η ύπαρξη των δένδρων αφενός δίνουν σκιά, αφετέρου επιτρέπουν ανάπτυξη στο κέντρο κάποιου χώρου για να καθίσει ο πεζός. Η ύπαρξη δίπλα στο δένδρο ομπρέλας, θα δημιουργήσει το εξής παράδοξο. Θα έχουν μία ομπρέλα, το δένδρο πιθανόν πάνω από την ομπρέλα αν και οι παρακείμενοι δεν φροντίσουν με κάποιους τρόπους να απαξιώσουν το δένδρο και να το κάψουν. Και στην απέναντι πλευρά ο καταστηματοάρχης για να προφυλαχθεί από τον ήλιο, θα έχει βγάλεϊ τη τέντα του ή το όποιο στέγαστρο με τα κύρια του ανάλογα τη μορφή που θα έχει χρησιμοποιήσει. Άρα η διέλευση, πιθανά θα έχει βγάλεϊ κάποια φωτεινή επιγραφή, κάποιο διαφημιστικό καθήκον, άρα η διέλευση οποιουδήποτε αυτοκινήτου εν επαφή με το κατάστημα είναι αδύνατη. Κατά συνέπεια επιμένουμε ότι ο χώρος ο οποίος πρέπει να αφήνεται για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων θα είναι ο χώρος εν επαφή με τα καταστήματα, κατά συνέπεια δεν θα χρειαστούν ομπρέλες, το ίδιο στέγαστρο το οποίο χρησιμοποιεί ο καταστηματοάρχης είναι αρκετότατο για την προφύλαξη του καταστήματός του για να προφυλάσσει και τους καθημένους στα τραπεζοκαθίσματα και το κέντρο να παραμείνει ελεύθερο για να αναπτύσσεται η πόλη, να αναπτύσσονται τα δένδρα και να υπάρχουν και παγκάκια.

Αυτή είναι η άποψή μας, σ' αυτή τοποθετούμαστε και έτσι εμείς τουλάχιστον ονειρευόμαστε ή προσβλέπουμε τις νέες επεμβάσεις.

**ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.:** Εγώ διαφωνώ με την εισήγηση. Δεν υπάρχει πεζόδρομος στην Καλαμάτα που να μην έχει παραχωρηθεί η ευχέρεια στον επαγγελματία να αναπτύξει σε ένα πλάτος του πεζόδρομου τραπεζοκαθίσματα και εγώ πιστεύω ότι τα καφέ, τα καταστήματα που πουλάνε τυρόπιπτες, σάντουιτς, δίνουν μια ζωή, τονώνουν τη κίνηση, βοηθάνε και τα άλλα καταστήματα που λειτουργούν γύρω, τα εμπορικά καταστήματα. Βαλαωρίτου; Έχουν αναπτυχθεί τραπεζοκαθίσματα και ορθώς. Ιατροπούλου; Σήμερα παίρνουμε απόφαση και ορθώς. Στη Σιδηρ. Σταθμού; Πλάτος πεζοδρομίου 5,00 – 7,00 μέτρων, ένα τμήμα του πεζοδρομίου καταλαμβάνεται από τα τραπεζοκαθίσματα και ορθώς και υπάρχουν ευχέρεια να περάσουν και οι πεζοί. Βεβαίως οι πεζόδρομοι και τα πεζοδρόμια είναι πρώτα απ' όλα για τους πεζούς. Ναι, αλλά πρέπει όμως να δούμε και τη λειτουργία των καταστημάτων. Στο ιστορικό κέντρο, στην παλιά αγορά έχει παραχωρηθεί η ευχέρεια να αναπτύσσονται τραπεζοκαθίσματα και ορθώς.

Στην Ανδρέα Σκιά όμως όχι, εδώ στα στυλώνουμε. Και εδώ διερωτάμε γιατί τα στυλώνουμε; Εμπορεύματα ναι, τραπεζοκαθίσματα όχι. Τόσο ισχυροί παράγοντες είναι αυτοί που επηρεάζουν τη Δημοτική αρχή και δεν επιτρέπουν σε ένα επαγγελματία που θέλει να ανοίξει, το λέω ξεκάθαρα εγώ είμαι ευθύς, θα ρίξει κάποιες χιλιάδες ευρώ να αναπαλαιώσει ένα γερασμένο κτήριο, ένα παλαιό κτήριο, να του δώσουν την ευχέρεια σε ένα πλάτος 1,00 μέτρου να αναπτύξει 3 – 4 τραπέζια και τα οποία σε τελική ανάλυση θα διευκολύνουν τους περαστικούς όπου εκεί θα μπορεί να ξαποστάσει ο καθένας να πιει ένα καφέ ή ένα αναψυκτικό; Και αφήστε αυτά που λέγαν τότε ότι υπάρχουν πολλές υπογραφές κλπ, κλπ. Ανακλήθηκαν αυτές οι υπογραφές, έγινε διάλογος εκεί με τους ενδιαφερόμενους, με αυτούς που ανησυχούσαν μήπως χαλάσει η ησυχία τους, μήπως διαταραχθεί η γαλήνη τους. Έγινε διάλογος, δόθηκαν αμοιβαίες εξηγήσεις ότι αυτά είναι στη σφαίρα της φαντασίας, δεν πρόκειται να γίνουν ποτέ, εδώ μερικά τραπεζάκια θα βάλουμε απέξω και να πουλάμε καφέ και αναψυκτικά. Και ούτε νομίζω να δημιουργήσει και παρενέργειες στον φίλο μου το Βασίλη το Δικαιουλάκο που έχει φροντιστήριο. Δεν είναι αιχμή, εκεί; Δεν νομίζω. Ίσα – ίσα θα τον διευκολύνει γιατί θα τον απαλλάξει από το να φτιάχνει καφέ μόνος του.

