

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 08/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 059/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 16η Μαρτίου 2010, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00** στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28, συνέρχεται στην 8η/2010 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 12-03-2010 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος, 4) Κουρκουτάς Γεώργιος και 5) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Γιαννακούλας Γρηγόριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημαρχιακής Επιτροπής κ. Ηλιόπουλος Αθανάσιος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Γιαννακούλα Γρηγόριο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Προσαρμογές και καθορισμός προτεραιότητας στις πρόσφατες μονοδρομήσεις δημοτικών οδών.**

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. Δήμου 4961/8-3-2010 εισήγηση του τμήματος μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Προσαρμογές και καθορισμός προτεραιότητας στις πρόσφατες μονοδρομήσεις δημοτικών οδών.

**ΣΧΕΤ.:** Οι 26544/ 11-11-09, 29094/30-11-09, 29769/7-12-09, 29770/7-12-09 και 29508/3-12-09 αιτήσεις δημοτών.

Με τις 490/2008 και 290/2009 Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου μονοδρομήθηκαν δημοτικές οδοί της πόλης σε σημαντικές περιοχές (μεταξύ των οδών Β. Κων/νου – Κρήτης – Ακρίτα – Φιλελλήνων, Δυτική Παραλία βόρεια Μαρίνας έως Λυκούργου, δυτική πόλη νότια Αθηνών – βόρεια σιδηροδρομικών γραμμών – ανατολικά πρώην Νοσοκομείου – δυτικά Αρτέμιδος). Επ' αυτών κατατέθηκαν οι παραπάνω αιτήσεις – ενστάσεις των δημοτών.

Συγχρόνως απαιτείται στις περιοχές αυτές να καθορισθούν και οδοί με προτεραιότητα, έτσι ώστε να καταστεί πλήρης η κυκλοφοριακή λειτουργία.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, και αφού μελετήθηκαν οι αιτήσεις των δημοτών και πραγματοποιήθηκαν οι σχετικές αυτοψίες, εισηγούμαστε:

1) Για την 490/2008 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την κεντρική περιοχή μεταξύ των οδών Βασ. Κων/νου, Ακρίτα, Κρήτης, Φιλελλήνων και έχει κατατεθεί η 29508/3-12-09 αίτηση των δημοτών.

α) Προτεραιότητα οδών: Με δεδομένη την κυκλοφοριακή βαρύτητα των βασικών οδών με κατεύθυνση βορρά – νότου Ακρίτα, Φαρών, Φιλελλήνων να παραμείνει η προτεραιότητα αυτών. Στη συνέχεια ν' αποκτήσει προτεραιότητα η οδός Πλάτωνος. Στη διασταύρωση των οδών Φιλελλήνων και Πλάτωνος, η προτεραιότητα ως έχει, δηλαδή η οδός Πλάτωνος έχει προτεραιότητα. Στις υπόλοιπες οδούς ισχύει κατά τον Κ.Ο.Κ. η προτεραιότητα από τα δεξιά.

β) Θεωρείται ότι το αίτημα των δημοτών (αιτ. 29508/3-12-09) για πεζοδρόμηση της περιοχής εκατέρωθεν της Αγίας Βαρβάρας δεν πρέπει να γίνει δεκτό σε αυτή τη φάση. Πρέπει να λειτουργήσουν οι μονοδρομήσεις και το αίτημα να απασχολήσει μετά από εύλογο χρόνο κυκλοφοριακής λειτουργίας της περιοχής. Υπενθυμίζεται ότι είναι στην ευχέρεια της Δημοτικής αρχής ν' αποφασίσει τότε κρίνει σκόπιμο και χρήσιμο να υλοποιηθούν οι πεζοδρομήσεις και χώροι στάθμευσης που προβλέπονται από την πολεοδομική μελέτη (βλ. Σχέδιο).

γ) Πρέπει να τροποποιηθεί η 490/2008 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε η οδός Βύρωνος να αποκτήσει κατεύθυνση νότος – βορράς και η οδός Μαιζώνος βορράς – νότος. Όπως προτείνεται από την Συγκοινωνιολόγο του Δήμου, και με τη σύμφωνη γνώμη του μελετητικού γραφείου για την Κυκλοφοριακή Μελέτη, η αλλαγή αυτή στην παραπάνω απόφαση είναι αναγκαία προκειμένου να πραγματοποιούνται δεξιόστροφες περιπορείες στις οδούς προτεραιότητας, με αποτέλεσμα τη μείωση των εμπλοκών αριστερής στροφής, άρα και τη μείωση της πιθανότητας ατυχημάτων στις

διασταυρώσεις. Επίσης, υπενθυμίζεται ότι για τη δημιουργία μονοδρόμων η συνήθης επιστημονική πρακτική είναι οι μονόδρομοι να έχουν εναλλάξ κατεύθυνση, γεγονός το οποίο σε περίπτωση “κλεισίματος” τμήματος της νησίδας της οδού Ακρίτα δεν τηρείται με την 490/2008 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως αυτή έχει σήμερα.

2) Για την 290/2009 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

α) Για την περιοχή της δυτικής παραλίας μεταξύ των οδών Λυκούργου, Νέδοντος, βόρεια της Μαρίνας και δυτικά του λιμανιού, έχουν κατατεθεί οι 29094/30-11-09, 29769/7-12-09 και 29770/7-12-09 αιτήσεις αρκετών δημοτών και της επιχείρησης «Ατλάντικ» που ζητούν να παραμείνει η κυκλοφοριακή ρύθμιση όπως παλαιότερα. Γίνεται εισήγηση για την απόρριψη των αιτήσεων επειδή έρχονται σε αντίθεση με τη βασική ανάγκη μονοδρόμησης οδών στην πόλη και τη θέσπιση προτεραιότητας των οδών Σαλαμίνας (Δ-Α) και Ευαγγελιστρίας (Α-Δ) έναντι όλων των υπολοίπων της περιοχής (βλ. σχέδιο).

β) Για την περιοχή της δυτικής πόλης μεταξύ των οδών Αθηνών, Αγ. Δημητρίου, Σιδηροδρομικών γραμμών και Αρτέμιδος, έχει κατατεθεί η 26544/11-11-09 αίτηση δημοτών της οδού Πολυδούρη. Μετά από αυτοψίες που διενεργήθηκαν στην περιοχή δεν υπάρχει αντίρρηση για την αποδοχή του αιτήματος ν' αλλάξει φορά η οδός Πολυδούρη και να μονοδρομηθεί από βορρά προς νότο. Για την περιοχή αυτή θεωρείται ότι προτεραιότητα πρέπει να έχουν μετά την οδό Παμίσου οι δρόμοι με κατεύθυνση δύση – ανατολή δηλαδή οι 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup>, και 3<sup>η</sup> πάροδοι Παμίσου έναντι των υπολοίπων (βλ. σχέδιο).

Συνολικά σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμαστε:

- 1) την αποδοχή της 26544/11-11-09 αίτησης των δημοτών της οδού Πολυδούρη και την απόρριψη των υπολοίπων αιτήσεων 29094/30-11-09, 29508/3-12-09, 29769/7-12-09 και 29770/7-12-09,
- 2) την προτεραιότητα των οδών όπως αναλυτικά προαναφέρονται στις περιοχές του Δήμου στο Κολυμβητήριο, στη Δυτική Παραλία και στη Δυτική πόλη και
- 3) την τροποποίηση της 490/2008 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε η οδός Βύρωνος να αποκτήσει κατεύθυνση νότος – βορράς και η οδός Μαιζώνος βορράς – νότος.

**Συν/να:** Τέσσερα (4) σχέδια περιοχών της πόλης

**Κοιν/ση:** 1) Αντ/ρχος κ. Γ. Σπίνος  
2) Τμήμα Μελετών

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**  
**3/3/2010**  
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Καλαμάτα 3 - 3 - 2010**  
**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.**  
**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Για το παρόν θέμα διεξάγεται η εξής διαλογική συζήτηση:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Υπάρχει εισήγηση από πλευράς υπηρεσίας. Είναι κανονιστική απόφαση. Έχετε καλέσει κάποιους φορείς;

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:** Είχε πει ο κ. Πατσαρίνος ότι θα ειδοποιήσει τους δημότες που είχαν υποβάλει αιτήσεις,

