

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 6/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 076/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 21η Φεβρουαρίου 2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθ. 6/15-2-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 3) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 4) Γουρδέας Ανδρέας, 5) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 6) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 7) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 8) Καμβυσιδής Ιωάννης, 9) Κλειδωνας Θεοφάνης, 10) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 11) Κουδούνης Αργύριος, 12) Κουρκουτάς Γεώργιος, 13) Λαγανάκος Γεώργιος, 14) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 15) Μπάκας Ιωάννης, 16) Μπασακίδης Νικόλαος, 17) Νταγιόπουλος Γεώργιος, 18) Οικονομάκου Μαρία, 19) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 20) Πολίτης Δημήτριος, 21) Ράλλης Γεώργιος, 22) Σπίνος Γεώργιος, 23) Τσακαλάκου Σταυρούλα και 24) Τσερώνης Κωνσταντίνος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Δικαιουλάκος Βασίλειος και 3) Μπάκας Δημήτριος.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Αρτεμισίας, Νέδουσας, Λαδά, Λεικών, Μ. Μαντίνειας, Ελαιοχωρίου, Αλαγονίας, Ασπροχώματος, Βέργας και Καρβελίου, κ.κ. Βασιλάκη Γεωργία, Βεργινάδης Νικήτας, Βουτσής Γεώργιος, Βρυώνης Φώτιος, Κουμουندούρος Νικόλαος, Κούτρος Χρήστος, Μέλιος Ιωάννης, Σπανός Αντώνιος, Χειλάς Ευάγγελος και Χρυσομάλης Ιωάννης αντίστοιχα, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Πηγών, Αντικαλάμου και Σπερχογείας, κ.κ. Αλάμαρας Πέτρος, Αργυροπούλου Βασιλική και Περρωτής Παναγιώτης αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, και παραβρίσκεται ο κ. Νικόλαος Διασάκος, επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας».

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τροποποίηση προγράμματος "ΘΗΣΕΑΣ".

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκονται οι κ.κ. Τενέντες Περικλής, ειδικός συνεργάτης του Δήμου, Τζαμουράνης Βασίλειος, Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και Κουράκλη Παναγιώτα, Διευθύντρια Περιβάλλοντος του Δήμου, οι οποίοι παρίστανται μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 3765/16-2-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου προκειμένου να δώσουν τις απαραίτητες πληροφορίες και διευκρινήσεις που τυχόν τους ζητηθούν επί του συγκεκριμένου θέματος.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 3758/16-2-2007 εισήγηση του Διευθυντή της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Πρόταση τροποποίησης έργων προγράμματος «ΘΗΣΕΑΣ».

Το πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ έχει προεγκριθεί σε δύο φάσεις:

A' ΦΑΣΗ (Κατανομή 45%) συνολικού ποσού για το Δήμο Καλαμάτας: 7.720.900 €.

B' ΦΑΣΗ (κατανομή 35%) συνολικού ποσού για το Δήμο Καλαμάτας: 5.450.000 €

Ήτοι σύνολο για το διάστημα 2005-2009 : 13.170.900 €.

Η ισχύουσα σήμερα κατανομή των ποσών και των έργων με προηγούμενες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου φαίνεται στους επισυναπτόμενους πίνακες με την ένδειξη ΙΣΧΥΟΝ.

Με την προτεινόμενη τροποποίηση που φαίνεται στους πίνακες με την ένδειξη ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ επιδιώκεται να καλυφθούν οι ανάγκες ολοκλήρωσης των ήδη προενταγμένων και υλοποιούμενων έργων.

Συγκεκριμένα προτείνονται τα εξής:

1. Από την κατανομή 45% (ΘΗΣΕΑΣ Α) να καταργηθεί το έργο με τίτλο «Κατασκευή πεζοδρομίων και ηλεκτροφωτισμού τμήματος εισόδου Καλαμάτας από κόμβο Μεσσήνης έως Ασπρόχωμα» ποσού 350.000 € και ταυτόχρονα να γίνει αναπροσαρμογή των ποσών στα υπόλοιπα έργα ανάλογα με τις συμβάσεις τους ή τους προϋπολογισμούς δημοπράτησης.
2. Από την κατανομή 35% (ΘΗΣΕΑΣ Β) να καταργηθούν:
 - (α) Το έργο «Ανάδειξη, αποκατάσταση και αξιοποίηση μονοπατιών ορεινού όγκου Ταυγέτου και έργα προσβασιμότητας» ποσού 470.900 €, το οποίο άλλωστε δεν είχε προενταχθεί από την Περιφέρεια Πελοποννήσου και
 - (β) Η μελέτη για την επισκευή του διατηρητέου ΑΧΙΛΛΕΙΟΝ, ποσού 250.000 €, με σκοπό την ενίσχυση της πίστωσης για την διάνοιξη της οδού Βασ. Γεωργίου και την ένταξη νέου έργου με τίτλο «Κατασκευή τμήματος Β. Γεωργίου από Φαρών έως Ηρώων»