Εμπορεύματα λοιπόν να αναπτυχθούν, τραπεζοκαθίσματα όχι. Τι είναι αυτά τα πράγματα; Διαφωνώ κάθετα. Γίνεται επιλεκτική αντιμετώπιση. Άλλα μέτρα και άλλα σταθμά ισχύουν για άλλους πεζόδρομους και άλλα πεζοδρόμια και άλλα μέτρα και άλλα σταθμά για ένα συμπολίτη μας. Διαφωνώ μ' αυτή τη λογική, δεν τη δέχομαι. Και ήθελα να ήξερα και αυτοί ακόμα που επέμεναν μέχρι χθες στο να μη δοθεί άδεια για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, δεν νομίζω κάπου θα έχουν προβληματισθεί και μπορεί να έχουν αλλάξει και γνώμη. Για ρωτήστε τους.

**ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ:** Κε Πρόεδρε όλες οι πολυκατοικίες έχουν ασανσέρ, έχουν όμως και σκάλα. Περιττό έξοδο θα ήταν να γίνει η σκάλα όμως υπάρχει. Γιατί υπάρχει; Για κάποιους ανθρώπους που δεν μπορούν να μπουν στο ασανσέρ ή για κάποιες ανάγκες που μπορούν να γίνουν μια φορά στα 100 χρόνια. Ένα ασθενοφόρο πως θα μπει μέσα; Ποιος έχει το δικαίωμα να κόψει τη ζωή κάποιου ανθρώπου γιατί θέλουμε εμείς και ο επαγγελματίας να κonomίσουμε περισσότερα. Λέω, μια πολυκατοικία έχει ασανσέρ, τι την θέλει τη σκάλα; Απάντηση σ' αυτά που ειπώθηκαν.

**ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ:** Καταρχάς Πρόεδρε να σε επαινέσω που είχε αντανakλαστικά και έβαλες σήμερα το Συμβούλιο και δεν το έβαλες χθες γιατί δεν θα ερχόταν κανένας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επαινέστε με κιόλας γιατί όλοι μου έκαναν επίθεση κε Παπαμικρούλη.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Κάνε ένα έκτακτο την Κυριακή και θα καταλάβουν τι εστί.

Πρόεδρε γιατί δεν βάζετε το θέμα ως εξής: «Τραπεζοδρομήσεις με φερετζέ πεζοδρομήσεις» όταν θέλετε να κάνετε έναν καινούργιο δρόμο. Δεν μπορώ να καταλάβω ποια είναι η λογική. Η λογική λέει είναι πεζόδρομος, να μην περνάνε αυτοκίνητα, να κυκλοφορούν οι πεζοί κτλ. Και από κει και μετά, στην Ιατροπούλου π.χ. βάζετε 4 μέτρα στη μέση με όσα προβλήματα είπαν οι προηγούμενοι από τραπεζοκαθίσματα. Αλλάζετε τελείως τη χρήση του δρόμου, αλλάζετε τελείως τις αξίες των οικοδομών, δημιουργείτε ένα δρόμο διαφορετικής ισορροπίας σε σχέση με τους άλλους δρόμους της πόλης. Για ποιο λόγο, αυτή είναι η αποστολή του Δήμου; Έτσι τους έχετε δει και τους έχετε μάθει τους πεζόδρομους εσείς; Δηλαδή ετοιμάζουμε υποδομή για να δημιουργηθούν καινούργια καταστήματα; Ετοιμάζουμε υποδομή για να πάνε τα ενοίκια από 1.000 ευρώ, ξέρω εγώ, τα 50 τ.μ. σε 5.000 γιατί θα έχει και 4 μέτρα, τα οποία δεν θα είναι 4,00, 4,00 μέτρα θα είναι οι κίτρινες γραμμές σας, στην ουσία τα τραπεζάκια θα είναι σε όλο τον πεζόδρομο. Μα δεν είναι σοβαρά πράγματα αυτά, για όνομα του Θεού. Οι πεζόδρομοι είναι, το παίρνει ο Δήμος, το πλακοστρώνει, βάζει τα δένδρα του, βάζει τα παγκάκια του, δημιουργεί έναν ωραίο πνεύμονα και στη συνέχεια αν κάποιος θέλει ανοίγει ένα μαγαζί, μπορεί να δώσει ένα κυπελάκι, μπορεί να δώσει κάπου πρόχειρα και τους χυμούς και τους καφέδες κτλ. Τότε γιατί να κάνουμε τον πεζόδρομο; Για να κλείσει από τραπεζοκαθίσματα; Τουλάχιστον πέστε το καθαρά, πέστε «τραπεζόδρομοι με παραμύθι πεζοδρόμηση». Για όνομα του Θεού!

