

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 20/2018****ΑΠΟΦΑΣΗ 512/2018**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 9η Αυγούστου 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 08:00 μ.μ., στην «Αίθουσα Δημάρχου Χρήστου Μαλαπάνη» στο Ιστορικό Δημαρχείο, συνέρχεται στην 20η/2018 συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 30193/03-08-2018, σε ορθή επανάληψη, πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Σώματος, οι κ.κ. : 1) Καρατζέας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Σώματος, 2) Αδαμόπουλος Ιωάννης, 3) Αλούπης Παναγιώτης (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 519 απόφαση), 4) Αντωνόπουλος Μιχαήλ (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 513 απόφαση), 5) Βασιλόπουλος Αθανάσιος, 6) Βασιλόπουλος Παναγιώτης, 7) Βεργόπουλος Δημήτριος, 8) Βουτσής Γεώργιος, 9) Γεωργακίλας Κων/νος, 10) Γιαννόπουλος Παναγιώτης, 11) Γυφτέας Ηλίας, 12) Δημητρούλιας Γεώργιος, 13) Δημόπουλος Δημήτριος, 14) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 15) Θεοφιλόπουλος Ιωάννης, 16) Καμβυσίδης Ιωάννης, 17) Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία, 18) Καραγιάννης Ανδρέας, 19) Καρβέλης Γεώργιος, 20) Κουτίβας Ηλίας, 21) Λιάππα Χρυσή, 22) Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος, 23) Μαρινάκης Σαράντος, 24) Μπάκας Ιωάννης, 25) Μπασακίδης Νικόλαος, 26) Μπεχράκης Σταμάτης, 27) Μπουζιάνης Παύλος, 28) Μπούχαλης Δημήτριος, 29) Μπρεδήμας Θεόδωρος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 512 απόφαση), 30) Ντίντα Παναγιώτα, 31) Οικονομάκος Δημήτριος, 32) Οικονομάκου Μαρία, 33) Πολίτης Δημήτριος, 34) Φάβας Γεώργιος, 35) Φαββατάς Δημήτριος και 36) Χριστόπουλος Ιωάννης.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Βγενής Χαράλαμπος, 2) Βεργινάδη Μαρία, 3) Μπελογιάννη – Θεοδωρακοπούλου Αναστασία, 4) Νιάρχος Αναστάσιος και 5) Σταματόπουλος Ευστάθιος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν τις εν λόγω Κοινότητες:

- Η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κα Φοίφα Τασία, η οποία παραβρίσκεται στη συνεδρίαση.
- Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Άριος κ. Νάσιος Ιωάννης, ο οποίος δεν παραβρίσκεται στη συνεδρίαση.
- Οι εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων: 1) Λαδά κ. Αντωνόπουλος Μιχαήλ και 2) Αγίου Φλώρου κ. Κουρνέτας Θεόδωρος, οι οποίοι παραβρίσκονται στη συνεδρίαση.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος του Σώματος, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης, απουσία του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, ο οποίος προσέρχεται κατά τη διαδικασία ελέγχου της Δημοτικής Αρχής.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Διοίκηση, λειτουργία και προοπτική του Αεροδρομίου Καλαμάτας "Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος".

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η από 6 Αυγούστου 2018 εισήγηση του δημοτικού συμβουλίου κ. Δημόπουλου Δημητρίου, η οποία έχει ως εξής :

**Διοίκηση, λειτουργία και προοπτική
του Αεροδρομίου Καλαμάτας
«Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος».**

Το αεροδρόμιο της Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» είναι σήμερα ένα από τα ταχύτερα αναπτυσσόμενα Ελληνικά αεροδρόμια. Δυστυχώς όμως παρόλη την δυναμική του ανάπτυξη από πλευράς αριθμού επισκεπτών, παραμένει απαρχαιωμένο, με πολλά προβλήματα λειτουργίας αλλά και υποδομών παρά τη σκληρή καθημερινή προσπάθεια που καταβάλει το ολιγάριθμο προσωπικό του. Η διεύρυνση του βεληνεκούς και της δυναμικής αυτού του εργαλείου ανάπτυξης της Μεσσηνίας, εμποδίζεται διότι:

