

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 38/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 309/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **τη 13<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2010, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 38η/2010 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 09-12-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 3) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 4) Κοσμόπουλος Βασίλειος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 309 απόφαση), 5) Κουδούνης Αργύριος και 6) Κουρκουτάς Γεώργιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

### **Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης.**

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, οι παρακάτω φορείς, στους οποίους απεστάλη η παραπάνω εισήγηση επί του θέματος:

- 1) το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
- 2) το Επιμελητήριο Μεσσηνίας,
- 3) η Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας και
- 4) ο Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας

Η με αριθμ. πρωτ. 26497/10-12-2010 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία ήταν στο φάκελο για ενημέρωση των μελών έχει ως εξής:

### **ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**ΘΕΜΑ:** Ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης.

**Σχετ.:** Οι υπ' αρ. 15522/15-7-2010, 22040/8-10-2010, 25696/29-11-2010 αιτήσεις.

Για τη βελτίωση επιμέρους θεμάτων, αλλά και των γενικότερων συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Καλαμάτας προτείνεται να ληφθούν μέτρα για τον καθορισμό στάθμευσης, αλλά και για την παραχώρηση ειδικών θέσεων στάθμευσης για εξυπηρέτηση οχημάτων ΑμεΑ κ.λπ, με υλοποίηση της κατάλληλης κατά περίπτωση σήμανσης.

#### **A) Απαγόρευση στάθμευσης εμπρός της εισόδου ατόμου με τύφλωση.**

Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία συγγενούς ατόμου με τύφλωση, αλλά και αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στην είσοδο της κατοικίας του (Οδός Σουλίου 12, περιοχή Ράχη), διαπιστώθηκε ότι η είσοδος-έξοδος του ατόμου από την κατοικία του δυσχεραίνεται από τα σταθμευμένα οχήματα, ενώ δεν είναι δυνατή η κίνησή του επί του πεζοδρομίου παράλληλα με την κατοικία του, λόγω ύπαρξης εμποδίων στο πεζοδρόμιο (δέντρα).

Σύμφωνα με τα παραπάνω, αν και δεν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, που όμως συστήνει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ιδιαίτερα ΑμεΑ με κατάλληλη διαμόρφωση των πεζοδρομίων, και επειδή η ανακατασκευή-ανάπλαση του συγκεκριμένου πεζοδρομίου δεν είναι προγραμματισμένη, **εισηγούμαστε** το εξής:

Στην Οδό Σουλίου και ακριβώς μπροστά από την είσοδο της κατοικίας με αριθμό 12 να απαγορευτεί η στάθμευση οχημάτων για μήκος απαραίτητο για τη διέλευση τυφλού ατόμου (περίπου 1,5 μέτρο), με υλοποίηση κατάλληλης οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση ζιγκ-ζαγκ χρώματος κίτρινου).

#### **B) Παραχώρηση ειδικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ.**

Σε απάντηση των ως άνω αιτήσεων, σας ενημερώνουμε ότι με βάση Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας, την οποία και επισυνάπτουμε, καθορίζονται οι περιπτώσεις που προβλέπεται παραχώρηση χώρου στάθμευσης σε οδικά τμήματα του Νομού Μεσσηνίας. Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** το εξής:

Να παραχωρηθεί στον κ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ ΓΕΩΡΓΙΟ, με βάση την Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας και αφού διαθέτει Δελτίο Στάθμευσης για ΑμεΑ, μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ επί της Β' Παρόδου Παμίσου μπροστά από το κτίριο με αριθμό 5.

### **Γ) Ρύθμιση στάθμευσης σε τμήματα οδών.**

Μετά από παρατήρηση της Υπηρεσίας, αναφορές της Δημοτικής Αστυνομίας για τα προβλήματα που δημιουργούνται στις αρχές κάθε μήνα από την εκ περιτροπής στάθμευση, αλλά και παραιτήσεις της Τροχαίας για τη μη ρύθμιση της στάθμευσης εκ περιτροπής, εξετάστηκε το θέμα της εκ περιτροπής στάθμευσης στις Οδούς Αναγνωσταρά και στις καθέτους σε αυτήν Κολοκοτρώνη, Καίσαρη και Γεωργούλη.