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λοιπόν αγαπητοί συνάδελφοι να συμφωνήσουμε στο εξής γιατί είναι δίκαιο να συμφωνήσουμε. Ότι αυτή η Δημοτική αρχή είναι η πρώτη στην πόλη μας η οποία έχει πολιτική στον συγκεκριμένο τομέα, στο συγκεκριμένο θέμα της οριοθέτησης δηλαδή του χώρου που κινούνται οι πεζοί και του χώρου που αναπτύσσονται τα τραπεζοκαθίσματα. Μετά δεν είναι τίποτα, για να μην πω κάποιες ατυχείς ενέργειες τα αποτελέσματα της οποίας τα βλέπετε στην κεντρική πλατεία και όσον αφορά την οριοθέτηση και όσον αφορά τον τρόπο που δραστηριοποιούνται οι επαγγελματίες γιατί δόθηκαν άδειες και δόθηκαν κατευθύνσεις γι' αυτό το οποίο βλέπετε στην κεντρική πλατεία. Να συμφωνήσουμε σ' αυτό, ότι αυτή η Δημοτική αρχή κάνει μία προσπάθεια να τακτοποιηθεί ο χώρος κίνησης, να οριοθετηθεί ο χώρος κίνησης των πεζών και ο χώρος δραστηριοποίησης των επαγγελματιών. Και είναι ασφαλώς δύσκολη αυτή η προσπάθεια και δεν μπορούμε από τη μια στιγμή στην άλλη να έχουμε τα μέγιστα δυνατά αποτελέσματα. Πρέπει να ξεκινήσουμε. Η δουλειά μας σε πολιτικό επίπεδο είναι να βάζουμε τους στόχους και το σημαντικότερο από τους στόχους είναι να βρίσκομαι και τον τρόπο οι αποφάσεις μας να υλοποιούνται και οι στόχοι μας να επιτυγχάνονται. Και θέλω να πω ότι είμαστε σε καλό δρόμο. Σε συνεννόηση με τους επαγγελματίες, με δημόσιες διαβουλεύσεις, βήμα – βήμα θα φτάσουμε στο σημείο πολύ σύντομα στην πόλη μας να επικρατεί μία κατάσταση ευταξίας. Και το παράδειγμα πρέπει να το δώσουμε εμείς με αποφάσεις απλές, κατανοητές και ύστερα από δημόσιο διάλογο. Δεν είναι εύκολο επαγγελματίας από τη μια στιγμή στην άλλη ενώ απλωνόταν όσο ήθελε, ενώ είχε συνείδηση ότι μπορεί να κάνει ότι θέλει στον κοινόχρηστο χώρο, την επόμενη στιγμή ξαφνικά να περιορισθεί.

Να συμφωνήσουμε λοιπόν ότι γίνεται μια συντονισμένη προσπάθεια από την πλευρά της Δημοτικής αρχής και αυτή η συντονισμένη προσπάθεια γίνεται με εισηγήσεις της δημοτικής αστυνομίας, της διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών, τηρείται η νομοθεσία και τηρούνται οι γενικές αρχές. Εμείς δεν είμαστε ούτε με τους μεν ούτε με τους δε. Προσπαθούμε να κάνουμε το σωστό, να κάνουμε αυτό το οποίο συμφέρει την πόλη. Ας προσπαθήσουμε λοιπόν στο

πρώτο επίπεδο, να έχουμε τα καλλίτερα δυνατά αποτελέσματα. Εδώ είμαστε ως Δημοτική αρχή να παρακολουθούμε τα πράγματα και να τα διορθώνουμε.

Και τι να πούμε αλήθεια για το Κολωνάκι το οποίο είναι ο πρωταθλητής σε όλα αυτά; Τι έχετε να πείτε για τους πεζόδρομους του Κολωνακίου και για την εκμετάλλευση του χώρου από το Δήμο Αθηναίων; Ή την ασυδοσία που κυριαρχεί που είναι το αρνητικό παράδειγμα για όλη την Ελλάδα; Ακολουθεί η Δημοτική αρχή αυτό το παράδειγμα; Μπορείτε να ισχυρισθείτε σε καμία περίπτωση ότι στους πεζοδρόμους που κατασκευάζονται δίνεται αυτή η ελευθερία, κυριαρχεί αυτή η ασυδοσία η οποία κυριαρχεί στο κέντρο της Αθήνας και αποτελεί αρνητικό παράδειγμα; Λοιπόν, αυτά τα οποία λέει η νομοθεσία, αυτά τα οποία εισηγούνται οι υπηρεσίες με ένα πνεύμα διαλόγου και συνεννόησης με τους επαγγελματίες, διότι οι επαγγελματίες πράγματι αποτελούν την ψυχή της πόλης και οι επαγγελματίες στηρίζουν και οικονομικά το Δήμο με το 2 και το 5% και παρακαλώ να το λαμβάνουμε υπόψη αυτό όταν αναφερόμαστε σε αυτά τα ζητήματα. Δεν είμαστε λοιπόν ούτε κατά ούτε υπέρ, είμαστε με το δίκιο και με το σωστό.