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προφανώς δεν έχει έρθει κανείς εδώ.  
Για πέστε μας κα Κανελλοπούλου.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ (Συγκοινωνιολόγος – πολ. Μηχανικός, υπάλληλος Δήμου Καλαμάτας):

Όπως φαίνεται και από την εισήγηση που έχουμε γράψει, στεκόμαστε σε 3 πράγματα. Είχαν γίνει κάποιες αιτήσεις από τους πολίτες με παράπονα για κάποιες μονοδρομήσεις κάτω στη παραλία, στη δυτική παραλία οι οποίες κρίνουμε ότι πρέπει να απορριφθούν και να καθοριστούν προτεραιότητες τόσο στις μονοδρομήσεις κάτω στη δυτική παραλία όσο και στις μονοδρομήσεις που προτείνονται μεταξύ της Ακρίτας και της Αριστομένους.

Έγιναν και συνεννοήσεις με το γραφείο του κ. Ζέκκου. Το γραφείο του κ. Ζέκκου είναι σύμφωνο με αυτά που προτείνουμε και είναι σύμφωνα και με αυτά που θα προτείνουν με την καινούργια μελέτη και είναι υπό σύνταξη. Τώρα εάν θέλετε να πούμε κάτι πιο αναλυτικά, δεν ξέρω. Έχετε κάποια απορία;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ουσιαστικά πρόκειται για τροποποίηση αποφάσεων που είχαμε πάρει το '08 και το '09. Δηλαδή με τέτοια ταχύτητα να τροποποιούμε αποφάσεις σημαίνει ότι κάτι δεν έχουμε κάνει καλά. Ή θα πρέπει να αλλάξει ο τρόπος λήψης των αποφάσεων δηλαδή ή θα πρέπει πρώτα να γίνεται η διαβούλευση να βλέπουμε τις αντιδράσεις των δημοτών ή ποια η τροποποίηση γίνεται με βάση μελέτη και πλέον οι αντιδράσεις των δημοτών δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη. Πρέπει ένα από τα δύο να ισχύει. Εάν θέλουμε να τις λαμβάνουμε υπόψη που καλό είναι να τις λαμβάνουμε δεν χάνουμε τίποτα, πρέπει να δημοσιοποιούμε την πρόθεση, να γίνεται ουσιαστική ποια διαβούλευση και να έχουμε τους δημότες εδώ πέρα οι οποίοι να παίρνουν θέση τι ακριβώς θέλουν και μετά θα κρίνουμε αν πρέπει ή δεν πρέπει. Δεν είναι δυνατόν μέσα σε δύο χρόνια να αλλάζουμε σωρηδόν αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου με τόση ευκολία. Ή υπάρχει μελέτη ή δεν υπάρχει.

Θεωρώ ότι είναι λανθασμένη τακτική. Από δω και πέρα τουλάχιστον πρέπει ή να δημοσιοποιούνται οι αλλαγές και να περιμένουμε πραγματικά ένα χρονικό διάστημα καλώντας τους δημότες να τοποθετηθούν μέσα στη διαδικασία αυτή. Από κει και ύστερα μένω έκπληκτος με την ευκολία που αλλάζουμε αυτά τα πράγματα, κάτι δεν πάει καλά ή δεν υπάρχει ολοκληρωμένη μελέτη ή κάτι γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν να τα διαβάσουμε αυτά αλλά έχω να σας πω. . .

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Οι μονοδρομήσεις δεν έχουν ακόμα εφαρμοστεί και θα τις αλλάξουμε;

