

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 42/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 365/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 16^η Νοεμβρίου 2009, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ.** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28 στην 42η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 12-11-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος, 4) Κουρκουτάς Γεώργιος και 5) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Αλλαγή θέσης ποδηλατόδρομου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Ναυαρίνου.

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 26846/12-11-2009 έγγραφο του Προέδρου της Δημορχιακής Επιτροπής, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους επί του θέματος, οι παρακάτω φορείς:

- Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
- Επιμελητήριο Μεσσηνίας
- Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- Εμπορικό Σύλλογο Καλαμάτας

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. Δήμου 26330/9-11-2009 εισήγηση του τμήματος μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Αλλαγή θέσης ποδηλατόδρομου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Ναυαρίνου.

Με την 133/2009 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής και την 176/2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η χάραξη του Κεντρικού Ποδηλατόδρομου της πόλης μας. Με δεδομένο ότι :

- 1) Το έργο προχωρά αρκετά καλά και πιεστικά για την ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος αυτού του έτους.*
- 2) Μέχρι σήμερα, πλην τοπικών προσαρμογών, δεν έχουν προκύψει σοβαρά προβλήματα αλλαγής της χάραξης.*
- 3) Τα συμπεράσματα από την πρόσφατη επίσκεψη του μελετητή στις 4-11-2009 στην πόλη μας.*
- 4) Υποβλήθηκαν σοβαρές ενστάσεις και πάρθηκε απόφαση από το Λιμενικό Ταμείο για αλλαγή της χάραξης του Ποδηλατόδρομου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Ναυαρίνου. Πιο συγκεκριμένα για την εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού της πόλης ζητήθηκε να μην περνά ο ποδηλατόδρομος μπροστά από την κεντρική είσοδο του λιμανιού και εάν είναι δυνατόν ούτε από την δευτερεύουσα (βλ. συνημμένο σχέδιο).*

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ στην Δημορχιακή Επιτροπή την νέα χάραξη του ποδηλατόδρομου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Ναυαρίνου όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο. Ποιο συγκεκριμένα :

- 1) Να μεταφερθεί στην ανατολική πλευρά της οδού Τσαμαδού και να κατασκευασθεί σε επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου και στο ύψος αυτού.*
- 2) Στις διασταυρώσεις με οδούς να περάσει επί του οδοστρώματος με ειδική σήμανση και κατασκευή (όπως προβλέπει η μελέτη).*
- 3) Στις διασταυρώσεις στο νότιο μέρος με την οδό Μιαούλη και στην δυτική πλευρά με την οδό Ναυαρίνου να συνδυαστεί με διάβαση πεζών.*
- 4) Στις παραπάνω θέσεις (παραγρ. 3) να ληφθούν πρόσθετα και ιδιαίτερα μέτρα για την ασφαλή λειτουργία του.*

Συν/να: Απόσπασμα Σχεδίου

Κοιν/ση: 1) Αντιδήμαρχο κ. Γεώργιο Σπίνο
2) Τμήμα Μελετών

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ 9/11/09
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Καλαμάτα 9 – 11 – 2009
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Για το παρόν θέμα γίνεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ (Προϊστάμενος τμήματος μελετών Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου):

Σύμφωνα με την πρόταση του μελετητή και την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ο ποδηλατόδρομος στο ύψος από την οδό Μιαούλη έως την οδό Ναυαρίνου πέρναγε μετά το πεζοδρόμιο το μεγάλο απέναντι από του Λάμπου το οποίο ανήκει στο Λιμενικό Ταμείο, πέρναγε απέναντι, πέρναγε μπροστά από την είσοδο του λιμανιού και έτρεχε στην πορεία επί της Τσαμαδού από τη δυτική πλευρά της Τσαμαδού, δηλαδή ακριβώς πίσω από τη δενδροστοιχία από την αποθήκη του Λιμενικού Ταμείου και στη συνέχεια κατά μήκος αυτής της διαδρομής δηλαδή του δυτικού πεζοδρομίου της Τσαμαδού περνάει και από τη δεύτερη πύλη τη βοηθητική του λιμένα στη γωνία τη νοτιοδυτική της οδού Τσαμαδού και έτρεχε κατά μήκος της Ναυαρίνου πάντα σε επέκταση του νότιου πεζοδρομίου προς το βορρά.