Αγαπητοί συνάδελφοι, να σας πω ακόμα ότι ήδη στο Δήμο μας υπηρετούν 4 δημοτικοί αστυνόμοι συν 9 που εκπαιδεύονται αυτή τη στιγμή στην Αστυνομική Διεύθυνση και θα τους έχουμε από το Σεπτέμβρη, από τώρα ουσιαστικά, θα μπορέσουμε αυτά τα μέτρα τα οποία σας προτείνουμε να ψηφίσετε να τα υλοποιήσουμε σιγά – σιγά. Όχι με τα πρόστιμα και τη φοβέρα. Ούτε επιδιώκουμε να επιβάλουμε κάποιο αστυνομικό κράτος. Με το διάλογο και με τη συνεννόηση. Και ήδη υπάρχουν αποτελέσματα χωρίς μέχρι τώρα να έχουν υποβληθεί σοβαρά πρόστιμα.

Αγαπητοί συνάδελφοι έγινε πολύ μεγάλη προσπάθεια για να φτάσουμε σ' αυτό το σημείο. Μη νομίζετε ότι είναι εύκολο να φτάσουμε από την κατάσταση ασυδοσίας, από την κατάσταση του ότι θέλουμε κάνουμε, σε μία κατάσταση, σε ένα βήμα ευταξίας. Και το μεγαλύτερο βήμα στο οποίο πρέπει να προχωρήσουμε, σε ένα βήμα, μπορεί να μην είναι το άριστο, ποτέ όμως εδώ δεν κατατέθηκε από κανέναν πρόταση και ποτέ δεν υπήρχε συγκροτημένη πολιτική ελέγχου αυτών των χώρων.

Το μεγάλο βήμα θα γίνει με την κεντρική πλατεία ασφαλώς, έχουμε κάνει εξαγγελίες για το συγκεκριμένο ζήτημα, σύντομα θα ξεκινήσει η δημόσια διαβούλευση με τον σύλλογο των αρχιτεκτόνων, με τους επαγγελματίες της πλατείας και είναι βέβαιο ότι και ο νόμος θα επιβληθεί και οι αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας με τη διασταλτική τους ερμηνεία θα υλοποιηθούν και για την πόλη της Καλαμάτας. Δεν είναι εύκολα όμως όλα αυτά διότι οι επαγγελματίες έχουν το συγκεκριμένο τρόπο σκίασης κλπ ύστερα από αποφάσεις συλλογικών οργάνων ή από χρόνια απραξία των συλλογικών οργάνων. Γι' αυτό λέω ότι καμιά φορά ο τρόπος για την επίτευξη του στόχου είναι δυσκολότερος από αυτόν καθ' αυτόν το στόχο. Διότι μπορεί να βάνεις τους ποιο δίκαιους και τους ποιο μεγάλους στόχους, αν δεν έχεις και τους τρόπους και αυτή είναι η πολιτική να τους πετυχαίνεις, μπορεί να οδηγήσει σε αντίθετα αποτελέσματα.

Η εισήγηση λοιπόν κλείνοντας, είναι λογική, είναι μία σωστή εισήγηση, έρχεται από τις υπηρεσίες, έχουμε αναγνωρίσει κατ' επανάληψη το δίκαιο, μπορεί να έχετε και σε κάποια άλλα, μπορεί, τα οποία δεν φαίνονται τώρα θα τα δούμε στην πράξη, γι' αυτό είμαστε βουλευόμενο όργανο, να αλλάζουμε τις αποφάσεις μας όταν αυτό χρειάζεται και όταν αυτές οι αποφάσεις εξυπηρετούν το ευρύτερο συμφέρον. Και για τα ασθενοφόρα έχει ληφθεί πρόνοια και για τα πυροσβεστικά έχει ληφθεί πρόνοια. Για φανταστείτε να περνάει από τη Μιλιώνη ένα ασθενοφόρο ή ένα πυροσβεστικό. Δεν είναι έτσι εδώ τα πράγματα, και οι κίτρινες γραμμές θα ελεγχθούν τώρα με την απογευματινή και τη βραδινή βάρδια. Θα γίνει ότι είναι δυνατόν ώστε σιγά – σιγά η πόλη να μπαίνει σε μία κατάσταση ευταξίας.