- Οι υποδομές είναι περιορισμένες.
- Ελλείψεις παρατηρούνται στην διαδικασία υποδοχής και πρόσβασης των επισκεπτών του αεροδρομίου.
- Ο χώρος στάθμευσης των επισκεπτών αλλά και των ταξιδιωτών είναι σχεδόν ανύπαρκτος.
- Ο ευρύτερος χώρος του αεροδρομίου θα χαρακτηριζόταν ως αφιλόξενος για όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς.
- Ο περιβάλλον χώρος δεν έχει τις απαραίτητες προδιαγραφές για την υποδοχή των επισκεπτών

Η δημοτική αρχή πιστεύει πως ο δρόμος του εκσυγχρονισμού και της ανάπτυξης του αεροδρομίου Καλαμάτας απαιτεί:

- Νέα τεχνογνωσία με ευελιξία και εξειδικευμένο προσωπικό.
- Νέες τεχνικές και τεχνολογίες
- Μοντέρνο και σύγχρονο εξοπλισμό
- Βελτιστοποίηση των υπηρεσιών
- Βελτίωση υποδομών και παγίων
- Αποτελεσματικότερο management του αερολιμένα.
- Νέους ουσιαστικούς εμπορικούς στόχους

Πιστεύουμε πως το αεροδρόμιο μας μπορεί να γίνει αποτελεσματικό, ανταγωνιστικό, ευέλικτο και μοντέρνο στη λειτουργία του. Μέσα από αυτό η περιοχή μας θα έχει την ευκαιρία να αναδείξει τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα.

Να μην ξεχνάμε ότι ο αερολιμένας Καλαμάτας είναι η πρώτη και η τελευταία εντύπωση για σημαντικό αριθμό επισκεπτών την πόλη και το νομό μας.

Δημήτρης Γ. Δημόπουλος

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Δημόπουλος, αναφέρει τα εξής:

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ: Το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, είναι σήμερα ένα από τα ταχύτερα αναπτυσσόμενα Ελληνικά αεροδρόμια. Δυστυχώς όμως παρόλη τη δυναμική του ανάπτυξη από πλευράς αριθμού επισκεπτών, παραμένει अपαρχαιωμένο, με πολλά προβλήματα λειτουργίας και υποδομών παρά τη σκληρή καθημερινή προσπάθεια που καταβάλει το ολιγάριθμο προσωπικό του. Δυσκολίες και ανεπάρκεια στις υποδομές που σε συνδυασμό με τον δημόσιο χαρακτήρα του, καθιστούν αδύνατη την διεύρυνση του βεληνεκούς και της δυναμικής αυτού του εργαλείου ανάπτυξης της Μεσσηνίας, αλλά και ειδικότερα της Καλαμάτας.

Οι υποδομές είναι περιορισμένες. Οι υφιστάμενοι χώροι υγιεινής, οι χώροι στέγασης των υπηρεσιών, οι προσφερόμενοι για καταστήματα και υπηρεσίες χώροι, δεν επαρκούν για τον συνεχώς αυξανόμενο αριθμό επιβατών και αναγκών λειτουργίας του. Το μηχανοστάσιο, οι χώροι καυσίμων και οι αποθηκευτικοί χώροι είναι μικροί και ξεπερασμένοι. Χρειάζονται εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση.

Ελλείψεις παρατηρούνται επίσης και στη διαδικασία υποδοχής και πρόσβασης των επισκεπτών του αεροδρομίου.

Ο χώρος στάθμευσης των επισκεπτών και των ταξιδιωτών είναι σχεδόν ανύπαρκτος. Επίσης ο ευρύτερος χώρος του αεροδρομίου θα χαρακτηριζόταν ως απιλόξενος για όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς (ταξί, λεωφορεία, μέσα σταθερής τροχιάς κλπ).

Ο περιβάλλον χώρος είναι απαξιωμένος. Δεν έχει τις απαραίτητες προδιαγραφές αλλά και τις κατάλληλες συνθήκες για την υποδοχή των επισκεπτών καθώς και των νέων σύγχρονων και υψηλών προδιαγραφών αεροσκαφών. Αναγκαία είναι η άμεση αναβάθμιση αλλά και επέκτασή του, ώστε να καταστεί δυνατή η βελτίωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης περισσότερων και μεγαλύτερων αεροσκαφών από αυτά που εξυπηρετούνται σήμερα.

Η δημοτική αρχή πιστεύει πως ο δρόμος του εκσυγχρονισμού και της ανάπτυξης του αεροδρομίου Καλαμάτας περνά μέσα από το μοντέλο των ΣΔΙΤ, το οποίο όχι μόνο θα οδηγήσει τον αερολιμένα στο αύριο, αλλά θα αναπτύξει και σημαντικά οφέλη για την πόλη μας. Πιστεύουμε πως ο κατάλληλος ιδιώτης επενδυτής και πάντα κάτω από το σωστό μοντέλο συνεργασίας με τους φορείς του δημοσίου θα μπορέσει να προσφέρει τα ακόλουθα:

- Τεχνογνωσία. Με την εκμετάλλευση της τεχνογνωσίας και ευελιξίας του ιδιωτικού τομέα, εξειδικευμένο προσωπικό, μοντέρνο και σύγχρονο εξοπλισμό θα βελτιστοποιήσουν οι υπηρεσίες που παρέχονται, με απώτερο σκοπό την άριστη εξυπηρέτηση επιβατών και επισκεπτών.
- Νέες τεχνικές και τεχνολογίες θα εφαρμοσθούν ταχύτατα και αποτελεσματικά. Στο τομέα "τεχνολογία" είναι αποδεδειγμένο ιστορικά ότι ο δημόσιος φορέας δεν είναι εξοικειωμένος.
- Βελτίωση υποδομών και παγίων με την ταχύτητα, την ευελιξία και την ποιότητα που εγγυάται ο ιδιώτης που θα επιλεγεί. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των υποδομών και έναρξης της παροχής των υπηρεσιών είναι κατά κανόνα σημαντικά μικρότερος από αυτόν που χρειάζεται το δημόσιο.
- Οι επιβάτες θα απολαμβάνουν Υπηρεσίες υψηλής ποιότητας λόγω της αποτελεσματικότερης διοίκησης του αερολιμένα. Η ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών θα είναι καλύτερη από τη σημερινή ως αποτέλεσμα της καινοτομίας που θα φέρουν οι νέες επενδύσεις. Θα έχουμε υπηρεσίες με συνολικά χαμηλότερο κόστος για τους χρήστες.

- Νέοι ουσιαστικοί εμπορικοί στόχοι αναπτυχθούν αφού πλέον θα λειτουργεί με σκοπό την ικανοποίηση του τελικού καταναλωτή με πρότυπα ιδιωτικής εταιρείας. Ευρύτερα οικονομικά οφέλη για το νομό με την αύξηση της απασχόλησης και την ενίσχυση της πραγματικής οικονομίας της περιοχής.

Πιστεύουμε πως το αεροδρόμιό μας μπορεί να γίνει αποτελεσματικό, ανταγωνιστικό, ευέλικτο και μοντέρνο στη λειτουργία του. Μέσα από αυτό η περιοχή μας θα έχει την ευκαιρία να αναδείξει τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα.

Να μην ξεχνάμε ότι ο αερολιμένας Καλαμάτας είναι η πρώτη και η τελευταία εντύπωση για σημαντικό αριθμό επισκεπτών την πόλη και το νομό μας.