Το Λιμενικό Ταμείο το απασχόλησε πάρα πολύ αυτή η χάραξη και τελικά αποφασίστηκε δεν ήταν γνώμη, στην αρχή νομίζαμε ότι ήταν γνώμη του Λιμενικού Ταμείου αλλά ήταν τελικά απόφαση, να μη διακόπτει ο ποδηλατόδρομος την κύρια είσοδο του λιμανιού, αυτή δηλαδή που είναι απέναντι από την οδό Μιαούλη και μπαίνεις μέσα στο λιμάνι. Φυσικά βάλαν ζήτημα και για τη δεύτερη στη γωνία που σας είπα στη Ναυαρίνου και Τσαμαδού αλλά αυτή ήταν δευτερεύοντος. Το κυρίαρχο ήταν ότι δεν πρέπει ο ποδηλατόδρομος να περάσει μπροστά από την είσοδο και έτσι και επειδή εμπλεκόμαστε και έχουμε μία συνεχή συνεργασία με το Λιμενικό Ταμείο, αναγκαστήκαμε και εισηγούμαστε να αλλάξει η πρόταση του μελετητή για το τμήμα της Τσαμαδού και να περάσει στην ανατολική πλευρά της οδού Τσαμαδού έτσι όπως σήμερα έχει χαραχτεί.

Αυτό είναι το νόημα και ο λόγος που αναγκαστήκαμε να πάμε στο απέναντι πεζοδρόμιο επί της Τσαμαδού δηλαδή στο ανατολικό πεζοδρόμιο και να διασχίσουμε εκείνη την πλευρά βγαίνοντας στη Ναυαρίνου. Οφείλω να πω ότι κυκλοφορικά η ίδια επιβάρυνση υπάρχει στο δρόμο, δηλαδή το πλάτος που θα παίρναμε από το οδόστρωμα είναι το ίδιο, προφανώς με την προσθήκη του ποδηλατόδρομου επί του οδοστρώματος της Τσαμαδού εκεί στο βαθμό που ο δρόμος παραμένει αμφίδρομος δεν μπορεί να παρκάρει αυτοκίνητο, θεωρούμε ότι όταν βγούνε τα έργα περιφραξής άνετα θα υπάρξει κίνηση αμφίδρομη αλλά χωρίς παρκάρισμα και πρέπει να λάβουμε ιδιαίτερα υπόψη μας και σοβαρά τα περάσματα επί της Ναυαρίνου, μας έχει απασχολήσει ήδη και έχουμε μια πρόταση και το πέραςμα που είναι λιγότερο προβληματικό, της Μιαούλη.

Με αυτά τα στοιχεία εμείς εισηγούμαστε να γίνει αποδεκτή από τη Δημοτική Επιτροπή αυτή η χάραξη που όπως είπα μέσα από τη συνεργασία με το Λιμενικό Ταμείο ουσιαστικά μας επιβλήθηκε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι πασιφανές ότι η καινούργια χάραξη είναι χειρότερη από την προηγούμενη. Η επιβάρυνση είναι πολύ μεγαλύτερη. Δεν μπορώ να καταλάβω γιατί το Λιμενικό Ταμείο είχε αυτή την άποψη. Πραγματικά δεν μπορώ να την καταλάβω γιατί ούτως ή άλλως οποιοδήποτε μεγάλο φορτηγό βγαίνοντας πρέπει να κοιτάξει δεξιά – αριστερά αν έρχεται πεζός ή αν έρχεται αυτοκίνητο ή αν θα έρχεται ποδήλατο. Είναι η ίδια διαδικασία την οποία θα κάνει είτε ο ποδηλατόδρομος είναι από την πλευρά των αποθηκών είτε είναι από την απέναντι πλευρά. Αυτό είναι σαφές. Του εναντίον περνώντας το δρόμο με την προτεινόμενη χάραξη είναι σαφές ότι συναντάμε περισσότερες διακλαδώσεις. Πρέπει να περάσουμε κάθετα τη Ναυαρίνου, μπορεί να περάσουμε ενδιάμεσο δρόμο, δύο ενδιάμεσους δρόμους μικρούς μεν αλλά με τη δικιά τους σημασία κοντά στο CITY CENTER και δεξιά και αριστερά, ενώ διαφορετικά περνώντας μία και καλή από την απέναντι πλευρά μετά από τη Μιαούλη, είχαμε στο δεξί μας χέρι συνέχεια πεζοδρόμιο, πεζοδρόμιο, πεζοδρόμιο.