Για να καταλήξουμε στην παρούσα εισήγηση, βασιζόμαστε σε τρία κριτήρια:

1. Στην εξασφάλιση όσο το δυνατόν περισσότερων θέσεων στάθμευσης, δηλαδή πρακτικά στην επιλογή της πλευράς με τις περισσότερες διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης.
2. Στην αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και στη μείωση του κινδύνου ατυχήματος, δηλαδή πρακτικά στην καλύτερη ορατότητα στη διασταύρωση με τις καθέτους.
3. Στην ύπαρξη ειδικών θέσεων στάθμευσης, δηλαδή πρακτικά στην ύπαρξη θέσεων ΑμεΑ, από-επιβίβαση ταξί, κ.λπ.

Επίσης, μετά από αίτηση δημότη, αλλά και αυτοψία που πραγματοποιήσαμε, διαπιστώθηκε ότι στην Οδό Βασ. Αμαλίας και ειδικότερα στο τμήμα μεταξύ των Οδών Αριστομένους και Αριστοδήμου τα οχήματα σταθμεύουν στη νότια πλευρά, αλλά και επί του βόρειου πεζοδρομίου, δυσχεραίνοντας την κίνηση των πεζών.

Τέλος, όπως διαπιστώθηκε από αυτοψία, υφίσταται εκ περιτροπής στάθμευση στην Οδό Μακεδονίας, η οποία αφενός σημαίνεται με πινακίδες που έχουν φθαρεί, αφετέρου δεν εξυπηρετεί σε καμία περίπτωση στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού αυτής με εξαίρεση το τμήμα κοντά στο πάρκο και κοντά στην Οδό Νέδοντος, αλλά και δεν τηρείται.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** τα εξής:

- Στην **Οδό Αναγνωσταρά** (μεταξύ της Οδού Βασ. Γεωργίου και της Πλ. 23<sup>ης</sup> Μαρτίου) να επιτρέπεται η στάθμευση στην ανατολική πλευρά και να απαγορεύεται στη δυτική πλευρά.
- Στην **Οδό Κολοκοτρώνη** (μεταξύ της Οδού Αριστομένους και της Οδού Αριστοδήμου) να επιτρέπεται η στάθμευση στη νότια πλευρά και να απαγορεύεται στη βόρεια πλευρά.
- Στην **Οδό Καίσαρη** (μεταξύ της Οδού Αριστομένους και της Οδού Φαρών) να επιτρέπεται η στάθμευση στη βόρεια πλευρά και να απαγορεύεται στη νότια πλευρά.
- Στην **Οδό Γεωργούλη** (μεταξύ της Οδού Αριστομένους και της Οδού Φαρών) να επιτρέπεται η στάθμευση στη βόρεια πλευρά και να απαγορεύεται στη νότια πλευρά.
- Στην **Οδό Βασ. Αμαλίας** (μεταξύ της Οδού Αριστομένους και της Οδού Αριστοδήμου) να επιτρέπεται η στάθμευση στη νότια πλευρά και να απαγορεύεται στη βόρεια πλευρά.

- Στην **Οδό Μακεδονίας**, όπου η στάθμευση σήμερα ρυθμίζεται εκ περιτροπής, να επιτρέπεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές, με εξαίρεση το τμήμα κοντά στο πάρκο και κοντά στην Οδό Νέδοντος.

**Συν/να:** 1) Οι υπ' αρ. 15522/15-7-2010, 22040/8-10-2010, 25696/29-11-2010 αιτήσεις.  
2) Η Απόφαση της 20-2-1995 της Νομαρχίας Μεσσηνίας.

**Κοιν/ση:** 1) Αντ/ρχος κ. Γ. Σπίνος  
2) Τμήμα Μελετών

**Καλαμάτα 9 - 12 – 2010**

**Κανελλοπούλου Αγγελική,  
Πολιτικός Μηχανικός –  
Συγκοινωνιολόγος**

Εισηγούμενη το θέμα η Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος του Δήμου κα Κανελλοπούλου λέει τα εξής:

**ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ:** Όπως έχετε δει και στην εισήγηση έχει τρία κομμάτια:

Το πρώτο είναι η απαγόρευση στάθμευσης μπροστά στην είσοδο ενός τυφλού παιδιού για μήκος όσο είναι η είσοδος.