εισηγούμεθα

την λήψη σχετικής απόφασης προκειμένου η προτεινόμενη τροποποίηση να υποβληθεί στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΒΑΣ. ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ»

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Σήμερα φέρνουμε προς ψήφιση, παρουσιάζουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο για ψήφιση καταρχήν την αναθεώρηση του προγράμματος ΘΗΣΕΑ αλλά και του τεχνικού προγράμματος που μπορεί να είναι διαφορετικά θέματα αλλά είναι συνυφασμένα, το ένα είναι μέσα στο άλλο και παρουσιάζουμε έτσι τους στόχους και σε ποιες κατευθύνσεις θα κινηθεί η Δημοτική αρχή μέσα στο έτος 2007 τόσο στα έργα, στην καθαριότητα, στο πράσινο και στις μελέτες. Έτσι και η πλειοψηφία θα έχει το πλαίσιο αυτό που στο τέλος του χρόνου θα κριθεί αλλά και περισσότερο η αντιπολίτευση θα μπορεί να ασκεί το ρόλο της από δω και πέρα όσον αφορά τον έλεγχο.

Τους πίνακες του προγράμματος ΘΗΣΕΑ τους έχετε μπροστά σας. Αξίζει να κάνουμε μια μικρή παρουσίαση τι ακριβώς γίνεται και για ποιο λόγο γίνεται. Όπως γνωρίζετε το πρόγραμμα του ΘΗΣΕΑ είναι η βασική επιχορήγηση, η βασική χρηματοδότηση του κράτους. Υπήρχε μια πρόταση που είχε περάσει στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο και τώρα φέρνουμε την αναθεώρηση για δύο λόγους. Καταρχήν με τα καινούργια στοιχεία γίνεται μια αναδιανομή των χρημάτων επειδή είναι κάποια έργα που τρέχουν, ξέρουμε ποιά τις συμβάσεις που έχουν γίνει με τους εργολάβους, είναι κάποια άλλα που βγαίνουν προς δημοπράτηση με έτοιμους προϋπολογισμούς. Άρα γνωρίζουμε σε μεγάλο ποσοστό τι ακριβώς γίνεται. Και συγχρόνως απεμπλέκονται κάποια έργα, καταργούνται κάποια έργα επειδή δεν είναι έτοιμα αυτή τη στιγμή να τρέξουν και από το να συμπληρώνουμε αυτούς τους πίνακες και να χάνουμε τα λεφτά, θεωρήσαμε και θα το αποδείξουμε ότι είναι προτιμότερο να φύγουν και να μεγαλώσουν, να πάρουν μεγαλύτερους προϋπολογισμούς κάποια άλλα έργα.

Ο βασικός πυρήνας και του ΘΗΣΕΑ Α και του ΘΗΣΕΑ Β όπως τον βλέπετε κι εσείς, θα διαπιστώσετε μάλλον, είναι η Βασ. Γεωργίου. Τόσο το πρώτο κομμάτι που είναι σε εξέλιξη τώρα και πάει και πάρα πολύ καλά με την εργολαβία, ολοκληρώνεται μέσα στο 2007 και είναι στο ΘΗΣΕΑ Α αλλά και περισσότερο η πρόταση που φέρνουμε προς το Δημοτικό Συμβούλιο που είναι το κομμάτι το δύσκολο, της πράξης αναλογισμού της Βασ. Γεωργίου από την οδό Φαρών μέχρι την οδό Ηρώων για να ενωθούν ποια οι δύο αυτοί δρόμοι, που ρίχνουμε το βασικό προϋπολογισμό του ΘΗΣΕΑ και περίπου θα είναι μέσα στο 2007. Μιλάμε περίπου τα 2,800 γιατί δεν μιλάμε μόνο για τις απαλλοτριώσεις των κομματιών, δεν θα κάνουμε μόνο διάνοιξη του δρόμου αυτού του σοβαρού κομματιού αλλά έχουμε βάλει για πρώτη φορά και την κατασκευή ποια. Θα επιδιώξουμε και πιστεύω να το καταφέρουμε να μπορούμε και σε φάση κατασκευής έτσι ώστε μέσα στο 2007 να μπορεί να δοθεί σε αρκετά μεγάλο ποσοστό η κυκλοφορία σε όλο το μήκος της Βασ. Γεωργίου. Δεν χρειάζεται να εξηγήσω, το γνωρίζετε όλοι ότι είναι ίσος ο βασικότερος άξονας που θα λύσει κατά ένα μεγάλο ποσοστό το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης.

