

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 07/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 136/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 17η Μαρτίου 2008, ημέρα Δευτέρα και ώρα 8:00 μ.μ., στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχιακού Καταστήματος της οδού Αριστομένους αριθμός 28, συνέρχεται στην 7η/2008 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 12-03-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αθανασόπουλος Κων/νος, 3) Αλευράς Διονύσιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 154 απόφαση), 4) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 5) Γουρδέας Ανδρέας, 6) Δικαιουλάκος Βασίλειος, 7) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 8) Ηλιόπουλος Ιωάννης, 9) Καμβυσίδης Ιωάννης, 10) Κλειδωνας Θεοφάνης, 11) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 12) Κουδούνης Αργύριος, 13) Κουρκουτάς Γεώργιος, 14) Λαγανάκος Γεώργιος, 15) Μιχαλόπουλος Σωτήριος, 16) Μπάκας Δημήτριος, 17) Μπάκας Ιωάννης, 18) Μπασακίδης Νικόλαος, 19) Νταγιόπουλος Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 154 απόφαση), 20) Οικονομάκου Μαρία (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 148 απόφαση), 21) Παπαμικρούλης Παναγιώτης, 22) Πολίτης Δημήτριος, 23) Ράλλης Γεώργιος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 135 απόφαση), 24) Σπίνος Γεώργιος, 25) Τσακαλάκου Σταυρούλα (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 148 απόφαση) και 26) Τσερώνης Κων/νος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 148 απόφαση).

Δεν παραβρίσκεται, αν και κλήθηκε νόμιμα, ο δημοτικός σύμβουλος κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης όλοι οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων επειδή στην ημερήσια διάταξη περιλαμβάνονται θέματα που αφορούν στα εν λόγω Τοπικά Διαμερίσματα. Από αυτούς παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Αρτεμισίας κα Βασιλάκη Γεωργία, 2) Νέδουσας κ. Βεργινάδης Νικήτας, 3) Λαδά κ. Βουτσής Γεώργιος, 4) Μ. Μαντίνειας κ. Κουμουνδούρος Νικόλαος, 5) Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης, 6) Ασπροχώματος κ. Σπανός Αντώνιος, 7) Βέργας κ. Χειλάς Ευάγγελος και 8) Καρβελίου κ. Χρυσομάλης Ιωάννης, ενώ δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων: 1) Πηγών κ. Αλάμαρας Πέτρος, 2) Αντικαλάμου κα Αργυροπούλου Βασιλική, 3) Λεικών κ. Βρυώνης Φώτιος, 4) Ελαιοχωρίου κ. Κούτρος Χρήστος και 5) Αλαγονίας κ. Μέλιος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται και ο επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» κ. Νικόλαος Διασάκος ο οποίος προσκλήθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 39/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Καθορισμός χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων στα πεζοδρόμια της οδού Ναυαρίνου.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Σε συνέχεια της εξαγγελίας που έχει κάνει ο κ. Δήμαρχος από την αρχή του 2007, από την αρχή της Δημοτικής αρχής για τη γενικότερη τάξη που πρέπει να μπει στους χώρους των πεζοδρομίων, έρχεται σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο η δεύτερη εισήγηση για την οριοθέτηση των τραπεζοκαθισμάτων που αφορά την παραλιακή ζώνη και συγκεκριμένα την οδό Ναυαρίνου. Να υπενθυμίσω ότι έχουν περάσει οι πεζοδρομοί της κεντρικής πλατείας και της περιοχής της μαρίνας, τώρα είναι η σειρά της Ναυαρίνου και θα έρθουν και οι άλλες περιοχές όπως έχουν κατηγοριοποιηθεί.

Δύο επισημάνσεις. Ότι και συνάντηση με τους επαγγελματίες εκεί της περιοχής είχε γίνει από τον κ. Δήμαρχο και είχαν τεθεί όλοι οι προβληματισμοί και βρέθηκε η σωστή κοινή συνισταμένη και αυτοί δέχτηκαν προς το καλό της πόλης αλλά και των ίδιων των επαγγελματιών είναι ότι πρέπει να υπάρχει μια τάξη και ένας χώρος για τους πεζούς. Δεν χρειάζεται να πω κάτι παραπάνω σ' αυτό, το γνωρίζετε πάρα πολύ καλά και όπως έχει φανεί και τις προηγούμενες φορές είσαστε υποστηρικτές στο ότι πρέπει να υπάρχουν χώροι για τους πεζούς.

Η εισήγηση είναι η ίδια που έχει περάσει από τη Δημαρχιακή Επιτροπή, απλώς μια γενική έτσι εικόνα είναι ότι για το βόρειο πεζοδρόμιο είναι περίπου στα μισά. Δηλαδή σε πλάτος 4 μέτρων η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων είναι στο μισό πλάτος, τα άλλα δύο μέτρα είναι για τη διέλευση των πεζών και αναφέρεται μέσα στην εισήγηση για 2 – 3 οικοδομικά τετράγωνα αν είναι μικρά ή μεγάλα τα πλάτη του πεζοδρομίου να υπάρχει η αντίστοιχη ρύθμιση.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση με ερωτήσεις, διευκρινιστικές απαντήσεις και τοποθετήσεις μελών του Σώματος και του κ. Δημάρχου, ως εξής:

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κε Σπίνο θέλω να θυμηθώ μία εισήγησή σας που να έχω ψηφίσει. Δεν μπορώ να θυμηθώ καμία. Αστειεύομαι.

Θέλω διευκρινιστικά να μου πείτε, έχω βέβαια εδώ το χάρτη που βρήκα μέσα, αλλά έτσι ποιο συγκεκριμένα, τι εισηγείστε. Δηλαδή στο βόρειο πεζοδρόμιο από τον υπάρχοντα χώρο μισός να διατεθεί για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, μισός για τους πεζούς; Μέχρι τώρα αυτή η πραγματικότητα υπήρχε, ήταν διαφορετικό, τι; Υπάρχει κάτι που αλλάζει με την προτεινόμενη εισήγηση;

ΣΠΙΝΟΣ: Υπάρχει μια πολύ μικρή, σε ελάχιστους πόντους μείωση των τραπεζοκαθισμάτων. Άλλο είναι το θέμα όμως. Όταν ξεκινήσαμε όλη αυτή την προσπάθεια περισσότερο την ξεκινήσαμε γιατί πρέπει να μπου κανόνες ώστε και οι επαγγελματίες αλλά και οι ελεγκτικοί μηχανισμοί αλλά και ίδιοι οι δημότες ποια να γνωρίζουν ποιες είναι αυτές οι οριοθετήσεις.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Είπατε ότι έγινε μια σχετική κουβέντα με τους επαγγελματίες ή τους πολίτες της περιοχής.

ΣΠΙΝΟΣ: Αυτό δεν είναι να πούμε αν μεγαλώσαμε ή αν μικρώναμε τους χώρους, σίγουρα είναι προς όφελος καταρχήν των πεζών αλλά η βασική φιλοσοφία, ο σκοπός όλων αυτών