Το δεύτερο είναι η παραχώρηση μίας ειδική στάθμευσης ΑμεΑ.

Και το τρίτο είναι η στάθμευση σε κάποιες οδούς στις οποίες υπήρχε εκ περιτροπής στάθμευση, η οποία δημιουργούσε κάμποσα προβλήματα με τρία κριτήρια, γιατί άκουσα να λέτε πριν γιατί είναι στη βόρεια πλευρά ή στη νότια. Έχουμε βάλει τρία κριτήρια το ένα είναι να εξασφαλίσουμε όσες περισσότερες θέσεις γίνεται, το άλλο είναι να έχουμε καλή ορατότητα στις διασταυρώσεις και το τρίτο είναι στη περίπτωση που έχουμε μία θέση ΑμεΑ να κρατήσουμε τη στάθμευση από τη πλευρά του σπιτιού που είναι το ΑμεΑ. Με αυτό το σκεπτικό στην Αναγνωσταρά προτείνεται η στάθμευση να γίνεται στην ανατολική πλευρά, στη Κολοκοτρώνη στη νότια πλευρά, στη Καίσαρη στη βόρεια, στη Γεωργούλη στη βόρεια, μετά μας έγινε ένα αίτημα από κάποιο πολίτη για τη Β. Αμαλίας που δεν είχε καθοριστεί σε ποια πλευρά θα επιτρέπεται η στάθμευση, μετά από αυτοψία είδαμε ότι υπάρχει ένα ερείπιο κτήριο στη μια πλευρά και είπαμε να γίνει από αυτή τη πλευρά, ούτως ή άλλως δεν μπορεί να περάσει και πεζός και τέλος στην Μακεδονίας που είπατε στάθμευση εκ περιτροπής που όμως δεν είναι απαραίτητο για όλο αυτό το μήκος της Μακεδονίας να παρκάρουν από τη μία ή την άλλη πλευρά οι ιδιώτες και είπαμε να καταργηθεί και να παρκάρουν και στις δύο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Είπα στο Δημοτικό Αστυνόμο τώρα να εξευρεθεί τρόπος μίσθωσης γερανού για μετακίνηση οχημάτων.

Έχετε καμία αντίρρηση;  
Από την Τροχαία Καλαμάτας.

**ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ:** (Υποδιοικητής Τροχαίας Καλαμάτας) Μας τις στείλατε τις εισηγήσεις σας, τις διαβάσαμε και συμφωνούμε απόλυτα, πιστεύουμε πως είναι προς τη σωστή κατεύθυνση να λυθεί το πρόβλημα στις οδούς αυτές γιατί τότε από εδώ τότε από εκεί ο κόσμος μπερδευόταν με αποτέλεσμα να σταθμεύει και στις δύο πλευρές και να δημιουργείται πρόβλημα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Τις άκουσες τις εισηγήσεις Θόδωρε;

**ΜΠΑΖΙΓΟΣ:** (Πρόεδρος Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας)

Τις άκουσα, δεν είναι τόσο σαφείς, διότι στην Παναγιώτη Καίσαρη, εκεί όπου διαμένω και βλέπω, μπαίνουντας από την Αριστομένους στην Αριστοδήμου γιατί να είναι στη βόρεια πλευρά και να μην είναι στη νότια που μπαίνεις πιο καλύτερα. Διότι εάν παρκάρει μπροστά πως θα μπει;

**ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ:** Για το καθορισμό της πλευράς πρέπει να λάβουμε και τα τρία κριτήρια. Δεν υπάρχουν ΑμεΑ όμως έχει πολύ περισσότερες θέσεις η Καίσαρη στην βόρεια πλευρά γιατί δεν έχει καθέτους.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ομόφωνα.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2007,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τον καθορισμό ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
3. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
4. Κουδούνης Αργύριος
5. Κουρκουτάς Γεώργιος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 22 Δεκεμβρίου 2010  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)