Όσον αφορά στην Ανδρέα Σκιά που είπατε πολλά. Βλέπετε Ανδρέα Σκιά και Χρήστου Κουμάντου τι υποταγή υπάρχει στους επαγγελματίες. Είμαστε μια μεσογειακή πόλη, υπάρχει μία συνήθεια να βγάνουμε κάποια εμπορεύματα έξω. Εντάξει, αυτά δεν γίνονται από τη μια στιγμή στην άλλη ξαφνικά να γίνουμε Αμβούργο ή να γίνουμε δεν ξέρω εγώ ποια χώρα και να τα περάσουμε μέσα. Σιγά – σιγά όλα αυτά νοικοκυρευτούν και θα τακτοποιηθούν. Στην Ανδρέα Σκιά δεν λειτουργεί καμιά καφετέρια. Δεν στερούμε σε κάποιον κάποιο δικαίωμα και υπάρχει ξέρετε μία σοβαρή αντίδραση από τους κατοίκους της συγκεκριμένης περιοχής με υπογραφές. Μας έχει βασανίσει κε Μπάκα και εμάς. Είναι και εδώ εκπρόσωποι και από τη μια πλευρά και από την άλλη πλευρά - σας παρακαλώ πάρα πολύ – από τη μία και από την άλλη πλευρά, σ' αυτή τη φάση ας μη δημιουργούμε κοινωνικές εντάσεις στον συγκεκριμένο πεζόδρομο. Παρεκάλεσα και τον κύριο ο οποίος έχει νοικιάσει το χώρο και πρόκειται να, εάν και εφόσον, γιατί τα τόνισα και στη Δημαρχιακή Επιτροπή αυτά, να κάνει ένα βήμα πίσω, η πόλη δόξα νάχει τω Θεώ, έχει πάρα πολλούς χώρους. Έτσι και στο μέλλον να δούμε όλα αυτά τα ζητήματα αλλά σ' αυτή τη φάση αγαπητοί συνάδελφοι, έτσι για την ηρεμία της περιοχής και του συγκεκριμένου πεζόδρομου για ουσιαστικούς πράγματι λόγους ας μη μπει θέμα αυτό για συζήτηση και ας μη ξύσουμε κάποιες πληγές που δημιουργήθηκαν τον τελευταίο καιρό εκεί.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε δεν είναι κάτι το πρωτόγνωρο ότι μπαίνει τάξη στην πόλη της Καλαμάτας. Στην οδό Αριστομένους δεν βγάζει κανένας πράγματα έξω. Βάση αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου έχουν γίνει αυτά τα πράγματα. Για την πλατεία δεν δόθηκαν παραπάνω ή λιγότερα μέτρα στους επαγγελματίες. Αυτά που δικαιούνταν πάντοτε αυτά έπαιρναν. Να ξεκαθαρίζουμε κάποια πράγματα και να μη λέμε ότι μέχρι σήμερα στην Καλαμάτα υπήρχε το ότι κάνει ο καθένας είναι ελεύθερος να το κάνει. Στην οδό Αριστομένους, στην πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου που δεν βγαίνουν πράγματα, δεν βγαίνουν γιατί οι επαγγελματίες έκριναν ότι δεν πρέπει να βγαίνουν, υπάρχουν αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου και μάλιστα σήμερα παραβιάζονται. Σε πολλά πράγματα αναρωτιέμαι τι ρόλο παίζουμε εμείς οι δημοτικοί σύμβουλοι εδώ. Αυτά έχω να πω για να μην πιστεύουμε ότι σήμερα ξεκινάμε. Είμαστε στη μέση και όπου γινόταν παρέμβαση του Δήμου για έργα, πράγματι παίρνονταν νέες αποφάσεις. Τίποτα λιγότερο, τίποτα περισσότερο.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Κε Πρόεδρε αυτά που άκουσα από τον κ. Δήμαρχο οφείλω να τα σχολιάσω για να μείνουν κάπου γραμμένα γιατί νομίζω ότι είναι τρομερά αυτά τα πράγματα.

Μιλάει για βουλευόμενο όργανο, να αλλάξουμε την απόφαση κτλ. Εδώ τις προάλλες στην Βαλαωρίτου αποδείχτηκε το πρόβλημα και εμείς έχουμε βάλει κάποιον της καθαριότητας εκεί κάποια συγκεκριμένη ώρα να κάνει τον τροχονόμο. Ποια είναι η αλλαγή δηλαδή που είμαστε βουλευόμενο όργανο; Και το βουλευόμενο όργανο παρουσιάζει τα στοιχεία του. Εδώ ο κ. Δήμαρχος μας είπε ότι δεν θα γίνουμε σαν το Κολωνάκι αλλά κάτι σαν το Κολωνάκι. Δεν θέλει να γίνουμε Αμβούργο, ας γίνουμε ξέρω εγώ Τζιμπουτί. Τι να πω λυπάμαι δηλαδή γι' αυτή την τοποθέτηση, είναι εξωφρενική. Φτάσαμε στο σημείο στο Δημοτικό Συμβούλιο να τσακωνόμαστε γιατί εδώ βγάζεις, γιατί εκεί δεν βγάζεις. Βγάλε, βγάλε και σ' αυτό το δρόμο. Δηλαδή δημιουργούμε πεζόδρομους και αλλού τους δίνουμε στους επαγγελματίες, αλλού δεν τους δίνουμε. Φωνάζουν αυτοί που δεν τους δίνουμε, εκεί που δίνουμε στους επαγγελματίες φωνάζουν οι κάτοικοι. Μα είναι πρόγραμμα και όραμα Δημοτικής αρχής;