των οριοθετήσεων είναι να μπου κάποιος κανόνες τόσο για τους επαγγελματίες που ήδη δραστηριοποιούνται όσο για τους επαγγελματίες που θα ανοίξουν καταστήματα σε οποιαδήποτε περιοχή που βάζουμε αυτές τις οριοθετήσεις και συγχρόνως να πούμε ότι, τη στιγμή που έχουν συμφωνήσει κιόλας, για όποιον αυθαιρετεί στο συγκεκριμένο ποια, να εκτίθεται και στα μάτια των δημοτών. Αυτό είναι το στοιχείο το βασικό και γι' αυτό το λόγο περνάμε αυτές τις κανονιστικές διατάξεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να δώσω δυο - τρεις επιπλέον πληροφορίες αγαπητοί συνάδελφοι για την τοποθέτησή σας. Βρίσκονται σε εξέλιξη οι κανονιστικές αποφάσεις οι οποίες λαμβάνονται από τη Δημαρχιακή Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο. Με τη μαρίνα έχει ολοκληρωθεί η σχετική διαδικασία, λόγω της απεργίας δεν έχει ολοκληρωθεί και η διαγράμμιση η κίτρινη. Όμως χαίρομαι για το γεγονός ότι οι επαγγελματίες στο σύνολό τους έχουν ανταποκριθεί στη μαρίνα και θα υπάρξει μια συμμόρφωση στην τακτοποίηση που έχει νομίζω ομόφωνα αποφασίσει το Δημοτικό Συμβούλιο. Και αυτό είναι κάτι πολύ καλό. Η πολιτική μας είναι η εξής. Πάμε πρώτα κάνουμε έργα υποδομής, διατίθεται ένα ποσό από το 2 & το 5 % που καταβάλλουν οι επαγγελματίες και στη συνέχεια πάμε στην περιοχή για να κάνουμε τις οριοθετήσεις.

Όσον αφορά στη Ναυαρίνου. Τα έργα υποδομής τα οποία θα γίνουν σε ανταπόδοση του 2% των επαγγελματιών είναι η ολοκλήρωση του ηλεκτροφωτισμού, η παρέμβαση στα πεζοδρόμια – για φέτος μιλάμε – οι φυτεύσεις και η αισθητική αναβάθμιση της οδού Ακρίτα από την οδό Ναυαρίνου μέχρι την οδό Κρήτης. Κατέβηκα προχθές στη Ναυαρίνου και έγινε μία δημόσια διαβούλευση με τη συμμετοχή σχεδόν όλων των επαγγελματιών. Κουβεντιάσαμε και συμφωνήσαμε για το πώς πρέπει να γίνει η τακτοποίηση της Ναυαρίνου. Μέχρι τώρα δεν υπάρχει θεσμική απόφαση για τη τακτοποίηση. Δηλαδή δεν υπάρχει κανονιστική απόφαση. Τα πεζοδρόμια μοιράζονται - μιλάω για το βόρειο πεζοδρόμιο – περίπου μισά για τους επαγγελματίες και άλλα μισά για τους πεζοδρόμους που θα οριοθετούνται με την κίτρινη γραμμή. Θα γίνει καθαρισμός του πεζοδρομίου και νομίζω μισά – μισά είναι μέχρι Ρήγα Φεραίου από κει και πέρα είναι εξαιρετικά διευρυμένο το πεζοδρόμιο και σε δύο σημεία οι πεζοί θα διέρχονται μεταξύ των τραπεζοκαθισμάτων. Σε δύο σημεία.

Αυτή είναι η πρόταση. Δεν είναι το απόλυτο, δεν είναι το άριστο. Είναι όμως μια σημαντική παρέμβαση για την τακτοποίηση της κίνησης των πεζών στην οδό Ναυαρίνου και στα δύο πεζοδρόμια.

Αυτά έχω να σας πω, οι επαγγελματίες συμφώνησαν, στη Δημαρχιακή Επιτροπή το κουβεντιάσαμε, υπήρξαν νομίζω κάποιες δεσμεύσεις και είναι θετική καταρχήν η γνωμοδότηση, δεσμεύσεις για τοποθέτηση εδώ. Μετά τη Ναυαρίνου θα συνεχισθεί η προσπάθεια τακτοποίησης σε όλο τον άξονα, σε όλο το ιστορικό κέντρο, στην Αριστομένους και επί της πλατείας όπου θα γίνει φαντάζομαι πολύ μεγάλη και εκτεταμένη συζήτηση. Αυτά θέλω να σας πω.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το έχουμε τονίσει και παλαιότερα, το τονίζουμε και τώρα, είμαστε σαφώς υπέρ του καθορισμού του χώρου ανάπτυξης των τραπεζοκαθισμάτων με τρόπο ώστε να διευκολύνονται κυρίως οι πεζοί και όχι με τρόπο που επί της ουσίας να επικυρώνει την υπάρχουσα σήμερα κατάσταση.

Πριν από ένα χρόνο νομίζω είχαμε πάρει απόφαση, μπορεί να μην ήταν κανονιστική διάταξη, είχαμε ψηφίσει και εμείς, στη Ναυαρίνου, στο βόρειο πεζοδρόμιο, ενάμισι (1,5) μέτρο από την οικοδομική γραμμή. Να δεχτώ τη σημερινή απόφαση να μοιράσουμε το πεζοδρόμιο, καμία αντίρρηση.

Είναι αδιανόητο όμως για μένα να υπάρχει μία γραμμή μεταξύ δύο δρόμων να αλλάζει αυτό το πράγμα και να συνεχίζει ξανά στην παλιά γραμμή. Η γραμμή οφείλει για λόγους αισθητικούς, λειτουργικούς, τυπικούς να είναι ενιαία. Ενάμισι μέτρο από το πεζοδρόμιο, ένα εξήντα, ένα ενενήντα, στη μέση του πεζοδρομίου; Από την αρχή της Ναυαρίνου μέχρι το τέλος. Δεν μπορεί να υπάρχει μεταξύ Ναυαρίνου, μεταξύ Ακρίτα και Ρήγα Φεραίου ενδιάμεση κατάσταση. Και δεν μπορεί να υπάρχει για τον απλούστατο λόγο και παρ' όλα αυτά που ειπώθηκαν στη Δημαρχιακή Επιτροπή, ότι δεν μπορεί ούτε ο καταστηματούχος και να θέλει, ούτε και η αστυνομία και να θέλει, να λύσει το θέμα αυτό. Σκεφτείτε ένα πεζοδρόμιο 3,80 που είναι στο κομμάτι αυτό, αφαιρούμε το 1,50 μας μένει 2,30 και μοιράζουμε το 2,30 σε 1,15 και 1,15. Και θα υπάρξουν εκεί καθίσματα; Και δεν θα κάνει ο πελάτης όπως είπε ο κ. Νταγιόπουλος το κάθισμά του λίγο πίσω; Και τότε ποιος θα περνάει από την ατραπό που θα δημιουργείται; Και ούτε είναι επιχείρημα αυτό που διάβασα ότι ειπώθηκε από τον αντιδήμαρχο ότι εκεί έχει δένδρα.

Κάπου θα κάνανε λάθος. Ναι. Κάπου το διάβασα ή το άκουσα, χαίρομαι που δεν είναι δικαιολογία αυτή.

Δένδρα οφείλουν να υπάρχουν σε όλη τη Ναυαρίνου, σε όλο το βορινό πεζοδρόμιο διότι δένδρα υπήρχαν πάντα και αν κάποιοι τα έχουν ξηλώσει τώρα, κακώς. Μπορεί να αλλάξει τη μορφή τους αλλά θα πρέπει να υπάρχουν δένδρα. Κατά συνέπεια εμείς είμαστε υπέρ μίας ενιαίας γραμμής από την αρχή της Ναυαρίνου μέχρι το τέλος της σε συγκεκριμένη απόσταση από το πεζοδρόμιο. Δεν ξέρω εάν έχουμε δικαιοδοσία απόλυτη στο νότιο πεζοδρόμιο.

ΚΛΕΙΔΩΝΑΣ: Όχι. Σε κάποια μέτρα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι ποιο πέρα. Δεν ξέρω εάν έχουμε για το συγκεκριμένο. Υποθέτω ότι είναι εισήγηση δικιά μας προς το Λιμενικό Ταμείο. Αλλά και εκεί. . .