Θα ήταν καλό να ενημερώσω και για μερικά άλλα δύο – τρία έργα που υπάρχουν στο ΘΗΣΕΑ και είναι καλό να το γνωρίσει το Σώμα, ότι ξεκινάει φέτος σε συνεργασία με τη ΔΕΥΑΚ η ύδρευση των ορεινών δημοτικών διαμερισμάτων Ελαιχώρι, Αλαγονία, Αρτεμής, ξεκινάνε οι δύο μεγάλες οδοποιίες στα ρέματα Πολιτικό και Ρίζο και το βάρος της τεχνικής υπηρεσίας έχει δοθεί και σ' αυτές τις δύο – τρεις εργολαβίες που είναι σε εξέλιξη αυτή τη στιγμή μέσα στην πόλη της Καλαμάτας, όπως είναι οι νεοανοιγόμενοι δρόμοι. Ένα άλλο επίσης νέο στοιχείο της αναθεώρησης του προγράμματος που φέρνουμε τώρα, είναι και οι διαμορφώσεις των κοινοχρήστων χώρων. Εδώ έχουμε αυξήσει κατά μεγάλο ποσοστό τον προϋπολογισμό γιατί σ' αυτό το κομμάτι μάλλον θα βάλουμε – μάλλον γιατί υπάρχουν κάποιες διαβουλεύσεις του κ. Δημάρχου με το Υπουργείο στην Αθήνα – την ανάπλαση της κεντρικής ποια πλατείας μετά τα Ψαράκια. Αν δεν πάρουμε κάποια χρηματοδότηση από το ΕΤΕΡΠΣ όπως έχει πει ο κ. Δήμαρχος, θα το εντάξουμε σε αυτό εδώ, την ανάπλαση της κεντρικής πλατείας.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση με ερωτήσεις διευκρινιστικές απαντήσεις και τοποθετήσεις μελών του Σώματος.

Για το συγκεκριμένο θέμα οι θέσεις της μειοψηφίας εκφράζονται με τις εξής τοποθετήσεις:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ. *(Εκ μέρους της δημοτικής παράταξης «ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ»):*

Κύριε Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι είναι αλήθεια αυτό που είπε ότι ο κ. Σπίνος ότι η τροποποίηση του ΘΗΣΕΑ και το τεχνικό πρόγραμμα είναι βασικά ο καθρέπτης το που θέλει να πάει το Δήμο η νέα Δημοτική αρχή. Είναι δηλαδή τα έργα τα οποία προτείνει η Δημοτική αρχή για το 2007 και όχι μόνο, το οποίο εξειδικεύει τις προτεραιότητες τις οποίες δίνει. Είναι γεγονός ότι θα ήταν πολύ καλλίτερα να συζητιόνταν και τα δύο θέματα μαζί γιατί αυτό που είπε προηγουμένως ο κ. Σπίνος για τη μελέτη του Ασπροχώματος, € 30.000 € κε Σπίνος για μια τέτοια μελέτη, σημαίνει δεν γίνεται στο Ασπρόχωμα μελέτη. Άρα λοιπόν αυτό που είπατε προηγουμένως ότι βγήκε από το ΘΗΣΕΑ για να γίνει η μελέτη, δεν υπάρχει καμία περίπτωση να γίνει μελέτη με 30.000 €.

Για να περιορισθούμε στο ΘΗΣΕΑ, εδώ παρατηρούμε κε Πρόεδρε ότι γίνεται ένα άγριο κόψιμο ότι είχε βάλει η προηγούμενη Δημοτική αρχή και αφορούσε τα διαμερίσματα. Και ένα δεύτερο, η μελέτη για τη επισκευή του ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ, αυτού του σημαντικού κομματιού για το οποίο τόσα και τόσα έχουν λεχθεί ένθεν και ένθεν, αυτή η περιβόητη μελέτη για το ΑΧΙΛΛΕΙΟ, πάει κι αυτή περίπατο. Άρα δηλαδή πρέπει να περιμένουμε το ΑΧΙΛΛΕΙΟ να καταρρεύσει και αυτοί που λένε τα μεγάλα λόγια για τη δημοτική περιουσία όταν φτάνουμε στην πράξη αποδεικνύουμε το αντίθετο.