Για τους λόγους αυτούς, η Δημοτική Αρχή εισηγείται, την άμεση διάθεση του αεροδρομίου Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» σε κατάλληλο εξειδικευμένο επενδυτή με τη διαδικασία των ΣΔΙΤ και καλεί την κυβέρνηση να εκκινήσει ταχύτατα τις αναγκαίες διαδικασίες και τα απαραίτητα βήματα προς αυτήν την κατεύθυνση.

Με την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Δημόπουλου πραγματοποιείται εκτεταμένη διαλογική συζήτηση με ερωτήσεις μελών του Σώματος, απαντήσεις από τον κ. Δημόπουλο και τοποθετήσεις μελών του Σώματος και του κ. Δημάρχου.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος θέτει στο Σώμα για έγκριση την πρόταση του κ. Δημόπουλου σχετικά με το Αεροδρόμιο της Καλαμάτας όπως αυτή καταγράφεται παραπάνω.

Οι παρόντες κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας δημοτικοί σύμβουλοι, τοποθετούνται ως εξής:

- ΥΠΕΡ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι της πλειοψηφίας,
- ΚΑΤΑ τάσσονται οι παρόντες σύμβουλοι των δημοτικών παρατάξεων "ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΗΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ", "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ", "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ" & "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ" και ο κ. Αλούπης και
- ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνει ο κ. Χριστόπουλος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού λαμβάνει υπόψη του τα προαναφερόμενα, καθώς και το αποτέλεσμα της σχετικής ψηφοφορίας, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Προτείνει την άμεση διάθεση του Αεροδρομίου Καλαμάτας "Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος" σε κατάλληλο εξειδικευμένο επενδυτή με τη διαδικασία των ΣΔΙΤ και καλεί η κυβέρνηση να εκκινήσει ταχύτατα τις αναγκαίες διαδικασίες και τα απαραίτητα βήματα προς αυτή την κατεύθυνση, προκειμένου αυτό να γίνει αποτελεσματικό, ανταγωνιστικό, ευέλικτο και μοντέρνο στη λειτουργία του, σύμφωνα και για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση του Δημοτικού Συμβούλου κ. Δημόπουλου Δημητρίου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Καρατζέας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αδαμόπουλος Ιωάννης
2. Αλούπης Παναγιώτης
3. Αντωνόπουλος Μιχαήλ
4. Βασιλόπουλος Αθανάσιος
5. Βασιλόπουλος Παναγιώτης
6. Βεργόπουλος Δημήτριος
7. Βουτσής Γεώργιος
8. Γεωργακίλας Κων/νος
9. Γιαννόπουλος Παναγιώτης
10. Γυφτέας Ηλίας
11. Δημητρούλιας Γεώργιος
12. Δημόπουλος Δημήτριος
13. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
14. Θεοφιλόπουλος Ιωάννης
15. Καμβυσίδης Ιωάννης
16. Καντζιλιέρη Χριστίνα – Ελευθερία
17. Καραγιάννης Ανδρέας
18. Καρβέλης Γεώργιος
19. Κουτίβας Ηλίας
20. Λιάππα Χρυσή
21. Μάκαρης Εμμανουήλ – Λεονάρδος
22. Μαρινάκης Σαράντος
23. Μπάκας Ιωάννης
24. Μπασακίδης Νικόλαος
25. Μπεχράκης Σταμάτης
26. Μπουζιάνης Παύλος
27. Μπούχαλης Δημήτριος
28. Ντίντα Παναγιώτα
29. Οικονομάκος Δημήτριος
30. Οικονομάκου Μαρία

31. Πολίτης Δημήτριος
32. Φάβας Γεώργιος
33. Φαββατάς Δημήτριος
34. Χριστόπουλος Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 17 Αυγούστου 2018

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΒΕΡΓΙΝΑΔΗ