



24

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 24^{ης}/2015

Τρίτη 29 Δεκεμβρίου 2015, 22:00

ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ					ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	
1. Οικονομάκου Μαρία	6. Γεωργακίλας Κων/νος	14. Καντζλιέρη Χριστίνα -Ελευθερία			1. Αντωνόπουλος Αθανάσιος (ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ) (Αναπληρωτής Προέδρου)	
2. Αδαμόπουλος Ιωάννης	7. Γιαννόπουλος Παναγιώτης	15. Καραγιάννης Ανδρέας		27. Ντίντα Παναγιώτα		
3. Αλούπης Παναγιώτης	8. Γυφτέας Ηλίας	16. Καρατζάς Παναγιώτης	22. Μπασακίδης Νικόλαος	28. Οικονομάκος Δημήτριος		
	9. Δημητρούλιας Γεώργιος	17. Καρβέλης Γεώργιος	23. Μπελογιάννη - Θεοδωρακοπούλου Αναστασία	29. Πολίτης Δημήτριος		
	10. Δημόπουλος Δημήτριος	18. Κουτίβας Ηλίας	24. Μπεχράκης Σταμάτης	30. Σταματοπούλος Ευστάθιος		
4. Βγενής Χαράλαμπος	11. Ηλιόπουλος Αθανάσιος	19. Λιάππα Χρυσή		31. Φάβας Γεώργιος		
	12. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης	20. Μάκαρης Εμμανουήλ-Λεονάρδος	25. Μπούχαλης Δημήτριος			
5. Βεργόπουλος Δημήτριος	13. Καμβυσιδης Ιωάννης	21. Μαρινάκης Σαράντος	26. Μπρεδήμας Θεόδωρος	32. Χριστόπουλος Ιωάννης		

ΑΡ. ΑΠΟΦ.	ΑΡ. ΘΕΜ.	ΤΙΤΛΟΣ ΘΕΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΘΕΜΑΤΟΣ
		Γενικά πριν την ημερήσια διάταξη.	<p>Στην αρχή της συνεδρίασης από Μέλη του Σώματος τίθενται τα εξής θέματα και ερωτήματα και δίνονται οι σχετικές απαντήσεις:</p> <p>ΜΑΚΑΡΗΣ</p> <p>- Τις ημέρες των εορτών επαναλειτουργεί, όπως είδατε, η σιδηροδρομική γραμμή Καλαμάτα – Μεσσήνη με πρωτοβουλία του Δήμου Μεσσήνης. Πιστεύουμε ότι και ο Δήμος μας πρέπει να υποστηρίξει έμπρακτα τη συγκεκριμένη γραμμή. Η πρότασή μας είναι να δημιουργηθεί μια Διαδημοτική Επιτροπή Τρένου και θα θέλαμε την άποψή σας πάνω σε αυτό το θέμα. Η συγκεκριμένη γραμμή ενώνει τις δυο πόλεις και μπορεί να έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη και για την πόλη μας και για τους επαγγελματίες της πόλης μας.</p>