Θα μου πείτε η Βασ. Γεωργίου είναι τόσο μεγάλο έργο που πρέπει όλα τα άλλα να σβήσουν; Γιατί τελικά αυτό γίνεται, στο βωμό της διάνοιξης της Βασ. Γεωργίου και την οποία ούτε καν θα προλάβετε φέτος το 2007 να έχετε την πλήρη απορρόφηση και διάνοιξη και να την δώσετε στην κυκλοφορία. Αυτό είναι γνωστό. Κόβετε όλα τα άλλα έργα και τα ρίχνετε στη Βασ. Γεωργίου. Καταργείται το έργο «Κατασκευή πεζοδρομίων και ηλεκτροφωτισμού Μεσσήνης» 350.000 €. Καταργείται η «Ανάδειξη, αποκατάσταση και αξιοποίηση μονοπατιών του Ταυγέτου» 470.900 €. Καταργείτε την επισκευή του ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ με σκοπό την ενίσχυση της πίστωσης για τη διάνοιξη της οδού Βασ. Γεωργίου από Φαρών έως Ηρώων. Άρα δηλαδή καταργείτε τα τρία έργα με σκοπό να αυξηθεί το ποσό για τη Βασ. Γεωργίου. Δεν λέμε κι εμείς σε καμία περίπτωση ότι η Βασ. Γεωργίου δεν είναι ένα σημαντικότερο έργο που τόχει ανάγκη η πόλη. Αλλά αυτό το στράγγισμα της άλλης ευρύτερης περιοχής για τη Βασ. Γεωργίου πιστεύω ότι είναι λάθος διότι και . . . Είπε ο κ. Δήμαρχος ότι θα κινηθεί μέσω της Αβούρη. Σε αντίθεση με αυτά που βλέπετε στο τεχνικό πρόγραμμα, τα 40.000 € που θα κάνετε τη μελέτη. Δεν γίνεται αυτή η μελέτη. Αλλά από κει και πέρα όμως είναι θέμα για σας επιλογής που πιστεύετε ότι η ανάπτυξη του Δήμου γίνεται μόνο και μόνο μέσα από την πόλη. Εμείς έχουμε διαφορετική γνώμη, πιστεύουμε ότι ο κύριος πλούτος της πόλης είναι ο Ταυγέτος για τον οποίο και στο ΘΗΣΕΑ και στο τεχνικό πρόγραμμα δεν δίνετε ούτε αυτά που πρέπει. Γι' αυτό εμείς θα καταψηφίσουμε τον ΘΗΣΕΑ διότι έχουμε διαφορετική λογική. Για μας η Βασ. Γεωργίου είναι πολύ σημαντικό έργο αλλά δεν είναι το άπαν για την πόλη. Η πόλη πλέον δεν είναι μόνο πολύ Καλαμάτας, είναι Δήμος Καλαμάτας, έχει 13 διαμερίσματα τα οποία στραγγαλίζετε μέχρι σημείο ασφυξίας. Γι' αυτό εμείς δεν συμφωνούμε με την τροποποίηση του ΘΗΣΕΑ. Θα ήμασταν ποιο ελαστικοί και σύμφωνοι εάν για κάποια απ' αυτά πηγαίνατε σε δανεισμό καθότι οι δυνατότητες του Δήμου είναι πάρα πολύ ευνοϊκές. Ευχαριστώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ (Επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ»):

Εμείς αγαπητοί συνάδελφοι αντιλαμβανόμαστε τον ΘΗΣΕΑ σαν μια δυναμική πηγή χρηματοδότησης και τούτο διότι επιτρέπει αφενός τη μεταφορά στο επόμενο έτος των πιστώσεων οι οποίες δεν έχουν απορροφηθεί τα προηγούμενα χρόνια και αφετέρου τη διαρκή αναθεώρηση των έργων που εντάσσονται σ' αυτό. Άρα λοιπόν ευρισκόμενοι ήδη στην τρίτη ή στην τέταρτη αναθεώρηση του προγράμματος, θα ψηφίσουμε θετικά εφόσον πρόκειται για χρήματα τα οποία προορίζονται για έργα του Δήμου Καλαμάτας. Άλλο το τεχνικό πρόγραμμα, εκεί θα έχουμε τις όποιες αντιρρήσεις μας. Και ας βρεθούν για τα άλλα έργα άλλες πηγές χρηματοδότησης. Άλλο το ένα, άλλο το άλλο. Εφόσον η Δημοτική αρχή πιστεύει ότι μπορεί να πάρει χρήματα γι' αυτά τα έργα, ας τα πάρει. Εμάς το πρόβλημα είναι να παρθούν τα χρήματα γιατί πραγματικά χρειάζονται αυτά τα έργα.

Με την ευκαιρία μου δίνεται η δυνατότητα να αναπτύξουμε τη δική μας φιλοσοφία όπως την είχαμε αναπτύξει και την περασμένη φορά. Σύμφωνα με τη δική μας λοιπόν διαφορετική προσέγγιση από την αρχή είχαμε πει ότι ο ΘΗΣΕΑΣ θα έπρεπε να πληροί τις δύο βασικές προϋποθέσεις που είχε θέσει στην αρχή.