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Επειδή δεν έχουν εφαρμοστεί είναι ευκαιρία να τις υλοποιήσουμε στη σωστή μορφή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τις διαβάσουμε για να δούμε ένα προς ένα και να μη γενικεύουμε. Θα σας πω ένα παράδειγμα. Η συνήθεια είναι πολύ μεγάλο πράγμα και στην κυκλοφορία. Όταν μονοδρομήσαμε την οδό Σαλαμίνας και την οδό Ευαγγελιστρίας, όταν έγινε η μονοδρόμηση, παρότι για τις μονοδρομήσεις υπήρχαν αιτήματα από εκατοντάδες πολίτες ιδιαίτερα για την οδό Ευαγγελιστρίας εδώ και χρόνια, όταν έγινε η μονοδρόμηση είχαμε πάρα πολλές αντιδράσεις. Πάρα πολλές αντιδράσεις. Υπήρχαν πολίτες οι οποίοι ζήτησαν να γίνουν οι μονοδρομήσεις και πολίτες που μετά τη μονοδρόμηση αντιδρούσαν ιδιαίτερα για την Ευαγγελιστρίας. Αυτή η αντίδραση η αρχική η οποία χάλαγε συνήθειες, νοοτροπίες κλπ έχει καταλαγιάσει αυτή τη στιγμή στην Ευαγγελιστρίας. Μη νομίζετε δηλαδή

ότι οποιοδήποτε κυκλοφοριακό μέτρο και να πάρουμε είναι βέβαιο ότι κάποιοι συμπολίτες μας θα αντιτίθενται στο συγκεκριμένο μέτρο. Και το πλέον εύλογο μέτρο να πάρουμε θα έχουμε κάποιες αντιδράσεις και δεν είναι κακό. Η υπηρεσία όπως είδαμε τον δρόμο αυτό ο οποίος ανεβαίνει επάνω στη Σπάρτης όπου είχαμε πάρει μία απόφαση, είδαμε στη συνέχεια ότι η συγκεκριμένη, αυτά είναι τα συλλογικά όργανα, τα συλλογικά όργανα συνεδριάζουν συνεχώς για να βλέπουν ότι δεν πάει καλά για να το τροποποιούν.

Εν πάση περιπτώσει, ας τα δούμε αυτά ένα προς ένα, να μη τα περάσουμε με μία γενική παρατήρηση, τουλάχιστον να τα διαβάσουμε.

«*Σύμφωνα με τα παραπάνω. . .*» Έχουμε πάρει πολλές αποφάσεις για τα κυκλοφοριακά, νομίζω ότι ελάχιστα είναι αυτά που στα οποία ζητείται τροποποίηση «*Για την 490/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την κεντρική περιοχή μεταξύ των οδών Βασ. Κων/νου, Ακρίτα, Κρήτης, Φιλελλήνων και έχει κατατεθεί η αίτηση των δημοτών*». Αυτό λοιπόν είναι για τους δρόμους Βασ. Κων/νου, Ακρίτα, Κρήτης και Φιλελλήνων υπάρχουν αιτήσεις λοιπόν εδώ. «*α. Προτεραιότητα οδών: Με δεδομένη την κυκλοφοριακή βαρύτητα των βασικών οδών με κατεύθυνση βορρά – νότου Ακρίτα, Φαρών, Φιλελλήνων να παραμείνει η προτεραιότητα αυτών. Στη συνέχεια να αποκτήσει προτεραιότητα η οδός Πλάτωνος. Στη διασταύρωση των οδών Φιλελλήνων και Πλάτωνος η προτεραιότητα ως έχει, δηλαδή η οδός Πλάτωνος έχει προτεραιότητα. Στις υπόλοιπες οδούς ισχύει κατά τον Κ.Ο.Κ. η προτεραιότητα από τα δεξιά.*» Δεν γίνεται κάτι, εδώ δεν αλλάζει κάτι.

«*β) Θεωρείται ότι το αίτημα των δημοτών. . .*» Εδώ μόνο στη Φιλελλήνων και στη Πλάτωνος έχουμε πολλά ατυχήματα και πρέπει να βρείτε κάποιον τρόπο εκτός από φανάρια, κάποιον τρόπο ώστε να ελέγχεται η κατάσταση, έχουμε πολλά, ευτυχώς όχι σοβαρά.

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Βασικά είναι θέμα ορατότητας σ' αυτό τον κόμβο, είναι πολλά παρκαρισμένα επάνω στις γωνίες. Βάλαμε λίγους κώνους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λέω το εξής, μήπως πρέπει να σκεφτείτε εκτός από τα μάτια γάτας τα οποία κόβουν, μήπως πρέπει να σκεφτείτε να υπερυψώνετε και κάποιους χώρους τέτοιους όπως γίνεται στο εξωτερικό ώστε τα αυτοκίνητα να σταματάνε υποχρεωτικά και να ελέγχουν. Κάτι να γίνει εκεί. Το φανάρι είναι εύκολο αλλά δημιουργεί και προβλήματα.

