

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 19/2017****ΑΠΟΦΑΣΗ 360/2017**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 29η Ιουνίου 2017, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 19η/2017 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 27757/23-6-2017 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος, οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 4) Βεργινάδη Μαρία, 5) Βεργόπουλος Δημήτριος, 6) Βουτσής Γεώργιος, 7) Γεωργακίλας Κων/νος, 8) Γιαννόπουλος Παναγιώτης, 9) Γυφτέας Ηλίας (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 351 απόφαση), 10) Δημητρούλιας Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 338 απόφαση), 11) Δημόπουλος Δημήτριος, 12) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 13) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 14) Καμβυσίδης Ιωάννης, 15) Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία, 16) Καραγιάννης Ανδρέας, 17) Καρβέλης Γεώργιος, 18) Κουτίβας Ηλίας, 19) Λιάππα Χρυσή (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 349 απόφαση), 20) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 21) Μαρινάκης Σαράντος, 22) Μπάκας Ιωάννης, 23) Μπασακίδης Νικόλαος, 24) Μπελογιάννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 349 απόφαση), 25) Μπεχράκης Σταμάτης, 26) Μπουζιάνης Παύλος, 27) Μπούχαλης Δημήτριος, 28) Μπρεδήμας Θεόδωρος, 29) Νιάρχος Αναστάσιος, 30) Ντίντα Παναγιώτα, 31) Πολίτης Δημήτριος, 32) Σταματοπούλος Ευστάθιος, 33) Φάβας Γεώργιος και 34) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αλούπης Παναγιώτης, 2) Αντωνόπουλος Μιχαήλ, 3) Βγενής Χαράλαμπος, 4) Μιχαλόπουλος Σωτήριος (απουσιάζει για λόγους υγείας), 5) Οικονομάκος Δημήτριος, 6) Οικονομάκου Μαρία και 7) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων:

1) Καλαμάτας κα Φοίφα Τασία, η οποία δεν παραβρίσκεται στη συνεδρίαση,

2) Βέργας κ. Χειλάς Παναγιώτης, ο οποίος λόγω απουσίας του, αναπληρώνεται από το μέλος του Συμβουλίου κ. Κότση Ηλία, ο οποίος παραβρίσκεται στη συνεδρίαση,

επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν τις εν λόγω Κοινότητες.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα δέχτηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά θέματα, λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο :

**Έκδοση ψηφίσματος για την επαναλειτουργία της ακτοπλοϊκής γραμμής Καλαμάτα – Κρήτη.**

Για το συγκεκριμένο θέμα, στην αρχή της συνεδρίασης, έχει κατατεθεί στο Προεδρείο και έχει διαβαστεί από τον ίδιο, σχέδιο ψηφίσματος του Συμβούλου της δημοτικής παράταξης «ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ» κ. Φαββατά Δημητρίου και το οποίο έχει ως εξής:

**ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ Δ.Σ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΚΡΗΤΗ**

Είναι αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι η ανάπτυξη της πόλης μας δεν έρχεται μόνο από το αεροδρόμιο και τον καινούριο δρόμο αλλά και από τη θάλασσα. Εδώ και αρκετά χρόνια λειτουργεί τους θερινούς μήνες η ακτοπλοϊκή γραμμή Καλαμάτα – Γύθειο – Κύθηρα – Κίσαμος Χανίων εξυπηρετώντας κάθε χρόνο χιλιάδες πολίτες όχι μόνο της Μεσσηνίας αλλά και όλης της Πελοποννήσου. Παράλληλα, έχει συμβάλλει τα μέγιστα στην τόνωση της τουριστικής κίνησης της περιοχής μας, καθώς είναι η μοναδική ακτοπλοϊκή σύνδεση της Πελοποννήσου με την Κρήτη.

Φέτος όμως λόγω μηχανικής βλάβης το «Βιτσέντζος Κορνάρος», το πλοίο που εκτελούσε το παραπάνω δρομολόγιο έχει ακινητοποιηθεί. Αν και η σύμβαση υποχρεώνει την πλοιοκτήτρια εταιρία να αντικαταστήσει αμέσως το πλοίο σε περίπτωση βλάβης, ώστε να μην μένει ανενεργή η γραμμή, εντούτοις μέχρι σήμερα αυτό δεν έχει πραγματοποιηθεί.

