

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 12/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 099/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 19η Απριλίου 2010, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 12η/2010 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 15-04-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ. 1) Ηλιόπουλος Αθανάσιος, 2) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 3) Κουδούνης Αργύριος και 4) Κουρκουτάς Γεώργιος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος και 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημαρχιακής Επιτροπής κ. Μπάκας Ιωάννης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Κοσμόπουλο Βασίλειο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Επί των πρακτικών της επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης αποτελεσμάτων διαγωνισμού για την «ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ & ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 8222/19-4-2010 έγγραφο του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καλαμάτας, το οποίο έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: ΕΠΙ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ :

«ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ & ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ»

Σας αποστέλλουμε, το πρακτικό της επιτροπής του διαγωνισμού του έργου : «ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ & ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ» για το έτος 2010 και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

**Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»**

Συνεχίζοντας ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο πρακτικό της επιτροπής εισήγησης για ανάθεση του εν λόγω διαγωνισμού, το οποίο αναλυτικά έχει ως εξής:

**Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ**

ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ & ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ»

Στην Καλαμάτα σήμερα στις 10-03-2010 ημέρα Τετάρτη,
Η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού και εισήγησης για ανάθεση που αποτελείται από τους

1. Χρονόπουλος Βασίλειος – Πολιτικός Μηχανικός
2. Κορομηλάς Γεώργιος – Τεχν. Πολ. Μηχανικός
3. Ασημάκος Νικόλαος - εργοδηγός

που συγκροτήθηκε σύμφωνα με την υπ.αρ. 20/2010 απόφ. της Δημορχιακής Επιτροπής συνεδριάσαμε στο Δημορχιακό κατάστημα του Δήμου Καλαμάτας με θέμα την εισήγηση ανάθεσης επί της διενεργηθείσας δημοπρασίας της 10-03-10 για τη «**ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ**»

Αφού λάβαμε υπόψη :

A. Το πρακτικό συμμετοχής στο διαγωνισμό της 10-03-10

B. Την διακήρυξη της δημοπρασίας, που καταρτίστηκε με την υπ' αριθμ. 20/2010 αποφ. της Δημορχιακής Επιτροπής

Γ. Την υπ' αριθμ. 03/2010 μελέτη

Δ. Την διεξαγωγή του διαγωνισμού και την υποβολή δικαιολογητικών σαράντα τέσσερα (44) συμμετεχόντων και

E. Την μη υποβολή ενστάσεων εκ μέρους των συμμετεχόντων,

συντάξαμε τον πίνακα (1) του πρακτικού του διαγωνισμού, στον οποίο καταγράφονται τα είδη των μηχανημάτων, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό και οι οικονομικές προσφορές τους.

Μετά από ανάλυση του ανωτέρω πίνακα (1) και λαμβάνοντας υπόψη :

1) α) την πρόβλεψη για πληθωρισμό 3% κατά το έτος 2010 και β) την αύξηση του πετρελαίου κίνησης κατά 40%, η οποία συμμετέχει στην τιμή κατά 30% περίπου. Σύμφωνα με τον ανωτέρω συλλογισμό όταν π.χ. είχα τιμή 100€ για το έτος 2009, για το έτος 2010 προκύπτει νέα τιμή : **100€ + 3€** (δηλ. 3% λόγω αύξησης πληθωρισμού) + **12€** (δηλ. λόγω αύξησης πετρελαίου : $100€ \times 30\% \text{ συμμετοχή} \times 40\% \text{ αύξηση}$) = **115€** δηλ. θεωρείται δικαιολογημένη αύξηση **+15%**

2) την διαπίστωση ότι, οι οικονομικές προσφορές του 2010 στο σύνολό τους, δεν παρουσιάζουν σταθερότητα στις τιμές, σε σχέση με αυτές του 2009 και άλλες εμφανίζονται αυξημένες, άλλες μειωμένες, ενώ άλλες είναι σταθερές. Εδώ να σημειώσουμε ότι υπάρχουν και εξωπραγματικές προσφορές είτε υπερβολικά αυξημένες είτε υπερβολικά μειωμένες σε σχέση με τις περσινές τιμές και σε συνδυασμό με την πιθανότητα να πρέπει να απασχοληθούν την ίδια στιγμή εκτός του μειοδότη και άλλα μηχανήματα της ίδιας κατηγορίας, που συμμετείχαν στο διαγωνισμό, υπάρχει το ενδεχόμενο μη προσέλευσης σε εργασία λόγω της πολύ χαμηλής τιμής,

κρίνουμε, ασύμφορο στο σύνολό του, το διαγωνισμό του 2010 και κατόπιν τούτου :

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Να γίνει παραπομπή του θέματος στο Δ.Σ. για λήψη σχετικής απόφασης για απ' ευθείας ανάθεση μίσθωσης, αυτοκινήτων Δ.Χ. και μηχανημάτων έργων, για την εκτέλεση των έργων του Δήμου με αυτεπιστασία, σύμφωνα με τις προτεινόμενες τιμές του πίνακα (2) τον οποίο επισυνάπτουμε και πιο συγκεκριμένα :

α)για όσα αυτοκίνητα - μηχανήματα, προσφέρονται τιμές εντός των ορίων του -15% και +15% σε σχέση με αυτές του 2009, οι προσφορές κρίνονται αποδεκτές και προτείνονται τιμές για το 2010, οι τιμές των μειοδοτών.

β) για όσα αυτοκίνητα - μηχανήματα, προσφέρονται τιμές εκτός των ορίων του -15% και +15% σε σχέση με αυτές του 2009, οι προσφορές θεωρούνται εξωπραγματικές και προτείνονται τιμές για το 2010 στα όρια του -15% και +15%. Σε περίπτωση που εκτός των ανωτέρω ορίων βρίσκεται και ο δεύτερος κατά σειρά μειοδότης, προτείνεται τιμή αυτή του δεύτερου κατά σειρά μειοδότη.

γ) ειδική περίπτωση αποτελούν τα μηχανήματα : ι) οδοστρωτήρας και ιι) διαμορφωτήρας (grader), λόγω της πολύ χαμηλής περσινής τιμής, που είχε ως συνέπεια την άρνηση των χειριστών να εργαστούν και προτείνεται για φέτος αυξημένη τιμή και πέρα από τα όρια του +15%. Επίσης για το ανατρεπόμενο τριαξονικό φορτηγό έως 16μ3 και για εξορθολογισμό της τιμής του σε σχέση με το ανατρεπόμενο τετραξονικό φορτηγό άνω των 16μ3, προτείνεται η ίδια περσινή τιμή. Τέλος και μόνο για το ανατρεπόμενο διαξονικό φορτηγό έως 4μ3, παρόλο που δεν υπήρξε καμία προσφορά στον διαγωνισμό, προτείνεται τιμή μίσθωσης του στον πίνακα (2), ώστε να είναι δυνατή η μίσθωσή του, λόγω της μεγάλης αναγκαιότητά του (π.χ. μεταφορά σάκων ασφαλτομίγματος για επούλωση λάκκων σε δρόμους κλπ.)

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα, να μπορεί να απασχολήσει με το προτεινόμενο από την υπηρεσία μίσθωμα σύμφωνα με τον πίνακα (2), όλους όσους έλαβαν μέρος στη δημοπρασία και το επιθυμούν, με προτεραιότητα πάντα την απασχόληση, εκείνου με την χαμηλότερη προσφορά ανά κατηγορία. Σε περίπτωση, που υπάρχει ταύτιση οικονομικών προσφορών, οι ενδιαφερόμενοι θα καλούνται για εργασία εναλλάξ.

** Συνημμένα :*

1. Πίνακας (1), με τις προσφερόμενες τιμές έτους 2010
2. Πίνακας (2), με τις προτεινόμενες τιμές έτους 2010 και τους αντίστοιχους μειοδότες

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΚΟΡΟΜΗΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛ. ΜΗΧ.

ΑΣΗΜΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Τόσα μηχανήματα έχουμε, θα νοικιάσουμε κιόλας; Μας δώρισαν οι τράπεζες γκρέιντερ, φορτωτές,

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν έχουμε τα μηχανήματα που απαιτούνται. Είναι τέτοια η έκταση του Δήμου. Άλλο η διενέργεια διαγωνισμού αξιολόγησης αποτελεσμάτων, άλλο πράγμα η ενοικίαση. Για την ενοικίαση τους έχω καλέσει αυτή την εβδομάδα σε σύσκεψη ποιος θα γίνει εντολές και εγώ δεν έχω αντίρρηση, το αντίθετο μάλιστα, πολύ σύντομα να έχετε και τα στοιχεία να δείτε τη μείωση σε σχέση με προηγούμενες χρονιές. Έχουμε μειώσει την ενοικίαση οχημάτων αλλά πρέπει σε ενάμισι μήνα να καθαρίσουμε μια τεράστια έκταση, να καθαρίσουμε αγροτικούς δρόμους, να συγυρίσουμε αγροτικούς δρόμους να μπορέσει ο κόσμος να πάει να καλλιεργήσει. Δεν είναι εύκολα τα πράγματα γι' αυτό πρέπει να νοικιάσουμε. Εδώ μιλάμε για τη διαδικασία μίσθωσης, το τι θα νοικιάσουμε είναι άλλο θέμα, είναι θέμα της υπηρεσίας. Όμως το λέω και για τα πρακτικά, θα υπάρξει ιδιαίτερη προσοχή στο τι νοικιάζουμε, γιατί το νοικιάζουμε και για πόσο χρόνο.

Η Δημαρχιακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Κηρύσσει ασύμφορο το διαγωνισμό για τη «Μίσθωση αυτοκινήτων και μηχανημάτων για τις ανάγκες εκτέλεσης των έργων αυτεπιστασίας του Δήμου Καλαμάτας και των Δημοτικών Διαμερισμάτων» για το έτος 2010 επειδή το

αποτέλεσμά του κρίνεται ασύμφορο για το Δήμο και παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη της σχετικής απόφασης απευθείας ανάθεσης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
3. Κουδούνης Αργύριος
4. Κουρκουτάς Γεώργιος
5. Μπάκας Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 26 Απριλίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)