Μίλησε για ευταξία ο κ. Δήμαρχος. Μετά από 18 μήνες πια είναι η ευταξία, δεν κατάλαβα; Έχει πάει στην παραλία; Έχει δει τις κίτρινες γραμμές του; Δεν τις έχει δει γιατί είναι κάτω από τις καρέκλες. Για όνομα του Θεού! Αν θέλει μια Δημοτική αρχή 2 χρόνια να σχεδιάζει και άλλα 2 χρόνια να προσπαθήσει να ενεργοποιήσει τις κίτρινες γραμμές της, πολύ φοβάμαι ότι ο



επόμενος Δήμαρχος θα λέει «τι να κάνουμε, παραλάβαμε κίτρινες γραμμές ανενεργές». Για όνομα του Θεού!

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Εγώ δεν μπορώ να καταλάβω το εξής: Το ασθενοφόρο θα εμποδίζεται να μπει σε έναν πεζόδρομο, δεν ξέρω 8 – 10 μέτρων, αν θα αναπτυχθεί σε ένα τμήμα αυτού 1,00 μέτρο από την οικοδομική γραμμή τραπεζοκαθίσματα ενώ στο ίδιο πλάτος που θα αναπτυχθούν εμπορεύματα δεν θα εμποδίζεται. Αδυνατώ να το κατανοήσω. Σε όλους τους πεζόδρομους έχουν αναπτυχθεί τραπεζοκαθίσματα. Σε άλλους λίγο, σε άλλους περισσότερο. Σε άλλους σε μικρότερο πλάτος, σε άλλους σε μεγαλύτερο πλάτος. Δεν μπορώ να κατανοήσω γιατί εκεί λέμε όχι. Και διερωτώμαι εάν αυτοί που αντιδρούν τώρα, νοικιάζανε τα καταστήματά τους, τα μαγαζιά τους σε καφέ, θα είχαν την ίδια θέση;

ΣΠΙΝΟΣ: Με ενοχλεί πάρα πολύ η τοποθέτηση του κ. Παπαμικρούλη που μηδενίζει αυτή την προσπάθεια της Δημοτικής αρχής. Με ενοχλεί ειλικρινά. Βλέπει ότι εμείς αναλαμβάνουμε το κόστος, ο ίδιος ο κ. Δήμαρχος με το επιτελείο του πηγαίνει στους επαγγελματίες, γίνονται οι κόντρες, γίνονται συνεργασίες, γίνονται κουβέντες, γίνονται ιστορίες. Έρχεται μία πρόταση κε Παπαμικρούλη μετά από αρκετά χρόνια ίσως που δεν έχει ξανάρθει ολοκληρωμένη παρέμβασης, γιατί έχει δίκιο ο κ. Νταγιόπουλος έχουν γίνει και μεμονωμένες, ολοκληρωμένης παρέμβασης για να υπάρχει ένας κανόνας στο παιχνίδι. Ένας κανόνας, δεν είναι μόνο η τάξη, να ξέρουμε όλοι τι γίνεται και εγώ που θέλω να νοικιάσω το μαγαζί. Και σας ενοχλεί που τώρα ποια μπαίνουμε στο άλλο στάδιο ότι επειδή βαφτήκανε και τρεις γραμμές, επειδή η καρέκλα του τάδε επαγγελματία την ξεπερνάει κάποιες στιγμές. Να έχετε υπομονή, πρέπει να ξέρετε ότι όλα δεν γίνονται άμεσα και έχουμε πει ότι υπάρχει ένα σοβαρό πρόβλημα με τη δημοτική αστυνομία. Μην είσαστε όμως μηδενιστής. Γίνεται μια καλή προσπάθεια. Εγώ δεν περίμενα από σας να πείτε μπράβο αλλά προς Θεού όμως όταν βλέπετε μία προσπάθεια με οποιοδήποτε πολιτικό κόστος, δεν είναι σωστή η δικιά σας αντιμετώπιση.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Ένας συνάδελφος τεχνικός πως μπορεί να μιλάει τόσο θεωρητικά; Από τον κ. Δήμαρχο το περιμένω αλλά από τον κ. Σπίνο δεν το περιμένω. Μετά από 18 μήνες ποια είναι τα βήματα που έχουν γίνει και ποιο είναι το πολιτικό κόστος που πήρατε; Επί της ουσίας. Κανένα.