Ζητάμε λοιπόν από το Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να μεριμνήσει για την επαναλειτουργία της εν λόγω ακτοπλοϊκής γραμμής και μάλιστα άμεσα, ώστε να προλάβουμε έστω και την ύστερη στιγμή την φετινή τουριστική περίοδο.

**Δημήτριος Γ. Φαββατάς**

Δημοτικός Σύμβουλος Καλαμάτας  
Ανοιχτός Δήμος – Ενεργοί Πολίτες

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, αναλυτικά έχει ως εξής :

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Εμείς το ψήφισμα που έχει κατατεθεί από τον κ. Φαββατά, το ψηφίζουμε. Είναι για το καράβι. Εντάξει;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Καλό βράδυ, ευχαριστώ πολύ.

**ΝΙΑΡΧΟΣ:** Κύριε Πρόεδρε, κύριε Πρόεδρε, τι «καλό βράδυ ευχαριστείτε πολύ». Δηλαδή το ψηφίζετε εσείς το ψήφισμα. Ψηφίστε το, χάρισμά σας.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Όχι, όχι.

**ΝΙΑΡΧΟΣ:** Τι "όχι", τι θα πει "όχι".

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.

Η πλειοψηφία υπέρ.

Κύριε Μάκαρη.

ΜΑΚΑΡΗΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπέρ.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Μα εμείς μπορούμε να πούμε δυο λόγια;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως, αλλά.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Η πλειοψηφία μπορεί να φύγει άμα δεν θέλει να ακούσει, μετά θα ψηφίσουμε, θα ψηφίσουν οι παρόντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως, βεβαίως, πείτε να γραφούν στα πρακτικά.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Παρασυρθήκαμε.

ΝΙΑΡΧΟΣ: Μα και σε κάθε ψήφισμα το ίδιο πράγμα γίνεται. Έχει γίνει κάποια φορά κάτι διαφορετικό; Ε, να μην τα φέρνουμε εδώ πέρα τα ψηφίσματα, δεν υπάρχει λόγος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για τη δακοκτονία, το δικό σου, δεν συμφωνήσαμε Τάσο, δεν συμφωνήσαμε ομόφωνα;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Τι σχέση έχει αυτό τώρα που μου λέτε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: *...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΝΙΑΡΧΟΣ: Λοιπόν κοιτάξτε να δείτε, εμείς... Να πούμε και εμείς δύο λόγια γι' αυτό το ψήφισμα. Εμείς λέμε ότι εδώ ταυτίζετε πάντα την ανάπτυξη με τον τουρισμό, ανάπτυξη ίσον τουρισμός, ανάπτυξη, ανάπτυξη, τουρισμός, τουρισμός, τουρισμός. Ε, εμείς έχουμε διαφορετική θέση. Δηλαδή δεν θα διαφωνήσουμε με του ψήφισμα αν διαμορφωθεί κάπως διαφορετικά. Για μας ανάπτυξη σημαίνει παραγωγή, μεταποίηση και δευτερευόντως υπηρεσίες και ο τριτογενής παράγοντας της παραγωγής.

Λοιπόν, εμείς με την 1η παράγραφο δεν συμφωνούμε, εμείς θα συμφωνούσαμε με ένα ψήφισμα που θα λέει ότι θέλουμε ένα πλοίο σύγχρονο και ασφαλές και όχι τα σάπια που βάζει εδώ πέρα και αυτό και το προηγούμενο η "Μυρτιδιώτισσα" που κάνει αυτό το δρομολόγιο που να εξυπηρετεί τις ανάγκες και των νησιών και των τουριστών. Ένα πλοίο ασφαλές και σύγχρονο. Μια παράγραφο τέτοια που να ζητάμε αυτό, να το ψηφίσουμε. Τώρα τα υπόλοιπα... Αν παραμείνει όπως είναι θα ψηφίσουμε λευκό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Φαββατά να προσθέσουμε τη λέξη "ένα πλοίο ασφαλές" και σύγχρονο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Εννοείται, εννοείται.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αποδεκτό.