ΚΛΕΙΔΩΝΑΣ: Δικό μας είναι στο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εάν είναι δικό μας εντάξει. Α ωραία. Καλλίτερα, έμαθα και κάτι.

Χαίρομαι λοιπόν αλλά πρέπει και εκεί. . . Χαίρομαι που συμβαίνει αυτό, πρέπει όμως και εκεί να υπάρξει το ίδιο μέτρο, απόσταση από την οικοδομική γραμμή τόσο, στη μέση του πεζοδρομίου και τίποτε άλλο. Τα ενδιάμεσα είναι μεσοβέζικες λύσεις οι οποίες δεν οδηγούν σε διευκόλυνση των πεζών. Η πείρα αυτό έχει δείξει. Είναι αδύνατον οποιαδήποτε δημοτική αστυνομία να μπορέσει να επιβλέψει ή να επιβάλει οτιδήποτε.

Και ο κ. Καραμπάτος σας έχει στείλει τώρα τελευταία απ' ότι είδα ή απ' ότι δημοσίευσε και ο ίδιος, μια σειρά από φωτογραφίες ευρωπαϊκών πόλεων του πως είναι τα στέγαστρα ή προτάσεις για το πως πρέπει να γίνουν τα στέγαστρα. Σε κανένα δεν είδα από τις προτάσεις που υπάρχουν αυτή την ιδιαιτερότητα, να υπάρχει διάδρομος στη μέση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητέ συνάδελφε εμείς κάνουμε το στοιχειώδες το οποίο δεν υπήρχε δεκαετίες. Έτσι; Τώρα γιατί δεν υπήρχε, αν θέλετε να το πούμε, να το πούμε διότι όταν πας να βάλεις τη τάξη «αυτό είναι μέτρο αντιδημοτικό», σε μία πόλη που πολλοί επαγγελματίες θεωρούν τους κοινόχρηστους χώρους περίπου ως αυλή τους και αγωνιζόμαστε να βάλουμε μία τάξη και σας έχουμε συμμάχους σ' αυτή την προσπάθεια και το αναγνωρίζω. Αλλά όταν πάμε να κάνουμε το στοιχειώδες, να κάνουμε το πρώτο βήμα, μη μας λέτε «γιατί δεν κάνετε το άριστο;» Σιγά – σιγά, για να φτάσουμε σε ένα σημείο να γίνουμε ευρωπαϊκή πόλη. Απέχουμε. Σε κάποιους άλλους τομείς ίσως είμαστε και καλλίτεροι από τους ευρωπαίους, εδώ απέχουμε στην τακτοποίηση. Κάνουμε λοιπόν το στοιχειώδες.

Το δεύτερο το οποίο έχω να σας πω είναι το εξής: Ξέρετε, το βόρειο πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου έχει πολλές ιδιαιτερότητες. Δένδρα, ξεκινάει από ένα εύρος 2,5 μέτρων – 3 - 3,5 –

4 – 6 – 7. Δεν μπορείς να επιβάλεις ένα ενιαίο μέτρο. Από τη Ρήγα Φεραίου και πέρα είναι όλο ελεύθερο το πεζοδρόμιο.

Να σας πω για τα πέντε καταστήματα μεταξύ Ακρίτας και Ρήγα Φεραίου. Υπάρχει πρόβλημα πράγματι, είναι στέκια νεολαίας τα συγκεκριμένα καταστήματα, χρειαζόμαστε και εκεί πεζόδρομο, εάν ισχύσει εκεί πέρα το ίδιο το οποίο προσδιορίσαμε προηγουμένως, στην ουσία ακυρώνουμε τη δυνατότητά τους να έχουν καταστήματα έξω. Είναι πέντε επαγγελματίες, συνεννοηθήκαμε μαζί τους, όχι ιδιαίτερος, παρουσία 50 ανθρώπων στο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ και καταλήξαμε στη συγκεκριμένη απόφαση η οποία θα τηρηθεί και με το λόγο τους και με τη συνδρομή της δημοτικής αστυνομίας η οποία θα κινείται σε διάφορα ωράρια και όχι μόνο στο πρωινό.

