

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 17/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 314/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 12<sup>η</sup> Ιουνίου 2008, ημέρα Πέμπτη και ώρα 8:30 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 17η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 06-06-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος, 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 7) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 8) Ηλιόπουλος Παναγιώτης 9) Καμβουσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος, 17) Μπάκας Ιωάννης, 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 20) Οικονομάκου Μαρία, 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Σπίνος Γεώργιος και 24) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθ. 309 απόφαση).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.: 1) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 2) Ράλλης Γεώργιος και 3) Τσακαλάκου Σταυρούλα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 2) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 3) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 4) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 5) Λείκων κ. Βρυώνης Φώτιος, 6) Μ. Μαντινείας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 7) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος, 8) Σπερχογείας κ. Περωτής Παναγιώτης, 9) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, 10) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 11) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος και 2) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην μονοδρόμηση της οδού Βαλαωρίτου.**

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων, όπως είναι και η απόφαση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημαρχιακή Επιτροπή.

Στην προκειμένη περίπτωση η Δημαρχιακή Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 248/2008 απόφαση της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την κατ' εξαίρεση διέλευση των απορριμματοφόρων του Δήμου Καλαμάτας αντίθετα στην μονοδρόμηση της οδού Βαλαωρίτου από την οδό Αριστομένους μέχρι την οδό Αναγνωσταρά, η οποία μονοδρόμηση εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά την υπ' αριθμ. 450/2007 εισηγητική απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος λέει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Κύριε Πρόεδρε πριν από 2 μήνες περίπου, αν θυμάμαι καλά, είχαμε φέρει την κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορούσε τη μονοδρόμηση της οδού Βαλαωρίτου, μάλλον αλλαγή κατεύθυνσης, και είχαμε εξηγήσει τότε ότι αυτή η κυκλοφοριακή ρύθμιση γινόταν γιατί ήταν αναγκαίο, ήταν σε συνέχεια σε συνέπεια της μετακίνησης της πιάτσας των ΤΑΞΙ που ήταν στην οδό Ιατροπούλου και επειδή θα πεζοδρομιόταν το συγκεκριμένο κομμάτι που ήδη το βλέπουμε είναι σε εξέλιξη το έργο. Ήταν η θέση που είχε προτείνει η Τεχνική Υπηρεσία, είχαν έρθει και εδώ οι ταξιτζήδες είχαν συμφωνήσει είχε γίνει αρκετή κουβέντα. Τότε στο έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας και στη δικιά μου εισήγηση δεν είχε ληφθεί υπόψη, δεν είχαμε ενημερωθεί από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος, ίσως φταίω και εγώ σ' αυτό, ότι δεν μπορούσε, εμείς τότες όταν κάναμε την κουβέντα θεωρούσαμε ότι το απορριμματοφόρο που θα ανεβαίνει την οδό Αναγνωσταρά 2 φορές την ημέρα, όταν είχε ρωτηθεί, ότι θα μπορούσε να στρίψει από την Βασ. Γεωργίου – Ανδρέα Σκιά και να μπει μέσα στην Αναγνωσταρά. Τελικά αποδείχθηκε στην πράξη ότι δεν μπορούσε να κάνει αυτή την κίνηση και λόγω παρκαρισμένων οχημάτων στη γωνία, οπότε ζητήθηκε από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος να επιτρέπεται η κίνηση, είναι 2 φορές συγκεκριμένα την ημέρα η κίνηση, το πρωί και το μεσημέρι αν δεν απατώμαι, το απόγευμα, η κίνηση αντίθετα προς την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του απορριμματοφόρου που κάνει τη συλλογή των απορριμμάτων της οδού Αναγνωσταρά. Έτσι φέρνουμε τη συγκεκριμένη τροποποίηση στη συγκεκριμένη ρύθμιση που είχαμε εισηγηθεί πριν από 2 μήνες, έτσι ώστε να παραμείνει η πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και να επιτραπεί η κίνηση του απορριμματοφόρου αντίθετα προς την προτεινόμενη μονοδρόμηση με τα μέτρα όπως ακριβώς εισηγούνται και η Τεχνική Υπηρεσία και η διεύθυνση Περιβάλλοντος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις.  
Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Πρόεδρε ήθελα να ρωτήσω τον κ. Σπίνο, η μέχρι τώρα παρουσία μου στο Δημοτικό Συμβούλιο σημαίνει ότι κάποια πράγματα έχουν πλέον καθιερωθεί, ερωτώ, γι' αυτή την αλλαγή έχουμε τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας που απαιτείται; Γιατί δεν την έχω στο φάκελο.

ΚΛΕΙΔΩΝΑΣ: Να απαντήσω, να πω τι γίνεται. Όταν γίνεται παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων το τμήμα προσόδων πριν δώσει την άδεια

είναι υποχρεωμένο να κοινοποιήσει την αίτηση του ενδιαφερομένου στο τμήμα Τροχαία και παίρνουμε την έγκριση του Τμήματος Τροχαίας και αυτό μας καθορίζει και το πλάτος κ.λ.π. Αυτό ήθελα να πω.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Πρόεδρε ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εδώ μιλάμε για αυτοκίνητο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Πόσο μάλλον, αφού αιτείται για τραπεζοκαθίσματα, πόσο μάλλον κ. Σπίνο αιτείται και απαιτείται για να πηγαίνει το αυτοκίνητο αντίθετα στο μονόδρομο. Άρα λοιπόν πρέπει να το αποσύρετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Νταγιόπουλος.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Θα ήθελα να ρωτήσω τον κ. Σπίνο, από την οδό Πολυχάρους έως την οδό Βαλαωρίτου το τμήμα αυτό της Αναγνωσταρά μπορεί να μου ορίσει κάποιο αυτοκίνητο που κατεβαίνει την Αριστομένους πως θα μπει στην Αναγνωσταρά στο κομμάτι αυτό; Πέστε μου από πού θα πάει. Να σας πω τη διαδρομή; Θα κατέβει Βασ. Όλγας θα βγει Φαρών θα στρίψει Βασ. Γεωργίου και θα μπει σ' αυτό το κομματάκι. Ένα ασθενοφόρο, ένα οτιδήποτε που θα θέλει να μπει, δεν λέω το αυτοκίνητο το δικό μου, ένα οποιοδήποτε ασθενοφόρο ένα οτιδήποτε, ποια διαδρομή θα κάνει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Γουρδέας.

ΓΟΥΡΔΕΑΣ: Γιώργο, έχεις σκεφτεί σε περίπτωση ενός τροχαίου ατυχήματος τι θα συμβεί; Μήπως πρέπει να αποσυρθεί το θέμα και ...

ΣΠΙΝΟΣ: Θα ξεκινήσω από τη γενική ερώτηση του κ. Νταγιόπουλου. Δυστυχώς εδώ, ξέρετε είναι ωραία να λέμε και θα μου επιτρέψετε κ. Πρόεδρε να μιλήσω για δύο λεπτά ακριβώς... Ακούτε κ. Ηλιόπουλε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ησυχία.

ΣΠΙΝΟΣ: Θα απαντήσω κ. Ηλιόπουλε, πήρα το λόγο για να απαντήσω.

Δυστυχώς είναι ωραία εδώ τα λόγια να λέμε ότι θα πάρουμε κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο κέντρο της πόλης, θα πεζοδρομήσουμε κάποιους χώρους και ότι πρέπει να αποτρέψουμε το αμάξι από το κέντρο, αλλά ο κ. Νταγιόπουλος κάνει την ερώτηση ότι όταν κατεβαίνει..., δηλαδή αυτό μια συνήθεια αρκετών χρόνων και αρκετών δεκαετιών. Έχουμε πει κ. Νταγιόπουλε, μάλιστα το έλεγε και πρώην Δήμαρχος ο κ. Κουτσούλης που ήσαστε και Αντιδήμαρχος, ότι πρέπει να κάνουμε κατ' αρχήν δύσκολη τη ζωή του αυτοκινήτου εδώ και εγώ έχω πει πολλές φορές ότι πρέπει να καταλάβουν οι Καλαματιανοί ότι τέρμα αυτό δεν γίνεται, είναι μια σύγχρονη πόλη, ότι απ' οπουδήποτε πάμε οπουδήποτε. Πρέπει πια για να κάνουμε κάποια πράγματα στο κέντρο, τις αναπλάσεις που θέλουμε και να δώσουμε άλλο χαρακτήρα στη ζωή μας, κάποια πράγματα, κάποιες συνήθειες είναι δεδομένο και μέσα από τη συζήτηση από το Δημοτικό Συμβούλιο ότι θα αλλάξουν. Προσπαθούμε να μην κάνουμε συνήθειες που θα φέρουμε ένα πρόβλημα στην πόλη και να έρχονται σταδιακά. Γιατί στην ίδια ερώτηση και εσείς και πολύ καλά θα σας θυμίσω επειδή λέτε πολλές φορές για το παρελθόν, σας έκανα τότε μία ερώτηση όταν μονοδρομήθηκε η Αριστομένους, ήταν ωραία και η Αριστομένους να ανεβαίνει κατά πάνω αλλά δεν γίνεται, κάποια πράγματα όταν μια πόλη αυξάνει και έχει συνεχόμενα διογκώμενα προβλήματα κάποια πράγματα θα αλλάξουν. Δεν θεωρώ το πρόβλημα στο κυκλοφοριακό της Καλαμάτας είναι η κίνηση της οδού Βαλαωρίτου. Το ξέρουμε πολύ καλά ότι αυτή ήτανε μια κίνηση που γινότανε μόνο, το είχα πει και την

προηγούμενη φορά, για να βρούμε θέσεις πάρκινγκ στην οδό Αναγνωσταρά. Για αυτή την κίνηση ενεργοποιότανε μόνο αυτός ο δρόμος.

Αυτό όσον αφορά την ερώτηση του κ. Νταγιόπουλου.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν μου απαντήσατε στην ερώτηση μου ...

ΣΠΙΝΟΣ: Σας απάντησα.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Πω θα πηγαίνει;

ΣΠΙΝΟΣ: Θα πηγαίνει από την οδό Βασ. Γεωργίου.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Συγγνώμη, αυτά που είπατε τα λέει στη κυκλοφοριακή μελέτη της Α' φάσης από το 1982 - '83 ότι πρέπει να δυσκολέψουμε τα αυτοκίνητα. Δεν το έλεγε κανένα Δήμαρχος το αναφέρει η μελέτη. Το να δυσκολέψουμε το αυτοκίνητο δεν σημαίνει ότι τον αποκλείουμε να πάει στο σπίτι του. Εντάξει; Εγώ σας είπα περιγράψτε μου ένας που έχει το χώρο, έχει πάρκινγκ εκεί, γιατί υπάρχουν πολυκατοικίες που έχουν πάρκινγκ, υπάρχουν άνθρωποι ...

ΣΠΙΝΟΣ: Δεν έχουμε αποκλείσει κανέναν ...

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: ... υπάρχουν επαγγέλματα που θέλουν να τροφοδοτηθούν... Πέστε μου πως θα τροφοδοτηθούν και πως θα δεχτεί το πρακτορείο που μεταφέρει, να μεταφέρει με το ίδιο κόστος το σημερινό εμπορεύματα στο μαγαζί τους; Ρωτήσαμε τους επαγγελματίες σε τελική ανάλυση αν αυτοί συμφωνούν; Γιατί πάντοτε πρέπει να έχουμε την κοινωνική συναίνεση. Εδώ την έχετε;

ΣΠΙΝΟΣ: Δεν θα απαντήσω στην τελευταία ερώτηση. Γι' αυτό είναι και ο ρόλος του Δημοτικού Συμβουλίου. Εγώ νομίζω ότι, κ. Νταγιόπουλε είσατε πολύ εμπειρότερος από εμένα, θεωρώ ότι δεν θέλω να συνεχίσω την κουβέντα. Άμα θέλετε μία απλή απάντηση τότε σ' αυτό που είπατε, να σας πω μόνο ότι δεν έχουμε αποκλείσει κανέναν δρόμο της Καλαμάτας, γίνονται προσεχτικές κινήσεις και το αμάξι που θέλει να πάει στην Αναγνωσταρά θα κάνει αυτή την κίνηση που είπατε, μέσα από τη Βασ. Γεωργίου θα περάσει και θα πάει στο συγκεκριμένο κομμάτι.

Τώρα όσον αφορά το θέμα της ασφάλειας που είπε ο κ. Ηλιόπουλος και το θέμα της Αστυνομίας και μαζί με τον κ. Γουρδέα.

Λέει στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας ότι θα υπάρχουν όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να γίνεται αυτή η κίνηση. Ξεκινάμε κ. Ηλιόπουλε από το δεδομένο και το είχατε νομίζω και εσείς αποδεχθεί την προηγούμενη φορά, ότι δεν είχαμε πολλές εναλλακτικές λύσεις.

Δεν έχουμε πολλές εναλλακτικές λύσεις. Αυτή ήταν η εισήγηση και της Τεχνικής Υπηρεσίας. Στο συγκεκριμένο κομμάτι τη στιγμή που δεν μπορεί να περάσει το απορριματοφόρο, όταν θα περνάνε δύο φορές το όχημα του απορριματοφόρου με το συνοδηγό, που το αναφέρει μέσα και η εισήγηση, που θα κάνει αυτόν τον έλεγχο, παρόλο που θα επιτραπεί μέσα από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και θα ελέγχει αυτή τη διέλευση πιστεύω ότι μηδενίζουμε το ποσοστό του ατυχήματος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Δεν με κατάλαβες.

ΣΠΙΝΟΣ: Μηδενίζουμε το ποσοστό του ατυχήματος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Πέρα από αυτό, αν έχει τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας ρωτάω εγώ.

ΣΠΙΝΟΣ: Αυτό δεν το λέει κάποιος νόμος. Έτσι και αλλιώς είναι κανονιστική διάταξη που θα πάει στο Συγκοινωνιών, τότε εμπεριέχεται η άποψη της Αστυνομίας που τελικά το Συγκοινωνιών αποφασίζει αν γίνει αποδεκτή ή όχι. Όπως έγινε και στις μονοδρομήσεις στη Ναυαρίνου. Έτσι γίνεται κάθε φορά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω εγώ κάτι; Να πω εγώ κάτι Παναγιώτη;

ΣΠΙΝΟΣ: Ολοκληρώνω κ. Πρόεδρε.

Ποτέ και στις προηγούμενες συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και τώρα, ποτέ δεν έχει έρθει, θυμίστε μου εσείς μία κυκλοφοριακή ρύθμιση και τότε που παίρνατε εσείς ή εμείς που έχει έρθει άποψη της Αστυνομίας...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Υπάρχει, υπάρχει.

ΣΠΙΝΟΣ: Ποτέ κ. Ηλιόπουλε, μετά πηγαίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αλευράς.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, θυμάμαι ότι είχε γίνει μια κουβέντα τότε όταν ελήφθη η απόφαση για τη μεταφορά της πιάτσας των ΤΑΞΙ, η παράταξη η δική μας αλλά και οι άλλες πτέρυγες της μειοψηφίας είχαν πει ότι δεν ήταν ορθή η συγκεκριμένη επιλογή της Δημοτικής Αρχής. Ενθυμούμαι απόλυτα τα λόγια του Δημάρχου ότι εάν διαπιστωθεί πρόβλημα εδώ είμαστε να το επανεκτιμήσουμε και ενδεχόμενα να το αλλάξουμε. Λοιπόν το να υπάρξει μία επαναξιολόγηση και ένας επανακαθορισμός της στάσης, ε νομίζω ότι είναι υποχρέωση ελάχιστη υμών προς την ευρυθμία της πόλης και προς την εξάλειψη κάθε πιθανής αιτίας ατυχήματος. Δεν είναι κακό δηλαδή το να πούμε ότι δεν εκτιμήθηκε σωστά, δεν προκύπτει, δεν βγαίνει, λάθος, πάμε αλλού. Δηλαδή, υπάρχει πρόβλημα; Θα υπάρχει μέμψη, κατηγορία σε σας αν επανεκτιμήσατε κ.λ.π.; Γενναιότητα θα αναγνωρισθεί. Προς το ορθόν. Όταν μάλιστα εδώ υπάρχει απειλή υπαρκτού κινδύνου να υπάρξει ατύχημα τώρα και να πηγαίνει το απορριμματοφόρο του Δήμου κόντρα σε κατεύθυνση, να φαίνεται ότι αυθαιρετεί το νομικό πρόσωπο του Δήμου ή να έχει προνομιακή μεταχείριση έναντι του όποιου πολίτη; Σας παρακαλώ πολύ και κάνω έκκληση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε κ. Ηλιόπουλε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Καταρχάς μία απάντηση στον κ. Σπίνο. Οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου δεν υπόκεινται υπό την έγκριση του Υπουργείου Συγκοινωνιών γι' αυτό, η απόφαση που θα πάρουμε εμείς η κανονιστική μόνο από την Περιφέρεια. Αυτό έλειπε κιόλας να μας ελέγχει το Υπουργείο Συγκοινωνιών για την κυκλοφορία μες την πόλη. Άρα λοιπόν ο νόμος προβλέπει να έχουμε την άποψη της Τροχαίας, την οποία δεν την έχετε, και επειδή βλέπω ότι δεν θέλετε να το αποσύρεται έχω να πω τούτο: Ότι οδηγείτε την πόλη σε μια νοοτροπία, σε ένα κλίμα τριτοκοσμικό. Θα κατεβαίνει λέει ο βοηθός του απορριμματοφόρου θα διακόπτει τη συγκοινωνία, θα διαπληκτίζεται με αυτούς που θέλουν να περάσουν, για να περάσει το απορριμματοφόρο! Διανοείστε τι πάτε να κάνετε; Ξεκολλάτε! Να μεταφερθεί η στάση των ΤΑΞΙ στη Βασ. Γεωργίου από την Αντρέα Σκιά και ανατολικότερα και αυτό το θέμα λήγει. Αυτή η εμμονή τη δείχνει; Δείχνει γενναιότητα όπως είπε ο επικεφαλής; Όχι. Επιμονή και εμμονή σε μια λάθος απόφαση. Και αν θα δείτε κ. Σπίνο όταν είναι αραγμένα τα ΤΑΞΙ, το απορριμματοφόρο δεν μπορεί να περάσει. Θα έχουμε και εκεί ατυχήματα. Και δεν θέλω να εφιστήσω την προσοχή των της πλειοψηφίας μελών ότι τυχόν ατύχημα θα έχουν και νομικά προβλήματα. Δεν θέλω να το αναφέρω.

Άρα λοιπόν φύγετε από αυτήν την νοοτροπία, μην βάζετε την πόλη να έχει τέτοιες λογικές που δεν έχει ούτε πόλη του τρίτου κόσμου και μην βάζετε τους πολίτες να διαπληκτίζονται με τους υπαλλήλους του Δήμου για την προτεραιότητα. Και σε τελευταία ανάλυση δεν μπορεί ο Δήμος να ζητάει ευταξία στην κυκλοφορία και να κάνει αυτά τα πράγματα. Ε αυτά είναι πρωτάκουστα! Γι' αυτό σας ζητάμε να την αποσύρετε και να κάνουμε καινούρια πρόταση που θα αφορά την περιοχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.  
Ο κ. Γιαννακούλας.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑΣ: Δεν απαιτείται συγκεκριμένη έκθεση για το συγκεκριμένο θέμα, το μόνο το οποίο μπορούμε να κάνουμε στην απόφαση αν τελικά ψηφιστεί, που πιστεύω θα ψηφιστεί, μπορούμε να βάλουμε συγκεκριμένη ώρα, να μην το αφήσουμε αόριστα όλο το χρονικό διάστημα. "8:00 με 8:30 θα γίνεται αυτό, το πρωί" ή κάποια άλλη στιγμή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν δεν χρειάζεται της Τροχαίας ξέρει γιατί τόσα χρόνια ήταν εκεί.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑΣ: Δεν χρειάζεται, αυτό είναι σίγουρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε κ. Παπαμικρούλη και κλείνει ο Δήμαρχος.

ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ: Μου θύμισε ο Παναγιώτης με το τριτοκοσμικό που είπε μια ιστορία. Όταν ήμουνα στο Πολυτεχνείο είχαμε πάει στην Αίγυπτο και πήγαμε εκεί έξω από το Κάιρο είχε μια βιομηχανική περιοχή. Είδαμε λοιπόν κάποια κτίρια τα οποία είχανε στην οροφή παραλληλεπίπεδα σκορπισμένα. Υποψιαστήκαμε ότι είναι ο κλιματισμός και όταν ρωτήσαμε λέει: όταν φτιάξαμε το κτίριο είχε ένα συγκεκριμένο ύψος και μετά λέει που βάζαμε τα μηχανήματα που ήταν ψηλότερο κάναμε μία κουβούλα επάνω στην οροφή για να χωρέσει το μηχανήματα! Κάτι τέτοιο πάει να κάνει και η Δημοτική Αρχή με αυτά τα πράγματα! Δηλαδή 8:00 με 8:30, μέσα στο κέντρο της πόλεως ένα απορριματοφόρο θα πηγαίνει κόντρα προς την κυκλοφορία και ένας υπάλληλος στην άλλη γωνία θα φωνάζει σταματάτε περνάει το απορριματοφόρο. Τι να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.  
Κύριε Δήμαρχε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς, για να μην μιλήσω μετά κ. πρόεδρε και κ. Δήμαρχε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία για να κλείσει ο Δήμαρχος και να πάει ψηφοφορία.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: ... στη Δημαρχιακή Επιτροπή τοποθετηθήκαμε εναργέστατα, περαιτέρω συζήτηση υποθέτω δεν χρειάζεται και περαιτέρω τοποθέτηση από εμάς. Είμαστε ενάντια σ' αυτή τη ρύθμιση. Μία κακή εκτίμηση δεν διορθώνεται με μία άλλη κακή εκτίμηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θέλω να πω δύο κουβέντες γιατί παρατηρώ και ότι και από πλευράς πλειοψηφίας υπάρχουνε κάποιοι προβληματισμοί. Καταρχήν θεωρώ ότι δεν είναι κάποιο σοβαρό θέμα για να χρησιμοποιούμε οξείες τόνους, και στη Δημαρχιακή Επιτροπή τα είπαμε, και παραξενεύτηκα ειλικρινά.

Αγαπητοί συνάδελφοι σε προηγούμενη συνεδρίαση ψηφίσαμε μία κανονιστική απόφαση για την χωροθέτηση της πιάτσας των ΤΑΞΙ στην οδό Βαλαωρίτου, κατά πλειοψηφία, και σε εκείνη την απόφαση είχαμε πει κάποια πράγματα.

Γιατί τοποθετήσαμε εκεί τα ΤΑΞΙ.

Για μια σειρά από λόγους. Ο πρώτος είναι ότι θέλαμε την βοήθεια των ΤΑΞΙ για την πεζοδρόμηση της Ιατροπούλου και θέλαμε να στηρίξουμε τη συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη, δεν θέλαμε να χάσουν εισόδημα και θεωρήσαμε ότι ο συγκεκριμένος δρόμος και το συγκεκριμένο σημείο όπου μόνιμα είναι παρκαρισμένα 5-6 αυτοκίνητα, προσφέρονταν για πιάτσα των ΤΑΞΙ. Κάτι αντίστοιχο συμβαίνει και στην Πολυχάρους, που είναι ένας δρόμος βέβαια πιο φαρδύς.

Το δεύτερο που είχαμε πει τότε είναι ότι η Βασ. Γεωργίου ενδεχομένως χωροταξικά να είναι σωστότερος για πιάτσα αλλά δεν ξέραμε και δεν ξέρουμε ακόμα τι θα προτείνουν στην κυκλοφοριακή μελέτη για την χρησιμοποίηση της συγκεκριμένης πλευράς του δρόμου, για την κίνηση ανατολικά και είχα πει και εγώ τότε ότι να το δούμε το θέμα, εάν προκύψουν προβλήματα να το αξιολογήσουμε και πάλι. Η Δημοτική Αρχή πολλές φορές και σας έχει ακούσει και έχει κάνει πίσω και έχει ξανασκεφτεί κάτι και έχει αποσύρει θέμα. Εμείς δεν διακατεχόμεθα ούτε από δογματισμό ούτε από μονομανία και ούτε λέμε ότι ότι λέτε έχετε άδικο ή εν πάση περιπτώσει για λόγους εγωισμού το ψηφίσαμε δεν το παίρνουμε πίσω, πολιτικού εγωισμού εννοώ.

Δεν υπάρχει λοιπόν κάποιο ζήτημα.

Έρχεται τώρα πρόταση για συμπληρωματική απόφαση στην κανονιστική απόφαση. Η κανονιστική απόφαση έχει μια συγκεκριμένη πορεία η οποία φτάνει μέχρι την Περιφέρεια. Και αυτό θα πάει μέχρι την Περιφέρεια για να εγκριθεί.

Τι προτείνουμε.

Προτείνουμε αυτό το οποίο ισχύει περίπου σε πολλές περιοχές της Ελλάδος και δει των Αθηνών με στενούς δρόμους. Στο Χολαργό ως παράδειγμα, επειδή υπάρχουν κάποιες δυσκολίες με τα απορριμματοφόρα.

Μία φορά την ημέρα θα περνάει ένα απορριμματοφόρο από το συγκεκριμένο σημείο, θα κατεβαίνει ένας από τους τρεις του πληρώματος θα ελέγχει την κατάσταση. Πόσο κάνει αυτό, κάποια δευτερόλεπτα;

Τι λέτε αλήθεια για την αντίθετη φορά στην Πανεπιστημίου, που την ξέρετε όλοι; Μπορείτε να μου φέρετε τις αποφάσεις της Τροχαίας όσον αφορά την αντίθετη κίνηση στη δήθεν μονοδρομημένη Ναυαρίνου όπου 300 οχήματα περίπου δημοσίας χρήσεως, λεωφορεία και τα ΤΑΞΙ της Μεσσηνίας ή όλης της Ελλάδος εκινούντο κόντρα στην απόφαση της μονοδρόμησης; Ποια μονοδρόμηση αλήθεια; Συζητάμε εδώ πέρα για κάποια δευτερόλεπτα; Ναι κύριοι, το απορριμματοφόρο πρέπει, και αυτό θα αρχίσει να γίνεται με το σύστημα ελέγχου, να περνάει συγκεκριμένη ώρα από συγκεκριμένα σημεία. Και όσον αφορά την τροφοδοσία των καταστημάτων πρέπει να γίνεται και αυτή συγκεκριμένες ώρες.

Δεν υπάρχει κάποιο ζήτημα στην ουσία. Ασφαλώς σεβόμαστε τον ΚΟΚ, θα προσδιορίσουμε τον χρόνο και μιλάμε για κάποια δευτερόλεπτα. Και εδώ είμαστε, να κατέβει και ο Ζέκκος με την κυκλοφοριακή μελέτη, να δούμε πως θα χρησιμοποιηθεί η Βασ. Γεωργίου, η πορεία της προς ανατολάς, να δούμε το πως θα λειτουργήσει για να πάρουμε τις αποφάσεις μας. Δεν προτείνεται να ληφθούν ούτε αποφάσεις οι οποίες δεν έχουν ελεγχθεί ή που είναι επιπόλαιες. Το σκεφτήκαμε και εμείς, είμαστε ασφαλώς σε δύσκολη θέση, σημειώνονται προβλήματα για την περιοχή που είπατε κ. Νταγιόπουλε διότι ή πρέπει να πάει από επάνω και να κάνει ένα κύκλο ή πρέπει να πάει από κάτω, πάντοτε να χρησιμοποιήσει τη Βασ. Γεωργίου, αλλά με τις πεζοδρομήσεις οι οποίες πρέπει να γίνουμε σημειώνονται ασφαλώς μεγαλύτερα προβλήματα όσον αφορά τη στάθμευση και την κυκλοφορία. Για φανταστείτε στη Σιδηρ. Σταθμού που θα σταθμεύουν μόνο 20 οχήματα, τι προβλήματα θα δημιουργούν σε όλους αυτούς που είχαν μάθει με τις φορτοεκφορτώσεις και να αφήνουν τα οχήματά τους;

Λοιπόν εγώ σας προτείνω, εσείς ψηφίζετε, να ψηφισθεί η συγκεκριμένη εισήγηση η συμπληρωματική, θα πάει στην Περιφέρεια θα ελεγχθεί αλλά μη λέτε ότι η Καλαμάτα γίνεται τριτοκοσμική Αίγυπτος, είναι κάτι που αναγκαστικά συμβαίνει και στην Αθήνα και σε περιοχές της Ελλάδος που έχουν προβλήματα. Για σκεφτείτε όταν θα μονοδρομήσουμε τη Ράχη; Ή θα έχουμε σε στενούς δρόμους ιδιαίτερα στο Ιστορικό Κέντρο, θα εξαναγκαστούμε αγαπητοί συνάδελφοι, με τα οχήματα τα οποία έχουμε κάποια κομμάτια στις μονοδρομήσεις, σας το λέω από τώρα, να τα δώσουμε τα συγκεκριμένα κομμάτια πιθανότατα και για αντίθετη φορά των απορριμματοφόρων. Πρέπει να είμαστε προσεκτικοί ασφαλώς να μην υπάρξουν ατυχήματα και θα το κάνουμε.

ΝΤΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, το κομμάτι αυτό στη Βαλαωρίτου, εκ των πραγμάτων φαίνεται ότι στο αριστερό μέρος θα είναι τα ΤΑΞΙ παρκαρισμένα. Γιατί να μην μπει μια διπλή γραμμή στη μέση, να φανεί και το κομμάτι διπλής κυκλοφορίας, μόνο για τα ΤΑΞΙ το αριστερό μέρος και ο δρόμος να έχει την ίδια κυκλοφορία όπως και προηγουμένως χωρίς να υπάρχει πρόβλημα; Τι το απλούστερο; Τι το απλούστερο αφού αυτή θέλει να οριοθετεί και να πει μόνο για ΤΑΞΙ με διπλή διαγράμμιση να απαγορεύεται για τον οποιοδήποτε και να είναι το υπόλοιπο κομμάτι το οποίο είναι ελεύθερο δρόμος της ίδιας κατεύθυνσης; Απλό πράγμα. Απλό πράγμα. Να χαράξουμε πορείες, να αλλάξουμε εκείνο, να αλλάξουμε το άλλο ...

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) την υπ' αριθμ. 3/2008 προηγούμενη απόφασή του, καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. 248/2008 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου, την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τους παρόντες κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας συμβούλους των δημοτικών παρατάξεων "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" & "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ", κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνει την κατ' εξαίρεση διέλευση των απορριμματοφόρων του Δήμου Καλαμάτας αντίθετα στην μονοδρόμηση της οδού Βαλαωρίτου από την οδό Αριστομένους μέχρι την οδό Αναγνωσταρά, την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας με την υπ' αριθμ. 248/2008 απόφασή της.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
6. Ηλιόπουλος Ιωάννης
7. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης
9. Κλείδωνας Θεοφάνης



10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Δημήτριος
16. Μπάκας Ιωάννης
17. Μπασακίδης Νικόλαος
18. Νταγιόπουλος Γεώργιος
19. Οικονομάκου Μαρία
20. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
21. Πολίτης Δημήτριος
22. Σπίνος Γεώργιος
23. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 26 Ιουνίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