ΣΠΙΝΟΣ: Επί της ουσίας; Όταν έρχεται ένας επαγγελματίας κε Παπαμικρούλη. . .

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Κανένα. Δεν ενεργοποιήθηκε τίποτα, δεν έχει αλλάξει τίποτα

ΣΠΙΝΟΣ: Κε Παπαμικρούλη το πρώτο βήμα έχει γίνει όταν έρχεται ένας επιχειρηματίας και ρωτάει και αυτό μας ακούνε και το γνωρίζουν όλοι, όταν έρχεται στο Δήμο Καλαμάτας υπάρχει πια ένας κανόνας.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Πολύ σωστά. Και θάπρεπε να υπάρχει.

ΣΠΙΝΟΣ: Η τήρηση ή όχι. . . Θάπρεπε να υπάρχει, υπήρχε τόσα χρόνια;

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Δεν φταίω εγώ γι' αυτό.

ΣΠΙΝΟΣ: Άρα σεβαστείτε τη διαδικασία.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Παπαμικρούλη ούτε πρόκειται να φταίτε ποτέ. Ποτέ δεν πρόκειται να φταίτε γιατί δεν μπορεί να φτάσουμε εκεί για να φταίτε. Εμείς φταίμε και δεν φταίμε.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: (Στην αρχή δεν ακούγεται τι λέει και συνεχίζει) Είναι εκεί καταστήματα στην Ιατροπούλου να ζητάνε τραπεζοκαθίσματα. Για ποιο λόγο κάνετε ας πούμε στην Ιατροπούλου τραπεζοκαθίσματα; Κάνετε πεζοδρόμηση και δίνετε 4 μέτρα τραπεζοκαθίσματα. Γιατί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κάνετε διάλογο! Το θέμα έχει εξαντληθεί.  
Κε Παπαμικρούλη θα έχετε την ευκαιρία στις 16 του μήνα που θα γίνει η απολογιστική συνεδρίαση να κάνετε ότι ερώτηση θέλετε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι επειδή αυτές είναι κανονιστικές αποφάσεις και άπτονται συμφερόντων και επαγγελματιών και πεζών και ασφαλώς του δημοσίου συμφέροντος, ως κανονιστικές αποφάσεις ελέγχονται και νομιμοποιούνται από τη γενική γραμματεία της Περιφέρειας Πελοποννήσου όσον αφορά στη νομιμότητά τους. Εμείς αποδεχόμαστε από τον οποιονδήποτε είτε είναι πολίτης είτε είναι επαγγελματίας, ακόμα και δημοτικός σύμβουλος - εμείς δεν το κάνουμε ποτέ - βεβαίως να προσφύγει στην Περιφέρεια με τα επιχειρήματά του και να ζητήσει τη νομιμότητα εάν νομίζετε ότι αυτή δεν τηρείται. Σας παρακαλώ πάρα πολύ. Εμείς ούτε συμφέροντα υπηρετούμαι, ούτε τον έναν ούτε τον άλλο, ούτε τον παρ' άλλο. Και αυτό αποδεικνύεται από την αίθουσα αυτή που κάποιοι λέτε «είσαστε με τους επαγγελματίες» και κάποιοι ξέρω εγώ «δεν εξυπηρετείτε τους επαγγελματίες». Σας παρακαλώ πάρα πολύ, πάτε στη δημόσια αρχή με τα επιχειρήματά σας και ζητείστε την τροποποίηση της απόφασης.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν χρειάζονται κανόνες για τα τραπεζοκαθίσματα γιατί είχαν πάντοτε και θέλω να το τονίσω. Ο κ. Σπίνος επικαλέστηκε την ανυπαρξία της αστυνομίας και πάντοτε υπήρχε η ανυπαρξία της αστυνομίας και δεν θα το λέμε όταν μας βολεύει αυτό το πράγμα. Και μη ξεχνάει ο κ. Σπίνος τώρα που επικαλείται την ανυπαρξία της αστυνομίας, κάπου η αστυνομία πήγε και έκανε μηνύσεις.

ΣΠΙΝΟΣ: Της δημοτικής.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν με απασχολεί κε Σπίνο, η αστυνομία ήταν μία που έπρεπε να κάνει αυτές τις δουλειές. Κάπου επιλεκτικά πήγαινε και έκανε μηνύσεις. Εντάξει; Αυτό μη το ξεχνάτε, το έχετε χρεωθεί πολύ αυτό το πράγμα. Επιλεκτικά. Βεβαίως κε Σπίνο. Όχι εσείς προσωπικά, σαν παράταξη. Επιλεκτικά. Εντάξει;

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 245/2008 απόφαση της Δημομαρχιακής Επιτροπής του Δήμου, την ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΗ της πρότασης από τους παρόντες κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας συμβούλους και των τριών πτερυγών της μειοψηφίας, κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνει την οριοθέτηση κοινόχρηστων χώρων για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων, στους πεζόδρομους Βαλαωρίτου, Ανδρέα Σκιά, καθώς και στους υπό ανάπλαση πεζόδρομους των οδών Ιατροπούλου και Χρ. Κουμάντου, ως εξής:**

- A. 1. Στον πεζόδρομο Βαλαωρίτου και στο τμήμα από Α. Σκιά μέχρι Αριστοδήμου, ο ελεύθερος χώρος για την κίνηση των πεζών ορίζεται σε ζώνη πλάτους 3,00μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια) στην βόρεια πλευρά του πεζόδρομου, ύστερα θα υπάρχει ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 3,50μ. και στη συνέχεια ο ελεύθερος χώρος ξαναορίζεται και πάλι σε ζώνη πλάτους 1,5μ. μέχρι τα υφιστάμενα κτίρια ( νότια πλευρά).**

**Έτσι διασφαλίζονται εκατέρωθεν ελεύθερες ζώνες για τους πεζούς (3,00μ. στη βόρεια πλευρά και 1,50μ. στη νότια πλευρά του πεζόδρομου).**

**Στο τμήμα από Αριστοδήμου μέχρι Κανάρη, ο ελεύθερος χώρος κίνησης των πεζών ορίζεται σε ζώνη πλάτους 3,00μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια) στη βόρεια πλευρά του πεζόδρομου, ύστερα θα υπάρχει ζώνη ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 3,50μ. και στη συνέχεια ο ελεύθερος χώρος ξαναορίζεται και πάλι σε ζώνη πλάτους 1,80μ. μέχρι τα υφιστάμενα κτίρια.**

**Έτσι διασφαλίζονται εκατέρωθεν ελεύθερες ζώνες για τους πεζούς (3,00μ. στη βόρεια πλευρά και 1,80μ. στη νότια πλευρά του πεζόδρομου).**

**Στο τμήμα από Κανάρη μέχρι πλατεία Αγ. Ταξιάρχων, ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων θα βρίσκεται στη μέση του πεζόδρομου, σε ζώνη πλάτους 4,00μ. και σε απόσταση 2,00μ. από τα εκατέρωθεν του δρόμου υφιστάμενα κτίρια.**

**Έτσι διασφαλίζονται εκατέρωθεν ζώνες πεζών πλάτους 2,00μ. από κάθε πλευρά.**

- 2. Στον πεζόδρομο Ιατροπούλου, με βάση το σχέδιο της εγκεκριμένης μελέτης ανάπλασης του πεζόδρομου, από τη Δαγρέ μέχρι την οικοδομική γραμμή των Ο.Τ. 567 και 564, ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων ορίζεται στη μέση του πεζόδρομου, σε ζώνη πλάτους 4,00μ. (το ήμισυ του πλάτους του πεζόδρομου) και σε απόσταση 2,60μ. από τα εκατέρωθεν του δρόμου υφιστάμενα κτίρια.**

**Έτσι διασφαλίζονται εκατέρωθεν ζώνες πεζών πλάτους 2,60μ. από την κάθε πλευρά.**

**Στη μέση του πλάτους του πεζόδρομου, από την εγκεκριμένη μελέτη προβλέπεται φύτευση δένδρων.**

3. Στον πεζόδρομο Α. Σκιά, από την οδό Βασ. Γεωργίου μέχρι την οδό Βασ. Όλγας, με βάση το σχέδιο της εγκεκριμένης μελέτης ανάπλασης του πεζόδρομου, ορίζεται ζώνη ανάπτυξης μόνο εμπορευμάτων πλάτους έως 1,00μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια), από την κάθε πλευρά.

Στον πεζόδρομο Χρ. κουμάντου, από την οδό Αριστομένους μέχρι την οδό Νέδοντος, με βάση το σχέδιο της εγκεκριμένης μελέτης ανάπλασης του πεζόδρομου, ορίζεται ζώνη ανάπτυξης μόνο εμπορευμάτων πλάτους έως 1,00μ. από την Ο.Γ. (υφιστάμενα κτίρια ).

- Β. Στις παραπάνω περιοχές ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, θα χρησιμοποιηθούν σαν σκίαστρα μόνο ομπρέλες.
- Γ. Μετά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να γίνει διαγράμμιση με κίτρινη γραμμή ώστε να οριοθετείται ο χώρος κίνησης των πεζών.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
9. Καμβυσίδης Ιωάννης
10. Κλείδωνας Θεοφάνης
11. Κοσμόπουλος Βασίλειος
12. Κουδούνης Αργύριος
13. Κουρκουτάς Γεώργιος
14. Λαγανάκος Γεώργιος
15. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
16. Μπάκας Ιωάννης
17. Μπασακίδης Νικόλαος
18. Νταγιόπουλος Γεώργιος

19. Οικονομάκου Μαρία
20. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
21. Πολίτης Δημήτριος
22. Ράλλης Γεώργιος
23. Σπίνος Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 7 Ιουλίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