			<ul style="list-style-type: none"> - Σε σχετικό δελτίο τύπου γράφετε ότι ο Δήμος Καλαμάτας εμμένει σταθερά στην άποψη νέας χάραξης του δρόμου Καλαμάτας – Ριζόμυλου και τη δημιουργία ενός κλειστού αυτοκινητοδρόμου. Εφόσον δεν έχει έρθει το συγκεκριμένο θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο τότε υιοθετήθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο; Η άποψη αυτή την οποία παρουσιάζετε είναι σαν μια κοινή απόφαση – πρόταση. Καλό είναι να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο γιατί είναι ένα σημαντικό θέμα και πρέπει όλοι να τοποθετηθούμε και να καταλήξουμε, αν είναι δυνατόν, ομόφωνα, στην καλύτερη δυνατή απόφαση για το μέλλον της πόλης μας, αλλά και όλης της Μεσσηνίας. - Δεν απαντήθηκε το θέμα του κόστους της τηλεϊατρικής σε σχέση με το αποτέλεσμα. Ξεκάθαρα το έδωσα και ως δελτίο τύπου, θα ήθελα μία απάντηση επ’ αυτού. Ένα κόστος προγράμματος 210.552 με 344 ωφελομένους, δηλαδή, 612 € για κάποιες εξετάσεις οι οποίες κάνουν 50 €. - Έχουμε γίνει αποδέκτες παραπόνων για τη μείωση του διαθέσιμου χώρου σε δύο Σωματεία: Της Ένωσης Τυφλών και του Συλλόγου των ΑμεΑ που πλέον συστεγάζονται στον ίδιο χώρο, στο Ανατολικό Κέντρο. Για πρακτικούς λόγους δεν είναι εφικτή αυτή η συστέγαση και πρέπει να επαναξιολογηθεί το θέμα και αν είναι δυνατόν και οι δύο Σύλλογοι να αποκτήσουν ξεχωριστή αίθουσα. <p>ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Έχετε καταλήξει στο να γίνει μια κυκλοφορική μελέτη για την πόλη και την περιοχή, για να αντιμετωπιστεί το μεγάλο θέμα της αστικής συγκοινωνίας και της εξυπηρέτησης των κατοίκων; Με αίτημα της παράταξής μας, το οποίο υιοθετήσατε, έγινε προς το ΒΙΟΠΑ μία σύνδεση αλλά υπάρχουν όμως και άλλες περιοχές, όπως είναι προς Μαντίνειες και προς άλλες γειτονικές κοινότητες. Επειδή η παράταξή μας θα κάνει μία ημερίδα προσεχώς, η οποία θα ασχοληθεί με ειδικούς στο αντικείμενο αυτό, θα θέλαμε τις απόψεις σας σχετικά με την αναγκαιότητα αυτής της κυκλοφορικής μελέτης και την επέκταση της αστικής συγκοινωνίας. - Το Μέγαρο Αλιφέρη, όπως γνωρίζετε, είναι το μοναδικό οικοδομικό ιστορικό τετράγωνο της Καλαμάτας το οποίο ακόμα είναι στα αζήτητα του πρώην ΤΑΙΠΕΔ. Προτίθεται ο Δήμος της Καλαμάτας να το πάρει; - Τι πρόκειται να γίνει σχετικά με την ανάπλαση της πλατείας Υπαπαντής; <p>ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Άμα κλείσει η Υπαπαντή δεν υπάρχει ελεύθερος χώρος παρκαρίσματος για
--	--	--	--

			<p>όλη την περιοχή, γιατί υπάρχουν οι κάτοικοι που μένουν εκεί.</p> <p>- Τη Δευτέρα 21 Δεκεμβρίου το βράδυ, έγινε ενημέρωση για τη συνοικιακή κομποστοποίηση, όπου κλήθηκαν ορισμένοι δημοτικοί σύμβουλοι και δεν ξέρω ποιος έδωσε το δικαίωμα στην κα Φοίφα, σε αυτή την ανώμαλη,</p> <p>ΠΡΟΕΔΡΟΣ Σας παρακαλώ. Μην χρησιμοποιείτε τέτοιες εκφράσεις. Σας παρακαλώ.</p> <p>ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ Μα αυτοί το γράφουνε στη σελίδα τους, δεν το λέω εγώ. Επίσημα τα λέει η ίδια. Ποιος της έδωσε λοιπόν το δικαίωμα να καλεί κατά την κρίση της ορισμένους δημοτικούς συμβούλους και άλλους όχι, τη στιγμή που παίρνει 32.000 απ' το Δήμο;</p> <p>ΔΗΜΑΡΧΟΣ: - Η επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής είναι κάτι το οποίο επιθυμεί ο Δήμος και το έθετε με έμφαση από το 2008, οπότε και συζητείτο το θέμα της μείωσης των δρομολογίων. Για να συζητήσουμε την επανεργοποίηση της προαστιακής γραμμής, δηλαδή "Καλαμάτα – Μεσσήνη", "Καλαμάτα – ΤΕΙ – Μελιγαλάς – Διαβολίτσι", πρέπει να το θέλει και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και να αναλάβει το κόστος λειτουργίας της γιατί τα έξοδα είναι πάρα πολύ σοβαρά. Ο Δήμος, όπως έχω δηλώσει από τότε, δέχεται να μπει σε μία διαδικασία προγραμματικής σύμβασης με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και με τη συμμετοχή και άλλων Δήμων, για την επαναλειτουργία της προαστιακής γραμμής. Μόνο με το Δήμο Μεσσήνης καταλαβαίνετε ότι κάτι τέτοιο δεν μπορεί να προχωρήσει γιατί άλλος είναι ο ιδιοκτήτης των μηχανών, άλλος είναι ο ιδιοκτήτης των βαγονιών και άλλος είναι ο ιδιοκτήτης της γραμμής. Μια λειτουργία του προαστιακού τουλάχιστον μέχρι το Μελιγαλά, μας βρίσκει απολύτως σύμφωνους και δεχόμαστε να συμμετάσχουμε και οικονομικά. Με την ιδιωτικοποίηση των τρένων δυστυχώς το V της Πελοποννήσου μένει έξω απ' αυτή τη διαδικασία και το V αποδυναμώνεται λόγω της ολοκλήρωσης του προαστιακού μέχρι την Πάτρα. Δεν έχουμε όμως καμία αντίρρηση να μπούμε σε μία συμφωνία επανεργοποίησης του V, όσου μένει, μέχρι την Πάτρα και ιδιαίτερα του προαστιακού της Μεσσηνίας και με δική μας συμμετοχή. Δεν είναι θέμα Δήμου Καλαμάτας και Δήμου Μεσσηνίας. Μας υπερβαίνει. Ούτε δεχόμαστε βέβαια να έχουμε ένα τρένο να πηγαίνει με έναν πελάτη πέρα-δώθε και κάποιος να πληρώνει το κόστος του. Θέλει βελτίωση των υποδομών και εν πάση περιπτώσει χρειάζονται και</p>
--	--	--	---

			<p>ενέργειες ώστε να γίνει ανταγωνιστικό το τρένο.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Εμείς ποτέ δεν μιλήσαμε για κλειστό αυτοκινητόδρομο. Έχουμε συζητήσει το θέμα σε προηγούμενα Δημοτικά Συμβούλια, πριν από αυτή τη δημοτική περίοδο. Το θέμα αυτό σέρνεται 5-6 χρόνια. Αν είναι κλειστός ή ανοιχτός ήταν θέμα πρωτοσέλιδο των εφημερίδων. Είναι θέμα συμφερόντων του Δήμου Καλαμάτας να γίνει το συγκεκριμένο έργο υποδομής απ' αυτό το σημείο, όταν μάλιστα δεν μπορεί να βελτιωθεί ο υπάρχον δρόμος. Τα συμφέροντα του Δήμου Καλαμάτας συμπίπτουν με τον παραθαλάσσιο Δήμο Μεσσήνης μέχρι το Ριζόμυλο. Εγώ δεν μπαίνω σε διάφορα συμφέροντα, ούτε λέω τι λέει ο ένας, τι λέει ο άλλος, αλλά χωρίς ένα υπερσύγχρονο αυτοκινητόδρομο δεν έχουμε σοβαρές ελπίδες ανάπτυξης της δυτικής παραλίας, όπου η κατάσταση είναι τριτοκοσμική. - Η Τηλεϊατρική είναι ένα πρόγραμμα το οποίο πληρώνεται απ' το ΕΣΠΑ με τις διαδικασίες που ορίζει το ΕΣΠΑ και εγκρίνεται απ' τους μηχανισμούς του ΕΣΠΑ. Μακάρι οι υγειονομικές αρχές της χώρας να μπορούσαν να καλύψουν τις ανάγκες του πληθυσμού, ιδιαίτερα του πληθυσμού ο οποίος μένει σε ερημωμένα και εγκαταλελειμμένα χωριά με δύσκολη πρόσβαση. Είναι προφανές ότι το πρόγραμμα αυτό στοιχίζει πολύ περισσότερο από το να πας σε ένα μικροβιολογικό εργαστήριο για να κάνεις τις εξετάσεις σου. Εμείς εκτιμούσαμε για 1.000 ανθρώπους που θέλουν βοήθεια και τελικά προσήλθαν 325. Έγινε επαναξιολόγηση του προγράμματος, μειώθηκε το κόστος του αλλά και πάλι είναι ακριβότερο σε σχέση με τις υπηρεσίες οι οποίες μπορεί να προσφέρονται. Όμως, να το σταματήσουμε το πρόγραμμα; <p>ΜΑΚΑΡΗΣ:</p> <p>Εμείς είπαμε να εντατικοποιηθεί, να απευθυνθεί σε περισσότερο πληθυσμό. Δεν είπα εγώ ποτέ να σταματήσει. Μην βάζετε πράγματα που δεν έχω πει.</p> <p>ΔΗΜΑΡΧΟΣ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Άμα ψάξεις στους Δήμους της Ελλάδος που έχουν αυτό το πρόγραμμα είναι ελάχιστοι και χρειάστηκε πολύ μεγάλος αγώνας. Για το συγκεκριμένο πρόγραμμα ό,τι προσπάθειες μπορούμε να κάνουμε θα τις κάνουμε, αλλά είναι πρόγραμμα το οποίο ελέγχεται απολύτως. Παντού, όπου εφαρμόζεται, έχει αυξημένο κόστος, αλλά πάμε στον τσοπάνη, πάνω στο βουνό. - Η Ένωση Τυφλών και τα ΑμΕΑ θα φύγουν και οι δύο από το Ανατολικό Κέντρο και το κτήριο θα το πάρει το ΕΚΑΒ για τις ανάγκες του. Κάναμε εδώ
--	--	--	---

			<p>όλοι μαζί μία ενέργεια εξόχως ευεργετική για την υγεία και τα συμφέροντα της πόλης, φέραμε το ΕΚΑΒ με δικά μας έξοδα στο κέντρο της πόλης. Οι δύο Σύλλογοι είναι προγραμματισμένο να πάνε στην πρώην Καρδιολογική Κλινική, όπου θα διατεθούν χώροι για τη στέγασή τους, με την κάλυψη των εξόδων. Μέχρι τότε τους είπαμε να συστεγαστούν διότι είναι άμεση ανάγκη να έχουμε ένα χώρο για αρχείο του ΕΚΑΒ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Με τη λειτουργία του περιμετρικού, αν πάνε καλά τα πράγματα μέχρι το Φθινόπωρο του 2016, θα έχει παραδοθεί αυτός ο δρόμος, θα δούμε τα δεδομένα και θα κάνουμε μια κυκλοφοριακή μελέτη, όπου μεταξύ των άλλων θα δούμε και το συγκοινωνιακό θέμα. - Όταν μιλάμε για αστική συγκοινωνία μιλάμε για εταιρεία, δεν μιλάμε για δημόσιο φορέα, η οποία βαδίζει σύμφωνα με τα συμφέροντά της. Έχει 11 λεωφορεία και πρέπει να υπολογίσουμε τι μπορεί να κάνεις με τα 11 λεωφορεία, διότι αν είναι να κάνουμε για τη Μικρή Μαντίνεια μία συγκοινωνία τύπου Λεικών, με δύο λεωφορεία την ημέρα ή να κάνουμε μεταφόρτωση, καταλαβαίνετε τι πρόβλημα υπάρχει διότι δεν έχει επιβάτες. Οι πίνακες που μας έχει δώσει το Υπεραστικό ΚΤΕΛ είναι αποκαρδιωτικοί. Η αστική συγκοινωνία είναι υπόθεση και του Δήμου και της Περιφέρειας. Πέντε χρόνια αγωνιστήκαμε για να πάει το αστικό λεωφορείο, τρεις στάσεις, μέχρι το Νοσοκομείο και αυτό το οποίο έγινε στο Περιφερειακό Συμβούλιο, σε μία συνεδρίαση που μετείχα, εύχομαι να μην ξαναγίνει. Η επέκταση της αστικής περιοχής δεν είναι απλό πράγμα διότι εκτός συγκοινωνίας υπάρχουν και άλλα ζητήματα για να χαρακτηρίσεις μια περιοχή ως αστική. Εάν η Περιφέρεια το κρίνει θετικά, και με την προϋπόθεση ότι το Αστικό ΚΤΕΛ θα κληθεί εδώ και θα μας μιλήσει για συγκοινωνία σε ωριαία βάση τουλάχιστον, ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει την περιοχή, πράγματι να μιλήσουμε σοβαρά για την επέκταση της αστικής συγκοινωνίας και με την προϋπόθεση ότι η Περιφέρεια αποδέχεται για την επέκταση της αστικής περιοχής. <p>Καταλαβαίνω ότι είναι πολλά τα ζητήματα, υπάρχουν ένα σωρό επιχειρήματα, υπάρχει όμως και το επιχείρημα της αγροτικής περιοχής, των επιδοτήσεων, το ότι είναι μη αστική η περιοχή και αυτό εξυπηρετεί άλλα πράγματα. Να τα ζυγίσουμε και να κάνουμε ό,τι είναι το σωστό και κατά τη βούληση της περιοχής. Δεν είμαι αντίθετος.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το κτήριο Αλιφέρη έχει μπει στο ΤΑΙΠΕΔ. Το έθεσα στο Γενικό Γραμματέα Δημόσιας Περιουσίας το θέμα του Αλιφέρη, όπως και της δυτικής παραλίας και του είπα ότι εμείς προτιθέμεθα να το ανταλλάξουμε με ένα ακίνητο που έχουμε στην Κηφισιά κι ας χάσουμε κιόλας. Το συζητούν, έχει τεθεί το θέμα και στον κ. Κατρούγκαλο, είναι δύσκολα όμως τα πράγματα με το ΤΑΙΠΕΔ. Το όνειρό μου είναι τα μαγαζιά που δεν είναι χαρακτηρισμένα να
--	--	--	---