- 1) Να έχουν τα έργα του αναπτυξιακό χαρακτήρα για το Δήμο και να καλύπτουν κατά το δυνατόν ανάγκες που απευθύνονται σε ολόκληρο σχεδόν το πληθυσμό του. Αντιλαμβάνεστε λοιπόν ότι πραγματικά η Βασ. Γεωργίου απευθύνεται στο σύνολο του πληθυσμού του και
- 2) Αφορούν σε έργα με σημαντικούς προϋπολογισμούς και όχι σε μικρά έργα που δεν μπορούν από τη φύση τους να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης του Δήμου και άλλωστε καλύπτονται από το υπόλοιπο τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου. Δηλαδή έργα με μικρούς προϋπολογισμούς είναι εύκολο να βρούμε τα χρήματα είτε από ΣΑΤΑ είτε από δημοτικούς πόρους ενώ δεν μπορούμε εύκολα να βρούμε χρήματα για τα έργα με μεγάλους προϋπολογισμούς. Γι' αυτό άλλωστε και τότε είχαμε προτείνει την ανάπλαση της παραλιακής ζώνης που είναι πάνω από 3,5 εκατ. ευρώ άρα λοιπόν πράγμα που φαινόταν ότι ήταν εφικτό. Τέλος πάντων δεν έγινε και τότε ψηφίσαμε τις επιλογές της τότε Δημοτικής αρχής γιατί πιστεύουμε ότι κάθε πηγή χρηματοδότησης πρέπει να έρχεται στο Δήμο και ας πηγαινει σε οποιοδήποτε έργο και αυτό θα κάνουμε και τώρα.

Τώρα, αυτό που είπατε κε Σπίνο ότι οι 500.000 € που είναι διαμορφώσεις κοινοχρήστων χώρων σχεδίου πόλεως Καλαμάτας μπορούν να βοηθήσουν να ενταχθεί η κεντρική πλατεία, είναι πάρα πολύ μικρό το ποσό. Το ποσό της δημοπρασίας πριν από 4 χρόνια ήταν στο 1.000.000 €. Άρα λοιπόν είναι πάρα πολύ μικρό το ποσό για να μπορέσει να ανταποκριθεί στην ανάπλαση της κεντρικής ζώνης.

Θα θέλαμε να κάνουμε και μερικές τελικές παρατηρήσεις. Ήδη έχει τελειώσει το 2006. Ξέρουμε ποιες είναι οι απορροφήσεις τις οποίες είχαμε. Δεν μπορώ να καταλάβω αφού αναθεωρείται το πρόγραμμα, γιατί στο 2006 εξακολουθούν να μένουν ποσά τα οποία είναι δισθώρατα. Δηλαδή προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού. Απορροφήθηκαν 140.000. Ποιος ο λόγος να γραφτούν 650.000. Διάνοιξη και κατασκευή – ανάπλαση ιστορικού κέντρου Καλαμάτας. Απορροφήθηκαν 289.000. Ποιος ο λόγος να παραμένουν οι 700.000; Και σε τελευταία ανάλυση ποιός ο λόγος στο τέλος του 2007 να έχουμε έναν προϋπολογισμό έργων 8.203.000 τη στιγμή που οι απορροφήσεις, που το όριο πληρωμών είναι 6.483.000; Ένα ερώτημα που το είχα κάνει την περασμένη φορά, στην προηγούμενη Δημοτική αρχή, δεν είχα πάρει μια σοβαρή απάντηση, μια απάντηση που να με καλύπτει, είναι ένα ερώτημα το οποίο θέτω και τώρα. Δηλαδή αφήνουμε στον αέρα να αιωρείται ότι ναι, έχουμε αυτούς τους προϋπολογισμούς, μπορούν να γίνουν τα έργα αυτά διότι μιλάμε για συνολική ετήσια δαπάνη, δηλαδή μπορεί να γίνουν έργα αξίας στην προκειμένη περίπτωση 8.230.000 αλλά ο όποιος ανάδοχος θα πληρωθεί τα επόμενα

χρόνια. Νομίζω ότι δεν είναι πρόπον. Πρέπει κι αυτός να ξέρει ότι εφόσον το όριο πληρωμών μας είναι συγκεκριμένο, πρέπει κι εδώ να αποτυπώνεται το συγκεκριμένο όριο πληρωμών.

ΤΣΕΡΩΝΗΣ (*Επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ»*):

Κύριε Πρόεδρε μέσα από την τροποποίηση φαίνεται η προτεραιότητα που δίνει η Δημοτική αρχή για την κατασκευή της Βασ. Γεωργίου, κάτι που μας βρίσκει σύμφωνους. Θεωρούμε ότι είναι κεφαλαιώδους σημασίας η διάνοιξη αυτής της αρτηρίας, το αποτέλεσμα της θα είναι ανακουφιστικό για το κυκλοφοριακό και θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη, όπως οφείλουν να είναι τα έργα του ΘΗΣΕΑ. Κρατάμε όμως επιφύλαξη κυρίως γιατί διαφαίνεται ότι πηγαινει από τον Άννα στον Καϊάφα η περίπτωση της κατασκευής του έργου του Ασπροχώματος από κόμβο Μεσσήνης μέχρι την εκκλησία. Πιστεύω ότι η πρώτη εντύπωση για την πόλη είναι η είσοδος και θεωρώ ότι αυτό το κομμάτι αποτελεί είσοδο της Καλαμάτας. Έχω τη γνώμη λοιπόν ότι πρέπει να μπει κι αυτό σε προτεραιότητα. Και με τον τρόπο τώρα που βγαίνει το έργο και περιμένουμε από την Περιφέρεια, φοβάμαι ότι θα περάσει τετραετία χωρίς να γίνει. Γι' αυτό κυρίως το λόγο θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ.