Δεν μπορώ να καταλάβω πως την απόφαση την πήραν μόνοι τους με ποιο σκεπτικό και θάταν πολύ ενδιαφέρον να μας αναπτυχθεί αυτό το σκεπτικό. Τέλος πάντων είναι καινούργια χάραξη η οποία σαφώς δυσκολεύει τον ποδηλατόδρομο, είναι εις βάρος του ποδηλατόδρομου, δεν ξέρω αν ουσιαστικά είναι και υπέρ του Λιμενικού Ταμείου. Την προσεγγίζω με σκεπτικισμό ιδιαίτερο, δεν θέλουμε να αντιδικήσουμε με το Λιμενικό Ταμείο αλλά πιστεύουμε ότι πιθανόν αν μας δινόταν και η δυνατότητα αν λειτουργούσε διαφορετικά να τους αλλάξουμε την άποψη. Τέλος πάντων εμείς δεν θέλουμε να αντιδικήσουμε και δεν θα φέρουμε αντίρρηση. Οφείλουμε όμως αυτά που είπαμε προηγουμένως να τα επισημάνουμε ότι για τον πεζόδρομο είναι μία χειρότερη χάραξη χωρίς ουσιαστικά κατά την άποψή μας να προσφέρει κάτι θετικό στο Λιμενικό Ταμείο.

ΠΛΕΜΜΕΝΟΣ (Εκπρόσωπος Επιμελητηρίου):

Η άποψή μας είναι ότι εφόσον το Λιμενικό Ταμείο το οποίο είναι ποιο αρμόδιος φορέας από οποιονδήποτε άλλον παραβρισκόμενο πιστεύω κρίνει ότι αυτό εμποδίζει τη λειτουργία του λιμένος και επειδή πιστεύουμε ότι ο λιμένας είναι ένα πολύ σημαντικό στοιχείο της περιοχής, του νομού και της πόλης της γενικότερα, εμείς ακολουθούμε την άποψη του Λιμενικού Ταμείου. Αφού το Λιμενικό Ταμείο κρίνει ότι για την εύρυθμη λειτουργία της χερσαίας ζώνης του λιμένος και συμφωνούμε εν μέρει με τον κ. Κοσμόπουλο ότι μπορεί να δημιουργεί προβλήματα στον ποδηλατόδρομο αλλά πιστεύω δεν θα είναι το μοναδικό σημείο που ο ποδηλατόδρομος θα διασχίζει δρόμους. Να γίνει δεκτή.

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει)

ΠΛΕΜΜΕΝΟΣ: Όχι εγώ το λιμάνι το θεωρώ ποιο σημαντικό από τον ποδηλατόδρομο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παραπέμπεται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο με εισηγητή τον κ. Σπίνο και εύχομαι όταν θα πάρουμε το Λιμενικό Ταμείο και τον έλεγχο του λιμένος να φτιάξουμε και τον ποδηλατόδρομο όπως πρέπει.

Η Δημαρχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 176/2009 απόφασής του σχετικής με την έγκριση κατασκευής ποδηλατόδρομου στην πόλη

της Καλαμάτας με την αλλαγή της θέσης του ποδηλατόδρομου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Ναυαρίνου και ποιο συγκεκριμένα εισηγείται:

- 1) να μεταφερθεί στην ανατολική πλευρά της οδού Τσαμαδού και να κατασκευασθεί σε επέκταση του υπάρχοντος πεζοδρομίου και στο ύψος αυτού,
- 2) στις διασταυρώσεις με οδούς να περάσει επί του οδοστρώματος με ειδική σήμανση και κατασκευή (όπως προβλέπει η μελέτη),
- 3) στις διασταυρώσεις στο νότιο μέρος με την οδό Μιαούλη και στην δυτική πλευρά με την οδό Ναυαρίνου να συνδυαστεί με διάβαση πεζών,
- 4) στις παραπάνω θέσεις (παραγρ. 3) να ληφθούν πρόσθετα και ιδιαίτερα μέτρα για την ασφαλή λειτουργία του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Κοσμόπουλος Βασίλειος
3. Κουδούννης Αργύριος
4. Κουρκουτάς Γεώργιος
5. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 18 Νοεμβρίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)