Χρήστο θα προστεθεί η λέξη "ασφαλές πλοίο".

ΝΙΑΡΧΟΣ: Πρέπει να αφαιρεθεί και η 1η παράγραφος που λέει "η ανάπτυξη στηρίζεται στον τουρισμό επί της ουσίας".

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Λέει και στον τουρισμό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λευκό, λευκό ο Νιάρχος;

Οι υπόλοιποι όλοι το ψηφίζουνε;

Κύριε Μπρεδήμα ψηφίζετε το ψήφισμα έτσι; Το ψηφίζουμε.

Κύριε Δημητρούλια, κύριε Βουτσή;

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας σύμφωνα με το οποίο

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας και των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΑΛΛΑΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και
- ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνουν οι παρόντες σύμβουλοι της δημοτικής παράταξης "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ",

κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εγκρίνει την έκδοση του παρακάτω ψηφίσματος**

### Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α

Το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας, στη συνεδρίασή του της 29 Ιουνίου 2017, αφού έλαβε υπόψη:

- Το αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι η ανάπτυξη της πόλης μας δεν έρχεται μόνο από το αεροδρόμιο και τον καινούριο δρόμο αλλά και από τη θάλασσα.
- Τη λειτουργία, εδώ και αρκετά χρόνια, τους θερινούς μήνες, της ακτοπλοϊκής γραμμής Καλαμάτα – Γύθειο – Κύθηρα – Κίσαμος Χανίων, εξυπηρετώντας κάθε χρόνο χιλιάδες πολίτες, όχι μόνο της Μεσσηνίας αλλά και όλης της Πελοποννήσου, συμβάλλοντας τα μέγιστα στην τόνωση της τουριστικής κίνησης της περιοχής, καθώς είναι η μοναδική ακτοπλοϊκή σύνδεση της Πελοποννήσου με την Κρήτη.
- Την ακινητοποίηση, λόγω μηχανικής βλάβης, του πλοίου «Βιτσέντζος Κορνάρος», που εκτελούσε το παραπάνω δρομολόγιο και την μη αντικατάστασή του, όπως προβλέπεται στη σύμβαση με την πλοιοκτήτρια εταιρία, ώστε να μην μένει ανενεργή η γραμμή.

## Α π ο φ α σ ι ζ ε ι

**Ζητεί, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, να μεριμνήσει για την επαναλειτουργία της εν λόγω ακτοπλοϊκής γραμμής και μάλιστα άμεσα, με νέο, σύγχρονο και ασφαλές καράβι.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
3. Βεργινάδη Μαρία
4. Βεργόπουλος Δημήτριος
5. Βουτσής Γεώργιος
6. Γεωργακίλας Κων/νος
7. Γιαννόπουλος Παναγιώτης
8. Γυφτέας Ηλίας
9. Δημητρούλιας Γεώργιος
10. Δημόπουλος Δημήτριος
11. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
12. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
13. Καμβυσίδης Ιωάννης
14. Καντζιλιέρη Χριστίνα - Ελευθερία
15. Καραγιάννης Ανδρέας
16. Καρβέλης Γεώργιος
17. Κουτίβας Ηλίας
18. Λιάππα Χρυσή
19. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
20. Μαρινάκης Σαράντος
21. Μπάκας Ιωάννης
22. Μπασακίδης Νικόλαος
23. Μπελογιάννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία
24. Μπεχράκης Σταμάτης
25. Μπουζιάνης Παύλος
26. Μπούχαλης Δημήτριος
27. Μπρεδήμας Θεόδωρος

28. Νιάρχος Αναστάσιος
29. Ντίντα Παναγιώτα
30. Πολίτης Δημήτριος
31. Σταματόπουλος Ευστάθιος
32. Φάβας Γεώργιος
33. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 12 Ιουλίου 2017  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΤΖΕΑΣ