

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 42/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 366/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 16<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2009, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ.** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28 στην 42η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 12-11-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος, 4) Κουρκουτάς Γεώργιος και 5) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Αρχιτεκτονική μελέτη Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας i. Πεζοδρόμηση τμήματος οδού Σιδ. Σταθμού, από την οδό Γιατράκου έως την οδό Κροντήρη ii. Οριοθέτηση ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων στην Κεντρική Πλατεία.**

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 26846/12-11-2009 έγγραφο του Προέδρου της Δημορχιακής Επιτροπής, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους επί του θέματος, οι παρακάτω φορείς:

- Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
- Επιμελητήριο Μεσσηνίας
- Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- Εμπορικό Σύλλογο Καλαμάτας

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. Δήμου 26847/13-11-2009 εισήγηση του τμήματος μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ: Πεζοδρόμηση βόρειου τμήματος οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού και οριοθέτηση τραπεζοκαθισμάτων στην Κεντρική Πλατεία και την οδό Αριστομένους.**

Ως γνωστόν από την Υπηρεσία μας, εκτελούνται μετά από τις σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου τα έργα «Ανάπλαση τμήματος οδού Αριστομένους» και «Κατασκευή κεντρικού ποδηλατόδρομου».

Συγχρόνως μετά από τις κατευθύνσεις της Δημοτικής αρχής και την διαβούλευση με φορείς της πόλης, συντάσσεται η μελέτη ανάπλασης της κεντρικής πλατείας της πόλης μας.

Λαμβάνοντας υπ όψιν μας τα παραπάνω έργα προκειμένου να ολοκληρωθεί η μελέτη της πλατείας, πρέπει να οριστικοποιηθεί, αφενός μεν η πρόταση πεζοδρόμησης του βορινού τμήματος της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, αφετέρου δε να οριοθετηθούν και με ποια μορφή τα τραπεζοκαθίσματα στην κεντρική Πλατεία και κατόντι στην οδό Αριστομένους. Πιο αναλυτικά:

**Α) Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, από την Γιατράκου έως την οδό Κροντήρη.**

Σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη ανάπλασης της κεντρικής πλατείας, που συντάσσει η Τ.Υ του Δήμου Καλαμάτας, προτείνεται η πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, μήκους 75,00 μ, από την οδό Γιατράκου έως την Κροντήρη, έτσι ώστε το τμήμα αυτό να αποδοθεί στον χώρο της πλατείας.

Θεωρούμε ότι αυτό είναι απαραίτητο λόγω της σημερινής διαμήκου μορφής της πλατείας και λόγω των αναγκών και της σύγχρονης λειτουργίας που μπορεί να αποκτήσει για τους δημότες από το ανάντι τμήμα της κεντρικής πλατείας.

Έτσι λοιπόν η κίνηση των οχημάτων προς την οδό Κροντήρη και κατά συνέπεια προς την Αριστομένους, προτείνεται να γίνει από την οδό Γιατράκου με κατεύθυνση την οδό Νέδοντος. Με αυτή τη λύση αποφορτίζεται από την μεγάλη κίνηση ο κόμβος της Κροντήρη, αφού σήμερα στο σημείο αυτό διασταυρώνονται τρεις δρόμοι.

Σημειωτέον ότι στον κόμβο της Κροντήρη, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, θα περάσει και ο υπό κατασκευή ποδηλατόδρομος που θα διέρχεται από το κέντρο της πόλης, πράγμα που θα δυσκολέψει ακόμα περισσότερο την κίνηση των οχημάτων στο σημείο αυτό, εάν δεν κλείσει η οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού.

Επίσης έχει υπολογισθεί στο προτεινόμενο για πεζοδρόμηση τμήμα της Σιδηροδρομικού Σταθμού, να επιτρέπεται τόσο η διέλευση φορτηγών ανεφοδιασμού των καταστημάτων (αλλά σε συγκεκριμένες ώρες της ημέρας), όσο και η διέλευση πυροσβεστικών οχημάτων, ασθενοφόρων και πάσης φύσεως οχήματος άμεσης ανάγκης ή εξυπηρέτησης.

Προς τούτο προτείνουμε την τοποθέτηση, τόσο στην αρχή όσο και στο τέλος του πεζοδρόμου, ηλεκτρικών μπαρών, βυθιζόμενων στο έδαφος, οι οποίες αφού το όχημα διέλθει, θα κλείνει αυτόματα προς τα πάνω, ώστε να εμποδίζεται η διέλευση τυχαίου άλλου οχήματος.

**Β) Οριοθέτηση ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, τόσο στο χώρο της κεντρικής πλατείας, όσο και της οδού Αριστομένους, νότια της πλατείας.**

Σύμφωνα με την πρόταση της Αρχιτεκτονικής μελέτης, προτείνεται η δημιουργία μιας ζώνης πλάτους 2,00 μ από την Οικοδομική Γραμμή των καταστημάτων, η οποία θα δίνεται σαν χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων. Στην συνέχεια προτείνεται να υπάρχει άλλη μία επιπλέον ζώνη για την διέλευση πεζών, πλάτους επίσης 2,00 μ, όμοια περίπου με αυτό που ισχύει σήμερα, μπροστά από τα καταστήματα.

Μετά την ζώνη των 4,00 συνολικά μέτρων από τις Ο.Γ των κτιρίων, προτείνεται η οριοθέτηση ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων στον κυρίως χώρο της πλατείας, όπως φαίνεται και από το σχέδιο — κάτοψη διαμόρφωσης της πλατείας.

Έτσι λοιπόν μπροστά από τα ήδη υφιστάμενα καταστήματα, δημιουργούνται περιμετρικές ζώνες - φατνώματα διαστάσεων 14,00 μ χ 7,00 μ στα οποία τοποθετούνται αμιγώς και μόνον τραπεζοκαθίσματα, αφήνοντας πάντα κάποιο κενό για διάδρομο πεζών, ιδίως στα σημεία εισόδων των πολυκατοικιών. Οι διάδρομοι αυτοί θα έχουν πλάτος ανάλογα από 2,00 έως και 2,80 μ.

Οι ίδιες διαστάσεις για τραπεζοκαθίσματα, θα ισχύουν και στον χώρο μπροστά από το υφιστάμενο σιντριβάνι, στο νότιο μέρος της πλατείας (Ψαράκια).

Όσον αφορά τον χώρο μπροστά από το Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Καλαμάτας, εκεί προτείνεται να υπάρχει ένας συγκεκριμένος χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, που αφορά τα ήδη υφιστάμενα καταστήματα, και ο οποίος θα καταλαμβάνει μία έκταση 15,00 μ Χ 5,00 μ με τον ίδιο τρόπο σκίασης, όπως προτείνεται στην κεντρική πλατεία.

Όσον αφορά τον τρόπο σκίασης των τραπεζοκαθισμάτων, η πρόταση προβλέπει να γίνει με ομπρέλες, είτε ενιαίου χρώματος, είτε διαφορετικών χρωμάτων, πάντα όμως κατά ομάδες και με δάπεδο ή αυτό της πλατείας ή κάποιας άλλης ενιαίας για όλους πρότασης, που θα προκύψει μετά από την σύμφωνη γνώμη του Δήμου. Να σημειωθεί, ότι όλη η μελέτη θα έχει φυσικά και την σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑΕ.

Τέλος, για τον χώρο των καταστημάτων που υπάρχουν επί της οδού Αριστομένους νότια της Κεντρικής πλατείας, λόγω της κατασκευής του ποδηλατόδρομου, απαιτείται με τα ίδια φυσικά στοιχεία σκίασης της πλατείας, να επαναπροσδιοριστούν και οι χώροι ανάπτυξης των υφιστάμενων τραπεζοκαθισμάτων, έτσι ώστε να υπάρχει ελεύθερη ζώνη διάβασης πεζών, σε απόσταση τουλάχιστον 2,00 , δυτικά των ορίων του υπό κατασκευή ποδηλατόδρομου.

Σύμφωνα λοιπόν με τα παραπάνω, εισηγούμαστε προς την Δημορχιακή Επιτροπή,

**α)** την πεζοδρόμηση του βορινού τμήματος της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, από την οδό Γιατράκου έως την Κροντήρη και

**β)** την οριοθέτηση ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, που αφορούν τα καταστήματα της κεντρικής πλατείας και της οδού Αριστομένους (κατάντι), όπως αναλυτικά φαίνεται στα συνημμένα σχέδια και περιγράφεται στην εισήγησή μας.

**Συνημμένα:**

- 1) Αρχιτεκτονικό σχέδιο πρότασης, διαμόρφωσης της κεντρικής πλατείας
- 2) Σχέδιο — σκαρίφημα με την προτεινόμενη ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, στο δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένους, νότια της πλατείας.

**Κοινοποίηση:** 1) Αντιδήμαρχο κ. Γ. Σπίνο  
2) Τμήμα Μελετών Τ.Υ

Ο Εισηγητής  
Π. ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Διευθυντής Τ.Υ.  
α/α  
ΝΤΟΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Για το παρόν θέμα γίνεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ (Υπάλληλος τμήματος μελετών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου):

Αυτή ήταν η πρόταση της μελέτης ανάπλασης της πλατείας. Όμως με βάση τα δεδομένα, με βάση κάποιες παραδοχές που έχουμε πάρει και από τη Δημοτική αρχή και που εμείς σαν αρχιτέκτονες θεωρήσαμε ότι από κει θάπρεπε να ξεκινήσουμε τη μελέτη αυτής της πλατείας, δύο βασικά στοιχεία δηλαδή ήτανε το εάν η Σιδηροδρομικού Σταθμού θα έπρεπε να συνεχίσει όπως είναι σήμερα μέχρι το κόμβο της Κροντήρη ή εάν θα κλείσει από τη Γιατράκου έως την Κροντήρη με παράκαμψη της κυκλοφορίας από τη Νέδοντος προς την Κροντήρη, την Αριστομένους και τη Νικηταρά.

Είναι αλήθεια ότι το κομμάτι αυτό της πλατείας, ειδικά από το μέσον και πάνω στενεύει πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μιλάμε για το δρόμο που είναι έξω από τον ΟΤΕ.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Το πρώτο πράγμα που μας ώθησε να κλείσουμε, τουλάχιστον να προτείνουμε το κλείσιμο του δρόμου ήταν το γεγονός ότι στον κόμβο της Κροντήρη συναντιούνται τρεις δρόμοι, δεν θα πω βασικές αρτηρίες αλλά είναι η Νέδοντος από πάνω και κάτω και είναι και η Σιδηρ. Σταθμού. Όλοι ξέρετε τι γίνεται καθημερινώς εκεί. Τουλάχιστον με αυτή την παράκαμψη απομοιώνουμε την κυκλοφορία και έτσι τουλάχιστον όπως θα γίνει και σύμφωνα με την μελέτη που έχουμε κάνει, θα ανακουφιστεί κατά πολύ. Δεν θεωρώ βέβαια ότι η κυκλοφορία θα δημιουργήσει προβλήματα στην κατεύθυνση που θα γίνεται από τη Νέδοντος. Βέβαια εκεί λίγο ίσως θα δημιουργήσει αλλά εγώ ξέρω ότι θα είναι προς το καλλίτερο της Κροντήρη, θα είναι για τον κόμβο. Πέραν βέβαια που το κομμάτι αυτό που το παίρνει η πλατεία και το εκμεταλλεύεται και βέβαια γίνεται στην ουσία πλατεία – πεζοδρόμος.

Το δεύτερο κομμάτι της εισήγησης αφορά τα τραπεζοκαθίσματα επί της πλατείας. Δεν θα πω ότι για τα τραπεζοκαθίσματα θέλανε να τα μπάσουμε πάρα πολύ, αυτό που ακούγεται. Αυτό που είναι η βασική αρχή για εμένα ήταν ότι όλα τα τραπεζοκαθίσματα πρέπει να μπουν σε μια ευθεία, ότι όλα θα απέχουν 4 μέτρα από την οικοδομική γραμμή την

υπάρχουσα των κτηρίων ώστε να υπάρχει μία ζώνη 2 μέτρων για τα τραπεζοκαθίσματα, δηλαδή μια κατάσταση όπως είναι σήμερα και μια ζώνη αυστηρή 2 μέτρων που θα περνάνε οι πεζοί και από κει και πέρα ξεκινάει η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων. Το πλάτος μετά από πάρα πολλές συσκέψεις, το δίνω 7 μέτρα. 7 μέτρα σημαίνει έτσι για να έχετε μια εικόνα, είναι κάτι λιγότερο από το σημερινό τμήμα του Αθανασίου το κλειστό. Βέβαια δεν σας κρύβω ότι εμείς σήμερα όλα τα κλειστά κομμάτια και τμήματα της πλατείας ξεκινάνε από 7 μέτρα, 7,20 – 7,40 και φτάνουν ως το ΛΩΤΟ που είναι 14. Εμείς τα βάζουμε όλα σε μία ευθεία, απόλυτη ευθεία και το ίδιο ισχύει και για το τμήμα που είναι το CENTRO, το τμήμα δηλαδή της πλατείας που έχουμε ήδη φτιάξει, άρα όλα μπαίνουν λοιπόν σε μία απόλυτη ευθεία, υπάρχει ένας . . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εφτά (7) από την οικοδομική γραμμή;

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, είναι 4 + 7. Τέσσερα (4) από την οικοδομική. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και από τα 7 για τραπεζοκαθίσματα πόσα έχει μπροστά στο μαγαζί του; Πόσα μέτρα έχει;

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Δύο (2). Δηλαδή 2 συν 2 ο δρόμος, και 7.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:  $2 + 7 = 9$  πλάτος.

ΦΩΝΗ: Έντεκα (11) από την οικοδομική γραμμή.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Μεγάλο δεν είναι. Εγώ έχω φτιάξει έναν κánaβο ο οποίος είναι ομπρέλα  $3,5 \times 3,5$ . Ούτε η ομπρέλα  $3,5 \times 3,5$  είναι η πολύ μεγάλη ομπρέλα. Όμως δεν παύει να έχεις έναν κánaβο. Δηλαδή αν δεν φτιάξεις κánaβο με 5 – 6 ομπρέλες. . . Βεβαίως και υπάρχει και  $3,5 \times 3,5$  και  $4 \times 4$  και  $4,5$  και 5. Ανά 50 εκατοστά. Αυτή λοιπόν η ζώνη εδώ που βλέπετε η μαύρη η σκιαγραφημένη, είναι μια ζώνη τουλάχιστον 7 μέτρων. Σημαίνει λοιπόν ότι αν βάλεις 7 μέτρα για μένα τραπεζοκαθίσματα πρέπει να μείνουν οι ομπρέλες. Είναι  $3,60 + 3,60 = 7,20$ , το να βγαίνει η προβολή της ομπρέλας 10 εκατοστά από το βάθρο δεν είναι τίποτα. Εμείς λέμε απόλυτος χώρος για τραπεζοκαθίσματα 7 μέτρα και μάλιστα χωρίζεται και με μια ζώνη εδώ μαρμάρινη ή από γρανίτη η οποία θα είναι και ο δείκτης, δηλαδή θα φαίνεται αν βγαίνει το κατάστημα ή όχι.

Τώρα για τον τρόπο σκίασης γιατί αυτό είναι ένα άλλο κομμάτι. Για τον τρόπο σκίασης εγώ προσωπικά προβληματίστηκα πάρα πολύ, όμως θεωρώ ότι αυτός ο οποίος δεν εμπεριέχει πολλούς κινδύνους για να κλείσει στο μέλλον, είναι μόνο ο τύπος της ομπρέλας. Ομπρέλα με ανεμοθωράκια στον άξονα βορρά – νότου για μένα χωρίς πολλές κατασκευές, δηλαδή το πολύ – πολύ να το βγει μια ζαρντινέρα και ένα τζάμι όχι πάνω – πάνω και η ομπρέλα είναι το μόνο υλικό που δεν μπορείς να παραποιήσεις.

Τώρα κάποιες άλλες κατασκευές που έρχονται από την Ιταλία, που πιάνουν όλο αυτό το κομμάτι, έχει στύλους και είναι κλειστό από πάνω και το χωρίζεις εσύ μέσα ανάλογα με το τι κατάσταση έχεις, εγώ τις θεωρώ. . . (δεν ακούγεται τι λέει), άσχετα που δεν ταιριάζουν στο πνεύμα της πλατείας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μιλάμε για την σκίαση, δεν αποφασίζουμε για τη σκίαση, μην επεκτείνεστε, σήμερα μιλάμε μόνο γιατί την οριοθέτηση της ανάπτυξης των τραπεζοκαθισμάτων. Πόσα μέτρα από την οικοδομική γραμμή, γι' αυτό μιλάμε.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι 7 επί της πλατείας, είναι 2 εμπρός από τα καταστήματα και υπάρχει και ένας κánaβος εδώ πέρα, είναι το 7 – 14, το 7 – 28 και ου το καθεξής.

Είναι το κομμάτι από τη γωνία του ΛΩΤΟΥ μέχρι την είσοδο της πολυκατοικίας, αυτό λίγο – πολύ είναι και σήμερα, άρα έχουμε 7 X 28 ένας τομέας, δεύτερος τομέας είναι 7, 14, 28. Αυτά είναι 7 – 14. Στου Μανέτα και στα GOODY'S είναι 7 – 14 αλλά εδώ αφήνουμε χώρο διέλευσης πεζών για τις πολυκατοικίες, για οτιδήποτε σπίτι υπάρχει, από 2 μέτρα το minimum έως και 2,8.

ΦΩΝΗ: Δύο μέτρα είναι λίγο.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Δύο μέτρα δεν είναι λίγο. Όταν κάνεις μια απόσταση 7 μέτρων, είναι εντάξει. Αν ήταν τώρα μια απόσταση μεγάλη θα έλεγα ότι πρέπει να γίνει και 2,5 και 3. Μπροστά από τις εισόδους βλέπετε ότι ο χώρος είναι κενός, είναι για πεζούς. Και στα GOOD'S και στο Αθανασίου και στο Μούστου, υπάρχει ένας διάδρομος 7 – 14, 7 – 14, 7 – 14, 7 – 14, 7 – 28 γιατί είναι 3 καταστήματα. Και για το CENTRO πάλι έχουμε 7, απλά επειδή το σχήμα δεν είναι ορθογώνιο ακριβώς παραλληλόγραμμο, θα έχει 14 επάνω και 13,50 ποιο κάτω και αφήνουμε και χώρο 4,50 μέτρα από το σιντριβάνι, από το τοίχιο. Όλα αυτά είναι στην απόλυτη ευθεία.

Πάμε στο χώρο του Πνευματικού Κέντρου που και εδώ υπάρχουν σήμερα τραπεζοκαθίσματα. Στην πλατεία μπροστά από το Πνευματικό σύμφωνα με τη μελέτη γίνεται μία μετατόπιση της πλατείας και πάει ακριβώς απέναντι από το Πνευματικό Κέντρο. Πάλι υπάρχει ένας χώρος, αφήνουμε έναν χώρο για τραπεζοκαθίσματα ο οποίος είναι 5 X 15. Δεν είναι 7 X 14 γιατί δεν έχουμε πάρα πολύ πλάτος. Οπότε με μία 5μετρη το μέγιστο που είναι και η μεγαλύτερη ομπρέλα, αυτός καλύπτει το χώρο.

ΦΩΝΗ: Το πλάτος της πλατείας πόσο είναι;

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Το πλάτος της πλατείας από την οικοδομική γραμμή μέχρι το σημερινό κράσπεδο είναι 36,5 μέτρα. Εάν αφαιρέσουμε τα 4 + 7 = 11 μας μένουν 25 μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εάν αφαιρέσεις από τα 25 μέτρα ποδηλατόδρομο, παρτέρια κλπ, μένουν 20 μέτρα.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι το πλάτος που έχουμε σήμερα Δήμαρχε από το ύψος του Αθανασίου έως απέναντι. Στο ΛΩΤΟ που σήμερα όλοι περνάμε και το βλέπουμε κάπως στενό, η απόσταση είναι σήμερα 15 μέτρα. Από τα δένδρα έως το κλειστό στο ΛΩΤΟ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν επ' αυτού θα συζητήσουμε σήμερα, το εύρος το οποίο προτείνεται για να καλυφθεί από τραπεζοκαθίσματα. Τις άλλες δράσεις όμως επάνω στην πλατεία ή ανατολικά της τις ξέρομε. Θέλω να παρακαλέσω κε Πατσαρίνο μη φέρνετε σήμερα το θέμα για τον ποδηλατόδρομο, τα καταστήματα κάτω χαμηλά να το δούμε συνολικά σε μία κανονιστική απόφαση όπου θα αντιμετωπίσουμε ότι προβλήματα συνδέονται με τον ποδηλατόδρομο. Έτσι; Να δούμε και τα καταστήματα χαμηλά. Μιλάω για την περιοχή ΟΥΖΑΚΙ, να μη τη δούμε σήμερα.

Λοιπόν εδώ έχουμε μια συγκεκριμένη πρόταση για την οριοθέτηση ανάπτυξης των τραπεζοκαθισμάτων. Προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα για να καλυφθούν από τα τραπεζοκαθίσματα, μία ευθεία γραμμή που να πιάνει τους πάντες εκτός από το χώρο που είναι απέναντι από το Πνευματικό Κέντρο. Εκεί προτείνεται κάτι διαφορετικό.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Το ίδιο είναι αλλά απλά σε διαφορετικό πλάτος. Είναι 5 X 15.  
Από το πεζοδρόμιο θα είναι γύρω στα 5 μέτρα + 3 = 8 + 4 = 12 μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν έχετε το λόγο. Ο κ. Πλεμμένος.

ΠΛΕΜΜΕΝΟΣ (Εκπρόσωπος Επιμελητηρίου) :

Εμείς δεν μπορούμε χωρίς να έχουμε μια ενημέρωση, αν δεν τόχουμε δει να εκφέρουμε μια άποψη. Θα θέλαμε μια ενημέρωση ποιο εμπειριστατωμένη για να μπορούμε σε ένα τόσο σοβαρό θέμα να εκφέρουμε ολοκληρωμένη και τεκμηριωμένη άποψη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάντως έχει προχωρήσει η δημόσια διαβούλευση. Μέχρι τώρα το έχουμε κουβεντιάσει; Έχετε με τους αρχιτέκτονες, έχετε με το ΤΕΕ; Έχει γίνει κουβέντα με τους επαγγελματίες απ' ότι ξέρω, ο κ. Σπίνος στην πλατεία.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να το πω διαφορετικά για να διευκολύνω. Σαν Επιμελητήριο έχετε μία άποψη. Η άποψη αυτή δεν σημαίνει ότι δεν μπορεί να μεταφερθεί και να τη στείλετε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Άρα στο Δημοτικό Συμβούλιο αυτή τη συγκεκριμένη άποψη και από κει πέρα μπορεί εκείνη την ώρα να ακουστεί η άποψη.