«*β. Θεωρείται ότι το αίτημα των δημοτών για πεζοδρόμηση της περιοχής εκατέρωθεν της Αγίας Βαρβάρας δεν πρέπει να γίνει δεκτό σε αυτή τη φάση. Πρέπει να λειτουργήσουν οι μονοδρομήσεις και το αίτημα να απασχολήσει μετά από εύλογο χρόνο κυκλοφοριακής λειτουργίας της περιοχής. Υπενθυμίζεται ότι είναι στην ευχέρεια της Δημοτικής αρχής να αποφασίσει τότε κρίνει σκόπιμο και χρήσιμο να υλοποιηθούν οι πεζοδρομήσεις και χώροι στάθμευσης που προβλέπονται από την πολεοδομική μελέτη*».

Εδώ πράγματι έχουμε από δεκάδες κατοίκους της περιοχής της Αγίας Βαρβάρας, ιδιαίτερα απ' αυτούς που είναι και κοντά στην εκκλησία να πάρουμε κάποια μέτρα και να εξυπηρετούν και τη λειτουργία της εκκλησίας, να γίνουν πεζοδρομήσεις. Αυτό βέβαια έχει επιπτώσεις σοβαρές στη κυκλοφορία. Πολύ σοβαρές. Ας δούμε πως θα πάμε με τις μονοδρομήσεις και τι δυνατότητες υπάρχουν διότι πράγματι κάτι πρέπει να γίνει γύρω από την Αγία Βαρβάρα αφού μάλιστα χρησιμοποιείται σε εβδομαδιαία βάση ο συγκεκριμένος ναός, νομίζω λειτουργεί ως ενορία ή πρόκειται να λειτουργήσει. Εδώ δεν αλλάζει ούτε στο (β) τίποτα. Στο (γ) αλλάζει. «*γ. Πρέπει να τροποποιηθεί η 490/2008 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε η οδός Βύρωνος να αποκτήσει κατεύθυνση νότος – βορράς και η οδός Μαιζώνος βορράς – νότος. Όπως προτείνεται από την Συγκοινωνιολόγο του Δήμου*».

Εδώ υπήρξε προφανώς και παρέμβαση τώρα από τον συγκοινωνιολόγο. Υπάρχει πρόταση του μελετητικού γραφείου να πάμε, τις είχαμε ανάποδα ψηφίσει. Εδώ είναι τροποποίηση. Εγώ δεν ξέρω εδώ πέρα που ακουμπάει αυτό γιατί μένω στη συγκεκριμένη περιοχή, τι αλλάζει δηλαδή αλλά εν πάση περιπτώσει δεν ξέρω ποια είναι η αιτιολογική βάση να

γυρίσομε ανάποδα τους δρόμους απ' ότι είχανε ψηφίσει. Επειδή μένω εκεί πέρα δεν καταλαβαίνω για ποιο λόγο. Εγώ στη Μαιζώνος τώρα έχω συνηθίσει να ανεβαίνω, να μπαίνω από τη Φαρών. . .

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: Η Μαιζώνος έχει 3 κατηγορίες. Κάπου είναι προς τα πάνω, κάπου προς τα κάτω. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει και μία δεύτερη τροποποίηση απόφασης *«για την περιοχή της δυτικής παραλίας μεταξύ των οδών Λυκούργου, Νέδοντος, βόρεια της μαρίνας και δυτικά του λιμανιού έχουν κατατεθεί αιτήσεις αρκετών δημοτών και της επιχείρησης "Ατλάντικ" που ζητούν να παραμείνει η κυκλοφοριακή ρύθμιση. . .»* κλπ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προφανώς. *«Για την περιοχή της δυτικής πόλης μεταξύ των οδών Αθηνών, Αγ. Δημητρίου, σιδηροδρομικών γραμμών και Αρτέμιδος έχει κατατεθεί αίτηση δημοτών της οδού Πολυδούρη. Μετά από αυτοψίες που διενεργήθηκαν στην περιοχή δεν υπάρχει αντίρρηση για την αποδοχή του αιτήματος, να αλλάξει φορά η οδός Πολυδούρη και να μονοδρομηθεί από βορρά προς νότο. Για την περιοχή αυτή θεωρείται ότι προτεραιότητα πρέπει να έχουν μετά την οδό Παμίσσου οι δρόμοι με κατεύθυνση. . .»* κλπ. *«Συνολικά σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμαστε: την αποδοχή αίτησης των δημοτών, την προτεραιότητα οδών όπως αναλυτικά . . .»*.