			<p>γκρεμιστούν και να γίνει μία εσωτερική πλατεία, ώστε να προβληθεί και το κτήριο της Εμπορικής Τράπεζας, ένα ωραιότατο νεοκλασικό κτήριο που είναι από μέσα.</p> <ul style="list-style-type: none">- Για την πλατεία της Υπαπαντής πρέπει να κάνουμε κάτι το προσωρινό, γιατί τα αυτοκίνητα μπαίνουν μες στο νάρθηκα της Υπαπαντής σχεδόν. Μπήκαν αυτά τα κολωνάκια, σε κάποιες λιτανείες που κάνουμε, αλλά ο κόσμος χτυπάει επάνω σ' αυτά γιατί δεν τα βλέπει χαμηλά. Κάθε μέρα έχουμε τουριστικά λεωφορεία, έχουμε κόσμο που ανεβαίνει στην Υπαπαντή, πρέπει να κάνουμε κάτι το οποίο θα βελτιώσει την εικόνα του Ναού. Γι' αυτό είπαμε να αποκλειστεί ο χώρος που είναι μπροστά στην κύρια είσοδο, από τα οχήματα, να γίνει μία στοιχειώδης ανάπλαση, προσωρινή, πολύ χαμηλού κόστους, ώστε να βελτιωθεί η εικόνα της εισόδου του Ιερού Ναού. Από κει και πέρα, η πλατεία της Υπαπαντής δεν μπορεί να είναι χώρος πάρκινγκ. Στην οριστική της ανάπλαση η οποία έχει εγκριθεί από το ΚΑΣ θα είναι ένας χώρος για πάρκινγκ και ο υπόλοιπος χώρος θα είναι για την προβολή του Ιστορικού και του Ιερού χώρου. Καμία Δημοτική Αρχή δεν έχει υποχρέωση να διασφαλίζει τους χώρους της φύλαξης για τα αυτοκίνητα που έχουν οι συμπολίτες. Θα γίνει λοιπόν το προσωρινό και θα γίνει και το μόνιμο και σας είπα σε ποια κατεύθυνση.- Εγώ στενοχωρήθηκα για αυτά τα οποία είπε ο κ. Δημητρούλιας. Αν μπαίνουνε ζητήματα προσωπικών επιθέσεων και χαρακτηρισμών μέσα σε αυτή την αίθουσα και μεταβληθούμε σε προθάλαμο δικαστηρίων, προσφυγών για συκοφαντική δυσφήμιση και το ένα και το άλλο, καταλαβαίνετε ποιο μπορεί να είναι το επόμενο βήμα. Τα συλλογικά όργανα είναι χώροι ανταλλαγής απόψεων, με δημοκρατικό τρόπο. Να τα οξύνουμε και καμιά φορά τα πράγματα, αλλά σε κάποια επίπεδα. Εν πάση περιπτώσει, ο καθένας έχει και την ευθύνη των λόγων του. Η Δημοτική Αρχή σε καμία περίπτωση δεν αποδέχεται αυτά τα οποία ειπώθηκαν.- Για τα σκουπίδια η Δημοτική Αρχή θα συνεργαστεί με όλο τον κόσμο και θα προσπαθήσει να εκφράσει τα συμφέροντα της πόλης και την κοινή αντίληψη στον υπερθετικό βαθμό και δεν αποκλείεται κανένας από τον αγώνα διαχείρισης των απορριμμάτων. Η συνοικιακή κομποστοποίηση είναι μια διαδικασία που συμβάλλει στην ορθολογική διαχείριση των απορριμμάτων και βελτιώνει την παιδεία των ανθρώπων όσον αφορά τη διαχείριση των απορριμμάτων. Τα χρήματα τα οποία δίνονται είναι ακριβώς ή περίπου με την ωφέλεια την οικονομική την οποία έχουμε απ' τη διαχείριση, δηλαδή, σκουπίδια τα οποία δεν πηγαίνουν στη Μαραθόλακα, δεν ζυγίζονται και δεν πληρώνονται στον εργολάβο, που μένουν στην πόλη, μεταβάλλονται σε λίπασμα και ρίχνονται στα κηπάρια. Αυτό περίπου είναι. Και δεν προσθέτω σε αυτό τα κατά τόπους σεμινάρια τα οποία
--	--	--	--

			<p>γίνονται, η βοήθεια η οποία προσφέρεται στο πολύ σοβαρό θέμα της ανακύκλωσης. Υπάρχει μία συμβολή σημαντική σε αυτό τον τομέα, αλλά μην αρχίσουμε τους αποκλεισμούς, όχι μόνο σε αυτό το θέμα, σε οποιοδήποτε θέμα.</p> <p>Η δική μου άποψη είναι ότι ο κάθε πολίτης μπορεί να συμβάλλει, ανεξάρτητα από την ιδιαιτερότητα που έχει, ανεξάρτητα το τι πιστεύει, το πού είναι πολιτικά. Και αν μπορούμε να συγκλίνουμε, να είμαστε όλοι μαζί, αυτό θα είναι πολύ σημαντικό και θα είναι μία κατάκτηση για την πόλη. Ας μην το κάνουμε το θέμα αυτό, ας μην το κάνουμε ένα μετερίζι αντιθέσεων.</p> <p>ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ Κυρία Πρόεδρε, καταθέτουμε μια δήλωση του Ανοιχτού Δήμου για τους απαράδεκτους χαρακτηρισμούς του κ. Δημητρούλια στη διάρκεια των ερωτήσεων της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας. <i>«Καταγγέλλουμε ως απαράδεκτους και αναίτιους τους χαρακτηρισμούς που χρησιμοποίησε ο κ. Δημητρούλιας σε βάρος συνδημοτών μας και πολύ περισσότερο με απουσία των συνδημοτών μας από τη διαδικασία. Μπορούν να χαρακτηρίσουν τον ίδιο ως πρόσωπο».</i></p> <p>ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ Και από μας να γραφτεί στα πρακτικά, το είπαμε πριν.</p> <p>ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΙΑΣ Εγώ μίλησα για δικά τους, όχι για δικά μου ιστοσελίδα. Οι ίδιοι χαρακτήρισαν τους εαυτούς τους, δεν τους χαρακτήρισα εγώ.</p> <p>Ακολουθώς το Σώμα αποδέχθηκε να συζητηθούν τα παρακάτω εκτός ημερήσιας διάταξης θέματα.</p>
ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ			
567		Έγκριση της υπ' αριθμ. 338/2015 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας, η οποία αφορά στην έγκριση του προϋπολογισμού, οικον. έτους 2016, του νομικού προσώπου.	ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" & "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"), εγκρίνεται ο προϋπολογισμός, όπως ψηφίστηκε με την υπ' αριθμ. 338/2015 απόφαση του

			Διοικητικού Συμβουλίου και ο οποίος ανακεφαλαιωτικά παρουσιάζει:						
			<table border="1"> <tr> <td>ΕΣΟΔΑ</td> <td>1.217.625,49 €</td> </tr> <tr> <td>ΕΞΟΔΑ</td> <td>1.212.225,49 €</td> </tr> <tr> <td>ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ</td> <td>5.400,00 €</td> </tr> </table>	ΕΣΟΔΑ	1.217.625,49 €	ΕΞΟΔΑ	1.212.225,49 €	ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ	5.400,00 €
ΕΣΟΔΑ	1.217.625,49 €								
ΕΞΟΔΑ	1.212.225,49 €								
ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ	5.400,00 €								
568		Υπογραφή σύμβασης με το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων και το Πράσινο Ταμείο για τη δημιουργία Ειδικού Δεσμευμένου Λογαριασμού για την υλοποίηση Χρηματοδοτικών Προγραμμάτων του Πράσινου Ταμείου.	ΟΜΟΦΩΝΑ εγκρίνονται α) να προσχωρήσει ο Δήμος στους όρους και συμφωνίες της από 31.12.2015 σύμβασης δεσμευμένου λογαριασμού (escrow account), β) ο ορισμός του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων ως χειριστή και μεσεγγυούχο του προϊόντος του δεσμευμένου λογαριασμού και η χορήγηση σ' αυτό ανέκκλητη εντολή και εξουσιοδότηση να προβαίνει στις ενέργειες που έχουν συμφωνηθεί στην από 31.12.2015 σύμβαση δεσμευμένου λογαριασμού, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Γεωτεχνικών Υπηρεσιών.						
569		Έγκριση παράτασης εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ανέγερση 8 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου Καλαμάτας».	ΟΜΟΦΩΝΑ εγκρίνεται η παράταση της προθεσμίας μέχρι 31/12/2015, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.						
ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ									
<u>A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</u>									
570	1.	Αποδοχή χρηματοδότησης για την κατασκευή του έργου «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων οδού Αθηνών – Νέας εισόδου στο τμήμα από Θουρία έως Νέδοντα ποταμό Δήμου Καλαμάτας» και σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Καλαμάτας και Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (Δ.Ε.Υ.Α.Κ.) για την υλοποίηση του έργου.	ΟΜΟΦΩΝΑ εγκρίνονται η αποδοχή της χρηματοδότησης ποσού 2.952.000,00 €, η κατ' αρχήν έγκριση των όρων της προγραμματικής σύμβασης και ο ορισμός της ΔΕΥΑΚ ως δημοπρατούσα αρχή, διευθύνουσα υπηρεσία και προϊσταμένη αρχή για την υλοποίηση του έργου, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.						
571	2.	Επί ενστάσεως κατά της απόφασης έκπτωσης της Κ/Ξ ΜΕΛΚΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΛΦΑ Α.Ε. – ΩΡΙΩΝ Α.Τ.Ε., αναδόχου του έργου «Μέγαρο Χορού Καλαμάτας», σε ότι αφορά τα Τεχνικά Σκηνήσ.	ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας, καθώς και ο αναπληρωτής της Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνεται η αποδοχή της ένστασης με τις εξής προϋποθέσεις Α) Άμεση πρόσκληση εξουσιοδοτημένου Φορέα από το Δήμο Καλαμάτας για						

			<p>την πραγματοποίηση ολοκληρωμένων δοκιμών κατά τα προβλεπόμενα πρότυπα (BCV-C1, DIN 56959 και SIL3 κατά EN61508)</p> <p>Β) Άμεση αποκατάσταση εντός προθεσμίας 30 ημερών της λειτουργίας της πυροκουρτίνας σε περίπτωση πυρκαγιάς και εξασφάλιση της απαιτούμενης εφεδρείας στο μηχανισμό της λειτουργίας της.</p> <p>Γ) Ορισμό τριμελούς επιτροπής για αποτίμηση του κόστους για αποκατάσταση των παρατηρήσεων των σημείων 1, 3, 5, 8, 9, 13, 14 της εισήγησης να γίνει ανάλογη μείωση του εργολαβικού ανταλλάγματος.</p> <p>Δ) Απόσυρση της αίτησης θεραπείας του αναδόχου στο ΥΠΟΜΕΔΙ.</p>
572	3.	Έγκριση παράτασης προθεσμίας εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ανάπλαση κεντρικών τμημάτων οικισμών Τοπικού Διαμερίσματος Άμφειας».	ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΛΕΥΚΟ η κα ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ) εγκρίνεται η παράταση προθεσμίας μέχρι 31/3/2016, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
573	4.	Έγκριση παράτασης προθεσμίας εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση – ασφαλτόστρωση δρόμων Καλαμάτας (τμήματα οδών Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα, Αρτέμιδος)».	ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", καθώς και ο αναπληρωτής της Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και ΛΕΥΚΟ η κα ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ) εγκρίνεται η παράταση προθεσμίας μέχρι 31/3/2016, σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
574	5.	Έγκριση 4 ^{ου} ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών (τελικού και τακτοποιητικού) του έργου «Συντήρηση – ασφαλτόστρωση δημοτικών οδών Καλαμάτας (έργο έτους 2009)».	ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", καθώς και ο αναπληρωτής της Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και ΛΕΥΚΟ η κα ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ) εγκρίνονται ο 4ος Α.Π.Ε., σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
575	6.	Έγκριση 3 ^{ου} ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών (τακτοποιητικού) του έργου «Ανάπλαση κοινοχρήστου χώρου πλατείας Ανάλυσης Δήμου Καλαμάτας».	ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", καθώς και ο αναπληρωτής της Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ και ΛΕΥΚΟ η κα ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ) εγκρίνονται ο 3ος Α.Π.Ε., σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων, Συντήρησης & Αυτεπιστασίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

<u>Β. ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ</u>			
576	7.	Παροχή συσσιτίου για το έτος 2016.	ΟΜΟΦΩΝΑ εγκρίνεται η συνέχιση παροχής συσσιτίου από το Δήμο Καλαμάτας για το 2016 σε άπορους και άστεγους συμπολίτες μας, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Πρόνοιας.
<u>Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</u>			
-	8.	Αξιοποίηση γηπέδου στο 1268 Ο.Τ.	ΑΝΑΒΑΛΛΕΤΑΙ
577	9.	Τροποποίηση τεχνικού προγράμματος και προϋπολογισμού, οικον. έτους 2015, Δήμου Καλαμάτας.	ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας, και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ") εγκρίνεται η αναμόρφωση, όπως εισηγήθηκε η Οικονομική Επιτροπή με την υπ' αριθμ. 486/2015 απόφασή της, σύμφωνα με την πρόταση του Τμήματος Λογιστηρίου της Διεύθυνσης Οικονομικών.
578	10.	Έγκριση πρακτικών Φορολογικής Επιτροπής Δήμου Καλαμάτας.	ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", και ΛΕΥΚΟ η κα ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ) εγκρίνονται τα πρακτικά της υπ' αριθμ. 10/16-12-2015 συνεδρίασης της Φορολογικής Επιτροπής.
579	11.	Επιστροφή ποσών σε δημότες.	ΟΜΟΦΩΝΑ εγκρίνεται η επιστροφή, σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Δημοτικών Προσόδων της Διεύθυνσης Οικονομικών.
<u>Δ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</u>			
580	12.	Μετακινήσεις Δημάρχου, Αντιδημάρχων και Δημοτικών Συμβούλων.	ΟΜΟΦΩΝΑ εγκρίνεται η μετακίνηση του κ. Δημάρχου στις 21/12/2015 στην Αθήνα (ΥΠ. ΕΣ. & Δ.ΑΝΑΣ.).
<u>Ε. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</u>			
581	13.	Χωροθέτηση προτομής Αλέξανδρου Κουμουνδούρου.	ΟΜΟΦΩΝΑ εγκρίνονται η χωροθέτηση της προτομής επί της πλατείας Μαυρομιχάλη, σε σημείο που θα επιλεγεί από την Τεχνική Υπηρεσία, τον

			<p>Δ/ντή της Σχολής Εικαστικών της ΦΑΡΙΣ και τον ανάδοχο καλλιτέχνη και ο ορισμός ενός δημοτικού συμβούλου ως μέλους στην Επιτροπή Κρίσης περι Αισθητικής Αριότητας και Παραλαβής του Έργου,</p> <p>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ") εγκρίνεται η εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την απευθείας ανάθεση της φιλοτέχνησης της προτομής,</p> <p>σύμφωνα με την εισήγηση του εντεταλμένου Δημοτικού Συμβούλου κ. Ηλιόπουλου.</p>						
ΣΤ. ΘΕΜΑΤΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ									
-	14.	Έγκριση της υπ' αριθμ. 165/2015 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (Δ.Ε.Υ.Α.Κ.) που αφορά στην έγκριση των νέων τιμολογίων της επιχείρησης.	ΑΝΑΒΑΛΛΕΤΑΙ						
582	15.	Έγκριση της υπ' αριθμ. 41/2015 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της "Βιομηχανικά Σφαγεία - Αγορά Καλαμάτας Ανώνυμη Εταιρεία Ο.Τ.Α.", η οποία αφορά στην έγκριση του προϋπολογισμού, οικον. έτους 2016, της εταιρείας.	<p>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας, ΛΕΥΚΟ οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ") εγκρίνεται ο προϋπολογισμός, όπως ψηφίστηκε με την υπ' αριθμ. 41/2015 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και ο οποίος ανακεφαλαιωτικά παρουσιάζει:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ΕΣΟΔΑ</td> <td style="text-align: right;">586.170,37 €</td> </tr> <tr> <td>ΕΞΟΔΑ</td> <td style="text-align: right;">540.000,00 €</td> </tr> <tr> <td>ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ</td> <td style="text-align: right;">46.170,37 €</td> </tr> </table>	ΕΣΟΔΑ	586.170,37 €	ΕΞΟΔΑ	540.000,00 €	ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	46.170,37 €
ΕΣΟΔΑ	586.170,37 €								
ΕΞΟΔΑ	540.000,00 €								
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	46.170,37 €								
ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ									
583		Ανατροπή ανάληψης υποχρέωσης μη πραγματοποιηθεισών δεσμεύσεων.	<p>ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (ΥΠΕΡ οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και ΚΑΤΑ οι παρόντες σύμβουλοι και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" & "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ") εγκρίνεται η ανατροπή σύμφωνα με</p>						

			την εισήγηση του Τμήματος Λογιστηρίου της Διεύθυνσης Οικονομικών.
--	--	--	---

Καλαμάτα 31 Δεκεμβρίου 2015

Η ΑΝ. ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Όλγα Παναγιωτοπούλου

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Μαρία Η. Οικονομάκου