Επίσης για το συγκεκριμένο θέμα τοποθετείται και ο κ. Διασάκος, ο οποίος αναφέρει τα εξής:

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Η θέση η δική μας είναι και είναι φανερό, ότι «η φτώχεια φέρνει γκρίνια».

Δηλαδή εμείς πιστεύουμε ότι όλα τα έργα είναι απαραίτητα και η διάνοιξη της Βασ. Γεωργίου και τα άλλα που κόβονται το ΑΧΙΛΛΕΙΟ, ο δρόμος στο Ασπρόχωμα και τα μονοπάτια στον Ταΰγετο. Όλα αυτά τα έργα είναι απαραίτητα. Αφού λοιπόν όμως τόσα λεφτά μας δίνουν, άρα αναγκαστικά κάποια θα κόψουμε. Και είναι λύση ο δανεισμός όπως είπε ο κ. Ηλιόπουλος, γιατί υπερχρεώνει το Δήμο για τα επόμενα χρόνια.

Για μας λύση είναι η διεκδίκηση αυτών που μας χρωστάει η κεντρική διοίκηση, οι κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ και δεν μιλάμε για μικρό ποσό. Και δεν είναι ιδεολογικό, πολιτικό είναι το ζήτημα. Τη στιγμή που έχετε αποφασίσει να στηρίζετε αυτές τις κυβερνήσεις, θα πάτε με τα νερά τους, άρα θα κάνετε τα έργα που θέλουν αυτοί. Ευχαριστώ.

Κλείνοντας την συζήτηση του εν λόγω θέματος ο κ. Δήμαρχος, λέει τα εξής:

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γι' αυτό το πρόγραμμα έχω να πω κωδικά τα εξής: Υπήρξε μια πολυήμερη συνεργασία με τα στελέχη και κυρίως με τον διευθυντή της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και με τη Διευθύντρια του Περιβάλλοντος. Και βεβαιώνω το Σώμα ότι ήταν αρμονική η συζήτηση και κοινός στόχος και σε κοινό τόπο οδηγηθήκαμε για το πώς πρέπει να τροποποιήσουμε το ΘΗΣΕΑ.

Το δεύτερο το οποίο έχω να σας πω είναι ότι ερχόμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο ανοιχτοί για να ακούσουμε προτάσεις και να φτάσουμε πιθανότητα σε ένα διαφορετικό συμπέρασμα απ' αυτό το οποίο προτεινόμα. Αυτό είναι άλλωστε και η δουλειά του Δημοτικού Συμβουλίου.

Και το τρίτο γενικό, ότι ο ΘΗΣΕΑΣ και να το αποδεχτούμε αυτό, είναι ένα γενναίοτατο πρόγραμμα χρηματοδότησης της τοπικής αυτοδιοίκησης, πολύ ποιο γενναίο από το ΕΠΤΑ και πάντως το σημαντικότερο πρόγραμμα που έχει έρθει μας βοηθάει να κάνουμε σημαντικά έργα υποδομής και ανάπτυξης.

Έχει, η τροποποίηση που φέρνουμε στο Σώμα, πράγματι ένα βασικό χαρακτηριστικό. Το χρώμα το δίνει η υπερχρηματοδότηση της Βασ. Γεωργίου. Αυτό είναι μια πολιτική επιλογή. Ο συγκεκριμένος δρόμος μέσα στο 2007 θα απορροφήσει σχεδόν 3.000.000 €. Κάποια κομμάτια

του θα παραδοθούν, κάποια άλλα κομμάτια του θα είναι προς την πορεία ολοκλήρωσης. Και πάντως στη δική μας θητεία, δεν εννοώ της πλειοψηφίας, στη διάρκεια της θητείας όλων μας, ο συγκεκριμένος δρόμος θα έχει ολοκληρωθεί. Και είναι αυτή επιλογή διότι η διάνοιξη της Βασ. Γεωργίου θα αλλάξει όλα τα συγκοινωνιακά και κυκλοφοριακά δεδομένα της πόλης της Καλαμάτας. Θα αλλάξει το πρόσωπό της. Και αυτός είναι ο λόγος της υπερχρηματοδότησης πράγματι που παρατηρείται. Συνεχίζουμε δηλαδή στο συγκεκριμένο τομέα και υπερθεματίζουμε το έργο της προηγούμενης Δημοτικής αρχής, του προηγούμενου Δημοτικού Συμβουλίου γιατί θεωρούμε ότι κινείται στη σωστή κατεύθυνση.

Να σας ενημερώσω εδώ, ότι έχουμε κάνει και προσφυγή ήδη για τη μείωση των τιμών μονάδος. Υπήρχε εκεί μια κατάσταση την οποία τη γνωρίζετε όλοι σας και έχουμε βάσιμες ελπίδες ότι θα έχουμε κάποιες οικονομίες σ' αυτό το επίπεδο.

Από κει και πέρα έχω να σας πω κωδικά κάποια πράγματα, ότι στις αναπλάσεις προστίθεται το ποσό των 150.000 € . . .

(αλλαγή ταινίας)

. . . 150.000 € για τα άτομα με αναπηρίες. Ένα εκπληκτικό ποσό εγγράφεται, νομίζω είναι πρωτοφανές για νεοδιανοιγόμενους δρόμους 200.000 € συν, και επιπλέον το 1,300 το οποίο προτείνεται στο τεχνικό πρόγραμμα, ένα ποσό υπέρ το 1.500.000 € για διανοίξεις δρόμων γιατί δεν μπορούμε σοβαρά να μιλάμε για κυκλοφοριακή και για συγκοινωνιακή μελέτη που μπορεί να δώσει αποτελέσματα χωρίς να κάνουμε καινούργιες διανοίξεις. Κι αυτό το ποσό είναι σημαντικό.

Για το νέο νεκροταφείο δεν υπάρχει εγγραφή ποσού, υπάρχει εγγραφή ως έργο διότι γίνεται η εκτίμηση ότι δεν θα μπορέσουμε να έχουμε απορρόφηση. Εδώ είμαστε όμως αν πάμε με γρηγορότερο βηματισμό. Ήδη ο δικηγόρος και ο συμβολαιογράφος, δηλαδή οι γραφειοκρατικές διαδικασίες κινούνται με ικανοποιητικό ρυθμό.

Για την ύδρευση στο Ελαιοχώρι, την Αλαγονία και την Αρτεμησία σε συνεργασία με τη ΔΕΥΑΚ, θα επιλυθούν τα χρόνια προβλήματα που αντιμετώπιζαν οι τρεις αυτές κοινότητες, τα τρία αυτά δημοτικά διαμερίσματα.

Να σας πω για το ΑΧΙΛΛΕΙΟ. Για το ΑΧΙΛΛΕΙΟ έχει υπάρξει μια πρόταση αγαπητοί συνάδελφοι. Είναι έργο πάρα πολύ σοβαρό, είναι ένα έργο το οποίο χρειάζεται γενναία χρηματοδότηση. Η πρόταση αφορά στο ΑΧΙΛΛΕΙΟ και στον Πύργο του Καπετανάκη σε συνδυασμό, είναι δύο σημαντικότερα έργα, από κει και πέρα θα δούμε και το αποτέλεσμα, η πρόταση είναι στο ΥΠΕΘΟ, θα ενημερωθείτε σχετικά. Σκέπτομαι το προσεχές δεκαήμερο να ανέβω εκεί για το συγκεκριμένο θέμα.

Για τα ορεινά διαμερίσματα. Έχω να σας πω ότι δεν κόψαμε εμείς κάτι από τα ορεινά διαμερίσματα. Αν αναφέρεστε στα μονοπάτια του Ταυγέτου, αυτό είχε απενταχθεί ως έργο. Δεν υπάρχει τέτοιο έργο. Είχε απενταχθεί στη θητεία της προηγούμενης Δημοτικής αρχής. Μπορείτε να το δείτε στις παρατηρήσεις του τεχνικού προγράμματος. Επομένως δεν μπαίνει κάποιο τέτοιο ζήτημα.

Όσον αφορά την πλατεία, πράγματι τα χρήματα είναι λίγα. Καταβάλλεται μια προσπάθεια, την επόμενη εβδομάδα θα υπάρξει μια συνάντηση με την ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ να έχουμε μια χρηματοδότηση από το πρόγραμμα ΕΤΕΡΠΣ που κατευθύνεται σε τέτοιες δράσεις.

Δυστυχώς δεν έχει κανένας τα μέτρα και τους άξονες της 4^{ης} προγραμματικής περιόδου, να δούμε ακριβώς τι πρόκειται να χρηματοδοτηθεί. Θα γίνει μια προσπάθεια την επόμενη

εβδομάδα, πιστεύω να τελεσφορήσει για το ζήτημα της πλατείας διότι πράγματι πρέπει να ολοκληρωθεί.

Τέλος για το δρόμο, την απαράδεκτη κατάσταση του δρόμου από τον κόμβο του Ασπροχώματος μέχρι την Αθηνών, ξέρετε ότι είναι μια κατάσταση εξαιρετικά σύνθετη, δεν είναι μόνο τα ζητήματα ηλεκτροφωτισμού, είναι τα ζητήματα της διαχείρισης των ομβρίων, είναι η φωτεινή σηματοδότηση. Υπάρχει μια εμπλοκή πολλών υπηρεσιών. Να συμφωνήσουμε πάντως ότι είναι εθνικός δρόμος και στα ζητήματα του εθνικού δρόμου παρέμβαση κάνει ο αρμόδιος. Και αρμόδιος είναι η ΔΕΣΕ. Από κει και πέρα υπάρχει μια συνεννόηση με την Περιφέρεια επειδή χρειάζονται πολλά χρήματα γι' αυτά τα έργα τα οποία σας ανέφερα, να τα αναλάβει η Περιφέρεια. Έχουμε κάνει δύο κουβέντες με την κα Αβούρη, πιστεύω να φτάσουμε σε κάποιο αποτέλεσμα. Αν ω μη γένοιτο, το κρατάμε ζωντανό ως έργο για να δούμε τι θα κάνουμε.

Αυτή είναι αγαπητοί συνάδελφοι η πρόταση η οποία σας γίνεται, είναι μια πρόταση μελετημένη, μια πρόταση ρεαλιστική, μια πρόταση που έχει προσωπικότητα υπό την έννοια ότι κάποια έργα τα βάζουμε μπροστά και είναι συγκεκριμένη επιλογή. Και όταν βάζεις κάποια έργα μπροστά όπως είναι η Βασ. Γεωργίου, είναι βέβαιο ότι κάποια άλλα έργα υποβαθμίζονται. Το μεγάλο για μας ζήτημα είναι η απορροφητικότητα. Στο τέλος της χρονιάς να έχουμε μια καλλίτερη απόδοση και ως τεχνική υπηρεσία και ως πολιτική ηγεσία στο μεγάλο αυτό ζήτημα. Να είμαστε καλλίτερα απ' ότι πήγαμε το 2006. Και βεβαιώνω το Σώμα ότι σε συνεργασία με την υπαλληλία, σε συνεργασία με τις εργοληπτριες εταιρείες, θα κοιτάξουμε να πάμε καλλίτερα από ότι το 2006. Και πάντοτε θα έχουμε στο νου μας το έργο το οποίο θα αποδίδεται να είναι έργο ποιότητας. Ευχαριστώ πάρα πολύ τη μειοψηφία για τις παρεμβάσεις τις οποίες έκανε, δεν έχω τίποτε άλλο να πω.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τους παρόντες συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τους δύο (2) συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ", κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Προτείνει την τροποποίηση του προγράμματος "ΘΗΣΕΑΣ" σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3758/16-2-2007 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας ως εξής:

- 1. Από την κατανομή 45% (ΘΗΣΕΑΣ Α) να καταργηθεί το έργο με τίτλο «Κατασκευή πεζοδρομίων και ηλεκτροφωτισμού τμήματος εισόδου Καλαμάτας από κόμβο Μεσσήνης έως Ασπρόχωμα» ποσού 350.000 € και ταυτόχρονα να γίνει αναπροσαρμογή των ποσών στα υπόλοιπα έργα ανάλογα με τις συμβάσεις τους ή τους προϋπολογισμούς δημοπράτησης.**
- 2. Από την κατανομή 35% (ΘΗΣΕΑΣ Β) να καταργηθούν:**
 - (α) Το έργο «Ανάδειξη, αποκατάσταση και αξιοποίηση μονοπατιών ορεινού όγκου Ταυγέτου και έργα προσβασιμότητας» ποσού 470.900 €, το οποίο άλλωστε δεν είχε προενταχθεί από την Περιφέρεια Πελοποννήσου και**
 - (β) Η μελέτη για την επισκευή του διατηρητέου ΑΧΙΛΛΕΙΟΝ, ποσού 250.000 €,**

με σκοπό την ενίσχυση της πίστωσης για την διάνοιξη της οδού Βασ. Γεωργίου και την ένταξη νέου έργου με τίτλο «Κατασκευή τμήματος Β. Γεωργίου από Φαρών έως Ηρώων».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζέας Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Γιαννακούλας Γρηγόριος
3. Γουρδέας Ανδρέας
4. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
5. Ηλιόπουλος Ιωάννης
6. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
7. Καμβυσίδης Ιωάννης
8. Κλειδωνας Θεοφάνης
9. Κοσμόπουλος Βασίλειος
10. Κουδούνης Αργύριος
11. Κουρκουτάς Γεώργιος
12. Λαγανάκος Γεώργιος
13. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
14. Μπάκας Ιωάννης
15. Μπασακίδης Νικόλαος
16. Νταγιόπουλος Γεώργιος
17. Οικονομάκου Μαρία
18. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
19. Πολίτης Δημήτριος
20. Ράλλης Γεώργιος
21. Σπίνος Γεώργιος
22. Τσακαλάκου Σταυρούλα
23. Τσερώνης Κωνσταντίνος

Ακριβές Απόσπασμα

Καλαμάτα, 1 Μαρτίου 2007

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