Δηλαδή με την εισήγησή σας ουσιαστικά ζητάτε να έχουμε ανάποδη φορά απ' αυτή που έχει ψηφισθεί για την Βύρωνος και για την Μαιζώνος και επίσης και για την Πολυδούρη. Αυτό είναι το θέμα μας. Να πάει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και να τα πούμε εκεί πέρα. Εντάξει; Να πούμε καταρχήν θετική εισήγηση;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Για την Ευαγγελιστριάς τι λέτε κε Δήμαρχε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για την Ευαγγελιστριάς η εισήγηση είναι να μην αλλάξει τίποτα και οπωσδήποτε ποτέ διπλός δρόμος. Ποτέ. Εδώ πέρα έχουμε αιτήσεις δεκάδων πολιτών εκτός αν θέλομε να χτυπιούνται τα αυτοκίνητα και να δερνόμαστε.

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Υπάρχουν διαμαρτυρίες πάρα πολλές από την περιοχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχουν εκατοντάδες αιτήσεις από εκατοντάδες πολίτες οι οποίοι θέλουν να είναι μονόδρομος και υπάρχουν διαμαρτυρίες από 2 – 3 μαγαζιά. Δεν τους ενδιαφέρει τι θα γίνει με το αυτοκίνητο, τους ενδιαφέρει η κίνηση του μαγαζιού. Ε, κάποιους θα τους στενοχωρήσουμε. Τι να κάνουμε δηλαδή τώρα;

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αν το πηγαίναμε κοντά στην Εφορία το μονοδρομημένο που υπάρχει κίνηση. Μετά την Εφορία δεν υπάρχει κίνδυνος πιστεύω. Ένας άνθρωπος από τη δυτική παραλία που θα πάει να ψωνίσει στο ΑΤΛΑΝΤΙΚ ή σε ένα μαγαζί πρέπει να γυρίζει γύρω - γύρω και μετά φεύγει και πάει αλλού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εν πάση περιπτώσει εμείς τώρα συζητάμε την εισήγηση της υπηρεσίας, δεν αποφασίζομε χωρίς μελέτη, χωρίς εισήγηση, χωρίς άποψη του. . . Γι' αυτό πληρώνομε μάλιστα ακριβά το γραφείο το οποίο κάνει τα συγκοινωνιακά θέματα, ας πάει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο μεθαύριο επί της εισηγήσεως αυτής. Ομόφωνα έτσι; Καταρχήν θετικά, και στο Δημοτικό Συμβούλιο τα λέμε.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Υιοθετεί την υπ' αριθμ. πρωτ. Δήμου 4961/8-3-2010 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:**

- 1) την αποδοχή της 26544/11-11-09 αίτησης των δημοτών της οδού Πολυδούρη και την απόρριψη των υπολοίπων αιτήσεων 29094/30-11-09, 29508/3-12-09, 29769/7-12-09 και 29770/7-12-09,
- 2) την προτεραιότητα των οδών όπως αναλυτικά αναφέρονται στη σχετική εισήγηση, στις περιοχές του Δήμου στο Κολυμβητήριο, στη Δυτική Παραλία και στη Δυτική πόλη και
- 3) την τροποποίηση της 490/2008 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε η οδός Βύρωνος να αποκτήσει κατεύθυνση νότος – βορράς και η οδός Μαιζώνος βορράς – νότος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Ηλιόπουλος Αθανάσιος
2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
3. Κοσμόπουλος Βασίλειος
4. Κουδούνης Αργύριος
5. Κουρκουτάς Γεώργιος
6. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 24 Μαρτίου 2010  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)