ΠΛΕΜΜΕΝΟΣ: Θέλαμε και ένα αντίγραφο να δούμε τις προτεινόμενες λύσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τους στείλετε ηλεκτρονικά ένα αντίγραφο.

ΠΛΕΜΜΕΝΟΣ: Και μια ερώτηση, εάν θα προβλέπεται δάπεδο, τι δάπεδο προβλέπεται στο χώρο της σκίασης εκεί, εάν θα μπορεί να γίνει επέμβαση από τους καταστηματαρχες για τα δάπεδα και ότι άλλο προβλέπεται εκτός από τη σκίαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μιλάμε για τη διάθεση χώρου για τραπεζοκαθισμάτων, από κει και πέρα είναι άλλα θέματα.

Μάλλον θα μπορεί να βάλει πάτωμα. Αλλά δεν είναι της κανονιστικής απόφασης αυτό το στοιχείο. Σήμερα συζητάμε για το εύρος του χώρου που παραχωρούμε. Μήκος – πλάτος.  
Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς κε Δήμαρχε χωρίς να έχουμε βασικές αντιρρήσεις για αυτό και για τις δύο ρυθμίσεις τις οποίες προτείνετε, θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ κυρίως θέλοντας να τονίσουμε την αντίθεσή μας με την τακτική «φέρνουμε ένα κομματάκι, ένα δεύτερο κομματάκι, ένα τρίτο κομματάκι». Η τελική μορφή της πλατείας η οποία θα συζητήσουμε, θα περιλαμβάνει κι αυτά. Δεν κατανοώ τη διαδικασία η οποία ακολουθείται, σήμερα ένα κομματάκι, μετά ένα κομματάκι και ένα κομματάκι και μετά λέμε σχεδιάζουμε με βάση το κομματάκι και τις αποφάσεις που είχαμε πάρει. Φυσικά δεν έχω αντίρρηση επί των προτάσεων οι οποίες γίνονται αλλά θέλουμε να τονίσουμε με το ΛΕΥΚΟ ότι εμείς θέλουμε να εκφράσουμε άποψη συνολική για την όλη ανάπλαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν άλλος συνάδελφος θέλει να παρέμβει εδώ;

Θέλω να σας πω το εξής. Ότι οι κανονιστικές αποφάσεις πρέπει να προηγηθούν από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με τη μελέτη. Είναι και για τη Γιατράκου και για τα τραπεζοκαθίσματα, έχουμε υποχρέωση λήψης απόφασης κανονιστικού χαρακτήρα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι στη συνέχεια, πρέπει να προηγηθεί αυτό.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κάνουμε τη μελέτη και ότι βγάλει η μελέτη. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, είναι χωριστό πράγμα η κανονιστική απόφαση.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί δεν έχουμε το σύνολο της μελέτης; Τι έχουμε; Εν πάση περιπτώσει.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, την παρατήρηση του κ. Προέδρου για τα καταστήματα της οδού Αριστομένους (κατάντι), τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Κοσμόπουλο, κατά πλειοψηφία,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο :**

- A) την πεζοδρόμηση του βορινού τμήματος της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, από την οδό Γιατράκου έως την οδό Κροντήρη και**
- B) την οριοθέτηση ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, που αφορούν τα καταστήματα της κεντρικής πλατείας, όπως αναλυτικά φαίνεται στα σχετικά σχέδια και περιγράφονται στην εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Κοσμόπουλος Βασίλειος
3. Κουδούνης Αργύριος
4. Κουρκουτάς Γεώργιος
5. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 25 Νοεμβρίου 2009  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)