Να σας πω για τον κ. Καραμπάτο. Από τον κ. Καραμπάτο ζητήσαμε απόψεις. Σε κανένα θέμα δεν μας έχει δώσει συγκεκριμένες απόψεις. Με συγχωρείτε, οι απόψεις του είναι συνδικαλιστικές. Θέση συγκεκριμένη, εγώ τον καταλαβαίνω, εκπροσωπεί τον επαγγελματικό κόσμο, και η συγκεκριμένη εκπροσώπηση φέρνει και τα βάρη τα συγκεκριμένα. Μη κοιτάτε εμείς που είμαστε τρελοί και προσπαθούμε να διορθώσουμε αδιόρθωτα πράγματα από τότε που συγκροτήθηκε η πόλη. Και αυτές οι φωτογραφίες που ήρθαν δεν τις έστειλε μόνος του, ύστερα από τα ερεθίσματα της Δημοτικής αρχής προς τους διάφορους παράγοντες, μεταξύ των οποίων το σύλλογο αρχιτεκτόνων, το ΤΕΕ «ελάτε να κουβεντιάσουμε πως θα γίνεται ο τρόπος σκίασης» γιατί ας μη ξεχνάμε ότι αυτό το οποίο έχει γίνει πάνω στην πλατεία έχει γίνει και με ευθύνες Δημοτικών αρχών. Υπάρχουν αποφάσεις για όλα αυτά για το πώς έγιναν και για το πώς εξελίχθηκαν. Πάντως ευχαριστώ όλους σας αγαπητοί συνάδελφοι, ότι σ' αυτή την προσπάθεια γενικότερης τακτοποίησης που έχει κόστος πράγματι διότι συγκρούεσαι με κάποια κατεστημένα τα οποία συνοδεύονται με κέρδη από την εκμετάλλευση του δημοτικού χώρου. Είμαστε με τον ένα ή με τον άλλο τρόπο μαζί, προς την ίδια κατεύθυνση κινούμαστε.

ΣΠΙΝΟΣ: Αξίζει να αναφέρω στο Σώμα ότι στη Λάρισα εκτός από τα πασαλάκια που βάζουν για να απαγορεύουν τα αμάξια να ανεβαίνουν στα πεζοδρόμια και τα ρείθρα, έχει αρχίσει εδώ και μία διετία και βάζουν και κάγκελα ποια, πραγματικά κάγκελα, κατασκευές του Δήμου Λαρισαίων στις κίτρινες γραμμές οριοθέτησης των τραπεζοκαθισμάτων. Δηλαδή τα μαγαζιά απέξω με την ευθύνη του Δήμου έχουν τοποθετήσει κάγκελα ποια – καγκελόφραχτα μαγαζιά – για να μην βγαίνουν οι καρέκλες, αυτό που είπατε κε Κοσμοπούλε, έξω. Γιατί δεν πρόκειται ποτέ να τηρηθεί, το πιστεύω κι εγώ, αλλά περισσότερο και θέλω να μείνω σ' αυτό, εκτίθεται ποια και ο επαγγελματίας απέναντι σ' αυτόν που περνάει έξω από το μαγαζί του.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Είναι προφανές ότι εμείς πιστεύουμε ότι είναι αναγκαιότητα το του να ρυθμισθεί η κατάσταση της διέλευσης των πεζών με παραχώρηση συγκεκριμένου χώρου, καθώς και της αξιοποίησης από πλευράς επαγγελματιών του εναπομείναντος. Μπορεί η προτεινόμενη εισήγηση να μην είναι η άριστη, όμως θεωρούμε ότι είναι ένα θετικό καταρχάς βήμα και το οποίο το ψηφίζουμε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς επιμένουμε στη δική μας πρόταση, και η δική μας πρόταση είναι το μίκρεμα του πεζοδρομίου όπως γίνεται ενιαία σε όλο το μήκος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη:

- τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006),
- την υπ' αριθμ. 104/2008 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου,
- την ΥΠΕΡψήφιση της πρότασης α) από τους παρόντες δημοτικούς συμβούλους της πλειοψηφίας, β) από τους παρόντες συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΟΛΗ ΖΩΗΣ" και γ) από τους παρόντες συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΕ ΔΡΑΣΗ",

- την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τους παρόντες συμβούλους της δημοτικής παράταξης "ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΛΗ" κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει τις παρακάτω ρυθμίσεις, για τον καθορισμό χώρου ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και κίνησης πεζών στα πεζοδρόμια της οδού Ναυαρίνου, και συγκεκριμένα στο βόρειο πεζοδρόμιο από την οδό Φαρών έως την εκκλησία της Ανάστασης, καθώς επίσης στο τμήμα του νότιου πεζοδρομίου στο Ο.Τ. από την οδό Ακρίτα ως την οδό Ρήγα Φεραίου, ως εξής:

- Στο βορεινό πεζοδρόμιο, προκειμένου να γίνει ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, ζώνη πλάτους το ήμισυ του πλάτους του πεζοδρομίου, περίπου 1,90 μ. εκτός του πεζοδρομίου στο οικοδομικό τετράγωνο από την οδό Ακρίτα έως την οδό Ρήγα Φεραίου, στο οποίο ορίζεται ελεύθερη ζώνη για τους πεζούς, στο μέσο του πεζοδρομίου, λωρίδα πλάτους 1,50 μ., στο δε υπόλοιπο μπορεί να γίνει ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

Επίσης στο τελευταίο Ο.Τ. που βρίσκεται το ξενοδοχείο Φλοίσβος λόγω της ιδιομορφίας του πεζοδρομίου ορίζεται ελεύθερος χώρος για τον πεζό 2,40 μ. από το ρείθρο, ο υπόλοιπος χώρος μπορεί να ενοικιαστεί από τους καταστηματαρχες.

Στη συνέχεια του βορεινού πεζοδρομίου από την εκκλησία της Ανάστασης και μέχρι το τέλος της να μην επιτρέπεται ενοικίαση χώρου διότι το πλάτος του πεζοδρομίου είναι στενό.

- Στο τμήμα του νότιου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου, στο Ο.Τ. από την οδό Ακρίτα έως και την οδό Ρήγα Φεραίου, του οποίου το πλάτος είναι 5.00 μ. ορίζεται ελεύθερη ζώνη στο μέσον του πεζοδρομίου πλάτους 2,00 μ. με χώρο ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων 1,20 από την Ο.Γ. και 1,8 από το ρείθρο.

Τα παραπάνω μπορεί τοπικά να τροποποιηθούν κατά περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή φυσικό εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καρατζάς Ν. Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κων/νος
2. Αλευράς Διονύσιος
3. Γιαννακούλας Γρηγόριος
4. Γουρδέας Ανδρέας
5. Δικαιουλάκος Βασίλειος
6. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
7. Ηλιόπουλος Ιωάννης
8. Καμβυσίδης Ιωάννης

9. Κλειδωνας Θεοφάνης
10. Κοσμόπουλος Βασίλειος
11. Κουδούνης Αργύριος
12. Κουρκουτάς Γεώργιος
13. Λαγανάκος Γεώργιος
14. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
15. Μπάκας Δημήτριος
16. Μπάκας Ιωάννης
17. Μπασακίδης Νικόλαος
18. Νταγιόπουλος Γεώργιος
19. Οικονομάκου Μαρία
20. Παπαμικρούλης Παναγιώτης
21. Πολίτης Δημήτριος
22. Σπίνος Γεώργιος
23. Τσακαλάκου Σταυρούλα
24. Τσερώνης Κων/νος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 7 Απριλίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